

## **A8 Geluidonderzoeken**

### **A8.1 Geluidreductieplan Eerbeek-Zuid**

### **A8.2 Dezoneringsonderzoek geluid Eerbeek-Zuid**

### **A8.3 Geluidonderzoek PlanMER Eerbeek**



*Geluidreductieplan industrieterrein Eerbeek  
Zuid te Eerbeek*

# **Colofon**

**Datum**

12 juli 2016

**Inlichtingen bij:****Auteur**

Olga Cevaal-Douma

**Telefoonnummer**

055-5801705

**Emailadres**

[o.cevaaldouma@ovij.nl](mailto:o.cevaaldouma@ovij.nl)

**Adresgegevens**

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktplein 1

7311 LG Apeldoorn

## **Samenvatting**

Sinds 1986 is industrieterrein Eerbeek Zuid geluidgezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder en is om het industrieterrein een geluidzone opgenomen. Er gelden geluidsnormen voor buitenste zonegrens en de woningen in de geluidzone. De bedrijven op het industrieterrein mogen samen niet meer geluid produceren dan deze geluidsnormen. Of er kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden wordt gemonitord met behulp van een zonebewakingsmodel. Voor het industrieterrein Eerbeek Zuid te Eerbeek zijn overschrijdingen geconstateerd bij meerdere woningen in de zone en op de buitenste zonegrens. Hierdoor kunnen de vergunningsplichtige bedrijven op het industrieterrein zich niet vestigen of uitbreiden en zit het industrieterrein 'op slot'.

Om het industrieterrein 'van slot' te krijgen wordt gebruik gemaakt van één van de mogelijkheden die de Crisis- en herstelwet van 31 maart 2010 biedt. Dit betreft een wijziging van de Wet geluidhinder waarmee het college van burgemeester en wethouders een geluidreductieplan moet vaststellen voor akoestisch volle industrieterreinen. In een geluidreductieplan wordt aangegeven hoe de overschrijding van de grenswaarden binnen een bepaalde periode (vijf jaren) teniet wordt gedaan.

In het geluidreductieplan is zorgvuldig nagegaan wat per overschrijdingspunt de belangrijkste geluidproducenten en specifieke maatgevende geluidbronnen zijn. Vervolgens is nagegaan of bij deze maatgevende bedrijven de Beste Beschikbare Technieken of andere bronmaatregelen zijn toegepast of verder zijn toe te passen en er is bepaald wat de effecten hiervan (kunnen) zijn. Ook is gekeken naar de effecten van overdrachtsmaatregelen. Tevens zijn alternatieve oplossingsrichtingen in het ruimtelijke spoor beschouwd.

Op grond van onderhavig geluidreductieplan kan worden geconcludeerd dat er zeven bedrijven relevant zijn voor de overschrijdingen, te weten: DS Smith Paper, Mayr Melnhof Eerbeek, Smurfit Kappa, Pillopak, Verbrugge, Van Driel Transport en het tankstation Tinq. Het treffen van fysieke bron- en/of overdrachtsmaatregelen bij een individueel bedrijf leidt niet tot voldoende geluidreductie. Alleen met het treffen van gecombineerde maatregelen bij meerdere bedrijven leidt tot een voldoende reductie, maar geeft geen ruimte/mogelijkheden voor eventuele verdere ontwikkeling. Daarom is tevens gekeken naar alternatieve mogelijkheden zoals verruiming van de zone en/of grenswaarden en dezoning. In de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek en het onderliggende planMER worden deze oplossingen ook meegenomen. Voor voorgenoemde mogelijkheden geldt dat het reëel wordt geacht dat ze binnen 5 jaar zijn gerealiseerd.

# **Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>5</b>
1.1	<i>Aanleiding en probleemstelling .....</i>	5
1.2	<i>Doelstelling .....</i>	5
1.3	<i>Afbakening en werkwijze .....</i>	5
1.4	<i>Leeswijzer .....</i>	5
<b>2</b>	<b>Gezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid.....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Knelpunten .....</b>	<b>9</b>
3.1	<i>Uitgangspunten.....</i>	9
3.2	<i>Rekenresultaten en toetsing .....</i>	10
3.3	<i>Oorzaak overschrijdingen .....</i>	11
3.1	<i>Consequenties knelpunten.....</i>	13
3.2	<i>Consequenties knelpunten.....</i>	13
<b>4</b>	<b>Beleid ter beperking van de geluidbelasting .....</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Maatregelen en oplossingen .....</b>	<b>15</b>
5.1	<i>Toepassing BBT/bronmaatregelen .....</i>	15
5.2	<i>Alternatieve oplossingsrichtingen.....</i>	16
5.3	<i>Conclusies .....</i>	17
<b>6</b>	<b>Evaluatie na 5 jaar .....</b>	<b>18</b>
<b>7</b>	<b>Procedure .....</b>	<b>19</b>
<i>BIJLAGE 1</i>	<i>Zonekaart 1986</i>	
<i>BIJLAGE 2</i>	<i>HGW-besluit 1995 en overzicht HGW-besluiten na 1995</i>	
<i>BIJLAGE 3</i>	<i>Rekenresultaten</i>	
<i>BIJLAGE 4</i>	<i>Rekenresultaten na maatregelen</i>	

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en probleemstelling

Sinds 1986 is industrieterrein Eerbeek Zuid geluidgezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) en is om het industrieterrein een geluidzone opgenomen. Op de buitenste zonegrens, geldt een geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. De woningen binnen de geluidzone hebben een hogere grenswaarde van 50 dB(A) tot 60 dB(A)-etmaalwaarde. Voor bedrijfswoningen op het industrieterrein gelden geen geluidgrenswaarden. De bedrijven op het industrieterrein mogen samen niet meer geluid produceren dan deze grenswaarden. Of er kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden wordt gemonitord met behulp van een zonebewakingsmodel (zonebeheer). Voor de vergunningsplichtige bedrijven op de gezoneerde industrieterreinen geldt dat nieuwe of extra geluidsruimte alleen vergund kan worden als de wettelijke grenswaarden niet overschreden worden. Bij overschrijding(en) kunnen de vergunningsplichtige bedrijven zich niet vestigen of uitbreiden, het industrieterrein zit daarmee 'op slot'.

Bij de overdracht van het zonebeheer van de gemeente Brummen (uitgevoerd door Adviesbureau Van der Boom) naar de Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ) begin 2014 is gebleken dat er geluidgrenswaarden werden overschreden vanwege de bedrijven op industrieterrein Eerbeek Zuid. Dit industrieterrein zit daarmee 'op slot'.

## 1.2 Doelstelling

Om het industrieterrein 'van slot' te krijgen wordt gebruik gemaakt van één van de mogelijkheden die de Crisis- en herstelwet (Chw) van 31 maart 2010 biedt. Dit betreft een wijziging van de Wgh waarmee volgens artikel 67 het college van burgemeester en wethouders een geluidreductieplan moet vaststellen voor akoestisch volle industrieterreinen. In een geluidreductieplan wordt aangegeven hoe de overschrijding van de grenswaarden binnen een bepaalde periode (vijf jaren) teniet wordt gedaan. Het college van burgemeester en wethouders heeft de OVIJ gevraagd een geluidreductieplan op te stellen.

## 1.3 Afbakening en werkwijze

Het geluidreductieplan industrieterrein Eerbeek Zuid beperkt zich tot het aspect industrielawaai. Wegverkeerslawaai over de openbare wegen op en buiten het industrieterrein maakt geen onderdeel uit van het plan. Voor de opstelling van het geluidreductieplan worden de volgende stappen doorlopen:

- Per overschrijdingspunt zijn de belangrijkste geluidproducenten en specifieke maatgevende geluidbronnen (stationaire installaties en activiteiten) bepaald.
- Er is nagegaan of bij deze maatgevende bedrijven de Beste Beschikbare Technieken (BBT) of andere bronmaatregelen zijn toegepast of verder zijn toe te passen en er is bepaald wat de effecten hiervan (kunnen) zijn.
- Er zijn overdrachtsmaatregelen bepaald en er is nagegaan wat de effecten hiervan (kunnen) zijn.
- Daar waar is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen de overschrijdingen niet ongedaan kunnen maken binnen 5 jaar, zijn andere oplossingsrichtingen aangedragen.

## 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie van geluidgezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid nader beschreven. Hoofdstuk 3 gaat in op de geluidknelpunten. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op zonebeheerbeleid. In

hoofdstuk 5 wordt ingegaan op respectievelijk de fysieke en planologische oplossingen. In hoofdstuk 6 wordt nader ingegaan op de evaluatie na 5 jaar. Hoofdstuk 7 beschrijft de procedure.

## 2 Gezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid

### Algemeen

De basis van de zonering voor industrielawaai is gelegen in het zonebesluit, het saneringsplan/programma en het bestemmingsplan. Wanneer in een bestemmingsplan de mogelijkheid wordt geboden om op een bepaald terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van 'grote lawaaimakers', is dat terrein een geluidgezoneerd industrieterrein in de zin van de Wgh.

### Geluidgezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid vanaf 1986

In 1986 is bedrijventerrein Eerbeek Zuid op grond van de Wgh geluidgezoneerd vanwege de aanwezigheid van meerdere papierfabrieken. In het vigerende bestemmingsplan worden op de gronden ter plaatse vestiging van 'grote lawaaimakers' niet uitgesloten. In bijlage 1 is de zonekaart uit 1986 opgenomen.

Na vaststelling van de zone in 1986 is als verplicht onderdeel in de Wet geluidhinder het zgn. saneringsprogramma uitgevoerd waarin is vastgelegd welke geluidbeperkende voorzieningen bedrijven moeten treffen om de geluidbelasting in de omgeving te reduceren. B&W van Brummen heeft aan Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Gelderland de saneringssituaties gerapporteerd (woningen met een geluidbelasting > 55 dB(A)). GS heeft vervolgens een saneringsprogramma opgesteld en dit gemeld aan de Minister van VROM die vervolgens via het zgn. saneringsbesluit de kosten heeft bepaald. De – deels door de overheid bekostigde – voorzieningen dienden om de geluidbelasting op en in woningen definitief te verlagen. Na voltooiing van deze saneringsoperatie – eind jaren 90 – was de geluidemissie van het totale industrieterrein zodoende lager dan vastgelegd met de zonegrens.

De akoestische situatie na sanering is in het saneringsprogramma vastgelegd in zgn. Maximale Toegestane Geluidbelasting (MTG's). Deze MTG's zijn bij het merendeel van de woninggevels binnen de zonegrens vastgelegd bij besluit van 7 november 1995. Dit besluit is opgenomen in bijlage 2. Voor de woningen die voor de saneringsoperatie een geluidsbelasting van maximaal 55 dB(A) hadden, geldt van rechtswege een grenswaarde van 55 dB(A). Na 1995 zijn er voor nieuwe situaties nog hogere grenswaarden vastgesteld. Een overzicht van deze vastgestelde hogere grenswaarden is opgenomen in bijlage 2.

### Zonebeheerplan geluid 2007

In 2007 is het zonebeheerplan geluid voor industrieterrein Eerbeek Zuid vastgesteld als onderdeel van het geluidbeleid. In dit plan geeft de gemeente haar visie op (de omgang met) geluid op industrieterrein Eerbeek Zuid. Het plan heeft geleid tot een nieuwe 50- en 55-dB(A)-geluidcontour. Beide contouren lagen – op de omgeving van het Soerense Zand na – binnen de vigerende zonegrens respectievelijk 55-dB(A)-contour uit 1986. Om ontwikkelingen voldoende geluidruimte te bieden is in het zonebeheerplan een nieuwe zonegrens (en 55-dB(A)contour) voorgesteld. Het doel daarvan was zowel industriële bedrijvigheid als woningbouw ruimte te bieden. Het zonebeheerplan 2007 is deels verankerd in enkele bestemmingsplannen (o.a. Wilhelminapark en Kom Eerbeek) en heeft daarmee deels een formele status gekregen.

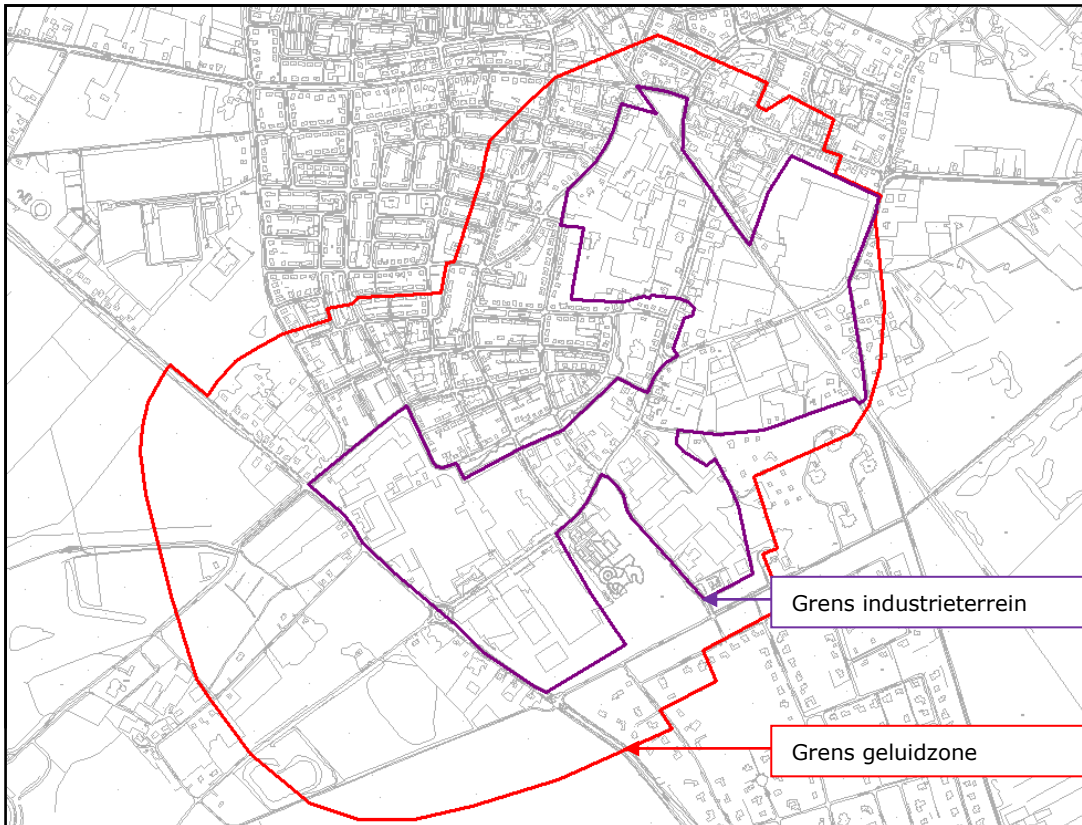
### Bestemmingsplannen en voorbereidingsbesluiten Eerbeek Zuid

Al geruime tijd wordt er gewerkt aan de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek. Er is op 28 september 2010 een ontwerp bestemmingsplan vastgesteld (gepubliceerd in 2011), maar die procedure is niet verder gebracht. Om ongewenste ontwikkelingen te voorkomen heeft de gemeenteraad op 22 juni 2010 en op 07 juni 2011 een voorbereidingsbesluit genomen om het gebied planologisch te 'bevriezen'. Aangezien er in 2012 zicht was op vaststelling van het Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en er geen ontwikkelingsrisico's werden voorzien, is er in 2012 geen nieuw voorbereidingsbesluit genomen. Omdat de bestemmingsplanprocedure vertraging opliep, zijn in 2014 en 2015 opnieuw voorbereidingsbesluiten genomen om eerder genoemde reden, namelijk om ongewilde ontwikkelingen te voorkomen. Momenteel rust er dus een voorbereidingsbesluit op het gebied.



Bovenstaande beschrijving van besluiten en de situering van het geluidgezoneerde industrieterrein en de vigerende geluidzone is samengevat en weergegeven in figuur 1.

Figuur 1 Ligging industrieterrein en geluidzone



#### Normen geluid

Op de in figuur 1 weergegeven zonegrens, geldt een geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. De woningen (woonbestemming of bestemming bedrijfswoning buiten het geluidgezoneerde industrieterrein) binnen de geluidzone hebben een hogere grenswaarde van 50 tot en met 60 dB(A)-etmaalwaarde. Voor bedrijfswoningen op het industrieterrein gelden geen geluidgrenswaarden. De bedrijven op het industrieterrein mogen samen niet meer geluid produceren dan deze grenswaarden. Of er kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden wordt gemonitord met behulp van een zonebewakingsmodel.

De bedrijven hebben afzonderlijk ook geluidgrenswaarden waar aan moet worden voldaan. Deze zijn vastgelegd in een omgevingsvergunning als het gaat om een vergunningsplichtig bedrijf of zijn als standaard normen<sup>1</sup> opgenomen in het Activiteitenbesluit. De meeste bedrijven op het industrieterrein vallen sinds enkele jaren en tranchegewijs in deze laatste categorie. Er bestaat een mogelijkheid om voor een bedrijf in de laatste categorie (valt onder het Activiteitenbesluit) met een besluit maatwerkvoorschriften vast te leggen ter vervanging van de standaard normen. Het kan hierbij gaan om hogere of lagere waarden dan de standaard normen en het besluit moet goed worden gemotiveerd. Bij wijziging of nieuwvestiging van een vergunningsplichtig bedrijf dient dat bedrijf de geluidgrenswaarden uit de Wgh in acht te nemen. Dat betekent dat als er sprake is van een overschrijding van de grenswaarden er geen omgevingsvergunning kan worden verleend. Voor een bedrijf dat valt onder het Activiteitenbesluit geldt die harde voorwaarde niet omdat de melding niet kan worden geweigerd. Er wordt geen besluit genomen en er vindt in de meldingsprocedure geen formele toetsing plaats aan de Wet geluidhinder zoals wel gebeurt bij een vergunningprocedure. Er wordt door de zonebeheerder wel nagegaan in hoeverre het geluid van de gemelde activiteiten passen in de geluidzone om na te gaan of er maatwerkvoorschriften met strengere normen nodig zijn om overschrijdingen te voorkomen. Ook kan blijken dat een bedrijf ruimere normen dan de standaard normen nodig heeft. De motivering voor een maatwerkbesluit met ruimere normen bij overschrijding van de grenswaarden blijft overigens lastig. Daarnaast gelden er in die situatie voorwaarden ten aanzien van het maximale binnenniveau van geluidbelaste woningen.

<sup>1</sup> 50 dB(A) op 50 meter afstand of 50 dB(A) op een woning als deze woning op kortere afstand dan 50 meter ligt.

# 3 Knelpunten

## 3.1 Uitgangspunten

Adviesbureau van der Boom heeft begin 2014 het zonebeheer overgedragen aan de OVIJ. De OVIJ heeft dit model in 2014 en 2015 geactualiseerd:

- er zijn toetspunten aangepast en toegevoegd;
- gesloopte bebouwing is als object uit het model verwijderd (bv de voormalige bedrijfswoning Coldenhovenseweg 74);
- de vergunde situatie van Schotpoort, Coldenhovenseweg 74 en DS Smith Packaging, Coldenhovenseweg 130 is verwerkt;
- de objecten (gebouwen) en bronnen van DS Smith Paper en Packaging enkele meters in noordoostelijke richting verplaatst (conform de DWG-ondegrond);
- oppervlaktebron van lege perceel sectie E6911 is verwijderd.

Bij DS Smith Paper, Haderwijkerweg 41 en Packaging, Coldenhovenseweg 130 zijn meerdere geluidreducerende voorzieningen getroffen welke verwerkt zijn in het rekenmodel. Bovenstaande is opgenomen/verwerkt in variant A – vergunde situatie.

Voor het bedrijf Schut Systems bv, Loubergweg 22 is eind 2015 een melding gedaan en omgevingsvergunning aangevraagd voor de bouw en het gebruik van een nieuwe bedrijfshal op het nu nog lege perceel sectie E6911 op het industrieterrein Eerbeek-Zuid, maar gelet op het voorbereidingsbesluit van 14 oktober 2015 is hier nog geen omgevingsvergunning voor verleend. Hetzelfde geldt voor Verbrugge, Coldenhovenseweg 77 en DS Smith Packaging, Coldenhovenseweg 130 die in mei 2016 een melding heeft ingediend voor extra nachttransport. In de meldingen/modellen zijn geluidreducerende maatregelen verwerkt. Deze situaties zijn als variant B opgenomen in het zonebewakingsmodel om na te gaan in hoeverre dit zal leiden tot een verbetering/geluidreductie.

De bedrijven Smurfit Kappa en Pillopak hebben eind 2015 een actualisatieonderzoek uitgevoerd van hun huidige en feitelijke geluidssituatie. Hierbij zijn tevens geluidreducerende maatregelen beschreven en meegenomen. Voor Smurfit Kappa en Pillopak zijn ook deze situaties meegenomen in het zonebewakingsmodel als variant B.

Momenteel wordt ook door Mayr Melnhof Eerbeek bv (MM) een actualisatieonderzoek uitgevoerd. Dit, mede naar aanleiding van geluidreducerende maatregelen die zijn getroffen doordat er geluidklachten waren vanuit omliggende woningen. Deze situatie is nog niet verwerkt als variant, maar wordt wel kwalitatief beschreven.

In onderstaand overzicht zijn de relevante en thans bekende geluidreducerende maatregelen samengevat:

Tabel 1 Getroffen en te treffen geluidreducerende maatregelen

Bedrijf	Maatregelen
DS Smith Packaging	<ul style="list-style-type: none"><li>• Huidige geluiddempers van de dakuitlaat van machine 419 en dunne uitlaat van machine 426 worden vervangen door een type met een hogere demping.</li><li>• Reifelkanaal GKM zal worden geïsoleerd.</li></ul>
DS Smtih Paper	<ul style="list-style-type: none"><li>• Diverse afzuigingen, uitlaten en dakventilatoren zijn/worden voorzien van een demper of de bestaande dempers worden gereinigd/vervangen.</li><li>• Inzetten van een monitoringssysteem om de functie van de dempers te monitoren en bij een beperkte werking, maatregelen te kunnen treffen (o.a. reinigen).</li><li>• Akoestische isolatie van de noordwest -en noordoostgevel van</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>hal E14 en de gevels van de rollenloods B12.</li> <li>Aanbrengen van geluidgedempte ventilatieopeningen in hal D16 zodat ramen gesloten kunnen blijven.</li> </ul>
Schut Systems	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.</li> <li>Gebouw wordt akoestisch beschouwd goed geïsoleerd.</li> <li>Rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.</li> </ul>
Smurfit Kappa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaatsen van een geluiddemper op de afzuiging J Bobst 924.</li> </ul>
Pillopak	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitschakelen van de afzuiging A van het kantoor in de avond- en nachtperiode.</li> <li>Vervallen van de Allison-productie en filterkast J.</li> <li>Demping van de (resterende) filterkast H door de behuizing van de ventilatoren (bovenste gedeelte van de kast) van ontbreuning en een extra laag te voorzien.</li> </ul>
MM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mobiele koelinstallatie aan de achterzijde van KM3 is uitgeschakeld.</li> <li>Geluiddemper op het dak van de snijzaal.</li> <li>Geluiddemper van de vacuümpompen is aangepast.</li> <li>Romneyloods is tot op nokhoogte voorzien van dik isolatiemateriaal.</li> <li>Ter hoogte van de uitbouw aan de achterzijde KM3 zijn op diverse plaatsen wandisolatieplaten aangebracht.</li> <li>Deuren en openingen worden consequenter gesloten gehouden.</li> <li>Directie heeft persoonlijk diverse medewerkers geïnstrueerd over de handling van rollen etc.</li> <li>Nieuwe roldeur met goede afdichtingen voor de romneyloods.</li> <li>Geluiddempers de warmtekrachtcentrale en stoomafblaas.</li> <li>Geluiddempers op het dak van de KM3, 5 stuks.</li> <li>Vervangen van 300m<sup>2</sup> straatwerk bij de inrit.</li> </ul>

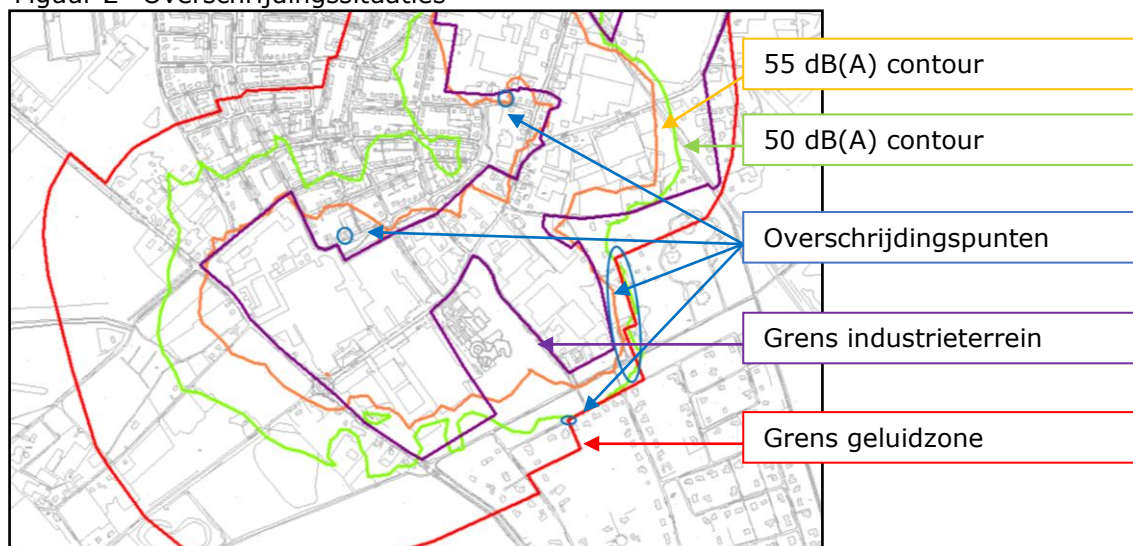
### 3.2 Rekenresultaten en toetsing

Op basis van de bovenstaande uitgangspunten zijn de geluidniveaus op de zonebewakingspunten en woningen in de geluidzone berekend in twee varianten:

- A. Vergunde situatie
- B. Feitelijke/gemelde situatie

Er worden in beide varianten overschrijdingen berekend op meerdere punten. De ligging van deze punten is weergegeven in figuur 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 en de overschrijdingen zijn samengevat in tabel 2 en 3.

Figuur 2 Overschrijdingssituaties



Tabel 2 Geluidbelastingen en overschrijdingen Variant A

Toetspunt	L <sub>A,r</sub> ,L <sub>T</sub> en grenswaarde [dB(A)]				Overschrijding [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde	Dag	Avond	Nacht = Etmaal
ZX-4	50 (50)	46 (45)	41 (40)	51 (50)	-	1	1
ZX-5	50 (50)	46 (45)	41 (40)	51 (50)	-	1	1
ZX-6	54 (50)	49 (45)	45 (40)	55 (50)	4	4	5
ZX-8	49 (50)	44 (45)	41 (40)	51 (50)	-	-	1
ZX-12	50 (50)	47 (45)	41 (40)	51 (50)	-	2	1
MTG063 <sup>1</sup>	56 (55)	42 (50)	41 (45)	56 (55)	1	-	-
MTG040 <sup>2</sup>	52 (57)	49 (52)	48 (47)	58 (57)	-	-	1

- ( ) Grenswaarde  
 - Niet van toepassing  
 1 Gesloopte woning Volmolenweg 12  
 2 Bestaande woningen 't Haagje 46 en 48

Tabel 3 Geluidbelastingen en overschrijdingen Variant B

Toetspunt	L <sub>A,r</sub> ,L <sub>T</sub> en grenswaarde [dB(A)]				Overschrijding [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde	Dag	Avond	Nacht = Etmaal
ZX-4	50 (50)	46 (45)	41 (40)	51 (50)	-	1	1
ZX-5	50 (50)	46 (45)	41 (40)	51 (50)	-	1	1
ZX-6	54 (50)	49 (45)	45 (40)	55 (50)	4	4	5
ZX-8	48 (50)	44 (45)	41 (40)	52 (50)	-	-	1
ZX-11	49 (50)	44 (45)	41 (40)	51 (50)	-	-	1
ZX-12	50 (50)	47 (45)	41 (40)	51 (50)	-	2	1
MTG063 <sup>1</sup>	56 (55)	42 (50)	41 (45)	56 (55)	1	-	-
MTG040 <sup>2</sup>	50 (57)	48 (52)	48 (47)	58 (57)	-	-	1
MTG041 <sup>3</sup>	50 (58)	49 (53)	49 (48)	59 (58)	-	-	1

- ( ) Grenswaarde  
 - Niet van toepassing  
 1 Gesloopte woning Volmolenweg 12  
 2 Bestaande woningen 't Haagje 46 en 48  
 3 Bestaande woningen 't Haagje 50 en 52

Uit vergelijking van tabel 2 en 3 blijkt dat de variant B bij de woningen aan 't Haagje en op de geluidzone tot meer overschrijdingen leidt dan variant A. In de volgende paragraaf wordt nader op de overschrijdingen en de oorzaken ingezoomd. Hierbij komen ook de voorgenoemde verschillen aan de orde.

### 3.3 Oorzaak overschrijdingen

Voor de maatgevende overschrijdingspunten is nagegaan welke bedrijven en welke geluidbronnen een relevante bijdrage leveren aan die overschrijding. In tabel 4 t/m tabel 6 zijn de resultaten van die analyse gegeven.

Tabel 4 Relevante bedrijven en geluidbronnen per overschrijdingspunt - dagperiode

ZX-6	MTG063
<b>Totaal 54,1/54,0 dB(A)</b>	<b>Totaal 55,9/55,9 dB(A)</b>
<b>Van Driel Transport (52,4/52,4)</b>	<b>MM (55,7/55,7)</b>
Vergund recht (52,4/52,4)	Vrachtwagens route I entree (53,5/53,5)

x/y variant A/B  
(x) Geluidbijdrage in dB(A)

Tabel 5 Relevante bedrijven en geluidbronnen per overschrijdingspunt - avondperiode

ZX-6	ZX-12
<b>Totaal 49,3/49,3 dB(A)</b>	<b>Totaal 46,7/46,7 dB(A)</b>
<b>Van Driel Transport (47,4/47,4)</b>	<b>Verbrugge (44,3/44,3)</b>
Vergund recht (47,4/47,4)	Heftrucks (43,9/43,9)
	Vrachtwagens (37,0/37,0)
	<b>Van Driel Transport (39,0/39,0)</b>
	Vergund recht (39,0/39,0)

x/y variant A/B  
(x) Geluidbijdrage in dB(A)

Tabel 6 Relevante bedrijven en geluidbronnen per overschrijdingspunt - nachtperiode

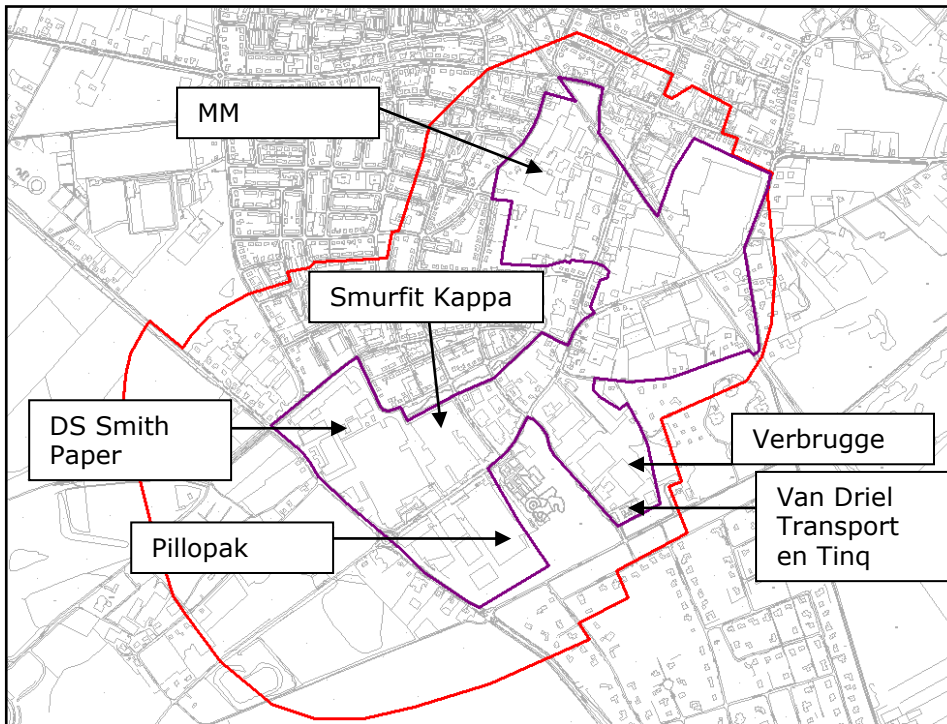
ZX-6	ZX-8	MTG040
<b>Totaal 44,5/44,5 dB(A)</b>	<b>Totaal 41,3/41,1 dB(A)</b>	<b>Totaal 48,3/48,2 dB(A)</b>
<b>Van Driel Transport (42,4/42,4)</b>	<b>Pillopak (35,9/34,4)</b>	<b>DS Smith Paper (45,9/46,0)</b>
Vergund recht (47,4/47,4)	Koelcondensor I (30,8/-*)	Gevels PM4 (40,1/40,1)
	Filterkast H (-/29,7*)	<b>Smurfit Kappa (43,5/42,8)</b>
	<b>Tinq (32,0)</b>	Cycloon (36,7/40,2)
	Vergund recht (32,0/32,0)	

x/y variant A/B  
(x) Geluidbijdrage in dB(A)  
\* Deze bron is in de vergunde of geactualiseerde situatie niet (meer) aanwezig

Uit tabellen 4 t/m 6 blijkt dat de akoestische situatie van variant A en B in de dag- en avondperiode vergelijkbaar is, maar in de nachtperiode neemt de bij het merendeel van de overschrijdingspunten de geluidsbelasting toe. Dit wordt in hoofdzaak veroorzaakt door de geactualiseerde bronnen bij Pillopak en Smurfit Kappa die ook in de nachtperiode (continu) in bedrijf zijn. In hoofdstuk 5 wordt daar nader op ingegaan. Verder blijkt dat de bijdrage van Schut Systems op de overschrijdingspunten verwaarloosbaar is.

In figuur 4 zijn de betreffende relevante bedrijven weergegeven.

Figuur 4 Relevante bedrijven



### 3.2 Consequenties knelpunten

Volgens artikel 67 Wgh stellen burgemeester en wethouders voor het betreffende industrieterrein een geluidreductieplan vast indien de geluidbelasting buiten een bestaande zone vanwege een industrieterrein de waarde van 50 dB(A) overschrijdt of op een of meer plaatsen binnen de zone of op de zonegrens de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toegestane geluidbelasting. Hierbij zal op grond van artikel 67 lid 2 het geluidreductieplan ten minste een beschrijving bevatten van:

- a) het te voeren beleid om de geluidbelasting binnen en buiten de bestaande zone te beperken.
- b) de voorgenomen in de eerstvolgende vijf jaar te treffen maatregelen om de geluidbelasting binnen die periode voor het hele industrieterrein te verminderen tot beneden de bedoelde grenswaarden.
- c) De wijze waarop de vermindering van de geluidbelasting van het betreffende industrieterrein zal worden gerealiseerd indien de geluidbelasting binnen de onder b genoemde periode niet is verminderd tot beneden de grenswaarden.

De aanpassing van artikel 2.14 Wabo beoogt een oplossing te bieden bij akoestisch volle industrieterreinen. Dit artikel geeft namelijk de mogelijkheid om weer een vergunning te verlenen of de bestaande vergunning te wijzigen, wanneer de gemeente een geluidreductieplan volgens artikel 67 Wgh heeft gemaakt. Dit wordt geregeld door artikel 2.14, lid 1, onder c onder deel 3° Wabo:

*In afwijking van onderdeel 2°, neemt het bevoegd gezag, voor zover het de geldende grenswaarden betreft, die voortvloeien uit de in dat onderdeel genoemde artikelen van de Wet geluidhinder, bij de beslissing op de aanvraag om een vergunning voor een inrichting, gelegen op een industrieterrein waarvoor een geluidreductieplan als bedoeld in artikel 67 van de Wet geluidhinder is vastgesteld, het geldende geluidreductieplan in acht.*

Het "in acht nemen" van een geluidreductieplan bij vergunningverlening vereist dat het plan een kwantitatieve akoestische onderbouwing geeft hoe binnen vijf jaar aan de grenswaarden kan worden voldaan.

## 4 *Beleid ter beperking van de geluidbelasting*

Omdat ook een duurzame oplossing voor de zoneproblematiek gewenst is, zal beleid gevoerd moeten worden waarmee dit bereikt kan worden en waar nieuwe ontwikkelingen aan getoetst zullen worden. De OVIJ zal voor zonebeheer de uitgifte van geluidruimte nauwlettend in de gaten houden om overschrijdingen van de grenswaarden te voorkomen en zodoende geluidruimte voor ontwikkelingen beschikbaar te houden. Hierbij zijn de onderstaande acties van belang.

### *Zonebeheer*

Zonebeheer is het bewaren van overzicht over de beschikbare en te beheren geluidruimte, het toedelen van de nog beschikbare geluidruimte en het bewaken van de vastgestelde zonegrenswaarden. Zonebeheer is een instrument voor de beoordeling van de huidige situatie en voor de beoordeling van de toekomstige ontwikkelingen op en rond een industrieterrein. Een hulpmiddel is het zonebewakingsmodel, dat actueel moet worden gehouden.

Tijdens periodieke controles wordt nagegaan of zich op het industrieterrein relevante wijzigingen hebben voorgedaan in de bedrijfsvoering van bedrijven of wijzigingen van omgevingskenmerken. Het kan gaan om leegstand of nieuwvestiging (nog niet gemeld), gesloopte bebouwing of juist realisatie van afscherming.

### *Zonetoetsing*

Bij een nieuwe melding Activiteitenbesluit wordt verzocht een akoestische vragenlijst in te vullen (categorie 1 of 2 bedrijven) of een akoestisch onderzoek te laten opstellen (bedrijven vanaf categorie 3.1). Op basis van deze gegevens wordt nagegaan of voldaan wordt aan de standaard normen, of de bijdrage op de zonebewakingspunten en woningen in de geluidzone relevant is en of de standaard normen niet veel meer geluidruimte geven dan nodig is voor de bedrijfsvoering. Indien dit laatste het geval is dan zal dat ook vertaald worden in maatwerkvoorschriften voor het bedrijf en in het zonemodel als zodanig worden opgenomen. Uiteraard alleen indien dit relevant voor de geluidbelasting op de zone of woningen in de zone is. Als blijkt dat de aangevraagde situatie de standaard normen overschrijdt en leidt tot overschrijding van de grenswaarden Wgh zal overleg plaatsvinden met het bedrijf en wordt een maatregelenonderzoek gevraagd.

Bij een aanvraag om een Omgevingsvergunning voor het milieudeel wordt een akoestisch onderzoek gevraagd. Indien de bijdrage van het bedrijf relevant is, wordt naast een paragraaf BBT ook een maatregelenonderzoek vereist.

Bedrijfsmatige activiteiten die zijn beëindigd, worden pas verwijderd uit het model als er een nieuwe melding of aanvraag wordt ingediend en vergund. Hiermee blijft geluidruimte gereserveerd voor een nieuw (soortgelijk) bedrijf op dezelfde locatie.

### *BBT*

Bij vergunningverlening en maatwerkvoorschriften zal er op worden toegezien dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast. Hier wordt het akoestisch onderzoek en de akoestische vragenlijst op beoordeeld.

# 5 Maatregelen en oplossingen

## 5.1 Toepassing BBT/bronmaatregelen

De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. Per relevant bedrijf uit tabel 4 in hoofdstuk 3 zijn BBT en bronmaatregelen beschouwd.

### DS Smith Paper

Het betreft een vergunningsplichtig bedrijf en de provincie Gelderland is bevoegd gezag. Bij de aanvraag uit 2006 is een akoestisch onderzoek d.d. 27 november 2006 bijgevoegd. In dit onderzoek is ingegaan op de toepassing van BBT en geluidreducerende maatregelen. In tabel 1 in hoofdstuk 2 van het akoestisch onderzoek is een overzicht opgenomen van deze maatregelen. Op de grens van dit terrein zijn verschillende hoge afschermdende voorzieningen gerealiseerd die een significant afschermend effect hebben.

Dit bedrijf is vooral relevant voor de overschrijding bij de woningen aan 't Haagje. Uit hoofdstuk 4 van het onderzoek en de berekeningen met het huidige zonebewakingsmodel blijkt dat verdere reductie alleen kan worden bereikt door heel veel bronnen en gevels van gebouwen aan te pakken. Alleen met zeer ingrijpende maatregelen aan een tiental bronnen binnen het bedrijf en die verder gaan dan BBT, is voldoende reductie haalbaar. Dit is financieel en organisatorisch niet reëel. Gelet op de hoogte van de bronnen zijn ook overdrachtsmaatregelen niet reëel.

### Smurfit Kappa

Smurfit Kappa valt sinds 2013 onder het Activiteitenbesluit en sinds 1 januari 2016 is het overgangsrecht komen te vervallen. In 2002 is akoestisch onderzoek uitgevoerd dat in 2015 en 2016 is geactualiseerd. Er blijken veel afzuiginstallaties te zijn vervangen of verplaatst. Ten opzichte van de situatie in 2002 is de situatie wel verbeterd (geluidreductie), maar nog steeds draagt dit bedrijf significant bij. De afzuiginstallatie J Bobst 924 is relevant en daar wordt een geluiddemper toegepast om de geluidemissie te beperken. Zonder deze demper is de bijdrage bij de woningen aan 't Haagje nog relevanter en de overschrijding nog groter. In beide varianten A en B is ook de cycloon maatgevend voor de overschrijding. Door hier maatregelen te treffen (toepassen demper of vervangen door een geluidarm systeem) kan wel een significante reductie worden behaald.

Op dit moment (variant B – met alleen een demper op de afzuiging J Bobst 924) voldoet het bedrijf niet aan de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit. Om wel te kunnen voldoen zal dezelfde maatregel moeten worden getroffen (aan de cycloon).

### Pillopak

Pillopak valt sinds 2013 onder het Activiteitenbesluit en per 1 januari 2016 is het overgangsrecht vervallen. In december 2015 is een verzoek voor maatwerkvoorschriften ingediend ingevolge dit overgangsrecht. Een besluit hierover moet nog genomen worden. In 1996 is akoestisch onderzoek uitgevoerd dat in 2015 is geactualiseerd. Er blijken onder meer twee filterkasten te zijn opgesteld die in 1996 niet aanwezig waren. Met het vervallen van de Allison-productie zal een van de twee filterkasten (filterkast J) vervallen. De (resterende) filterkast H wordt aangepast door de behuizing van de ventilatoren (bovenste gedeelte van de kast) van ontdreuning en een extra laag te voorzien. Hiermee wordt een geluidreductie van 5 dB(A) verwacht bij de bron. Pillopak is relevant op één zonebewakingspunt met een overschrijding (ZX-8) en hier blijkt alleen deze filterkast H nog relevant, ondanks de aangepaste behuizing. Wanneer filterkast H van een volledig omkasting wordt voorzien zal de geluidbelasting in dit punt verder afnemen. De kosten voor een dergelijke omkasting worden geraamd op minimaal € 50.000. De nut en noodzaak van deze omkasting dient verder beschouwd te worden in relatie met de maatregelen die getroffen worden voor Tinq en Van Driel Transport en/of nieuwbouwplannen Verbrugge.



### Tinq en Van Driel Transport

Deze bedrijven vallen onder het Activiteitenbesluit. Er zijn nog geen maatwerkvoorschriften gesteld. Op grond van hun vergunde ruimte (50 dB(A) op 50 meter) is een fictieve bron gemodelleerd, maar in de praktijk en volgens de in mei 2016 aangeleverde aanvullende gegevens hebben deze bedrijven minder geluidruimte nodig. Door de benodigde geluidruimte vast te leggen kan een significante reductie worden bereikt bij de nabijgelegen overschrijdingspunten ZX-4, 5, 6, 11 en 12 op de zonegrens. Hierdoor kan de overschrijding in de dagperiode te niet worden gedaan. Ook bij ZX-8 heeft voorgenoemde maatregel een dusdanig effect dat de overschrijding in de nachtperiode hier te niet wordt gedaan. Ook bij ZX-11 wordt de overschrijding in de nachtperiode opgelost. Het is dan niet meer nodig om de filterkast H van PilloPak verder aan te pakken. In de avondperiode draagt Verbrugge echter dusdanig bij dat hier nog net niet voldoende reductie wordt behaald.

### Verbrugge

Verbrugge valt onder het Activiteitenbesluit en heeft geen maatwerkvoorschriften. Voor Verbrugge is in 2011 een akoestisch onderzoek aangeleverd waarin in hoofdzaak transport- en op- en overslagactiviteiten zijn gemodelleerd. Deze activiteiten vinden uitpandig plaats en aan deze bronnen kunnen slechts beperkt geluidreducerende voorzieningen worden getroffen. Alleen het wijzigen van het wagenpark of beperken van de activiteiten in de avondperiode biedt soelaas, maar is dusdanig ingrijpend in de bedrijfsvoering dat dit niet reeel wordt geacht. Rondom de locatie van Verbrugge zijn diverse afschermdende maatregelen gerealiseerd. Het bedrijf heeft plannen om nieuwe hallen te realiseren. Deze hallen hebben een positief effect op de uitstraling naar de omgeving. Uitgaande van de afschermdende werking van de nieuwe hallen en in combinatie met de maatregelen bij Van Driel Transport en Tinq worden de overschrijdingen in de avondperiode opgelost.

### Mayr-Melnhof

MM is een vergunningsplichtig bedrijf en de provincie is bevoegd gezag. In 2009 is een revisievergunning verleend met geluidsvoorschriften op basis van een akoestisch onderzoek. MM gebruikt de inrit direct naast de voormalige woning aan de Volmolenweg 12 als toegang voor vrachtwagens. Deze activiteiten vinden uitpandig plaats en aan deze bronnen kunnen slechts beperkt geluidreducerende voorzieningen worden getroffen. Alleen het wijzigen van het wagenpark biedt soelaas, maar is dusdanig ingrijpend van aard dat dit niet reeel wordt geacht. Alternatief is het realiseren van afscherming. Hiermee kan een dusdanige reductie worden gehaald dat de overschrijding te niet wordt gedaan. De woning, eigendom van MM, is gesloopt en zal niet worden herbouwd. Om die reden is het niet reeel om bij MM bron- of overdrachtsmaatregelen te realiseren. Het is doelmatiger om de woonbestemming te wijzigen in een niet geluidgevoelige bestemming.

### Samenvattend

Het treffen van maatregelen bij één enkel bedrijf biedt onvoldoende soelaas en de overschrijdingen blijven bestaan bij een of meerdere punten. Alleen als de volgende maatregelen worden getroffen kunnen de knelpunten (overal) worden opgelost:

Overschrijdingspunt	Maatregelen
MTG040	1. Plaatsen van dempers op de volgende installaties van Smurfit Kappa: <ul style="list-style-type: none"><li>• Afzuiging J Bost 924</li><li>• Cycloon</li></ul>
ZX-6	1. Aanpassen/reduceren fictieve geluidruimte bij Van Driel Transport 2. Aanpassen/reduceren fictieve geluidruimte bij Tinq of Nieuwbouw hallen Verbrugge zoals aangevraagd in 2011 en 2016
ZX-8	1. Aanpassen/reduceren fictieve geluidruimte bij Tinq
ZX-12	1. Nieuwbouw hallen Verbrugge zoals aangevraagd in 2011 en 2016
MTG063	1. Plaatsen afscherming langs oprit bij MM

De rekenresultaten na de voorgenoemde maatregelen zijn opgenomen in bijlage 4.

## 5.2 Alternatieve oplossingsrichtingen

De in paragraaf 5.1 beschreven maatregelen zijn gericht op het terugbrengen van de geluidsbelastingen en op fysieke maatregelen aan de bron (bij de bedrijven). Een aantal knelpunten kan ook worden opgelost door de geluidzone ter hoogte van de overschrijdingspunten te verruimen en in overeenstemming te brengen met de feitelijke en vergunde

geluidcontour. Een eventuele zoneverruiming kan zodanig worden vastgelegd dat er geen woningen of andere geluidgevoelige functies binnen de zone komen te liggen. Hiervoor wijzigt er niets: de geluidsbelasting blijft maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde en de feitelijke en vergunde geluidsbelastingen nemen hier niet toe. Deze oplossing is gekoppeld aan de ruimtelijke procedure en wordt meegenomen in de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek en het onderliggende planMER.

Een deel van de knelpunten kan worden opgelost door delen van het bedrijventerrein te 'dezoneren'. Deze terreinen tellen dan niet meer mee in totale geluidsbelasting waarmee zodoende een rekenkundige reductie is behaald. Voor bepaalde terreindelen, waar geen is 'grote lawaaimakers' zijn gevestigd/gepland en die niet organisatorisch gebonden zijn aan de terreindelen waar wel 'grote lawaaimakers' aanwezig zijn/blijven, is dit een reële maatregel. Het vraagt om een planologische procedure waarbij zowel de bedrijfsgronden als het omliggende gebied moet worden beschouwd. Dezoneren vraagt namelijk ook om een aanpassing van de geluidzone, omdat deze op de omvang van het industrieterrein moet zijn afgestemd. In de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek en het onderliggende planMER wordt ook deze 'oplossing' meegenomen.

Bij de woningen aan 't Haagje kan de vastgestelde hogere grenswaarde worden verhoogd op basis van de artikelen 45 en 110a Wgh. Dit kan alleen als blijkt dat het treffen van fysieke maatregelen onvoldoende soelaas biedt of niet mogelijk is vanuit organisatorisch, financieel, stedenbouwkundig en/of verkeerskundig oogpunt. Daarnaast dient bij de woningen wel een binnenniveau van 35 dB(A) te worden gewaarborgd. Dit kan betekenen dat gevelmaatregelen moeten worden getroffen. Ook voor het verhogen van grenswaarden is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Voor de woonbestemming Volmolenweg 12 is de meest doelmatige oplossing het herbestemmen van het perceel naar een niet geluidgevoelige bestemming, aangezien hier geen geluidgevoelige bestemming meer wordt beoogd.

Voor voorgenoemde mogelijkheden geldt dat het reëel wordt geacht dat de procedure(s) binnen 5 jaar zijn afgerond en dat daarmee de huidige overschrijdingen worden opgelost.

### 5.3 Conclusies

Met fysieke maatregelen zijn de overschrijdingen op te lossen, maar deze maatregelen moeten dan wel bij meerdere bedrijven worden getroffen. De geluidruimte die hierdoor ontstaat is nihil en er zijn geen ontwikkelingen bij bedrijven mogelijk zonder dat er hier of bij andere bronnen maatregelen moeten worden getroffen. Alternatieve oplossing is een ruimtelijke procedure waarin de geluidzone en/of hogere grenswaarden worden verruimd en/of worden aangepast op basis van dezonering. In de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek en het onderliggende planMER wordt ook deze oplossing meegenomen. Voor voorgenoemde mogelijkheden geldt dat het reëel wordt geacht dat ze binnen 5 jaar zijn gerealiseerd.

## *6 Evaluatie na 5 jaar*

Volgens artikel 67 Wgh, tweede lid onder c moet in het geluidreductieplan worden aangegeven op welke wijze de vermindering van de geluidbelasting zal worden gerealiseerd indien de geluidbelasting niet binnen vijf jaar is verminderd tot beneden de grenswaarden.

In het geval dat hiervan sprake zal zijn dan zal de akoestische situatie op dat moment tegen het licht worden gehouden en zullen daar waar nodig aanvullende maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen kunnen bestaan uit:

- verdere aanscherping van de vergunningsvoorschriften en maatwerkvoorschriften;
- treffen van fysieke maatregelen;
- vaststellen van hogere waarden;
- handhavend optreden bij overschrijding van geluidvoorschriften;
- terughoudend omgaan met nieuwe ontwikkelingen.

## 7 Procedure

Het geluidreductieplan wordt vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Eerbeek en voorbereid met overeenkomstige toepassing van de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde uniforme openbare voorbereidingsprocedure (artikel 67, lid 3 en 4 Wgh is van toepassing):

### *Artikel 67 Wgh*

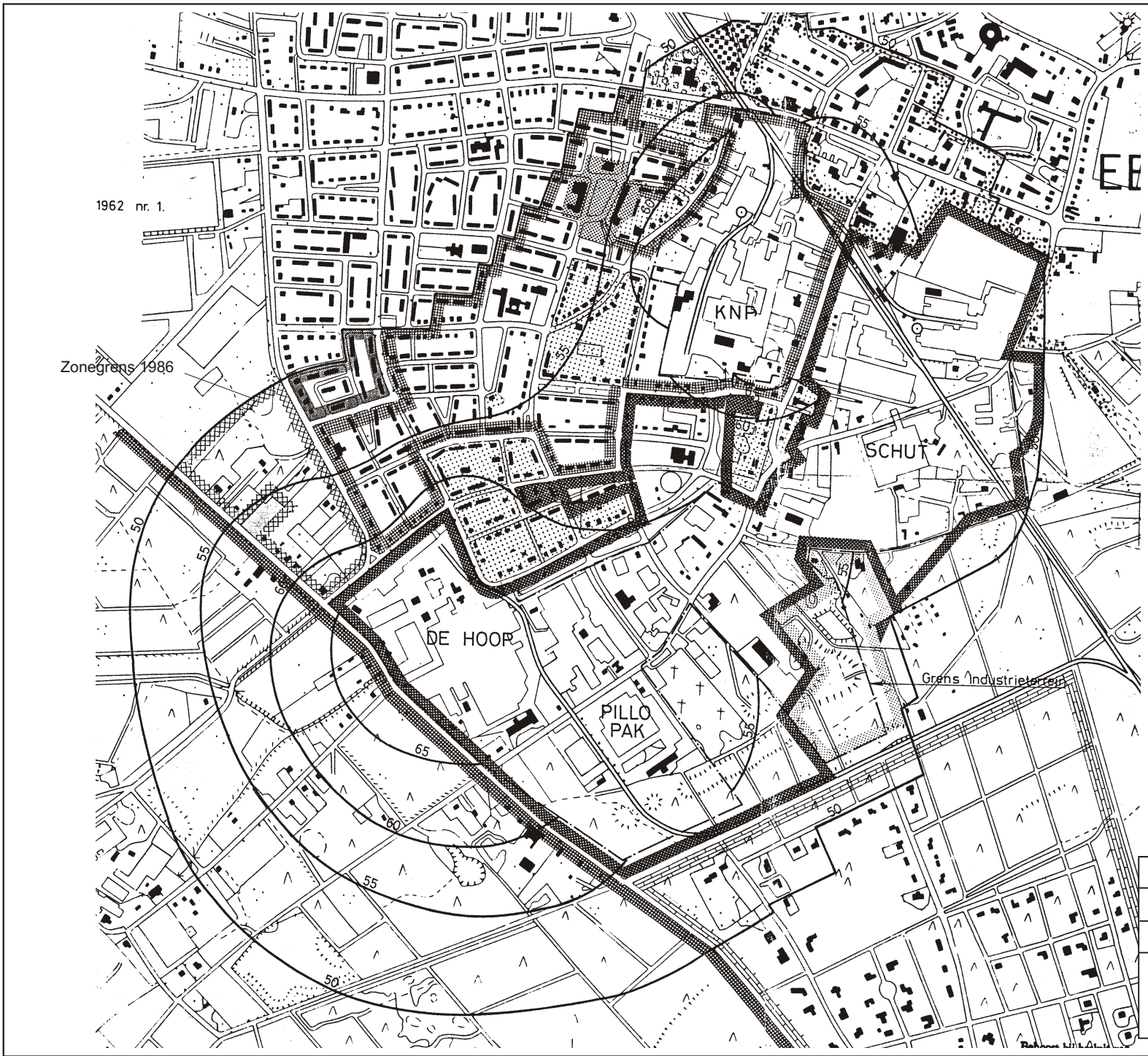
*3. Een actieplan wordt voorbereid met overeenkomstige toepassing van de in afdeling 3.4 van de algemene wet bestuursrecht geregelde procedure, met dien verstande dat in afwijking van artikel 3.15 van de algemene wet bestuursrecht, eenieder zienswijzen naar voren kan brengen.*

*4. Burgemeester en wethouders stellen een actieplan niet vast dan nadat de gemeenteraad een ontwerp van het actieplan is toegezonden en deze in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en zienswijze ter kennis van burgemeester en wethouders te brengen.*

De procedure voor vaststelling van het plan ziet er als volgt uit. B&W beginnen met een kennisgeving van het voornemen tot vaststelling van het geluidreductieplan waarna het ontwerp van het plan aan de gemeenteraad is aangeboden en zes weken lang ter inzage wordt gelegd. Vanaf het moment van terinzagelegging kan eenieder (en dus ook de gemeenteraad) zienswijzen naar voren brengen. Als er in genoemde procedure geen zienswijzen naar voren zijn gebracht, geldt een beslistermijn van vier weken nadat de termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen is verstreken. Vervolgens moet het besluit tot vaststelling van het plan bekend worden gemaakt. Indien er wel zienswijzen naar voren worden gebracht geldt geen beslistermijn waarbinnen een besluit moet worden genomen.

Uiteraard kan het opstellen van een reductieplan alleen plaatsvinden in goed overleg met de betreffende partijen en de instemming van de betrokken bedrijven.

*BIJLAGE 1 Zonekaart 1986*



tekening 1	
schaal 1:7100	
versie : 1 maart 2007	
Situatie-overzicht zonegrens en 55/60 dBA-lijn uit 1986 industrieterrein Eerbeek zuid	

*BIJLAGE 2    HGW-besluit 1995 en overzicht van HGW's na 1995*



Kenmerk .MBG 95015638/402 Datum 7 november 1995

Bladnummer

- 3 -

gelet op artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

Enig artikel:

Voor de gevels van de te saneren woningen en andere geluidgevoelige objecten, gelegen binnen de geluidszone rond het industrieterrein "Eerbeek Zuid", gemeente Brummen, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Eerbeek Zuid", vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst.

Den Haag, 7 november 1995.

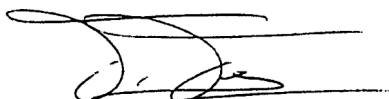
De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,

ing. T. Toxopeus.



Deze lijst maakt deel uit van de beschikking van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. 7 november 1995, MBG 95015638/402.

De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,



ing. T. Toxopeus.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen en andere geluidgevoelige objecten in de gemeente Brummen, is ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Eerbeek Zuid", gemeente Brummen:

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Brummen (Eerbeek)	<u>Woningen</u>			
	Boerhaavelaan 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27	6961 ZR	11	55
	Boerhaavelaan 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26	6961 ZV	9	55
	Beekpad 7	6961 DW	1	55
	Coldenhovenseweg 7, 9, 11	6961 EA	3	55
	Coldenhovenseweg 8	6961 ED	1	55
	Coldenhovenseweg 45, 53, 55, 59, 61	6961 EB	5	55
(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			30	

Behoort bij besluit van  
Minister van VROM

07 NOV 1995

MBG

95015628/402

Vervolg van tabel op blad 1

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Brummen	transport van vorige bladzijde		30		
	Coldenhovenseweg 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 60a, 62	6961 EE	10	55	
	Coldenhovenseweg 91, 93, 150	6961 LE	3	55	
	Doonweg 1	6961 LK	1	55	
	W. Einthovenstraat 2, 4, 6, 8	6961 CK	4	55	
	Enkweg 13, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 28, 30	6961 VK	9	55	
	Enkweg 21, 23, 25, 27	6961 GX	4	55	
	Enkweg 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46	6961 GZ	7	55	
	Karel van Gelreweg 2, 4	6961 LB	2	57	
	Karel van Gelreweg 6, 8, 12	6961 LB	3	55	
	Karel van Gelreweg 1	6961 LA	1	55	
	't Haagje 2, 4, 8, 14, 22, 24, 26, 28, 30, 32	6961 GM	10	55	
	't Haagje 3	6961 GL	1	55	
	't Haagje 34	6961 GN	1	55	
	't Haagje 36, 38, 40, 42	6961 GN	4	56	
	't Haagje 44, 46, 48,	6961 GN	3	57	
	't Haagje 50, 52	6961 GN	2	58	
	't Haagje 54, 56	6961 GN	2	60	
	Harderijkerweg 16, 18	6961 GJ	2	55	
	Harderijkerweg 20, 22	6961 GJ	2	59	
	Harderijkerweg 24, 26, 30, 32, 34, 36,	6961 GE	6	55	
	Harderijkerweg 27, 29, 31, 33, 35, 37	6961 GH	6	55	
	Huygenslaan 1, 3, 5	6961 XP	3	55	
	Huygenslaan 6, 8	6961 XR	2	55	
	Kloosterstraat 2, 4, 6	6961 WT	3	55	
	Kloosterstraat 8, 10, 12, 14, 16, 26	6961 WT	6	56	
	Kloosterstraat 18	6961 WT	1	58	
	Kloosterstraat 20, 24	6961 WT	2	57	
	Kloosterstraat 28	6961 WT	1	55	
	Kloosterstraat 23, 25, 27, 29, 35, 37, 39, 41	6961 WN	8		
	(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			139	

Blad 2 van 5 bladen



Behoort bij besluit van  
Minister van VROM

07 NOV 1995

MBG

95015638/102

Vervolg van tabel op blad 2

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Brummen	transport van vorige bladzijde		139		
	Kloosterstraat 42, 44, 46, 48, 50, 52	6961 WV	6	55	
	Kloosterstraat 43, 45	6961 WP	2	55	
	Loenenseweg 1, 3	6961 CL	2	55	
	Loenenseweg 2	6961 CR	1	55	
	J. Mankesstraat 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 20a, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 42, 44, 46, 48	6961 VG	23	55	
	J. Mankesstraat 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41	6961 VC	18	55	
	J. Mankesstraat 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71	6961 VD	12	55	
	J. Mankesstraat 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84	6961 VH	18	55	
	J. Mankesstraat 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108	6961 VJ	12	55	
	J. Mankesstraat 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93	6961 VE	11	55	
	W. de Merodestraat 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28	6961 GW	22	55	
	Nobelstraat 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17	6961 XV	7	55	
	Nobelstraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20	6961 XW	9	55	
	O. Nassauplein 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	6961 CH	10	55	
	Poelkampstraat 1, 3, 5, 7	6961 VR	4	55	
	Poelkampstraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, Poelkampstraat 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33	6961 VT	13	55	
		6961 VR	13	55	
	(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			322	

Blad 3 van 5 bladen

07 NOV 1995

MBG

95015638 M02

Vervolg van tabel op blad 3

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Brummen	transport van vorige bladzijde		322	
	Poelkampstraat 35, 37, 39, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73	6961 VS	18	55
	Putskamp 9, 10, 11, 12	6961 WB	4	55
	Ruijgenbosweg 45, 47, 49, 51, 53, 55	6961 GT	6	55
	Ruijgenbosweg 52, 54, 56, 58, 60, 62	6961 GV	6	55
	Ruijgenbosweg 57, 59, 61	6961 GT	3	58
	Ruijgenbosweg 63	6961 GT	1	59
	Ruijgenbosweg 65, 67	6961 GT	2	60
	Weth. Sandersstraat 5, 23, 25, 27, 29, 31, 31a, 33, 33a, 35, 35a, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51	6961 HA	19	55
	Weth. Sandersstraat 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72	6961 HB	19	55
	Weth. Sandersstraat 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90 (92, 94, 96, 98, 100, 102, 104)*	6961 HC	15	55
	A.C.W. Staringstraat 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14	6961 HD	14	55
	Stationstraat 1, 2, 5, 5a	6961 DX	4	55
	Steenbeekstraat 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23	6961 GP	12	55
	Steenbeekstraat 4, 6, 8,	6961 GS	3	55
	Steenbeekstraat 10, 12	6961 GS	2	57
	Steenbeekstraat 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45	6961 GR	11	55
	Steenbeekstraat 47, 49, 51, 53	6961 GR	4	56
	Steenbeekstraat 55, 57	6961 GR	2	57
	Stuijvenburchstraat 39, 41, 43, 45, 47, 49a, 51	6961 CV	7	55
(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			474	



Blad 4 van 5 bladen

07 NOV 1995

MEG

95015632/402

Vervolg van tabel op blad 4

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Brummen	transport van vorige bladzijde		474	
	Stuijvenburchstraat 40, 44, 48, 52, 56	6961 CW	5	55
	Tullekenweg 8	6961 EM	1	55
	Veldkantweg 89a, 91, 93, 95, 97, (99, 101)*	6961 HH	7	55
	Volmolenweg 2, 4, 6	6961 VN	3	56
	Volmolenweg 18	6961 VN	1	57
	Volmolenweg 1, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33	6961 VL	12	55
	Volmolenweg 8, 10, 12, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 40	6961 VN	12	55
	Volmolenweg 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73	6961 VM	20	55
	Volmolenweg 42, 44, 46, 50, 52, 54, 56, 58	6961 VP	8	55
	Totaal aantal woningen			543
Brummen	<u>Geluidsgevoelige objecten</u>			
	Coldenhovenseweg 13	6961 EA	1	55
	J. Mankesstraat 5	6961 VC	1	55
	Enkweg 24b	6961 CK	1	55
Totaal aantal geluidsgevoelige objecten			3	

\* betreft na zonevaststelling afgebroken woningen


## Na 1995 verleende hogere waarden

Adres	Postcode	Aantal woningen	Belasting in dB(A)
't Haagje 12,16,16a,18,18a,20,20a	6961 GN	7	55
Beekpad 5	6961 DW	1	55
Beekkerkpad 2,4,6,8,10,12,14,16	Nb.	8	55
Wethouder Sandersstraat 3	6961 HA	1	55
Boerhaavelaan 6,8	6961 WT	2	55
Loenenseweg 2a	6961 CR	1	55
Parallelweg 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23	Nb.	12	55
Enkweg 44a	6961 GZ	1	55
Steenbeekstraat 2, 2a,2b,2c,2d	6961 GS	5	55
Doonweg, gebouw B, nr. 1, 5, 9, 13	6961 KW	4	51

## *BIJLAGE 3 Rekenresultaten*

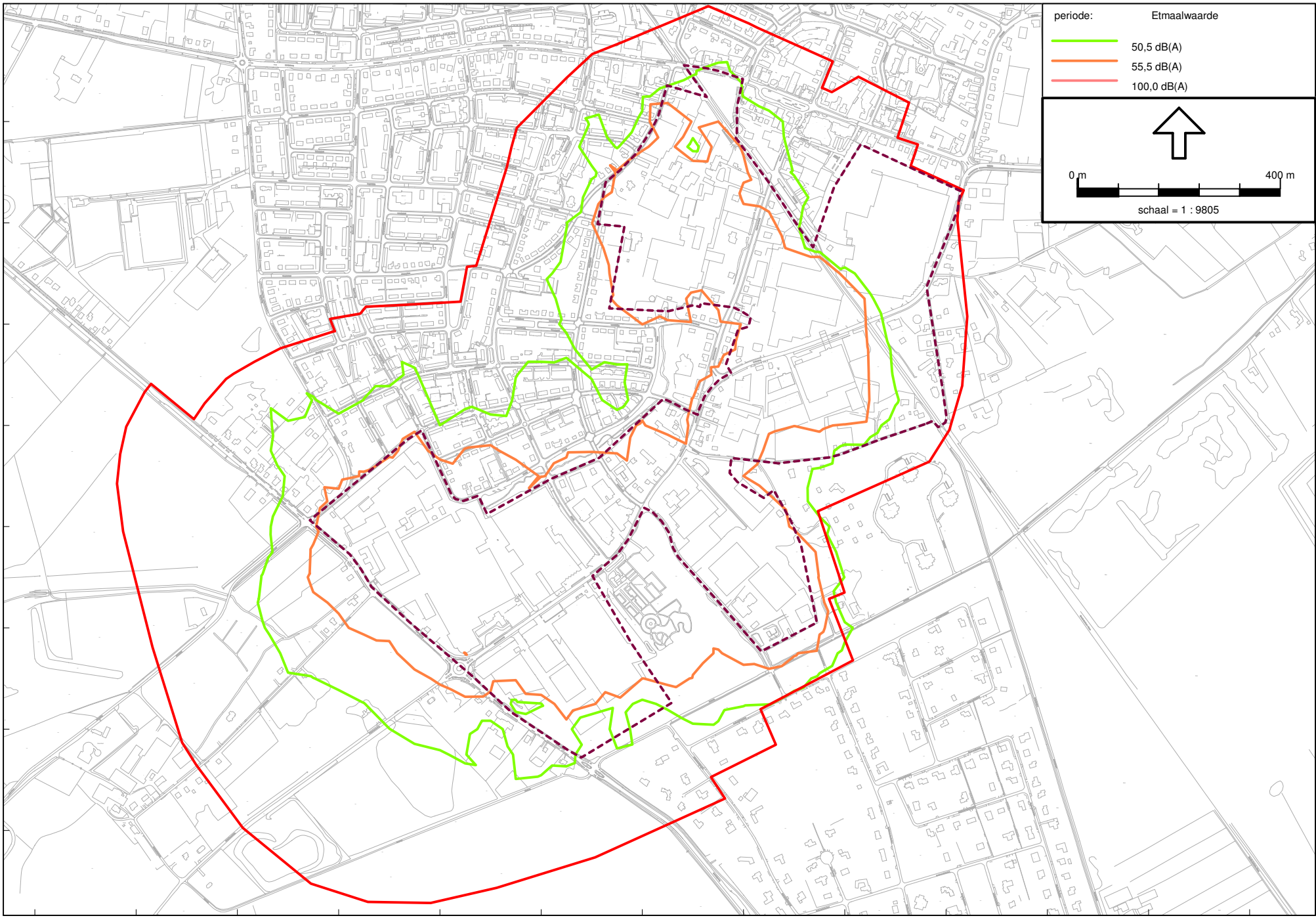
periode: Etmaalwaarde

- 50,5 dB(A)
- 55,5 dB(A)
- 100,0 dB(A)



0 m 400 m

schaal = 1 : 9805



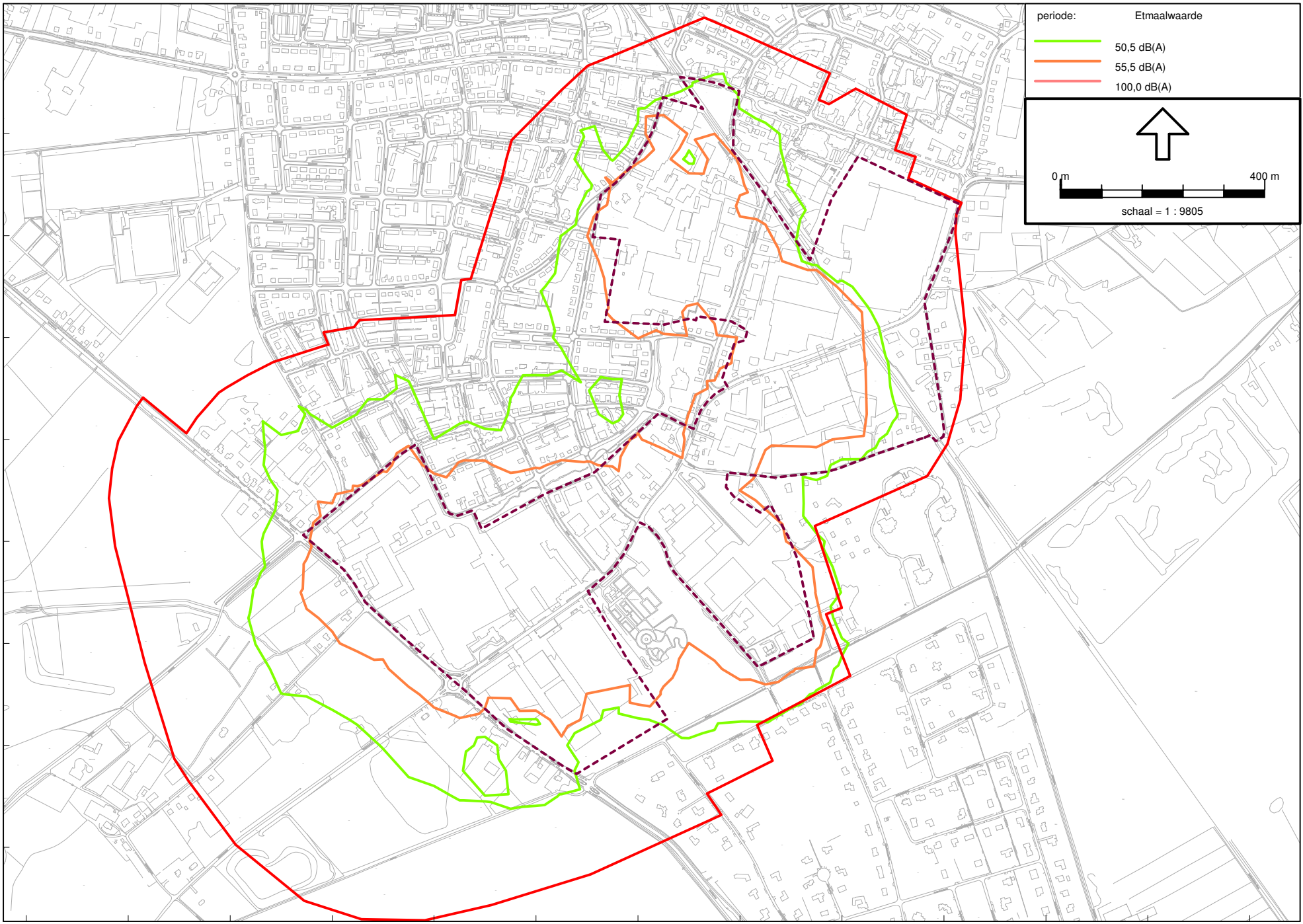
457000

200000

201000

202000





RESULTATEN VARIANT A

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-08_A	zonepunt 9	5	41	37	35	45
Z-09_A	zonepunt 9	5	41	37	34	44
Z-07_A	zonepunt 7	5	40	37	36	46
Z-06_A	zonepunt 6	5	39	37	37	47
Z-05_A	zonepunt 5	5	39	36	35	45
Z-04_A	zonepunt 4	5	40	36	35	45
Z-03_A	zonepunt 3	5	42	37	36	46
Z-02_A	zonepunt 2	5	41	37	36	46
Z-17_A	zonepunt 17	5	37	34	34	44
Z-16_A	zonepunt 16	5	38	36	35	45
Z-15_A	zonepunt 15	5	38	35	34	44
Z-14_A	zonepunt 14	5	40	36	35	45
Z-13_A	zonepunt 13	5	43	38	37	47
Z-12_A	zonepunt 12	5	48	43	40	50
Z-10_A	zonepunt 10	5	44	39	35	45
Z-01_A	zonepunt 1	5	39	37	36	46
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	40	36	50
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	52	42	38	52
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	42	38	50
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	53	46	41	53
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	45	40	36	46
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	49	44	40	50
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	43	37	33	43
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	48	42	38	48
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	41	36	32	42
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	49	46	40	51
T126_A	Tullekenweg 38	1,5	42	37	33	43
T126_B	Tullekenweg 38	4,5	49	45	40	50
T127_A	Tullekenweg 38	1,5	41	35	31	41
T127_B	Tullekenweg 38	4,5	41	37	33	43
T124_A	Tullekenweg 36	1,5	41	36	32	42
T124_B	Tullekenweg 36	4,5	48	43	39	49
T125_A	Tullekenweg 36	1,5	42	37	33	43
T125_B	Tullekenweg 36	4,5	46	41	37	47
T122_A	Tullekenweg 34	1,5	42	37	33	43
T122_B	Tullekenweg 34	4,5	46	42	37	47
T123_A	Tullekenweg 34	1,5	42	37	34	44
T123_B	Tullekenweg 34	4,5	46	41	37	47
163_A	Tullekenweg 33	1,5	35	30	26	36
163_B	Tullekenweg 33	5	39	34	31	41
T120_A	Tullekenweg 32	1,5	41	36	33	43
T120_B	Tullekenweg 32	4,5	45	40	37	47
T121_A	Tullekenweg 32	1,5	42	36	33	43
T121_B	Tullekenweg 32	4,5	45	40	36	46
T118_A	Tullekenweg 30	1,5	42	37	34	44
T118_B	Tullekenweg 30	4,5	46	41	37	47
T119_A	Tullekenweg 30	1,5	42	37	34	44
T119_B	Tullekenweg 30	4,5	46	41	37	47
161_A	Tullekenweg 29-31	1,5	46	41	37	47
161_B	Tullekenweg 29-31	5	49	44	40	50
162_A	Tullekenweg 29-31	1,5	36	32	29	39
162_B	Tullekenweg 29-31	5	37	33	30	40
T116_A	Tullekenweg 28	1,5	42	38	34	44
T116_B	Tullekenweg 28	4,5	47	43	38	48
T117_A	Tullekenweg 28	1,5	43	38	34	44
T117_B	Tullekenweg 28	4,5	46	42	38	48
160_A	Tullekenweg 27	1,5	45	40	36	46
160_B	Tullekenweg 27	5	47	42	38	48
T112_A	Tullekenweg 26	1,5	43	39	35	45
T112_B	Tullekenweg 26	4,5	48	43	39	49
T113_A	Tullekenweg 26	1,5	41	36	32	42
T113_B	Tullekenweg 26	4,5	42	36	33	43
T110_A	Tullekenweg 24	1,5	43	38	34	44
T110_B	Tullekenweg 24	4,5	47	43	39	49
T111_A	Tullekenweg 24	1,5	43	38	34	44
T111_B	Tullekenweg 24	4,5	47	42	38	48
159_A	Tullekenweg 23	1,5	45	40	36	46
159_B	Tullekenweg 23	5	49	44	40	50
T114_A	Tullekenweg 22	1,5	43	38	34	44
T114_B	Tullekenweg 22	4,5	46	42	38	48
T115_A	Tullekenweg 22	1,5	43	38	34	44
T115_B	Tullekenweg 22	4,5	46	41	38	48

T107_A	Tullekenweg 20	1,5	43	38	34	44
T107_B	Tullekenweg 20	4,5	47	42	38	48
T108_A	Tullekenweg 20	1,5	42	37	33	43
T108_B	Tullekenweg 20	4,5	47	41	37	47
T109_A	Tullekenweg 20	1,5	42	37	34	44
T109_B	Tullekenweg 20	4,5	45	41	37	47
T100_A	Tullekenweg 18a	1,5	47	41	37	47
T100_B	Tullekenweg 18a	4,5	49	43	39	49
T103_A	Tullekenweg 18a	1,5	41	35	32	42
T103_B	Tullekenweg 18a	4,5	44	40	36	46
T102_A	Tullekenweg 18	1,5	44	39	35	45
T102_B	Tullekenweg 18	4,5	48	43	39	49
T106_A	Tullekenweg 18	1,5	44	38	34	44
T106_B	Tullekenweg 18	4,5	48	43	38	48
157_A	Tullekenweg 17	1,5	47	42	38	48
157_B	Tullekenweg 17	5	50	45	41	51
T101_A	Tullekenweg 16	1,5	48	42	38	48
T101_B	Tullekenweg 16	4,5	49	43	40	50
T104_A	Tullekenweg 16	1,5	46	39	35	46
T104_B	Tullekenweg 16	4,5	48	43	39	49
T105_A	Tullekenweg 16	1,5	41	36	33	43
T105_B	Tullekenweg 16	4,5	44	40	36	46
156_A	Tullekenweg 15	1,5	45	39	35	45
156_B	Tullekenweg 15	5	48	43	39	49
158_A	Tullekenweg 15	1,5	49	43	39	49
158_B	Tullekenweg 15	5	52	46	42	52
T130_A	Tullekenweg 14a	1,5	44	38	34	44
T130_B	Tullekenweg 14a	4,5	49	44	39	49
T131_A	Tullekenweg 14a	1,5	44	37	33	44
T131_B	Tullekenweg 14a	4,5	47	41	37	47
T132_A	Tullekenweg 14	1,5	46	40	36	46
T132_B	Tullekenweg 14	4,5	50	44	40	50
T133_A	Tullekenweg 14	1,5	48	42	38	48
T133_B	Tullekenweg 14	4,5	50	43	40	50
T128_A	Tullekenweg 12	1,5	43	38	34	44
T128_B	Tullekenweg 12	4,5	49	45	40	50
T129_A	Tullekenweg 12	1,5	42	37	34	44
T129_B	Tullekenweg 12	4,5	46	42	38	48
154_A	Tullekenweg 1	1,5	52	47	41	52
154_B	Tullekenweg 1	5	54	49	42	54
155_A	Tullekenweg 1	1,5	62	41	39	62
155_B	Tullekenweg 1	5	62	42	40	62
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5	47	41	39	49
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5	47	45	44	54
TP-MFE107_A	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5	44	42	41	51
178_A	Stationsstraat 4	1,5	42	38	35	45
178_B	Stationsstraat 4	5	45	41	39	49
179_A	Stationsstraat 4	1,5	31	27	25	35
179_B	Stationsstraat 4	5	34	31	30	40
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,5	42	37	34	44
174_B	Soerense Zand Noord 6	5	45	40	37	47
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,5	42	37	34	44
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5	45	41	37	47
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,5	37	33	31	41
173_B	Soerense Zand Noord 4	5	40	36	33	43
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,5	43	38	35	45
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5	45	40	37	47
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,5	44	39	36	46
176_B	Soerense Zand Noord 18	5	46	41	37	47
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,5	43	38	34	44
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5	45	40	37	47
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,5	45	41	37	47
172_B	Soerense Zand Noord 12	5	48	43	39	49
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd	5	52	49	49	59
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd	5	50	49	49	59
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5	50	49	49	59
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5	49	49	48	58
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5	49	48	48	58
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5	51	49	48	58
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5	49	47	46	56
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5	49	47	46	56
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5	50	49	48	58

MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5	47	44	44	54
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5	50	43	43	53
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5	48	46	45	55
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5	50	47	46	56
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5	50	47	46	56
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5	49	45	44	54
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5	46	44	43	53
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5	49	46	45	55
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5	45	42	42	52
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,5	43	40	40	50
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5	46	43	43	53
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8	48	45	44	54
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5	52	42	40	52
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5	47	42	41	51
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5	53	45	41	53
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5	51	46	42	52
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5	55	43	41	55
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5	54	48	44	54
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5	51	44	43	53
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5	49	43	42	52
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsin	5	50	47	44	54
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5	49	45	45	55
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5	50	46	45	55
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5	48	44	43	53
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5	46	44	44	54
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5	48	44	44	54
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5	38	35	35	45
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5	47	44	43	53
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5	49	44	44	54
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5	49	44	43	53
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5	47	42	41	51
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5	47	42	41	51
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5	48	45	45	55
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5	48	45	44	54
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5	47	45	44	54
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5	44	40	38	48
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	43	53
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5	52	43	42	52
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5	56	42	41	56
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5	51	44	44	54
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5	43	42	42	52
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5	45	42	42	52
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5	39	37	36	46
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5	42	41	41	51
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	42	52
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5	47	43	42	52
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5	45	41	41	51
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5	46	43	42	52
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5	41	37	34	44
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5	33	30	29	39
MTG035_A	MTG 55	5	47	45	45	55
HGWPal-01_A	MTG 51; punt 1 palisium	1,5	42	37	33	43
HGWPal-01_B	MTG 51; punt 1 palisium	5	44	39	36	46
HGWPal-01_C	MTG 51; punt 1 palisium	7,5	45	40	37	47
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5	51	45	42	52
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5	52	46	42	52
055_A	hoek Kloosterstraat/Nobelstraat	5	48	45	45	55
HGW208_A	HGW 55;woningen t Haagje	5	50	44	41	51
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5	49	42	39	49
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5	51	46	43	53
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,5	52	47	43	53
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,5	53	48	44	54
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,5	54	48	45	55
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5	45	44	43	53
HGW02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,5	42	38	36	46
HGW02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5	45	41	38	48
HGW02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8	48	45	44	54
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.	5	46	41	41	51
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5	46	43	43	53
146_A	Harderwijkeweg 51-53	1,5	54	48	48	58
146_B	Harderwijkeweg 51-53	5	54	50	50	60
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5	43	39	37	47

Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5	49	44	41	51
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5	47	43	39	49
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5	54	49	45	55
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5	50	46	41	51
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5	50	46	41	51
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5	49	45	40	50
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5	47	42	38	48
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5	50	47	41	52
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5	49	44	40	50
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5	44	40	38	48
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5	43	38	35	45
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	67	62	57	67
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	64	59	54	64
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	54	49	45	55
143_B	Coldenhovenseweg 90	5	56	51	46	56
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	56	51	47	57
144_B	Coldenhovenseweg 90	5	57	53	48	58
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	54	48	44	54
141_B	Coldenhovenseweg 88	5	56	50	46	56
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	50	45	42	52
142_B	Coldenhovenseweg 88	5	52	48	44	54
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	58	55	52	62
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	58	55	52	62
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	57	53	63
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	60	57	54	64
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	57	54	50	60
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	58	55	51	61
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	53	49	46	56
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	54	51	47	57
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	54	48	44	54
139_B	Coldenhovenseweg 86	5	55	50	46	56
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	50	45	42	52
140_B	Coldenhovenseweg 86	5	52	48	45	55
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,5	53	48	43	53
138_B	Coldenhovenseweg 84	5	55	50	45	55
136_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	54	49	44	54
136_B	Coldenhovenseweg 80	5	55	50	46	56
137_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	59	52	50	60
137_B	Coldenhovenseweg 80	5	59	52	50	60
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	50	44	40	50
130_B	Coldenhovenseweg 75	5	52	46	42	52
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	56	45	39	56
131_B	Coldenhovenseweg 75	5	58	47	41	58
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,5	57	41	38	57
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	49	41	39	49
128_B	Coldenhovenseweg 71	5	51	43	41	51
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	60	42	40	60
129_B	Coldenhovenseweg 71	5	61	45	42	61
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,5	51	43	38	51
134_B	Coldenhovenseweg 70	5	53	45	42	53
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,5	61	45	44	61
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	51	40	39	51
126_B	Coldenhovenseweg 69	5	55	45	43	55
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	56	40	38	56
127_B	Coldenhovenseweg 69	5	61	47	45	61
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	44	38	36	46
132_B	Coldenhovenseweg 68	5	47	41	39	49
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	48	39	35	48
133_B	Coldenhovenseweg 68	5	50	43	39	50
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,5	61	40	43	61
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5	61	44	44	61
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	53	41	40	53
124_B	Coldenhovenseweg 65	5	54	42	42	54
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	58	46	43	58
125_B	Coldenhovenseweg 65	5	60	48	45	60
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	48	45	44	54
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	49	47	46	56
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	50	45	41	51
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	52	47	44	54
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	49	46	45	55
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	51	48	47	57
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	61	57	52	62
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	61	57	53	63
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,5	46	41	39	49

110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5	49	44	40	50
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	47	46	46	56
108_B	Coldenhovenseweg 30	5	50	49	49	59
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	53	48	45	55
109_B	Coldenhovenseweg 30	5	54	49	45	55
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	48	45	44	54
120_B	Coldenhovenseweg 27	5	49	47	46	56
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	57	52	48	58
121_B	Coldenhovenseweg 27	5	58	53	49	59
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	48	44	41	51
111_B	Coldenhovenseweg 22	5	50	46	42	52
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	51	51	51	61
112_B	Coldenhovenseweg 22	5	53	52	52	62
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,5	49	45	42	52
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5	51	46	43	53
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,5	42	38	35	45
117_B	Coldenhovenseweg 19	5	45	40	37	47
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,5	40	37	36	46
116_B	Coldenhovenseweg 15	5	42	37	35	45
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevl	1,5	66	61	56	66
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,5	69	64	59	69
113_A	Beekpad 9	1,5	41	40	39	49
113_B	Beekpad 9	5	43	41	41	51
114_A	Beekpad 9	1,5	45	45	45	55
114_B	Beekpad 9	5	48	48	47	57
9000_A	2 x woning Theunissen	5	56	46	44	56
9001_A	2 x woning Theunissen	5	55	46	43	55
9002_A	2 x woning Theunissen	5	54	46	43	54
9003_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	43	53
9004_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	42	52
9005_A	2 x woning Theunissen	5	54	45	42	54
9006_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	43	53

RESULTATEN VARIANT B

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5	42	39	36	46
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5	48	44	41	51
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5	47	42	39	49
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5	54	49	44	54
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5	50	46	41	51
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5	50	46	40	51
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5	49	45	40	50
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5	46	42	38	48
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5	50	47	41	52
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5	49	44	40	50
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5	43	40	39	49
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5	43	38	35	45
ZN-533_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-532_A	nieuwe zonegrens	5	39	37	36	46
ZN-531_A	nieuwe zonegrens	5	39	38	37	47
ZN-530_A	nieuwe zonegrens	5	41	39	38	48
ZN-529_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	38	48
ZN-528_A	nieuwe zonegrens	5	42	37	33	43
ZN-527_A	nieuwe zonegrens	5	46	42	40	50
ZN-526_A	nieuwe zonegrens	5	47	43	39	49
ZN-525_A	nieuwe zonegrens	5	46	42	38	48
ZN-524_A	nieuwe zonegrens	5	49	44	40	50
ZN-523_A	nieuwe zonegrens	5	49	44	40	50
ZN-522_A	nieuwe zonegrens	5	46	42	38	48
ZN-521_A	nieuwe zonegrens	5	43	38	35	45
ZN-520_A	nieuwe zonegrens	5	44	39	36	46
ZN-519_A	nieuwe zonegrens	5	43	39	36	46
ZN-518_A	nieuwe zonegrens	5	45	41	38	48
ZN-517_A	nieuwe zonegrens	5	44	41	38	48
ZN-516_A	nieuwe zonegrens	5	43	40	39	49
ZN-515_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	38	48
ZN-514_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	37	47
ZN-513_A	nieuwe zonegrens	5	42	40	40	50
ZN-512_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-511_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	38	48
ZN-510_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-509_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	37	47
ZN-508_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	37	47
ZN-507_A	nieuwe zonegrens	5	43	38	37	47
ZN-506_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-505_A	nieuwe zonegrens	5	41	37	36	46
ZN-504_A	nieuwe zonegrens	5	39	38	37	47
ZN-503_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-502_A	nieuwe zonegrens	5	38	36	36	46
ZN-501_A	nieuwe zonegrens	5	37	36	35	45
ZN-500_A	nieuwe zonegrens	5	38	36	36	46
Z-17_A	zonepunt 17	5	37	35	34	44
Z-16_A	zonepunt 16	5	38	36	36	46
Z-15_A	zonepunt 15	5	37	35	34	44
Z-14_A	zonepunt 14	5	39	37	36	46
Z-13_A	zonepunt 13	5	41	38	37	47
Z-12_A	zonepunt 12	5	47	43	40	50
Z-10_A	zonepunt 10	5	43	39	35	45
Z-09_A	zonepunt 9	5	41	37	35	45
Z-08_A	zonepunt 9	5	41	37	35	45
Z-07_A	zonepunt 7	5	40	37	36	46
Z-06_A	zonepunt 6	5	39	37	37	47
Z-05_A	zonepunt 5	5	39	36	35	45
Z-04_A	zonepunt 4	5	40	36	35	45
Z-03_A	zonepunt 3	5	42	37	36	46
Z-02_A	zonepunt 2	5	41	37	36	46
Z-01_A	zonepunt 1	5	39	37	36	46
W-04_C	punt 4 perceel oost	8	48	45	45	55
W-04_B	punt 4 perceel oost	5	43	43	42	52
W-04_A	punt 4 perceel oost	1,5	42	41	41	51
W-03_C	punt 3 perceel noord	8	47	44	43	53
W-03_B	punt 3 perceel noord	5	42	40	39	49
W-03_A	punt 3 perceel noord	1,5	41	40	39	49
TPSS04_A		5	58	53	48	58
TPSS03_A		5	62	57	52	62
TPSS02_A		5	56	48	43	56
TPSS01_A		5	51	45	41	51

TP-SCA009_A	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. C	5	49	48	47	57
TP-SCA008_A	SCA8: 51-50-50, Haagje 56 (vh. Naam: 00	5	53	51	51	61
TP-SCA007_A	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naar	5	50	49	48	58
TP-SCA006_A	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam C	5	46	44	44	54
TP-SCA005_A	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam l	5	44	42	42	52
TP-SCA004_A	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh OC	5	43	43	43	53
TP-SCA003_A	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh.	5	44	43	43	53
TP-SCA002_A	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh C	5	52	49	49	59
TP-SCA001_A	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh N	5	47	46	46	56
TP-MM062-a_A	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM?	5	50	44	44	54
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam	5	48	46	46	56
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam	1,5	45	44	43	53
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5	47	44	44	54
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naa	5	48	46	45	55
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naa	1,5	45	44	43	53
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 1:	5	45	44	44	54
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 1:	1,5	44	42	42	52
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 08:	5	44	42	42	52
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5	43	40	40	50
TP-MM024_A	MM24: 45-43-43, toetsingspunt MM Kl.s'	5	49	42	42	52
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5	48	46	46	56
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poe	5	49	46	46	56
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5	52	44	44	54
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5	48	43	43	53
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5	49	43	42	52
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg7 ?	5	45	44	43	53
TP-MFE107_A	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5	44	42	41	51
TP-MFE103_A	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5	52	47	42	52
TP-MFE102_A	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5	51	46	42	52
T133_B	Tullekenweg 14	4,5	50	43	39	50
T133_A	Tullekenweg 14	1,5	47	40	37	47
T132_B	Tullekenweg 14	4,5	49	44	40	50
T132_A	Tullekenweg 14	1,5	46	40	36	46
T131_B	Tullekenweg 14a	4,5	47	41	37	47
T131_A	Tullekenweg 14a	1,5	43	37	33	43
T130_B	Tullekenweg 14a	4,5	49	44	39	49
T130_A	Tullekenweg 14a	1,5	44	38	34	44
T129_B	Tullekenweg 12	4,5	46	42	38	48
T129_A	Tullekenweg 12	1,5	42	37	33	43
T128_B	Tullekenweg 12	4,5	49	45	40	50
T128_A	Tullekenweg 12	1,5	43	37	34	44
T127_B	Tullekenweg 38	4,5	41	37	33	43
T127_A	Tullekenweg 38	1,5	41	35	31	41
T126_B	Tullekenweg 38	4,5	49	45	40	50
T126_A	Tullekenweg 38	1,5	42	37	33	43
T125_B	Tullekenweg 36	4,5	46	41	37	47
T125_A	Tullekenweg 36	1,5	42	37	33	43
T124_B	Tullekenweg 36	4,5	47	43	38	48
T124_A	Tullekenweg 36	1,5	41	36	32	42
T123_B	Tullekenweg 34	4,5	45	41	37	47
T123_A	Tullekenweg 34	1,5	42	37	33	43
T122_B	Tullekenweg 34	4,5	46	41	37	47
T122_A	Tullekenweg 34	1,5	42	37	32	42
T121_B	Tullekenweg 32	4,5	45	40	36	46
T121_A	Tullekenweg 32	1,5	41	36	32	42
T120_B	Tullekenweg 32	4,5	44	40	37	47
T120_A	Tullekenweg 32	1,5	41	36	33	43
T119_B	Tullekenweg 30	4,5	45	40	37	47
T119_A	Tullekenweg 30	1,5	42	37	33	43
T118_B	Tullekenweg 30	4,5	45	41	37	47
T118_A	Tullekenweg 30	1,5	42	37	33	43
T117_B	Tullekenweg 28	4,5	46	41	37	47
T117_A	Tullekenweg 28	1,5	43	38	34	44
T116_B	Tullekenweg 28	4,5	46	42	38	48
T116_A	Tullekenweg 28	1,5	42	38	34	44
T115_B	Tullekenweg 22	4,5	46	41	38	48
T115_A	Tullekenweg 22	1,5	42	38	34	44
T114_B	Tullekenweg 22	4,5	46	42	37	47
T114_A	Tullekenweg 22	1,5	43	38	34	44
T113_B	Tullekenweg 26	4,5	41	36	33	43
T113_A	Tullekenweg 26	1,5	41	36	32	42
T112_B	Tullekenweg 26	4,5	47	43	39	49
T112_A	Tullekenweg 26	1,5	43	39	35	45
T111_B	Tullekenweg 24	4,5	47	42	38	48



T111_A	Tullekenweg 24	1,5	43	38	34	44
T110_B	Tullekenweg 24	4,5	47	43	39	49
T110_A	Tullekenweg 24	1,5	43	38	34	44
T109_B	Tullekenweg 20	4,5	45	41	36	46
T109_A	Tullekenweg 20	1,5	42	37	33	43
T108_B	Tullekenweg 20	4,5	46	40	37	47
T108_A	Tullekenweg 20	1,5	42	36	33	43
T107_B	Tullekenweg 20	4,5	47	42	38	48
T107_A	Tullekenweg 20	1,5	43	38	34	44
T106_B	Tullekenweg 18	4,5	47	42	38	48
T106_A	Tullekenweg 18	1,5	43	38	34	44
T105_B	Tullekenweg 16	4,5	44	40	36	46
T105_A	Tullekenweg 16	1,5	40	36	33	43
T104_B	Tullekenweg 16	4,5	48	42	38	48
T104_A	Tullekenweg 16	1,5	45	37	34	45
T103_B	Tullekenweg 18a	4,5	44	40	37	47
T103_A	Tullekenweg 18a	1,5	40	35	32	42
T102_B	Tullekenweg 18	4,5	48	43	39	49
T102_A	Tullekenweg 18	1,5	44	38	35	45
T101_B	Tullekenweg 16	4,5	49	43	39	49
T101_A	Tullekenweg 16	1,5	47	40	37	47
T100_B	Tullekenweg 18a	4,5	48	42	39	49
T100_A	Tullekenweg 18a	1,5	46	40	36	46
SP08_A	punt 8	5	53	48	43	53
SP08_A	Referentiepunt	5	50	46	41	51
N-05_A	nieuwbouw hoek zuid	5	55	47	44	55
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8	48	45	44	54
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5	45	43	43	53
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,5	42	40	40	50
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5	51	46	42	52
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5	47	42	41	51
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5	52	42	41	52
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5	53	45	41	53
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegc	5	50	49	49	59
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegc	5	52	50	50	60
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5	54	48	44	54
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5	54	43	41	54
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5	33	30	29	39
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5	41	37	34	44
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5	50	46	44	54
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5	46	43	42	52
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5	49	46	45	55
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5	47	43	42	52
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	42	52
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5	42	41	41	51
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5	39	37	36	46
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5	45	42	42	52
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5	50	43	43	53
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5	47	44	44	54
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5	46	44	43	53
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5	43	42	42	52
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5	51	44	44	54
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5	56	42	41	56
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5	52	43	42	52
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5	49	45	44	54
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5	45	42	42	52
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5	51	44	44	54
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	43	53
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5	44	40	38	48
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5	46	45	44	54
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5	50	49	49	59
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5	51	51	50	60
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5	51	49	48	58
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5	50	49	48	58
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5	49	47	46	56
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5	50	47	46	56
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5	47	45	44	54
MTG035_A	MTG 55	5	47	46	45	55
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5	48	47	47	57
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5	47	45	45	55

MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5	48	46	45	55
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5	48	47	47	57
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5	49	48	47	57
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5	49	49	48	58
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5	45	42	42	52
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5	46	44	43	53
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5	46	44	43	53
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	44	54
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	44	54
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5	35	35	34	44
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5	46	45	44	54
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	44	54
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5	47	44	43	53
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5	49	47	45	55
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5	46	46	45	55
HGW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8	47	45	44	54
HGW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5	45	40	38	48
HGW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,5	42	38	36	46
HGWPal-01_C	MTG 51; punt 1 palisium	7,5	45	40	37	47
HGWPal-01_B	MTG 51; punt 1 palisium	5	44	39	36	46
HGWPal-01_A	MTG 51; punt 1 palisium	1,5	42	37	33	43
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5	46	43	43	53
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-In noord (Boerh.l	5	46	41	41	51
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5	49	42	39	49
HGW208_A	HGW 55;woningen t Haagje	5	50	44	41	51
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5	51	45	42	52
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5	51	46	43	53
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,5	54	48	46	56
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,5	53	48	45	55
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,5	52	47	44	54
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5	51	46	43	53
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5	45	44	43	53
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5	43	41	39	49
C_A	punt C bouwplan gerealiseerd	5	50	43	40	50
A_A	punt A Kersten terrein	5	46	42	41	51
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	61	57	53	63
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	61	57	52	62
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	51	48	47	57
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	49	46	45	55
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	49	46	41	51
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	41	36	32	42
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	47	42	38	48
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	43	37	34	44
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	49	44	39	49
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	45	40	36	46
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	53	46	42	53
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	42	38	50
9006_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	43	53
9005_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	43	53
9004_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	43	53
9003_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	43	53
9002_A	2 x woning Theunissen	5	54	46	43	54
9001_A	2 x woning Theunissen	5	55	46	43	55
9000_A	2 x woning Theunissen	5	56	46	44	56
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	52	42	38	52
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	40	36	50
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	54	51	46	56
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	52	50	45	55
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	56	51	51	61
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	54	46	46	56
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	61	58	54	64
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	57	51	62
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	61	59	53	64
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	58	52	63
412_A	Nieuwe 55 dB(A)-lijn noord	5	45	40	40	50
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	64	59	54	64
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	67	62	57	67
179_B	Stationsstraat 4	5	34	31	30	40
179_A	Stationsstraat 4	1,5	31	27	25	35
178_B	Stationsstraat 4	5	45	41	39	49
178_A	Stationsstraat 4	1,5	42	38	35	45
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5	45	40	37	47
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,5	43	38	35	45

176_B	Soerense Zand Noord 18	5	46	41	37	47
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,5	44	39	36	46
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5	45	40	37	47
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,5	43	38	35	45
174_B	Soerense Zand Noord 6	5	45	40	37	47
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,5	42	38	34	44
173_B	Soerense Zand Noord 4	5	40	36	33	43
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5	45	41	37	47
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,5	37	33	31	41
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,5	42	37	34	44
172_B	Soerense Zand Noord 12	5	48	43	39	49
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,5	45	41	37	47
171_B	Loubergweg 20	5	59	54	49	59
171_A	Loubergweg 20	1,5	59	54	49	59
170_B	Loubergweg 20	5	53	48	44	54
170_A	Loubergweg 20	1,5	52	47	43	53
169_B	Loubergweg 16-18	5	58	53	48	58
169_A	Loubergweg 16-18	1,5	58	53	48	58
168_B	Loubergweg 16-18	5	50	45	42	52
168_A	Loubergweg 16-18	1,5	52	47	43	53
167_B	Loubergweg 1	5	52	47	42	52
167_A	Loubergweg 1	1,5	50	45	41	51
166_B	Loubergweg 1	5	56	51	46	56
166_A	Loubergweg 1	1,5	57	51	47	57
165_B	Loubergweg 2	5	59	51	47	59
165_A	Loubergweg 2	1,5	57	50	45	57
164_B	Loubergweg 2	5	49	43	41	51
164_A	Loubergweg 2	1,5	48	42	39	49
163_B	Tullekenweg 33	5	39	34	31	41
163_A	Tullekenweg 33	1,5	35	30	26	36
162_B	Tullekenweg 29-31	5	37	33	30	40
162_A	Tullekenweg 29-31	1,5	36	32	29	39
161_B	Tullekenweg 29-31	5	48	44	40	50
161_A	Tullekenweg 29-31	1,5	46	41	37	47
160_B	Tullekenweg 27	5	47	42	38	48
160_A	Tullekenweg 27	1,5	45	40	36	46
159_B	Tullekenweg 23	5	49	44	40	50
159_A	Tullekenweg 23	1,5	45	40	36	46
158_B	Tullekenweg 15	5	51	46	42	52
158_A	Tullekenweg 15	1,5	49	44	39	49
157_B	Tullekenweg 17	5	50	45	41	51
157_A	Tullekenweg 17	1,5	47	42	38	48
156_B	Tullekenweg 15	5	47	42	38	48
156_A	Tullekenweg 15	1,5	44	38	35	45
155_B	Tullekenweg 1	5	62	42	40	62
155_A	Tullekenweg 1	1,5	62	41	39	62
154_B	Tullekenweg 1	5	53	49	42	54
154_A	Tullekenweg 1	1,5	52	47	41	52
153_B	Kerkpad 5	5	55	51	47	57
153_A	Kerkpad 5	1,5	53	48	44	54
152_B	Kerkpad 5	5	50	43	40	50
152_A	Kerkpad 5	1,5	46	40	37	47
151_B	Kerkpad 9	5	57	53	49	59
151_A	Kerkpad 9	1,5	56	51	47	57
150_B	Kerkpad 9	5	54	49	45	55
150_A	Kerkpad 9	1,5	53	48	44	54
149_B	Kerkpad 11	5	56	51	46	56
149_A	Kerkpad 11	1,5	54	50	45	55
148_B	Kerkpad 21 - 19	5	56	52	50	60
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,5	55	51	48	58
147_B	Kerkpad 21	5	52	50	50	60
147_A	Kerkpad 21	1,5	50	47	45	55
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5	54	50	50	60
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,5	54	48	48	58
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,5	69	64	59	69
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgeve	1,5	65	61	56	66
144_B	Coldenhovenseweg 90	5	57	53	48	58
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	56	51	47	57
143_B	Coldenhovenseweg 90	5	56	51	46	56
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	54	49	45	55
142_B	Coldenhovenseweg 88	5	52	48	44	54
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	50	45	42	52
141_B	Coldenhovenseweg 88	5	55	50	46	56
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	53	48	44	54

140_B	Coldenhovenseweg 86	5	52	48	45	55
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	50	45	42	52
139_B	Coldenhovenseweg 86	5	55	50	46	56
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	53	48	44	54
138_B	Coldenhovenseweg 84	5	55	50	45	55
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,5	53	48	43	53
138_A	nieuw	5	53	48	45	55
137_B	Coldenhovenseweg 80	5	59	52	50	60
137_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	59	52	50	60
137_A	nieuw	5	54	48	44	54
136_B	Coldenhovenseweg 80	5	55	50	46	56
136_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	54	49	44	54
135_A	nieuw	5	49	45	41	51
134_B	Coldenhovenseweg 70	5	53	45	42	53
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,5	51	43	38	51
134_A	nieuw	5	53	48	44	54
133_B	Coldenhovenseweg 68	5	50	43	40	50
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	48	39	35	48
132_B	Coldenhovenseweg 68	5	47	41	39	49
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	44	38	36	46
131_B	Coldenhovenseweg 75	5	58	47	41	58
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	56	45	39	56
130_B	Coldenhovenseweg 75	5	51	46	43	53
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	49	44	40	50
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,5	57	41	38	57
129_B	Coldenhovenseweg 71	5	61	45	42	61
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	60	42	40	60
128_B	Coldenhovenseweg 71	5	51	43	41	51
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	49	41	39	49
128_A	nieuw	5	46	42	38	48
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,5	61	45	44	61
127_B	Coldenhovenseweg 69	5	61	47	45	61
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	56	40	39	56
127_A	nieuw	5	41	37	34	44
126_B	Coldenhovenseweg 69	5	55	45	43	55
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	51	40	40	51
126_A	nieuw	5	42	37	34	44
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5	61	44	45	61
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,5	61	41	44	61
125_B	Coldenhovenseweg 65	5	60	48	45	60
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	58	46	43	58
125_A	nieuw	5	43	39	36	46
124_B	Coldenhovenseweg 65	5	54	42	42	54
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	53	41	40	53
124_A	nieuw	5	45	40	37	47
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	52	47	44	54
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	50	45	42	52
123_A	nieuw	5	47	43	39	49
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	49	47	46	56
122_A		5	45	40	37	47
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	47	45	44	54
121_B	Coldenhovenseweg 27	5	58	53	49	59
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	57	52	48	58
120_B	Coldenhovenseweg 27	5	49	47	46	56
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	47	45	44	54
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5	51	46	43	53
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,5	49	45	42	52
118_A		5	40	35	30	40
117_B	Coldenhovenseweg 19	5	45	40	37	47
117_A		7,5	42	39	38	48
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,5	42	38	35	45
116_B	Coldenhovenseweg 15	5	42	38	35	45
116_A		7,5	41	38	36	46
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,5	40	37	36	46
115_A		5	40	36	35	45
114_B	Beekpad 9	5	48	47	47	57
114_A		5	40	36	35	45
114_A	Beekpad 9	1,5	45	45	45	55
113_B	Beekpad 9	5	43	41	41	51
113_A		5	39	36	34	44
113_A	Beekpad 9	1,5	41	39	39	49
112_B	Coldenhovenseweg 22	5	53	52	52	62
112_A		5	39	35	33	43
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	51	51	51	61

111_B	Coldenhovenseweg 22	5	50	46	42	52
111_A		5	39	35	33	43
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	48	44	41	51
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5	49	44	40	50
110_A		5	39	35	33	43
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,5	46	41	39	49
109_B	Coldenhovenseweg 30	5	54	49	45	55
109_A		5	40	36	34	44
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	53	48	45	55
108_B	Coldenhovenseweg 30	5	50	49	49	59
108_A		5	40	36	34	44
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	47	46	46	56
107_A		5	41	37	35	45
106_B	Kloosterstraat 21	5	50	49	49	59
106_A		5	42	38	35	45
106_A	Kloosterstraat 21	1,5	45	43	43	53
105_B	Kloosterstraat 19	5	47	47	47	57
105_A		5	42	38	35	45
105_A	Kloosterstraat 19	1,5	44	43	43	53
104_B	Kloosterstraat 5	5	56	42	42	56
104_A	Kloosterstraat 5	1,5	48	35	35	48
103_B	Kloosterstraat 3	5	52	41	41	52
103_A	Kloosterstraat 3	1,5	48	37	37	48
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	34	30	29	39
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	33	28	27	37
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	43	37	37	47
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	40	33	33	43
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	50	41	41	51
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	47	35	34	47
098_A		4,5	58	53	49	59
076_A		5	45	41	41	51
075_A		5	41	39	39	49
055_A	hoek Kloosterstraat/Nobelstraat	5	48	45	45	55
053_A		5	48	46	46	56
052_A		5	53	44	44	54
049_A		5	48	43	40	50
048_A		5	45	42	40	50
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5	53	52	52	62
040_A		5	52	50	50	60
04_A	MP 04 22 juni 05	5	57	45	44	57
03_A	MP 03 22 juni 05	5	53	49	47	57
028_A		5	45	42	40	50
02_A	punt toets RC	5	47	43	40	50
017_A		5	35	31	29	39
016_A		5	35	31	29	39
013_A		5	46	45	45	55
012_A		5	47	46	45	55
011_A		5	46	44	43	53
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5	46	45	44	54
01_A	CP-test	5	47	43	39	49

*BIJLAGE 4 Rekenresultaten na maatregelen*

RESULTATEN NA MAATREGELEN

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5	41	38	36	46
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5	47	42	40	50
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5	44	39	37	47
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5	47	39	39	49
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5	44	38	36	46
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5	48	45	39	50
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5	47	42	37	47
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5	45	41	37	47
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5	46	42	39	49
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5	46	41	39	49
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5	42	39	38	48
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5	43	38	34	44
ZN-533_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-532_A	nieuwe zonegrens	5	39	37	36	46
ZN-531_A	nieuwe zonegrens	5	39	37	36	46
ZN-530_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	37	47
ZN-529_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	37	47
ZN-528_A	nieuwe zonegrens	5	41	36	33	43
ZN-527_A	nieuwe zonegrens	5	45	41	39	49
ZN-526_A	nieuwe zonegrens	5	45	40	38	48
ZN-525_A	nieuwe zonegrens	5	40	36	34	44
ZN-524_A	nieuwe zonegrens	5	44	39	36	46
ZN-523_A	nieuwe zonegrens	5	47	42	37	47
ZN-522_A	nieuwe zonegrens	5	45	41	37	47
ZN-521_A	nieuwe zonegrens	5	43	38	34	44
ZN-520_A	nieuwe zonegrens	5	43	39	35	45
ZN-519_A	nieuwe zonegrens	5	43	39	35	45
ZN-518_A	nieuwe zonegrens	5	45	41	37	47
ZN-517_A	nieuwe zonegrens	5	44	40	38	48
ZN-516_A	nieuwe zonegrens	5	43	40	39	49
ZN-515_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	38	48
ZN-514_A	nieuwe zonegrens	5	39	38	37	47
ZN-513_A	nieuwe zonegrens	5	42	40	40	50
ZN-512_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-511_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-510_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-509_A	nieuwe zonegrens	5	41	38	37	47
ZN-508_A	nieuwe zonegrens	5	42	39	37	47
ZN-507_A	nieuwe zonegrens	5	43	38	37	47
ZN-506_A	nieuwe zonegrens	5	40	37	36	46
ZN-505_A	nieuwe zonegrens	5	41	37	36	46
ZN-504_A	nieuwe zonegrens	5	39	38	37	47
ZN-503_A	nieuwe zonegrens	5	40	38	38	48
ZN-502_A	nieuwe zonegrens	5	38	36	36	46
ZN-501_A	nieuwe zonegrens	5	37	35	35	45
ZN-500_A	nieuwe zonegrens	5	38	36	36	46
Z-17_A	zonepunt 17	5	37	34	34	44
Z-16_A	zonepunt 16	5	38	36	36	46
Z-15_A	zonepunt 15	5	37	35	34	44
Z-14_A	zonepunt 14	5	38	36	35	45
Z-13_A	zonepunt 13	5	41	37	36	46
Z-12_A	zonepunt 12	5	45	41	39	49
Z-10_A	zonepunt 10	5	43	38	35	45
Z-09_A	zonepunt 9	5	41	37	34	44
Z-08_A	zonepunt 9	5	40	37	35	45
Z-07_A	zonepunt 7	5	40	37	36	46
Z-06_A	zonepunt 6	5	39	37	37	47
Z-05_A	zonepunt 5	5	39	36	35	45
Z-04_A	zonepunt 4	5	40	36	35	45
Z-03_A	zonepunt 3	5	42	37	35	45
Z-02_A	zonepunt 2	5	40	37	36	46
Z-01_A	zonepunt 1	5	39	37	36	46
W-04_C	punt 4 perceel oost	8	47	45	44	54
W-04_B	punt 4 perceel oost	5	43	42	42	52
W-04_A	punt 4 perceel oost	1,5	42	41	41	51
W-03_C	punt 3 perceel noord	8	47	44	43	53
W-03_B	punt 3 perceel noord	5	42	40	39	49
W-03_A	punt 3 perceel noord	1,5	41	39	39	49
TPSS04_A		5	57	52	48	58
TPSS03_A		5	62	57	52	62
TPSS02_A		5	56	48	43	56
TPSS01_A		5	50	44	40	50

TP-SCA009_A	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. C	5	48	46	45	55
TP-SCA008_A	SCA8: 51-50-50, Haagje 56 (vh. Naam: 00	5	52	51	50	60
TP-SCA007_A	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naar	5	50	49	48	58
TP-SCA006_A	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam C	5	46	44	43	53
TP-SCA005_A	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam l	5	44	42	42	52
TP-SCA004_A	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh OC	5	43	43	43	53
TP-SCA003_A	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh.	5	44	43	43	53
TP-SCA002_A	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh C	5	52	49	49	59
TP-SCA001_A	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh N	5	47	46	46	56
TP-MM062-a_A	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM?	5	50	44	44	54
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam	5	48	46	46	56
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam	1,5	45	44	43	53
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5	47	44	44	54
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naa	5	48	46	45	55
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naa	1,5	45	44	43	53
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 1:	5	45	44	44	54
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 1:	1,5	44	42	42	52
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 08:	5	44	42	42	52
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5	43	40	40	50
TP-MM024_A	MM24: 45-43-43, toetsingspunt MM Kl.s'	5	49	42	42	52
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5	48	46	46	56
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poe	5	49	46	46	56
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5	52	44	44	54
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5	48	43	43	53
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5	49	43	41	51
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg7 ?	5	45	44	43	53
TP-MFE107_A	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5	44	42	41	51
TP-MFE103_A	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5	52	47	42	52
TP-MFE102_A	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5	51	46	42	52
T133_B	Tullekenweg 14	4,5	50	43	39	50
T133_A	Tullekenweg 14	1,5	47	40	37	47
T132_B	Tullekenweg 14	4,5	48	42	38	48
T132_A	Tullekenweg 14	1,5	45	38	35	45
T131_B	Tullekenweg 14a	4,5	47	40	37	47
T131_A	Tullekenweg 14a	1,5	43	36	32	43
T130_B	Tullekenweg 14a	4,5	46	39	35	46
T130_A	Tullekenweg 14a	1,5	43	36	32	43
T129_B	Tullekenweg 12	4,5	44	39	34	44
T129_A	Tullekenweg 12	1,5	41	35	32	42
T128_B	Tullekenweg 12	4,5	45	39	35	45
T128_A	Tullekenweg 12	1,5	42	36	32	42
T127_B	Tullekenweg 38	4,5	41	36	32	42
T127_A	Tullekenweg 38	1,5	39	34	30	40
T126_B	Tullekenweg 38	4,5	48	44	39	49
T126_A	Tullekenweg 38	1,5	41	36	32	42
T125_B	Tullekenweg 36	4,5	45	40	36	46
T125_A	Tullekenweg 36	1,5	40	35	31	41
T124_B	Tullekenweg 36	4,5	46	42	37	47
T124_A	Tullekenweg 36	1,5	40	35	31	41
T123_B	Tullekenweg 34	4,5	43	39	35	45
T123_A	Tullekenweg 34	1,5	39	35	31	41
T122_B	Tullekenweg 34	4,5	43	38	34	44
T122_A	Tullekenweg 34	1,5	39	34	30	40
T121_B	Tullekenweg 32	4,5	42	37	34	44
T121_A	Tullekenweg 32	1,5	38	33	30	40
T120_B	Tullekenweg 32	4,5	43	39	35	45
T120_A	Tullekenweg 32	1,5	40	35	32	42
T119_B	Tullekenweg 30	4,5	44	39	35	45
T119_A	Tullekenweg 30	1,5	41	36	32	42
T118_B	Tullekenweg 30	4,5	43	38	35	45
T118_A	Tullekenweg 30	1,5	39	34	31	41
T117_B	Tullekenweg 28	4,5	45	40	35	45
T117_A	Tullekenweg 28	1,5	41	36	32	42
T116_B	Tullekenweg 28	4,5	45	41	36	46
T116_A	Tullekenweg 28	1,5	40	36	32	42
T115_B	Tullekenweg 22	4,5	45	40	36	46
T115_A	Tullekenweg 22	1,5	42	36	33	43
T114_B	Tullekenweg 22	4,5	44	39	35	45
T114_A	Tullekenweg 22	1,5	41	35	31	41
T113_B	Tullekenweg 26	4,5	41	36	32	42
T113_A	Tullekenweg 26	1,5	39	34	31	41
T112_B	Tullekenweg 26	4,5	46	41	36	46
T112_A	Tullekenweg 26	1,5	41	36	33	43
T111_B	Tullekenweg 24	4,5	45	39	35	45



T111_A	Tullekenweg 24	1,5	42	36	32	42
T110_B	Tullekenweg 24	4,5	45	41	36	46
T110_A	Tullekenweg 24	1,5	41	36	32	42
T109_B	Tullekenweg 20	4,5	42	38	34	44
T109_A	Tullekenweg 20	1,5	39	35	31	41
T108_B	Tullekenweg 20	4,5	46	40	36	46
T108_A	Tullekenweg 20	1,5	42	36	33	43
T107_B	Tullekenweg 20	4,5	45	40	36	46
T107_A	Tullekenweg 20	1,5	42	36	32	42
T106_B	Tullekenweg 18	4,5	46	40	35	46
T106_A	Tullekenweg 18	1,5	42	36	32	42
T105_B	Tullekenweg 16	4,5	40	36	33	43
T105_A	Tullekenweg 16	1,5	38	33	30	40
T104_B	Tullekenweg 16	4,5	47	40	37	47
T104_A	Tullekenweg 16	1,5	44	36	33	44
T103_B	Tullekenweg 18a	4,5	41	38	34	44
T103_A	Tullekenweg 18a	1,5	38	33	30	40
T102_B	Tullekenweg 18	4,5	47	41	37	47
T102_A	Tullekenweg 18	1,5	43	37	33	43
T101_B	Tullekenweg 16	4,5	49	42	39	49
T101_A	Tullekenweg 16	1,5	47	40	36	47
T100_B	Tullekenweg 18a	4,5	48	42	38	48
T100_A	Tullekenweg 18a	1,5	46	40	36	46
SP08_A	punt 8	5	45	39	38	48
SP08_A	Referentiepunt	5	44	38	35	45
N-05_A	nieuwbouw hoek zuid	5	55	46	44	55
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8	47	45	44	54
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5	45	43	42	52
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,5	42	40	39	49
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5	51	46	42	52
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5	47	42	41	51
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5	52	42	40	52
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5	53	45	41	53
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegc	5	50	49	49	59
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegc	5	51	49	49	59
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5	54	48	44	54
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5	54	43	41	54
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5	33	30	29	39
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5	41	36	34	44
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5	50	46	44	54
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5	46	43	42	52
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5	44	41	41	51
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5	49	46	45	55
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5	47	43	42	52
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	42	52
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5	42	41	41	51
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5	39	37	36	46
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	42	52
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5	50	43	43	53
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5	47	44	44	54
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5	46	44	43	53
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5	43	42	42	52
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5	51	44	44	54
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5	56	41	41	56
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5	52	43	42	52
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5	49	45	44	54
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5	45	42	42	52
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5	51	44	43	53
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5	45	43	43	53
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5	44	40	38	48
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5	46	45	44	54
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5	50	49	49	59
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5	51	50	50	60
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5	50	48	48	58
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5	49	48	47	57
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5	48	46	44	54
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5	49	46	45	55
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5	47	44	43	53
MTG035_A	MTG 55	5	47	45	45	55
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5	48	47	46	56
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5	47	45	44	54

MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5	47	46	45	55
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5	48	47	46	56
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5	49	48	47	57
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5	49	49	48	58
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5	44	42	41	51
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5	43	42	41	51
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5	45	43	42	52
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	43	53
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5	44	44	43	53
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5	44	43	43	53
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5	35	35	34	44
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5	46	44	44	54
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5	45	44	43	53
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5	47	43	42	52
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5	49	45	44	54
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5	45	45	45	55
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8	47	44	43	53
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5	44	40	37	47
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,5	42	38	35	45
HGWPal-01_C	MTG 51; punt 1 palisium	7,5	45	40	37	47
HGWPal-01_B	MTG 51; punt 1 palisium	5	44	39	36	46
HGWPal-01_A	MTG 51; punt 1 palisium	1,5	41	36	33	43
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5	46	43	43	53
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-In noord (Boerh.l	5	46	41	41	51
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5	49	42	39	49
HGW208_A	HGW 55;woningen t Haagje	5	50	44	41	51
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5	51	45	42	52
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5	51	45	42	52
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,5	53	48	45	55
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,5	53	47	44	54
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,5	52	46	43	53
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5	51	45	42	52
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5	45	43	43	53
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5	43	40	38	48
C_A	punt C bouwplan gerealiseerd	5	50	43	40	50
A_A	punt A Kersten terrein	5	46	42	41	51
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	61	57	53	63
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	61	57	52	62
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,5	51	48	47	57
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,5	49	46	45	55
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	--	--	--	--
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	--	--	--	--
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,5	46	40	37	47
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,5	43	36	33	43
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	48	44	39	49
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	45	40	35	45
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	53	46	41	53
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	42	38	50
9006_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	42	52
9005_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	42	53
9004_A	2 x woning Theunissen	5	52	45	42	52
9003_A	2 x woning Theunissen	5	53	45	42	53
9002_A	2 x woning Theunissen	5	54	45	43	54
9001_A	2 x woning Theunissen	5	55	46	43	55
9000_A	2 x woning Theunissen	5	56	46	44	56
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,5	52	42	38	52
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,5	50	40	36	50
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	54	49	45	55
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	52	47	43	53
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	56	51	51	61
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	54	46	46	56
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	61	58	54	64
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	57	51	62
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,5	60	59	53	64
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,5	60	58	52	63
412_A	Nieuwe 55 dB(A)-lijn noord	5	45	40	40	50
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	64	59	54	64
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,5	67	62	57	67
179_B	Stationsstraat 4	5	34	31	30	40
179_A	Stationsstraat 4	1,5	31	27	25	35
178_B	Stationsstraat 4	5	45	41	39	49
178_A	Stationsstraat 4	1,5	42	38	35	45
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5	45	40	36	46
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,5	43	38	34	44

176_B	Soerense Zand Noord 18	5	45	41	37	47
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,5	44	39	35	45
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5	45	40	37	47
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,5	42	38	34	44
174_B	Soerense Zand Noord 6	5	45	40	37	47
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,5	42	37	34	44
173_B	Soerense Zand Noord 4	5	40	36	33	43
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5	45	41	37	47
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,5	37	33	31	41
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,5	42	37	34	44
172_B	Soerense Zand Noord 12	5	48	43	39	49
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,5	45	40	36	46
171_B	Loubergweg 20	5	59	54	49	59
171_A	Loubergweg 20	1,5	59	54	49	59
170_B	Loubergweg 20	5	53	48	44	54
170_A	Loubergweg 20	1,5	52	47	43	53
169_B	Loubergweg 16-18	5	58	53	48	58
169_A	Loubergweg 16-18	1,5	58	53	48	58
168_B	Loubergweg 16-18	5	50	45	42	52
168_A	Loubergweg 16-18	1,5	52	47	43	53
167_B	Loubergweg 1	5	52	47	42	52
167_A	Loubergweg 1	1,5	50	45	41	51
166_B	Loubergweg 1	5	56	51	46	56
166_A	Loubergweg 1	1,5	57	51	47	57
165_B	Loubergweg 2	5	59	51	47	59
165_A	Loubergweg 2	1,5	57	50	45	57
164_B	Loubergweg 2	5	49	43	40	50
164_A	Loubergweg 2	1,5	48	42	39	49
163_B	Tullekenweg 33	5	39	34	31	41
163_A	Tullekenweg 33	1,5	35	30	26	36
162_B	Tullekenweg 29-31	5	37	32	30	40
162_A	Tullekenweg 29-31	1,5	36	32	28	38
161_B	Tullekenweg 29-31	5	48	43	39	49
161_A	Tullekenweg 29-31	1,5	46	41	37	47
160_B	Tullekenweg 27	5	47	42	38	48
160_A	Tullekenweg 27	1,5	44	40	35	45
159_B	Tullekenweg 23	5	49	44	40	50
159_A	Tullekenweg 23	1,5	45	40	36	46
158_B	Tullekenweg 15	5	51	46	41	51
158_A	Tullekenweg 15	1,5	49	44	39	49
157_B	Tullekenweg 17	5	50	45	41	51
157_A	Tullekenweg 17	1,5	47	42	37	47
156_B	Tullekenweg 15	5	46	41	37	47
156_A	Tullekenweg 15	1,5	43	37	34	44
155_B	Tullekenweg 1	5	62	41	39	62
155_A	Tullekenweg 1	1,5	62	40	39	62
154_B	Tullekenweg 1	5	53	49	42	54
154_A	Tullekenweg 1	1,5	52	47	41	52
153_B	Kerkpad 5	5	55	50	46	56
153_A	Kerkpad 5	1,5	52	48	44	54
152_B	Kerkpad 5	5	50	43	40	50
152_A	Kerkpad 5	1,5	46	40	36	46
151_B	Kerkpad 9	5	57	52	48	58
151_A	Kerkpad 9	1,5	56	51	47	57
150_B	Kerkpad 9	5	54	49	45	55
150_A	Kerkpad 9	1,5	53	48	44	54
149_B	Kerkpad 11	5	56	51	46	56
149_A	Kerkpad 11	1,5	54	49	45	55
148_B	Kerkpad 21 - 19	5	56	52	49	59
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,5	55	50	47	57
147_B	Kerkpad 21	5	51	49	48	58
147_A	Kerkpad 21	1,5	49	46	44	54
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5	54	50	50	60
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,5	54	48	48	58
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,5	69	64	59	69
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgeve	1,5	65	60	56	66
144_B	Coldenhovenseweg 90	5	57	52	48	58
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	56	51	46	56
143_B	Coldenhovenseweg 90	5	56	51	46	56
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,5	54	49	45	55
142_B	Coldenhovenseweg 88	5	52	47	44	54
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	50	45	41	51
141_B	Coldenhovenseweg 88	5	55	50	46	56
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,5	53	48	44	54

140_B	Coldenhovenseweg 86	5	52	47	44	54
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	49	45	41	51
139_B	Coldenhovenseweg 86	5	55	50	46	56
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,5	53	48	44	54
138_B	Coldenhovenseweg 84	5	55	50	45	55
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,5	53	48	43	53
138_A	nieuw	5	53	47	44	54
137_B	Coldenhovenseweg 80	5	59	52	50	60
137_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	59	52	50	60
137_A	nieuw	5	54	48	44	54
136_B	Coldenhovenseweg 80	5	55	50	46	56
136_A	Coldenhovenseweg 80	1,5	54	49	44	54
135_A	nieuw	5	47	43	40	50
134_B	Coldenhovenseweg 70	5	53	45	42	53
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,5	51	43	38	51
134_A	nieuw	5	50	44	42	52
133_B	Coldenhovenseweg 68	5	50	43	40	50
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	48	40	35	48
132_B	Coldenhovenseweg 68	5	47	41	39	49
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,5	44	38	36	46
131_B	Coldenhovenseweg 75	5	58	47	41	58
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	56	45	39	56
130_B	Coldenhovenseweg 75	5	51	46	42	52
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,5	49	44	40	50
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,5	57	41	38	57
129_B	Coldenhovenseweg 71	5	61	45	42	61
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	60	42	40	60
128_B	Coldenhovenseweg 71	5	51	43	41	51
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,5	49	40	38	49
128_A	nieuw	5	40	36	34	44
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,5	61	45	44	61
127_B	Coldenhovenseweg 69	5	61	47	45	61
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	56	40	38	56
127_A	nieuw	5	39	35	33	43
126_B	Coldenhovenseweg 69	5	55	45	43	55
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,5	51	40	39	51
126_A	nieuw	5	40	35	34	44
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5	61	43	44	61
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,5	61	40	43	61
125_B	Coldenhovenseweg 65	5	60	48	45	60
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	58	46	43	58
125_A	nieuw	5	41	37	35	45
124_B	Coldenhovenseweg 65	5	53	42	41	53
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,5	53	41	40	53
124_A	nieuw	5	42	38	35	45
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	52	47	43	53
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	50	45	41	51
123_A	nieuw	5	45	40	38	48
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5	49	47	46	56
122_A		5	44	40	37	47
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,5	47	45	44	54
121_B	Coldenhovenseweg 27	5	58	53	49	59
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	57	52	48	58
120_B	Coldenhovenseweg 27	5	49	47	46	56
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,5	47	45	44	54
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5	51	46	43	53
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,5	49	45	41	51
118_A		5	40	34	30	40
117_B	Coldenhovenseweg 19	5	45	40	37	47
117_A		7,5	42	39	38	48
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,5	42	38	35	45
116_B	Coldenhovenseweg 15	5	42	37	35	45
116_A		7,5	41	37	36	46
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,5	40	37	36	46
115_A		5	40	36	34	44
114_B	Beekpad 9	5	48	47	47	57
114_A		5	39	36	34	44
114_A	Beekpad 9	1,5	45	45	45	55
113_B	Beekpad 9	5	43	41	41	51
113_A		5	39	35	33	43
113_A	Beekpad 9	1,5	41	39	39	49
112_B	Coldenhovenseweg 22	5	53	52	52	62
112_A		5	39	35	33	43
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	51	51	51	61

111_B	Coldenhovenseweg 22	5	50	46	42	52
111_A		5	39	35	33	43
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,5	48	44	41	51
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5	49	44	40	50
110_A		5	39	35	33	43
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,5	46	41	39	49
109_B	Coldenhovenseweg 30	5	54	49	45	55
109_A		5	39	36	33	43
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	53	48	45	55
108_B	Coldenhovenseweg 30	5	50	49	49	59
108_A		5	40	36	33	43
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,5	47	46	46	56
107_A		5	41	37	34	44
106_B	Kloosterstraat 21	5	50	49	49	59
106_A		5	41	37	34	44
106_A	Kloosterstraat 21	1,5	45	43	43	53
105_B	Kloosterstraat 19	5	47	47	47	57
105_A		5	42	38	35	45
105_A	Kloosterstraat 19	1,5	44	43	43	53
104_B	Kloosterstraat 5	5	56	42	42	56
104_A	Kloosterstraat 5	1,5	48	35	35	48
103_B	Kloosterstraat 3	5	52	41	41	52
103_A	Kloosterstraat 3	1,5	48	37	36	48
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	34	30	29	39
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	33	28	27	37
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	43	37	37	47
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	40	33	33	43
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5	50	41	41	51
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,5	47	34	34	47
098_A		4,5	58	53	49	59
076_A		5	45	41	41	51
075_A		5	41	39	39	49
055_A	hoek Kloosterstraat/Nobelstraat	5	48	45	45	55
053_A		5	48	46	46	56
052_A		5	53	44	44	54
049_A		5	45	41	39	49
048_A		5	44	41	39	49
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5	53	52	51	61
040_A		5	51	49	48	58
04_A	MP 04 22 juni 05	5	57	45	43	57
03_A	MP 03 22 juni 05	5	53	49	47	57
028_A		5	45	41	40	50
02_A	punt toets RC	5	47	43	40	50
017_A		5	34	30	28	38
016_A		5	34	30	28	38
013_A		5	46	45	45	55
012_A		5	47	45	45	55
011_A		5	46	43	43	53
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5	46	44	44	54
01_A	CP-test	5	47	43	39	49



*Onderzoek dezoneringsvarianten  
industrieterrein Eerbeek Zuid te Eerbeek ten  
behoefte van het planMER*

# **Colofon**

**Datum**

29 september 2016

**Inlichtingen bij:****Auteur**

Olga Cevaal-Douma

**Telefoonnummer**

055-5801705

**Emailadres**

[o.cevaaldouma@ovij.nl](mailto:o.cevaaldouma@ovij.nl)

**Adresgegevens**

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktplein 1

7311 LG Apeldoorn

## **Samenvatting**

Sinds 1986 is industrieterrein Eerbeek Zuid geluidgezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder en is om het industrieterrein een geluidzone opgenomen. Er gelden geluidsnormen voor buitenste zonegrens en de woningen in de geluidzone. De bedrijven op het industrieterrein mogen samen niet meer geluid produceren dan deze geluidsnormen. Voor het industrieterrein Eerbeek Zuid te Eerbeek zijn overschrijdingen geconstateerd bij meerdere woningen in de zone en op de buitenste zonegrens. Hierdoor wordt een geluidreductieplan opgesteld. In het geluidreductieplan wordt zorgvuldig nagegaan wat per overschrijdingspunt de belangrijkste geluidproducenten en specifieke maatgevende geluidbronnen zijn. Vervolgens wordt nagegaan of bij deze maatgevende bedrijven de Beste Beschikbare Technieken of andere bronmaatregelen zijn toegepast of verder zijn toe te passen en er wordt bepaald wat de effecten hiervan (kunnen) zijn. Ook wordt gekeken naar de effecten van overdrachtsmaatregelen. Tevens worden alternatieve oplossingsrichtingen in het ruimtelijke spoor beschouwd. Hierbij wordt tevens gekeken naar alternatieve mogelijkheden zoals verruiming van de zone en/of grenswaarden en naar dezoneringsrichtingen van het industrieterrein. Dezoneringsrichtingen betekenen het verkleinen van de omvang van het industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder en het uitsluiten van de mogelijkheden voor grote lawaaimakers om zich op de gedezoneerde delen van het bedrijventerrein te vestigen. Het kan gezien de aanwezigheid van bedrijven met een lagere geluidbelasting en lagere milieucategorie, een overgangsgedebied en/of beoogde ontwikkelingen van gevoelige bestemmingen gewenst om het deel van het bedrijventerrein dat nog tot het gezoneerde industrieterrein behoort te dezoneren.

Onderhavig onderzoek gaat nader in op verschillende dezoneringsvarianten. In onderhavig onderzoek zijn 3 varianten bekeken:

1. Minimale dezoneringsvariant
2. Maximale dezoneringsvariant
3. Tussendezoneringsvariant

Na dezoneringsrichtingen zullen bij de bestaande bedrijfswoningen op het te dezoneren terrein andere toetsingscriteria van toepassing zijn. Dit betekent dat bij vergunningsaanvragen en bij de meldingsplichtige bedrijven deze woningen getoetst dienen te worden. Dit kan mogelijkwijs knelpunten opleveren bij de behandeling van vergunningsaanvragen en meldingen. In het onderzoek is beoordeeld of een gedeeltelijke dezoneringsrichting op een verantwoorde wijze kan plaatsvinden.



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader .....</b>	<b>6</b>
2.1	<i>Wet geluidhinder .....</i>	6
2.2	<i>Wet milieubeheer en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht .....</i>	6
<b>3</b>	<b>Gezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid.....</b>	<b>9</b>
3.1	<i>Zonebesluit 1986 en saneringsprogramma .....</i>	9
3.2	<i>Zonebeheerplan 2007 .....</i>	9
3.3	<i>Bestemmingsplannen en voorbereidingsbesluiten .....</i>	9
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten .....</b>	<b>11</b>
4.1	<i>Minimale dezoneringvariant.....</i>	11
4.2	<i>Maximale dezoneringvariant.....</i>	12
4.3	<i>Tussendezoneringvariant .....</i>	13
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten en gevolgen .....</b>	<b>14</b>
5.1	<i>Rekenresultaten en toetsing ingevolge Wgh.....</i>	14
5.2	<i>Rekenresultaten en toetsing individuele bedrijven .....</i>	15
5.3	<i>Conclusies .....</i>	15
BIJLAGE 1	<i>Zonekaart 1986</i>	
BIJLAGE 2	<i>HGW-besluit 1995 en overzicht HGW's na 1995</i>	
BIJLAGE 3	<i>Rekenresultaten</i>	
BIJLAGE 4	<i>Overzicht nieuwe HGW's per variant</i>	

# 1 Inleiding

Sinds 1986 is industrieterrein Eerbeek Zuid geluidgezoneerd ingevolge de Wet geluidhinder en is om het industrieterrein een geluidzone opgenomen. Er gelden geluidsnormen voor buitenste zonegrens en de woningen in de geluidzone. De bedrijven op het industrieterrein mogen samen niet meer geluid produceren dan deze geluidsnormen. Voor het industrieterrein Eerbeek Zuid te Eerbeek zijn overschrijdingen geconstateerd bij meerdere woningen in de zone en op de buitenste zonegrens. Hierdoor wordt een geluidreductieplan opgesteld. In het geluidreductieplan wordt zorgvuldig nagegaan wat per overschrijdingspunt de belangrijkste geluidproducenten en specifieke maatgevende geluidbronnen zijn. Vervolgens wordt nagegaan of bij deze maatgevende bedrijven de Beste Beschikbare Technieken of andere bronmaatregelen zijn toegepast of verder zijn toe te passen en er wordt bepaald wat de effecten hiervan (kunnen) zijn. Ook wordt gekeken naar de effecten van overdrachtsmaatregelen. Tevens worden alternatieve oplossingsrichtingen in het ruimtelijke spoor beschouwd. Hierbij is tevens gekeken naar alternatieve mogelijkheden zoals verruiming van de zone en/of grenswaarden en dezoneringsrichtingen.

In opdracht van de gemeente Brummen en de provincie Gelderland is ten behoeve van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid, het Centrumplan Eerbeek en de planMER tevens onderzoek gedaan naar verschillende dezoneringsvarianten voor bedrijventerrein Eerbeek-Zuid en de gevolgen. Op de te dezoneren terreinen wordt de vestiging van zoneringsplichtige inrichtingen formeel uitgesloten. Na dezoneringsrichtingen zullen bij de bestaande bedrijfswoningen op de te dezoneren terreinen andere toetsingscriteria van toepassing zijn. Dit betekent dat bij vergunningsaanvragen en bij de meldingsplichtige bedrijven deze woningen getoetst dienen te worden. Dit kan mogelijk knelpunten opleveren bij de behandeling van vergunningsaanvragen en meldingen. In het onderzoek is beoordeeld of de gedeeltelijke dezoneringsrichting op een verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

Er zijn drie dezoneringsvarianten beschouwd:

1. Minimale dezoneringsvariant
2. Maximale dezoneringsvariant
3. Tussendezoneringsvariant

Per variant is de vergunde en planologische situatie in beeld gebracht. Meerdere bedrijven hebben ontwikkelingsplannen/wensen. Ook die zijn meegenomen in het onderzoek. Hiermee zijn er vier subvarianten die zijn berekend:

1. Vergunde situatie
2. Gewenste situatie
3. Planologische situatie
4. Planologische gewenste situatie

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader met betrekking tot geluidzoneringsrichting en dezoneringsrichting beschreven. In hoofdstuk 3 komt de geluidssituatie van Eerbeek-Zuid aan de orde. Hoofdstuk 4 gaat in op de uitgangspunten. In hoofdstuk 5 worden de resultaten beschreven. Hierin wordt ook ingegaan op eventuele knelpunten die kunnen voortvloeien uit dezoneringsrichting.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wet geluidhinder

Indien zich op een bedrijventerrein bedrijven bevinden of mogen bevinden zoals opgenomen in onderdeel D van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht wordt in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) gesproken van een 'industrieterrein'. Industrieterreinen hebben een geluidszone. Een geluidszone is een gebied rond een industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidsbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). Woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) die binnen de zone liggen, kunnen een geluidsbelasting hebben die hoger is dan 50 dB(A). Of er kan worden voldaan aan de geluidgrenswaarden wordt gemonitord met behulp van een zonebewakingsmodel.

Met het zoneringssysteem beoogt de wetgever rechtszekerheid te bieden aan zowel de bedrijven als aan de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Lawaaimakers kunnen aan de ene kant hun geluidsproducerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van hun akoestische ruimte, voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen opschuiven naar de bedrijven. Bestaande woningen die een hogere geluidsbelasting dan 55 dB(A) ondervinden, moeten voorzien zijn van extra geluidswerende maatregelen, zodat het geluid binnen de geluidsgevoelige ruimten van een woning niet hoger is dan 40 dB(A). In alle andere gevallen geldt voor woningen een binnenniveau van 35 (dB(A)). Voor woningen die op het industrieterrein zelf liggen, gelden de regels van de Wet geluidhinder niet.

Het gedeeltelijk dezoneren van een industrieterrein is alleen mogelijk als het te dezoneren deel van het terrein niet langer een industrieterrein is in de zin van de Wet geluidhinder. Op het te dezoneren deel moeten Wgh-inrichtingen zijn uitgesloten in het bestemmingsplan en niet meer fysiek aanwezig zijn.

Voor het gedezoneerde deel van het terrein verandert het regime van de Wet geluidhinder (toetsen aan de geluidszone en de eventuele hogere waarden) naar de Wet milieubeheer (wm) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Een verantwoorde gedeeltelijke dezoning voldoet aan de randvoorwaarden uit de Wm en de Wabo. Van belang daarbij is, dat woningen op een gezoneerd industrieterrein niet getoetst worden, terwijl dit op een bedrijventerrein wel het geval is.

Samengevat gelden de volgende voorwaarden bij het gedeeltelijk dezoneren van een industrieterrein:

- Een wijziging of opheffing van een geluidszone is enkel mogelijk bij vaststelling, wijziging of herziening van een bestemmingsplan.
- In het bestemmingsplan moet de vestigingsmogelijkheid voor Wgh-inrichtingen op het te dezoneren deel zijn uitgesloten.
- Op het te dezoneren deel van het terrein mogen geen Wgh-inrichtingen aanwezig zijn.
- Het bestaand recht van bedrijven mag als gevolg van het opheffen van de geluidszone niet (zonder meer) worden aangetast.
- Voor bestaande geluidsgevoelige bestemmingen in de nieuwe geluidszone, zoals bedrijfswoningen en scholen, moet voldaan worden aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh. Voor deze bestemmingen moeten hogere waarden worden verleend, tenzij reeds een hogere waarde geldt en deze niet verandert.

### 2.2 Wet milieubeheer en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

De bedrijven hebben op grond van de Wm afzonderlijk ook geluidgrenswaarden waar aan moet worden voldaan. Deze zijn vastgelegd in een omgevingsvergunning als het gaat om een vergunningsplichtig

bedrijf of zijn als standaard normen<sup>1</sup> opgenomen in het Activiteitenbesluit. De meeste bedrijven op het industrieterrein vallen sinds enkele jaren en tranchegewijs in deze laatste categorie. Er bestaat een mogelijkheid om voor een bedrijf in de laatste categorie (valt onder het Activiteitenbesluit) met een besluit maatwerkvoorschriften vast te leggen ter vervanging van de standaard normen. Het kan hierbij gaan om hogere of lagere waarden dan de standaard normen en het besluit moet goed worden gemotiveerd. Bij wijziging of nieuwvestiging van een vergunningsplichtig bedrijf dient dat bedrijf de geluidgrenswaarden uit de Wgh in acht te nemen. Dat betekent dat als er sprake is van een overschrijding van de grenswaarden er geen omgevingsvergunning kan worden verleend. Voor een bedrijf dat valt onder het Activiteitenbesluit geldt die harde voorwaarde niet omdat de melding niet kan worden geweigerd. Er wordt geen besluit genomen en er vindt in de meldingsprocedure geen formele toetsing plaats aan de Wet geluidhinder zoals wel gebeurt bij een vergunningprocedure. Er wordt door de zonebeheerder wel nagegaan in hoeverre het geluid van de gemelde activiteiten passen in de geluidzone om na te gaan of er maatwerkvoorschriften met strengere normen nodig zijn om overschrijdingen te voorkomen. Ook kan blijken dat een bedrijf ruimere normen dan de standaard normen nodig heeft. De motivering voor een maatwerkbesluit met ruimere normen bij overschrijding van de grenswaarden blijft overigens lastig. Daarnaast gelden er in die situatie voorwaarden ten aanzien van het maximale binnenniveau van geluidbelaste woningen.

Na dezonering van bedrijven, kan het voorkomen dat geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving van deze bedrijven een hogere geluidsbelasting ondervinden dan toegestaan volgens het regime uit de Wm (Activiteitenbesluit) en de Wabo. Het gaat hierbij om de volgende soorten geluid:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- maximale geluidsniveau;
- indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting).

Ten aanzien van vergunningsplichtige bedrijven moeten voorgenoemde geluiden bij burger- of bedrijfswoningen buiten het industrieterrein worden beoordeeld aan de hand van Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Als er door dezonering een voormalige bedrijfswoning (op het industrieterrein) nu buiten het industrieterrein komt te vallen, dan kan dat betekenen dat het bedrijf bij deze woning niet meer kan voldoen. Dat geldt mogelijk ook voor meldingsplichtige bedrijven. Zij zullen bij woningen op een niet-geluidgezoneerd bedrijventerrein moeten voldoen aan een norm van 55 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 75 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau. Bij woningen buiten een bedrijventerrein geldt een 5 dB(A) lagere norm. Verder geldt voor bedrijven op het gezoneerde deel een norm van 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter van de inrichting als er geen woningen zijn gelegen binnen die 50 meter. Als deze bedrijven na dezonering buiten het industrieterrein komen te liggen, zal er voor deze bedrijven sprake zijn van verruiming, doordat deze norm nu gaat gelden voor de verder weg gelegen woningen.

Als toetsingskader voor indirecte hinder wordt de Circulaire van 29 februari 1996, "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" gehanteerd. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde met een ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A)etmaalwaarde. Op geluidgezoneerde industrieterreinen wordt de indirecte hinder niet beoordeeld. Buiten een geluidgezoneerd industrieterrein geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

- de afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Toepassing van dit criterium houdt voor transportverkeer van en naar inrichtingen in dat de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand, waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt
- de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes
- de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast)
- de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard

---

<sup>1</sup> 50 dB(A) op 50 meter afstand of 50 dB(A) op een woning als deze woning op kortere afstand dan 50 meter ligt.

gaande geluidsbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichtinghouder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan

Op een bedrijventerrein (of het nu wel of niet geluidgezoneerd is) valt de verkeersaantrekkende werking niet snel binnen de voorgenoemde reikwijdtes en is er geen sprake van indirecte hinder zoals bedoeld in de Circulaire. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en/of een m.e.r.-procedure dient het aspect wegverkeerslawaai wel een plek te hebben.

## 3 *Gezoneerd industrieterrein Eerbeek Zuid*

### 3.1 Zonebesluit 1986 en saneringsprogramma

In 1986 is bedrijventerrein Eerbeek Zuid op grond van de Wgh geluidgezoneerd vanwege de aanwezigheid van meerdere papierfabrieken. In het vigerende bestemmingsplan worden op de gronden ter plaatse vestiging van 'grote lawaaimakers' niet uitgesloten. In bijlage 1 is de zonekaart uit 1986 opgenomen.

Na vaststelling van de zone in 1986 is als verplicht onderdeel in de Wet geluidhinder het zgn. saneringsprogramma uitgevoerd waarin is vastgelegd welke geluidbeperkende voorzieningen bedrijven moeten treffen om de geluidbelasting in de omgeving te reduceren. B&W van Brummen heeft aan Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Gelderland de saneringssituaties gerapporteerd (woningen met een geluidbelasting > 55 dB(A)). GS heeft vervolgens een saneringsprogramma opgesteld en dit gemeld aan de Minister van VROM die vervolgens via het zgn. saneringsbesluit de kosten heeft bepaald. De – deels door de overheid bekostigde – voorzieningen dienden om de geluidbelasting op en in woningen definitief te verlagen. Na voltooiing van deze saneringsoperatie – eind jaren 90 – was de geluidemissie van het totale industrieterrein zodoende lager dan vastgelegd met de zonegrens.

De akoestische situatie na sanering is in het saneringsprogramma vastgelegd in zgn. Maximale Toegestane Geluidbelasting (MTG's). Deze MTG's zijn bij het merendeel van de woninggevels binnen de zonegrens vastgelegd bij besluit van 7 november 1995. Dit besluit is opgenomen in bijlage 2. Voor de woningen die voor de saneringsoperatie een geluidbelasting van maximaal 55 dB(A) hadden, geldt van rechtswege een grenswaarde van 55 dB(A). Na 1995 zijn er voor nieuwe situaties nog hogere grenswaarden vastgesteld. Een overzicht van deze vastgestelde hogere grenswaarden is opgenomen in bijlage 2.

### 3.2 Zonebeheerplan 2007

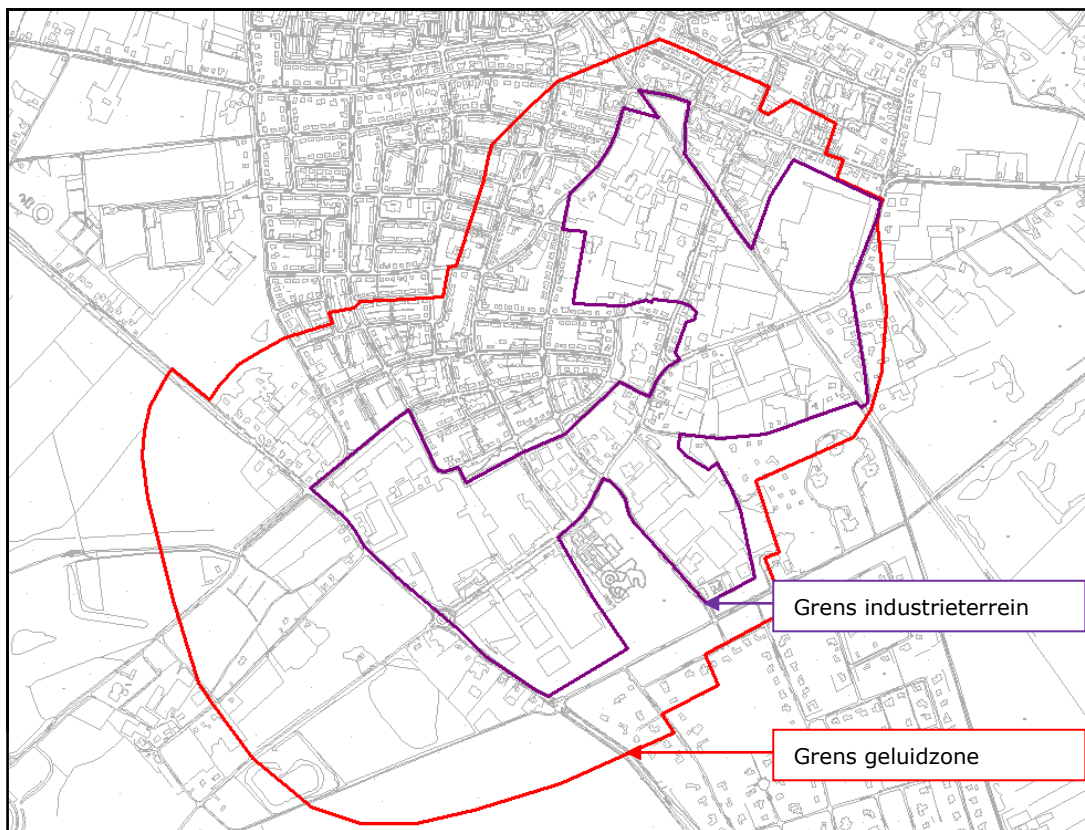
In 2007 is het zonebeheerplan geluid voor industrieterrein Eerbeek Zuid vastgesteld als onderdeel van het geluidbeleid. In dit plan geeft de gemeente haar visie op (de omgang met) geluid op industrieterrein Eerbeek Zuid. Het plan heeft geleid tot een nieuwe 50- en 55-dB(A)-geluidcontour. Beide contouren lagen – op de omgeving van het Soerense Zand na - binnen de vigerende zonegrens respectievelijk 55-dB(A)-contour uit 1986. Om ontwikkelingen voldoende geluidruimte te bieden is in het zonebeheerplan een nieuwe zonegrens (en 55-dB(A)contour) voorgesteld. Het doel daarvan was zowel industriële bedrijvigheid als woningbouw ruimte te bieden. Het zonebeheerplan 2007 is nooit verankerd in het bestemmingsplan en heeft daarmee geen formele status gekregen.

### 3.3 Bestemmingsplannen en voorbereidingsbesluiten

Al geruime tijd wordt er gewerkt aan de actualisering van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en het Centrumplan Eerbeek. Er is op 28 september 2010 een ontwerp bestemmingsplan vastgesteld (gepubliceerd in 2011), maar die procedure is niet verder gebracht. Om ongewenste ontwikkelingen te voorkomen heeft de gemeenteraad op 22 juni 2010 en op 07 juni 2011 een voorbereidingsbesluit genomen om het gebied planologisch te 'bevriezen'. Aangezien er 2012 zicht was op vaststelling van het Bedrijventerrein Eerbeek Zuid en er geen ontwikkelingsrisico's werden voorzien, is er in 2012 geen nieuw voorbereidingsbesluit genomen. Omdat de bestemmingsplanprocedure vertraging opliep, zijn in 2014 en 2015 opnieuw voorbereidingsbesluiten genomen om eerder genoemde reden, namelijk om ongewilde ontwikkelingen te voorkomen. Momenteel rust er dus een voorbereidingsbesluit op het gebied.

Bovenstaande beschrijving van besluiten en de situering van het geluidgezoneerde industrieterrein en de vigerende geluidzone is samengevat en weergegeven in figuur 1.

Figuur 1 Ligging industrieterrein en geluidzone



De uiteindelijke gekozen dezoneringvariant en daarbij horende geluidzone zal moeten worden vastgelegd in het bestemmingsplan. Voor bestaande geluidsgevoelige bestemmingen in de nieuwe geluidzone, zoals bedrijfswoningen en scholen, moet mogelijk hogere waarden worden verleend, tenzij reeds een hogere waarde geldt en deze niet verandert. De hogere grenswaarde procedure is een aparte procedure welke moet zijn afgerond tegelijkertijd of voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

## 4 *Uitgangspunten*

Als basis is voor het onderzoek het zonebewakingsmodel 2016 gehanteerd. Dit is het model zonder extra maatregelen (dat wel voor het geluidreductieplan is opgesteld). Het model is opgesteld in Geomilieu versie 4.01. Er zijn drie varianten doorgerekend. Per variant zijn weer vier subvarianten beschouwd, te weten:

1. Vergunde situatie: dit is de situatie van de bedrijven zoals aangevraagd en vergund of gebaseerd op de standaard normen uit het Activiteitenbesluit of zoals vastgelegd in een maatwerkbesluit
2. Gewenste situatie: dit is de gewenste situatie van de bedrijven zoals aangevraagd/opgegeven/gemeld
3. Planologische situatie: dit is de situatie uitgaan de van milieuzonering en maatbestemmingen (voor die bedrijven die een zwaardere categorie hebben dan op basis van de richtafstand zou mogen); voor de maatbestemmingen is uitgegaan van de vergunde ruimte
4. Planologische gewenste situatie: dit is dezelfde situatie als 3, maar voor de bedrijven met een maatbestemming is uitgegaan van de gewenste situatie zoals aangevraagd/opgegeven.

Hierna wordt per variant nader ingegaan op de uitgangspunten.

### 4.1 Minimale dezoneringvariant

De minimale dezoneringvariant is de variant waarbij, conform het ontwerp bestemmingsplan van 28 september 2010, de bestemmingen Wonen en Gemengd buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen. Het gaat om het deel van het bedrijventerrein tussen de Poelkampstraat, 't Haagje en de Coldenhovenseweg waaronder het bedrijf Schotpoort en de woningen ten oosten van de Loubergweg en Coldenhovenseweg. Ook het voormalige Burgersterrein en de percelen nabij het Soerense Zand Noord en de Tullekenweg vallen in deze variant buiten het industrieterrein. Op enkele plaatsen is de omvang juist vergroot (gezoneerd), omdat dit percelen betreffen die eigendom zijn van een bedrijf en een bedrijfsbestemming hebben/krijgen. In figuur 2 is de omvang van het geluidgezoneerde industrieterrein in deze variant weergegeven (donker blauwe lijn). Het verschil met de vigerende en in figuur 1 opgenomen situatie is met lichtblauwe lijnen weergegeven.

De bedrijven die worden gedezoneerd zijn beperkt in aantal en betreffen alleen bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit. Hiervoor geldt reeds dat er woningen (buiten het bedrijventerrein) zijn gelegen op minder dan 50 meter afstand en zodoende krijgen deze bedrijven niet meer geluidsruimte dan in de huidige situatie. Het merendeel van het gedezoneerde deel betreffen woonpercelen.

De volgende bedrijven vallen buiten het industrieterrein:

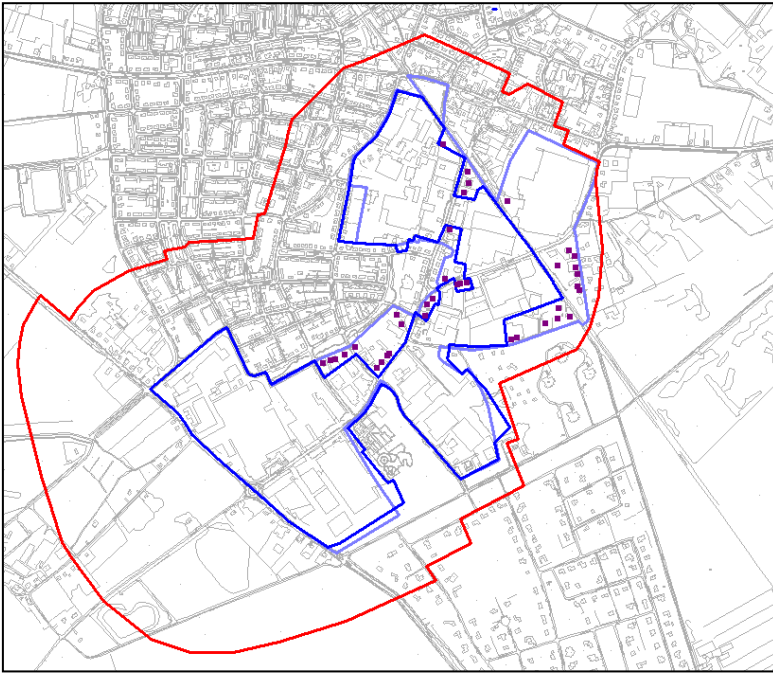
- Teunissen - Coldenhovenseweg 68
- Schotpoort – Coldenhovenseweg 74
- Zweersbouw – Coldenhovenseweg 84
- Danny's kralenwinkel en giftshop/Satsshopper – Kerkpad 11-13
- Webshopcompagnies – Kerkpad 15-17

De volgende woningen (voormalige bedrijfswoningen op een industrieterrein) zijn in figuur 2 met paarse vierkantjes weergegeven komen in deze variant buiten het industrieterrein te liggen:

- Beekpad 9
- Kerkpad 5, 9, 11-13 en 19-21
- Coldenhovenseweg 15, 19, 21-23, 41-41a, 65, 68, 69, 70, 84-90
- Loubergweg 1, 2, 16-20
- Stationstraat 4
- Tullekenweg 15, 17, 23, 27, 29-33
- Soerense Zand Noord 4, 6, 12-18, 22-24



Figuur 2 Omvang minimale dezoneringsvariant

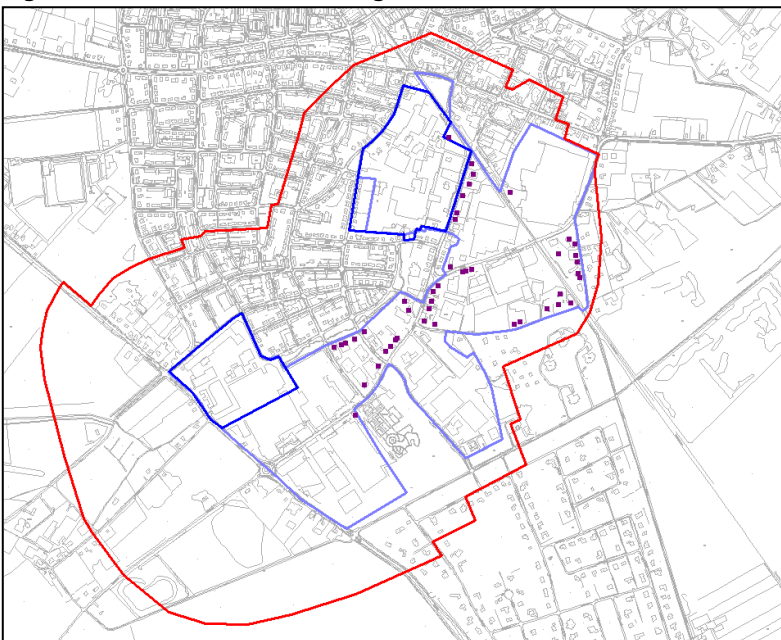


#### 4.2 Maximale dezoneringsvariant

De maximale dezoneringsvariant is de variant waarbij de omvang van het gezondeerde deel beperkt is tot alleen de papierfabriek DS Smith en Mayr Melnhof (inclusief uitbreiding ten westen van het bedrijfsp perceel en inclusief het perceel waarop de gesloopte woning Volmolenweg 12 (MTG063) is gelegen) als twee aparte industrieterreinen. Dit betreffen twee vergunningsplichtige bedrijven die vallen onder het bevoegd gezag van de provincie Gelderland. In figuur 3 is de uitgangssituatie weergegeven. De overige bedrijven (en bedrijfswoningen) vallen buiten het industrieterrein. Het zijn de bedrijven die allemaal vallen onder het Activiteitenbesluit. In deze variant komen aanvullend ten opzichte van de minimale dezoneringsvariant de volgende woningen (voormalige bedrijfswoningen op een industrieterrein) buiten het industrieterrein te liggen:

- \* Coldenhovenseweg 27, 39a, 71, 75, 87, 94 en 100
- \* Tullekenweg 1

Figuur 3 maximale dezoneringsvariant



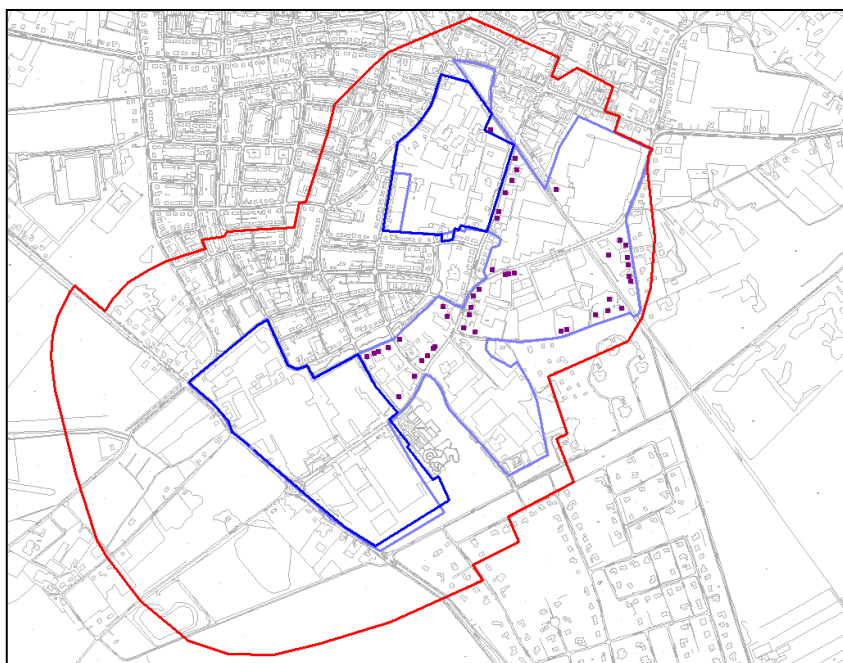
### 4.3 Tussendezoneringsvariant

In de tussenvariant is, zoals in figuur 4 weergegeven, de omvang van het gezoneerde deel beperkt is tot de papier- en kartonindustrie (DS Smith, SCA Packaging, De Zeeuw, Pillopak) en Mayr Melnhof (inclusief percelen ten westen en zuiden van het huidige bedrijfsperceel) als twee aparte industrieterreinen.

In deze variant komt een groot deel van de bedrijven buiten het industrieterrein te liggen. Het gaat om kleine tot middelgrote bedrijven in onder meer een tankstation, de transportsector, bouwsector en meerdere productiebedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit.

Alleen de bedrijfswoning Coldenhovenseweg 87 valt hier binnen het industrieterrein waar de woning in de maximale dezoneringsvariant buiten het industrieterrein valt. De overige woningen in de minimale en maximale dezoneringsvariant vallen ook in deze variant buiten het industrieterrein.

Figuur 4 Tussendezoneringsvariant



# 5 Rekenresultaten en gevolgen

## 5.1 Rekenresultaten en toetsing ingevolge Wgh

De gecumuleerde 50 en 55 dB(A)etmaalwaardecontouren van de verschillende (sub)varianten zijn opgenomen en weergegeven in bijlage 3. In deze bijlage zijn ook de rekenresultaten van de maatgevende woningen opgenomen. Hierbij gaat het om de woningen in de huidige zone (ook de (gesloopte) woningen die in het geluidreductieplan een overschrijding hebben (MTG040 en MTG063)), woningen net buiten de zone maar op relatief korte afstand van het industrieterrein (o.a woningen in Wilhelminapark en recreatiewoningen), als ook de gedezoneerde en (voormalige) bedrijfswoningen die nu nog geen grenswaarde hebben (vogelvrij zijn).

In het algemeen kan worden geconcludeerd dat de totale feitelijke geluidbelasting, ongeacht dezonering of niet, op alle punten gelijk blijft. Voor de formele toetsing in het kader van de Wet geluidhinder is de geluidsbelasting echter lager naarmate er meer wordt gedezoneerd, doordat er minder geluidbronnen mee worden genomen in die toetsing. Alleen de bijdrage van de bronnen/bedrijven op het industrieterrein worden gecumuleerd en als het industrieterrein kleiner wordt, valt er dus minder te cumuleren.

### **Gevolgen voor de overschrijdingspunten geluidreductieplan**

MTG063 is in onderhavig onderzoek in alle varianten meegenomen als locatie binnen de grens van het industrieterrein, doordat woning inmiddels is gesloopt en het perceel onderdeel uitmaakt van Mayr Melnhof. Dit punt hoeft in dat geval niet te worden getoetst. In het model is deze woning nog wel meegenomen en de resultaten laten zien dat in alle varianten sprake is van een overschrijding. Door de bestemming van het perceel te wijzigen en de woning te 'zoneren' is dit knelpunt op te lossen.

#### *Minimale dezoneringsvariant*

In de minimale dezoneringsvariant (en alle subvarianten) is de reductie als gevolg van dezonering op de zonepunten met een overschrijding (ZX-4 t/m ZX-6, ZX-8 en ZX-12) onvoldoende. Hetzelfde geldt voor de overschrijding op de woningen aan 't Haagje (MTG040).

#### *Tussendezoneringsvariant*

Uit de resultaten blijkt dat de overschrijdingen zoals beschreven in het geluidreductieplan op de geluidzone worden opgelost in de tussendezoneringsvariant (in alle subvarianten). Bij MTG040 is de reductie vanwege deze vergunde varianten 1 en 3 echter onvoldoende. In subvarianten 2 en 4 wordt wel voldaan aan de vastgestelde hogere grenswaarde.

#### *Maximale dezoneringsvariant*

Bij MTG040 biedt de maximale dezoneringsvariant (in alle subvarianten) voldoende reductie.

### **Gevolgen voor gedezoneerde woningen en reeds bestaande woningen in de zone**

Door dezonering komen er 'nieuwe' woningen (voormalige bedrijfswoningen) binnen de geluidzone te liggen en moet hier worden getoetst. Hiervoor geldt een maximale norm vanwege het resterende industrieterrein van 60 dB(A) etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde geldt ook voor reeds bestaande woningen die in de zone liggen en waar de huidige hogere grenswaarde die daar geldt, niet wordt gehaald (wordt overschreden).

#### *Minimale dezoneringsvariant*

In de minimale dezoneringsvariant, in de vergunde en planologische subvarianten 1 en 2, bedraagt de geluidsbelasting bij twee van deze woningen meer dan 60 dB(A) etmaalwaarde. Het gaat dan om Coldenhovenseweg 65 en 69. In subvariant 2 en 4 wordt deze grenswaarde ook overschreden bij Beekpad 9. Bij Kerkpad 19-21 is er alleen een overschrijding in subvariant 4. Dit betekent dat in deze subvarianten extra maatregelen (o.a. schermen, niet uitbreiden) zullen moeten worden getroffen ten aanzien van deze woningen of dat deze woningen niet mee genomen kunnen worden in de minimale dezonering. Bij de overige woningen kan wel worden voldaan aan 60 dB(A) etmaalwaarde in alle subvarianten.

Bij de reeds bestaande MTG-woningen wordt in meerdere subvarianten de eerder vastgestelde of van rechtwege verkregen hogere grenswaarde overschreden. Bij subvarianten 2 en 4 wordt tevens de maximale grenswaarde van 60 dB(A) overschreden bij meerdere woningen aan de Volmolenweg. Bij

enkele woningen aan de Ruijgenbosweg en Harderwijkerweg wordt in subvariant 4 de maximaal toelaatbare grenswaarde van 60 dB(A) overschreden.

#### *Tussendezoneringsvariant*

Bij de tussendezoneringsvariant is er bij de woningen Beekpark 9, Ruijgenbosweg 63-65 en Volmolenweg 2-8 en 18-30 en bij de Harderwijkerweg 20-22 in de gewenste situatie 2 en 4 nog een knelpunt. In de tussendezoneringsvariant en subvarianten 1 en 3 wordt overal voldaan aan 60 dB(A) etmaalwaarde.

#### *Maximale dezoneringsvariant*

Bij de maximale dezoneringsvariant, subvariant 2 en 4, gaat het bij de woningen aan de Ruijgenbosweg en Harderwijkerweg net goed, maar bij de woningen aan de Volmolenweg en Beekpad 9 blijft er sprake van een overschrijding van 60 dB(A) etmaalwaarde. In de subvarianten 1 en 3 wordt, net als bij de tussendezoneringsvariant, overal voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde.

### **Hogere grenswaarden**

Voor de gedezoneerde woningen die in de toekomstige zone komen te liggen moet een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Ook als bij een bestaande woning met hogere grenswaarde een hogere geluidbelasting wordt berekend dan deze verleende of van rechtswege verkregen hogere grenswaarde, dan zal opnieuw een hogere grenswaarde moeten worden verleend. In bijlage 4 is per (sub)variant en per (gedezoneerde) woning binnen de zone opgenomen welke hogere grenswaarde zal moeten worden vastgesteld. Daar waar de maximaal toelaatbare grenswaarde wordt overschreden is dat expliciet aangegeven. Er is nog geen rekening gehouden met het effect van mogelijke fysieke maatregelen (zie geluidreductieplan). Hierdoor kunnen de uiteindelijk te verlenen hogere grenswaarden lager uitvallen.

Er kan alleen een hogere grenswaarde worden verleend als blijkt dat het treffen van fysieke maatregelen onvoldoende soelaas biedt of niet mogelijk is vanuit organisatorisch, financieel, stedenbouwkundig en/of verkeerskundig oogpunt. Daarnaast dient bij de woningen wel een binnenniveau van 35 dB(A) te worden gewaarborgd. Dit kan betekenen dat gevelmaatregelen moeten worden getroffen.

## 5.2 Rekenresultaten en toetsing individuele bedrijven

#### *Minimale dezoneringsvariant*

In de minimale dezoneringsvariant kunnen de bedrijven die buiten het geluidgezoneerde industrieterrein komen te liggen voldoen aan de normen van het Activiteitenbesluit, (mede) omdat zowel voor burgerwoningen als bedrijfswoningen op het bedrijventerrein een norm geldt van 55 d(BA) en 75 d(B)A piekbelasting. Voor de woningen aan de Tullekenweg en het Soerense Zand liggen feitelijk bezien niet op een bedrijventerrein. Hierdoor geldt hier een 5 dB(A) lagere norm, maar op grond van de onderzoeksresultaten kan worden geconcludeerd dat voor zover de bedrijven nu niet al aan deze normen moeten voldoen, ook na dezoning hier aan kan worden voldaan. De bedrijven worden daarmee niet in hun bestaande milieu-/geluidsrechten aangetast. Wel kunnen er in bepaalde gevallen nog consequenties zijn voor uitbreidingsmogelijkheden. Alleen voor Smurfit Kappa (bedrijf op het industrieterrein) geldt dat door de dezoning van woningen aan het Kerkpad 19-21, deze woningen maatgevend worden. Hier veroorzaakt Smurfit Kappa een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) etmaalwaarde. Voor dit bedrijf en deze woningen zijn derhalve maatwerkvoorschriften nodig.

#### *Tussendezoneringsvariant*

Hiervoor geldt hetzelfde als in de minimale dezoneringsvariant.

#### *Maximale dezoneringsvariant*

In deze variant zijn nog steeds maatwerkvoorschriften nodig voor Smurfit Kappa bij Kerkpd 19-21, maar komt ook de woning Coldenhovenseweg 87 in beeld. Deze woning komt ook in beeld bij Pillopak. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van Pillopak en Smurfit Kappa bedraagt bij Coldenhovenseweg 87 echter ruimschoots meer dan 60 dB(A) en dat is niet te 'vergunnen'. Ook het maximale geluidniveau ligt ruim boven de 75 dB(A) etmaalwaarde. Hieruit kan worden geconcludeerd dat zonder sanering van deze woning de maximale dezoneringsvariant hier geen optie is.

## 5.3 Conclusies

Op grond van paragraaf 5.1 en 5.2 kan worden geconcludeerd dat:

- In de minimale dezoneringvariant knelpunten ontstaan (overschrijding van de maximale norm van 60 dB(A)) in drie van de vier subvarianten (alleen de planologische variant 3 niet);
- Het aantal knelpunten groter wordt bij de uitbreidingsvarianten (gewenste situaties 2 en 4; bij meer woningen wordt de maximale norm van 60 dB(A) overschreden);
- In de tussendezoneringvariant er alleen knelpunten zijn in de subvarianten 2 en 4; in de subvarianten 1 en 3 wordt voldaan aan maximale norm van 60 dB(A) etmaalwaarde;
- Maximaal dezoneren leidt tot een knelpunt bij Coldenhovenseweg 87 (overschrijding van de maximale maatwerknorm van 60 dB(A)) voor twee gedezoneerde bedrijven); alleen met saneren van de woning is maximale dezonering mogelijk;
- De tussendezoneringvariant uitgaande van de vergunde (planologische) situatie 1 en 3, de minste knelpunten oplevert, maar nog steeds geen oplossing biedt voor het bestaande knelpunt MTG040; hier zullen de overige gestelde maatregelen uit het geluidreductieplan een oplossing voor moeten bieden; afhankelijk van de uiteindelijke dezoneringvariant kan het ook nodig zijn om bij woningen die reeds in de geluidzone liggen en blijven liggen een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld;
- Er in alle varianten en subvarianten nieuwe hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld bij gedezoneerde woningen; bij de minimale dezoneringvariant zijn dat meer woningen dan bij de maximale dezoneringvariant of de tussendezoneringvariant.

*BIJLAGE 1 Zonekaart 1986*



tekening 1

schaal 1:7100

versie : 1 maart 2007

Situatie-overzicht zonegrens en  
55/60 dBA-lijn uit 1986  
industrieterrain Eerbeek zuid



*BIJLAGE 2    HGW-besluit 1995 en overzicht HGW's na 1995*





Kenmerk .MBG 95015638/402 Datum 7 november 1995

Bladnummer

- 3 -

gelet op artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

Enig artikel:

Voor de gevels van de te saneren woningen en andere geluidgevoelige objecten, gelegen binnen de geluidszone rond het industrieterrein "Eerbeek Zuid", gemeente Brummen, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Eerbeek Zuid", vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst.

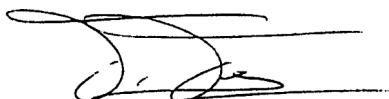
Den Haag, 7 november 1995.

De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,

ing. T. Toxopeus.

Deze lijst maakt deel uit van de beschikking van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. 7 november 1995, MBG 95015638/402.

De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de directeur-generaal Milieubeheer,  
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,



ing. T. Toxopeus.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen en andere geluidgevoelige objecten in de gemeente Brummen, is ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Eerbeek Zuid", gemeente Brummen:

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Brummen (Eerbeek)	<u>Woningen</u>			
	Boerhaavelaan 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27	6961 ZR	11	55
	Boerhaavelaan 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26	6961 ZV	9	55
	Beekpad 7	6961 DW	1	55
	Coldenhovenseweg 7, 9, 11	6961 EA	3	55
	Coldenhovenseweg 8	6961 ED	1	55
	Coldenhovenseweg 45, 53, 55, 59, 61	6961 EB	5	55
(Sub)totaal	transporteren naar volgende bladzijde		30	

Behoort bij besluit van  
Minister van VROM

07 NOV 1995

MBG

95015628/402

Vervolg van tabel op blad 1

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Brummen	transport van vorige bladzijde		30		
	Coldenhovenseweg 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 60a, 62	6961 EE	10	55	
	Coldenhovenseweg 91, 93, 150	6961 LE	3	55	
	Doonweg 1	6961 LK	1	55	
	W. Einthovenstraat 2, 4, 6, 8	6961 CK	4	55	
	Enkweg 13, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 28, 30	6961 VK	9	55	
	Enkweg 21, 23, 25, 27	6961 GX	4	55	
	Enkweg 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46	6961 GZ	7	55	
	Karel van Gelreweg 2, 4	6961 LB	2	57	
	Karel van Gelreweg 6, 8, 12	6961 LB	3	55	
	Karel van Gelreweg 1	6961 LA	1	55	
	't Haagje 2, 4, 8, 14, 22, 24, 26, 28, 30, 32	6961 GM	10	55	
	't Haagje 3	6961 GL	1	55	
	't Haagje 34	6961 GN	1	55	
	't Haagje 36, 38, 40, 42	6961 GN	4	56	
	't Haagje 44, 46, 48,	6961 GN	3	57	
	't Haagje 50, 52	6961 GN	2	58	
	't Haagje 54, 56	6961 GN	2	60	
	Harderijkerweg 16, 18	6961 GJ	2	55	
	Harderijkerweg 20, 22	6961 GJ	2	59	
	Harderijkerweg 24, 26, 30, 32, 34, 36,	6961 GE	6	55	
	Harderijkerweg 27, 29, 31, 33, 35, 37	6961 GH	6	55	
	Huygenslaan 1, 3, 5	6961 XP	3	55	
	Huygenslaan 6, 8	6961 XR	2	55	
	Kloosterstraat 2, 4, 6	6961 WT	3	55	
	Kloosterstraat 8, 10, 12, 14, 16, 26	6961 WT	6	56	
	Kloosterstraat 18	6961 WT	1	58	
	Kloosterstraat 20, 24	6961 WT	2	57	
	Kloosterstraat 28	6961 WT	1	55	
	Kloosterstraat 23, 25, 27, 29, 35, 37, 39, 41	6961 WN	8		
	(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			139	

Blad 2 van 5 bladen



Behoort bij besluit van  
Minister van VROM

07 NOV 1995

MBG

95015638/102

Vervolg van tabel op blad 2

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Brummen	transport van vorige bladzijde		139		
	Kloosterstraat 42, 44, 46, 48, 50, 52	6961 WV	6	55	
	Kloosterstraat 43, 45	6961 WP	2	55	
	Loenenseweg 1, 3	6961 CL	2	55	
	Loenenseweg 2	6961 CR	1	55	
	J. Mankesstraat 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 20a, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 42, 44, 46, 48	6961 VG	23	55	
	J. Mankesstraat 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41	6961 VC	18	55	
	J. Mankesstraat 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71	6961 VD	12	55	
	J. Mankesstraat 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84	6961 VH	18	55	
	J. Mankesstraat 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108	6961 VJ	12	55	
	J. Mankesstraat 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93	6961 VE	11	55	
	W. de Merodestraat 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28	6961 GW	22	55	
	Nobelstraat 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17	6961 XV	7	55	
	Nobelstraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20	6961 XW	9	55	
	O. Nassauplein 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10	6961 CH	10	55	
	Poelkampstraat 1, 3, 5, 7	6961 VR	4	55	
	Poelkampstraat 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, Poelkampstraat 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33	6961 VT	13	55	
		6961 VR	13	55	
	(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			322	

Blad 3 van 5 bladen

07 NOV 1995

MBG

95015638 M02

Vervolg van tabel op blad 3

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Brummen	transport van vorige bladzijde		322	
	Poelkampstraat 35, 37, 39, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73	6961 VS	18	55
	Putskamp 9, 10, 11, 12	6961 WB	4	55
	Ruijgenbosweg 45, 47, 49, 51, 53, 55	6961 GT	6	55
	Ruijgenbosweg 52, 54, 56, 58, 60, 62	6961 GV	6	55
	Ruijgenbosweg 57, 59, 61	6961 GT	3	58
	Ruijgenbosweg 63	6961 GT	1	59
	Ruijgenbosweg 65, 67	6961 GT	2	60
	Weth. Sandersstraat 5, 23, 25, 27, 29, 31, 31a, 33, 33a, 35, 35a, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51	6961 HA	19	55
	Weth. Sandersstraat 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72	6961 HB	19	55
	Weth. Sandersstraat 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90 (92, 94, 96, 98, 100, 102, 104)*	6961 HC	15	55
	A.C.W. Staringstraat 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14	6961 HD	14	55
	Stationstraat 1, 2, 5, 5a	6961 DX	4	55
	Steenbeekstraat 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23	6961 GP	12	55
	Steenbeekstraat 4, 6, 8,	6961 GS	3	55
	Steenbeekstraat 10, 12	6961 GS	2	57
	Steenbeekstraat 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45	6961 GR	11	55
	Steenbeekstraat 47, 49, 51, 53	6961 GR	4	56
	Steenbeekstraat 55, 57	6961 GR	2	57
	Stuijvenburchstraat 39, 41, 43, 45, 47, 49a, 51	6961 CV	7	55
(Sub)totaal transporteren naar volgende bladzijde			474	



Blad 4 van 5 bladen

07 NOV 1995

MEG

95015632/402

Vervolg van tabel op blad 4

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Brummen	transport van vorige bladzijde		474	
	Stuijvenburchstraat 40, 44, 48, 52, 56	6961 CW	5	55
	Tullekenweg 8	6961 EM	1	55
	Veldkantweg 89a, 91, 93, 95, 97, (99, 101)*	6961 HH	7	55
	Volmolenweg 2, 4, 6	6961 VN	3	56
	Volmolenweg 18	6961 VN	1	57
	Volmolenweg 1, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33	6961 VL	12	55
	Volmolenweg 8, 10, 12, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 40	6961 VN	12	55
	Volmolenweg 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73	6961 VM	20	55
	Volmolenweg 42, 44, 46, 50, 52, 54, 56, 58	6961 VP	8	55
	Totaal aantal woningen			543
Brummen	<u>Geluidsgevoelige objecten</u>			
	Coldenhovenseweg 13	6961 EA	1	55
	J. Mankesstraat 5	6961 VC	1	55
	Enkweg 24b	6961 CK	1	55
Totaal aantal geluidsgevoelige objecten			3	

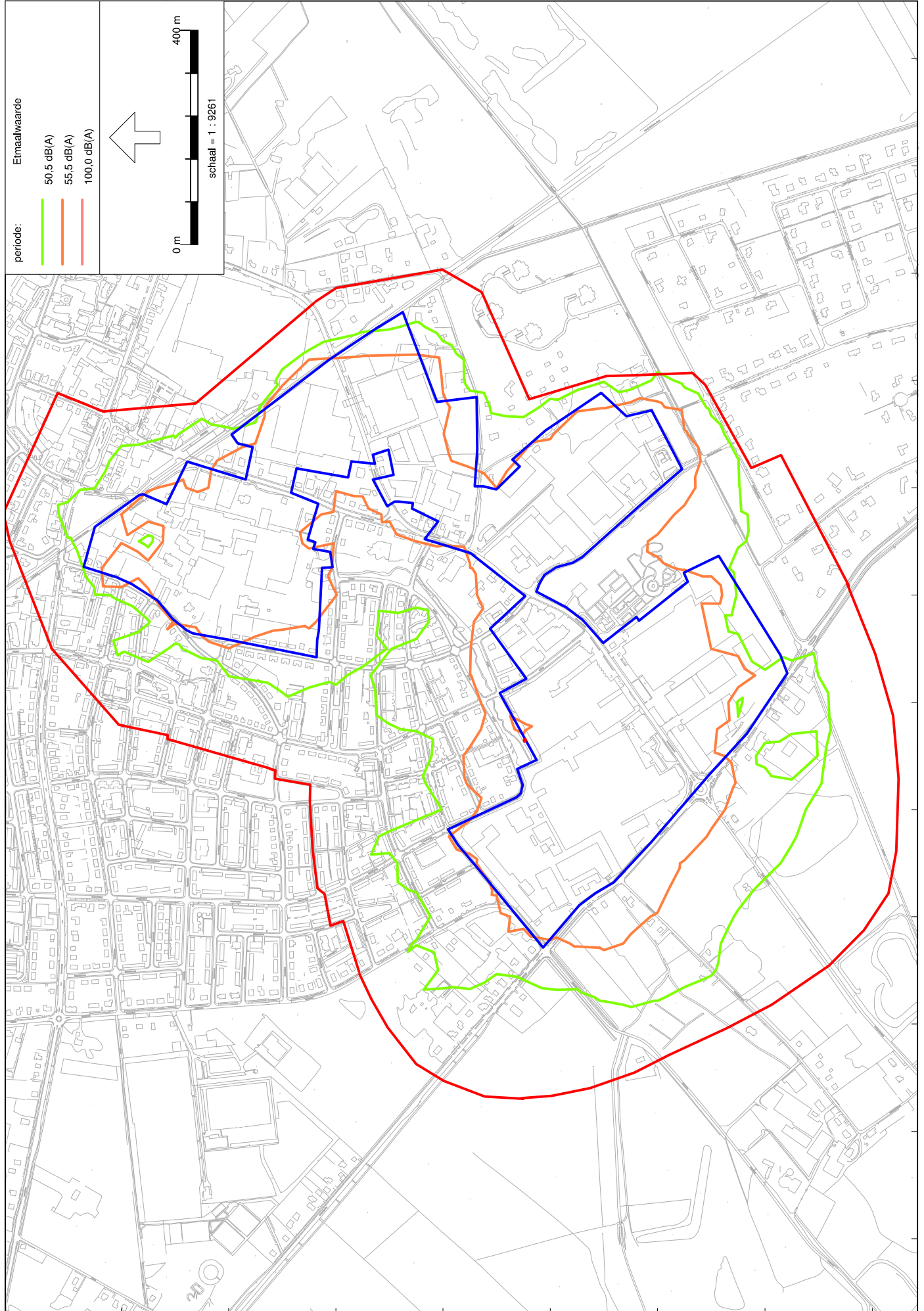
\* betreft na zonevaststelling afgebroken woningen

## Na 1995 verleende hogere waarden

Adres	Postcode	Aantal woningen	Belasting in dB(A)
't Haagje 12,16,16a,18,18a,20,20a	6961 GN	7	55
Beekpad 5	6961 DW	1	55
Beekkerkpad 2,4,6,8,10,12,14,16	Nb.	8	55
Wethouder Sandersstraat 3	6961 HA	1	55
Boerhaavelaan 6,8	6961 WT	2	55
Loenenseweg 2a	6961 CR	1	55
Parallelweg 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23	Nb.	12	55
Enkweg 44a	6961 GZ	1	55
Steenbeekstraat 2, 2a,2b,2c,2d	6961 GS	5	55
Doonweg, gebouw B, nr. 1, 5, 9, 13	6961 KW	4	51

## *BIJLAGE 3 Rekenresultaten*



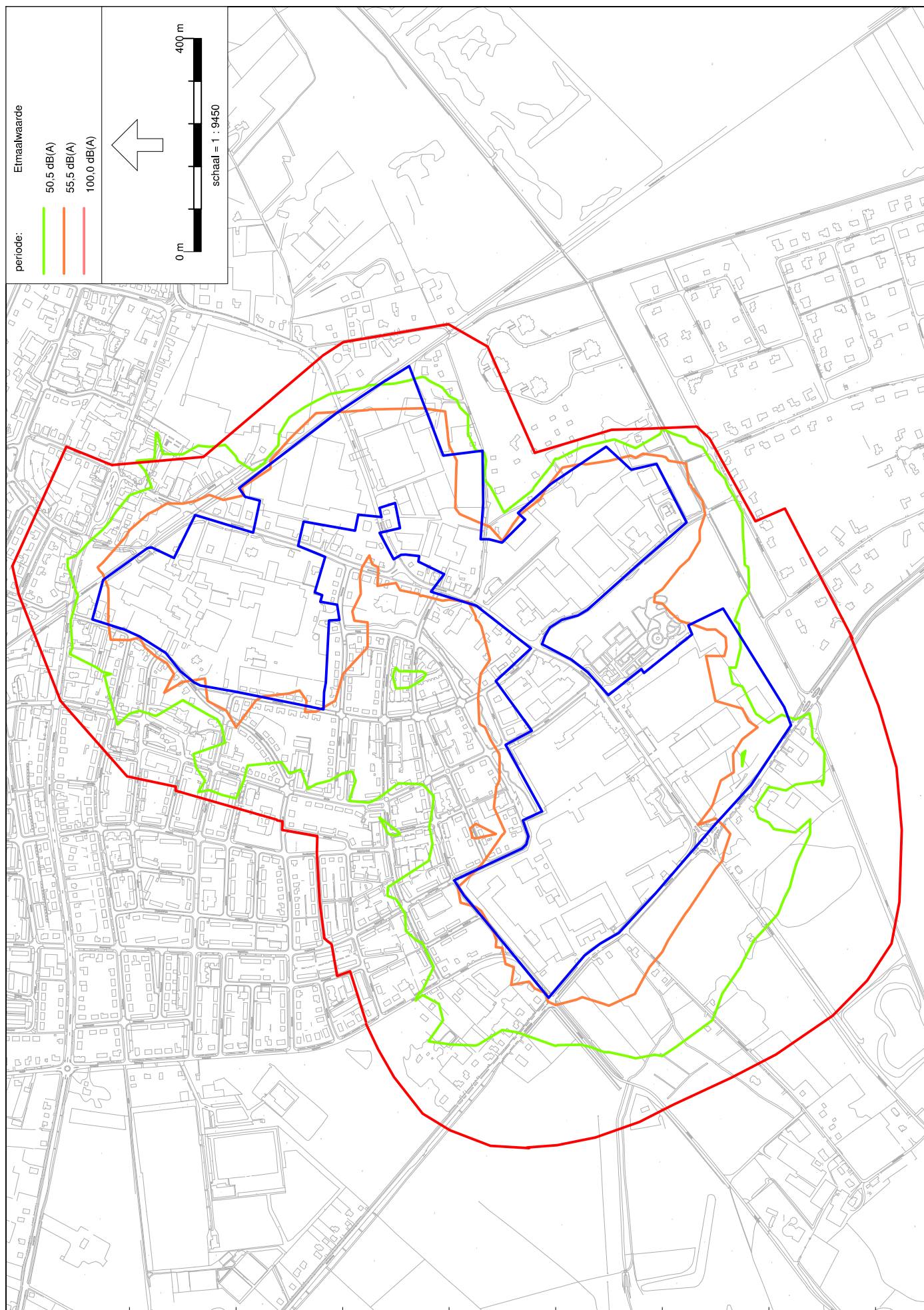


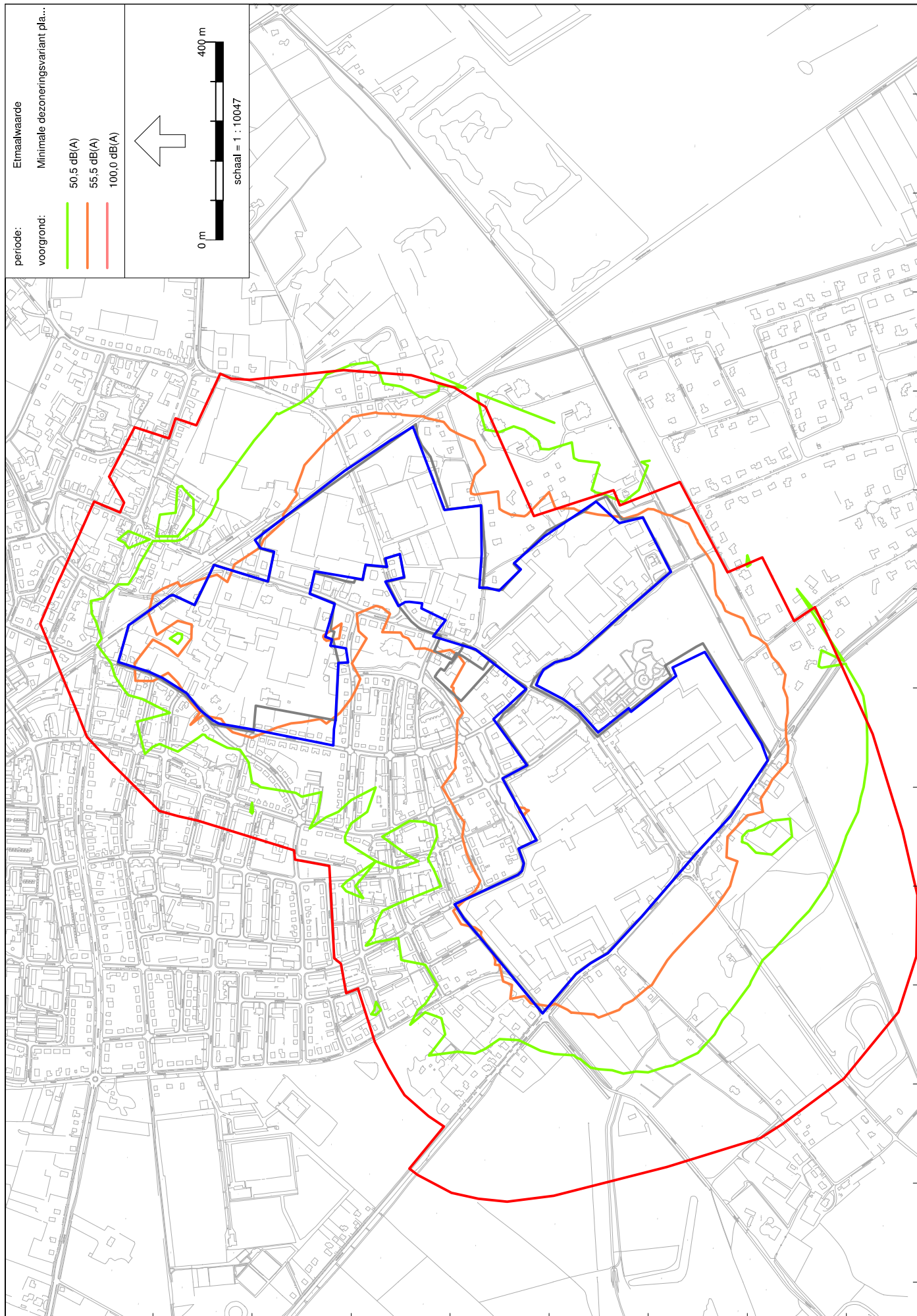
457000

202000

201000

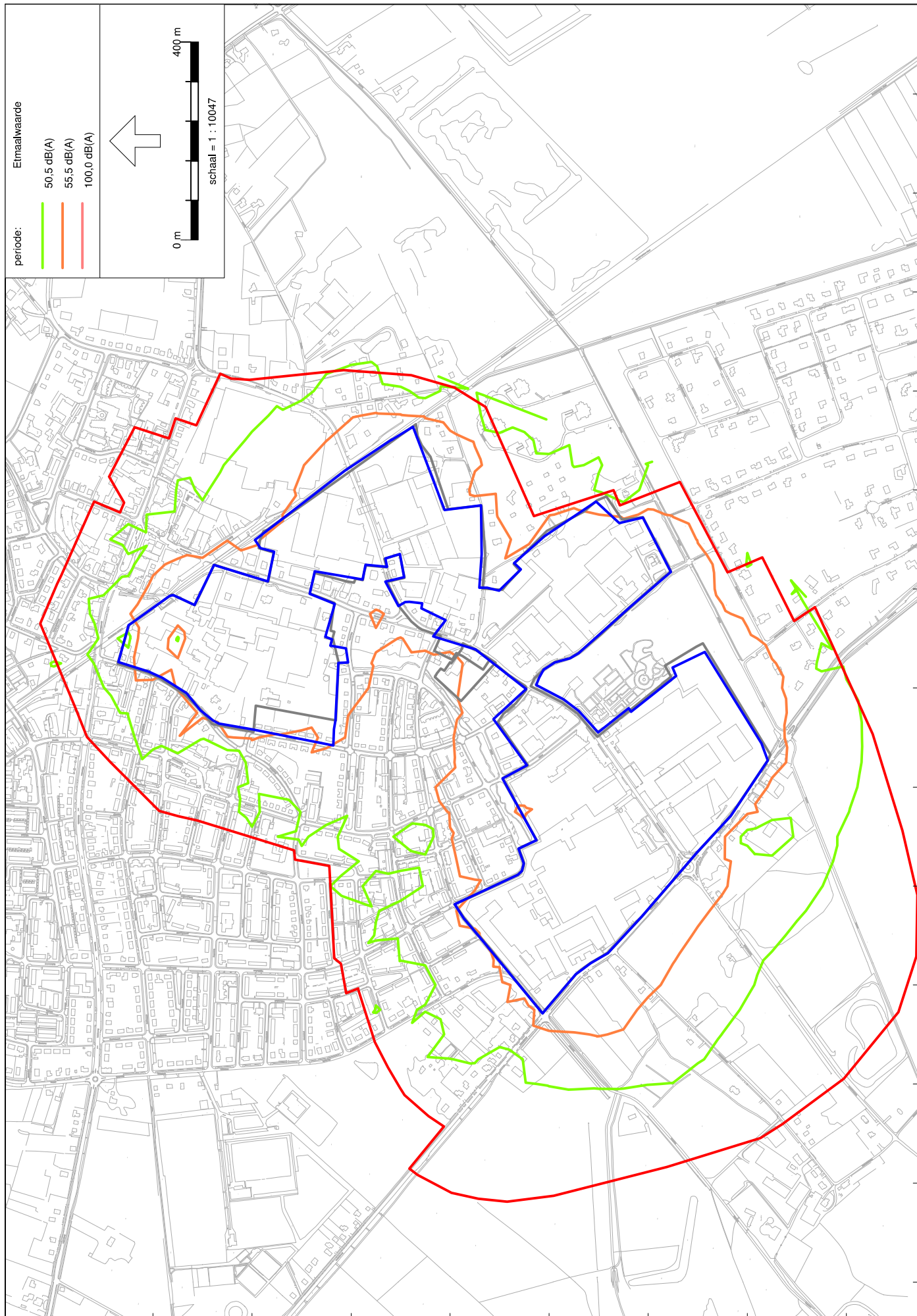
200000 Industrielaawai - IL, [Minimale dezoneringsvariant - Minimale dezoneringsvariant vergund], Geomilieu V4.01





457000

200000 201000 202000  
Industrielaan - IL, [Minimale dezoneringsvariant - Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (vergund)], Geomilieu V4.01

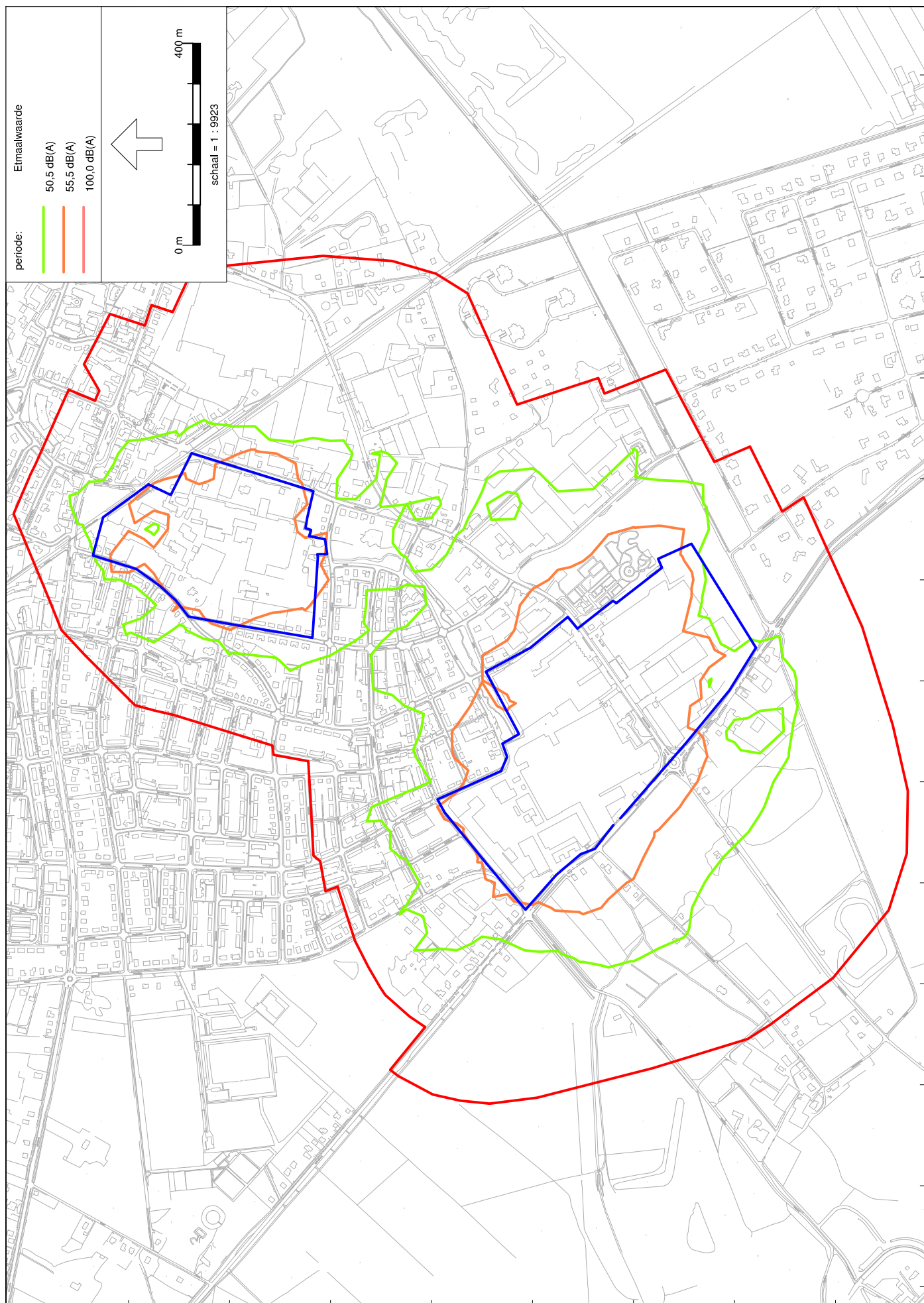


457000

202000

201000

200000

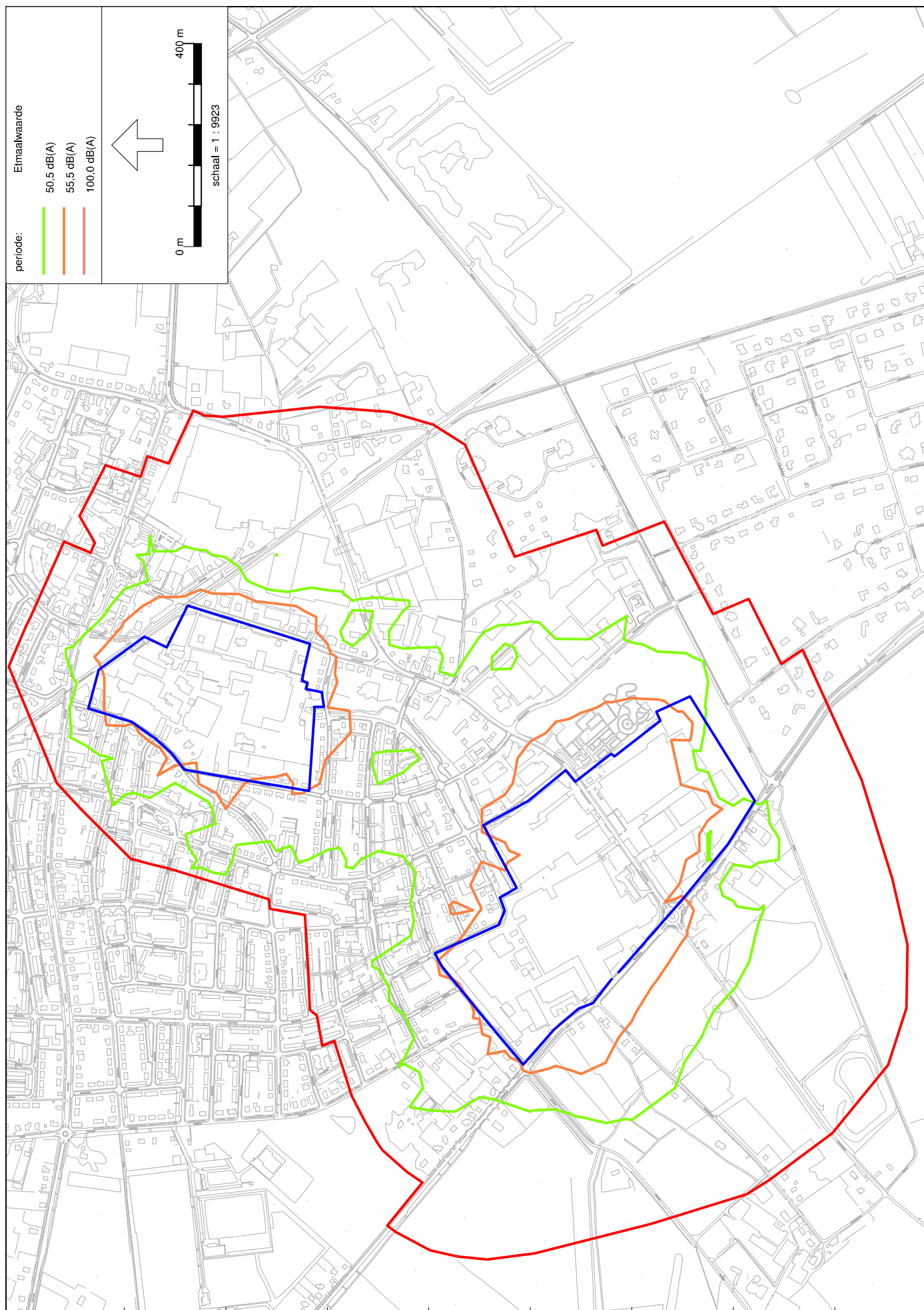


457000

200000 Industrielaan - IL, [Tussendezoneringsvariant - vergund], Geomilieu V4.01

201000

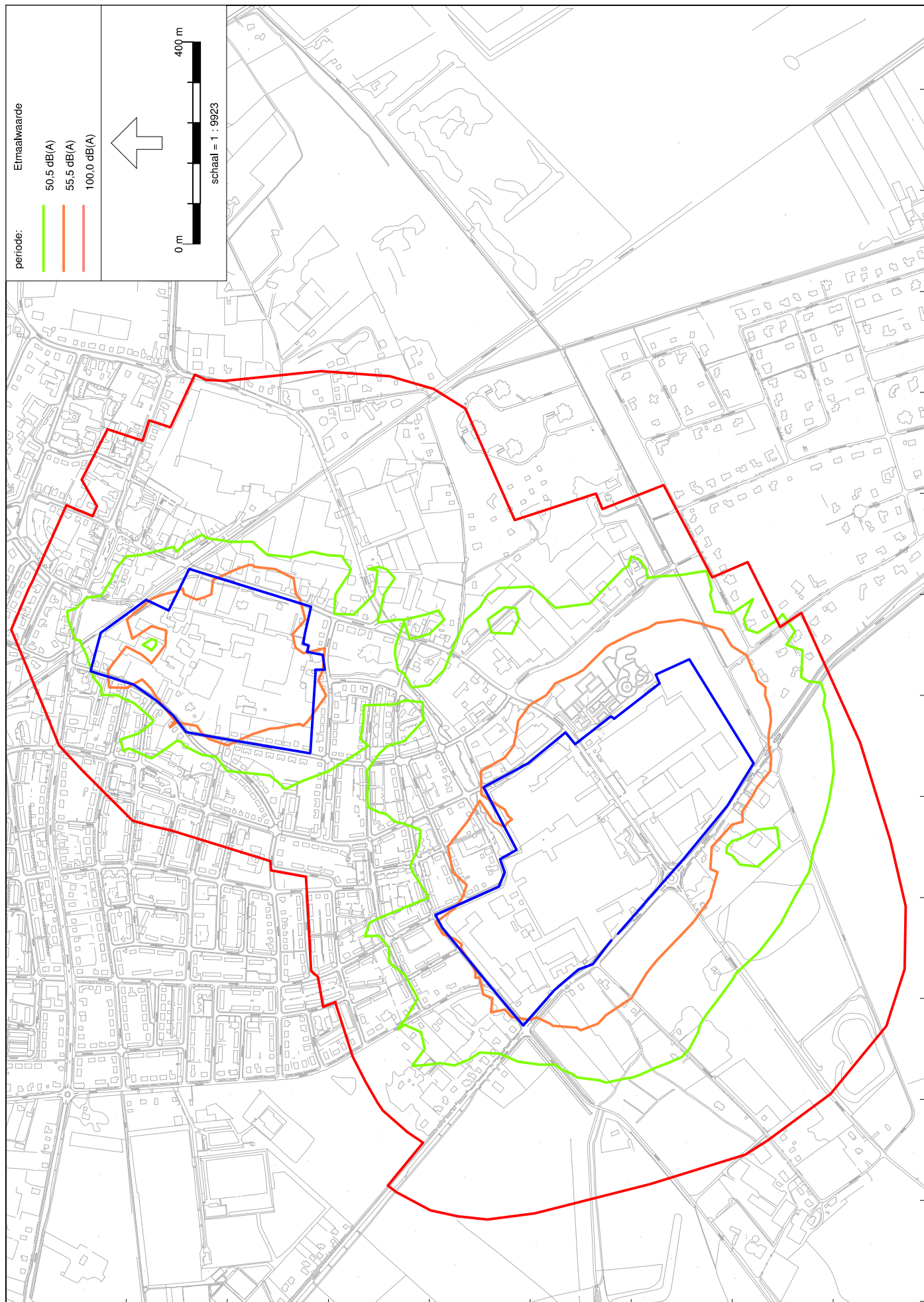
200000



457000

202000

201000 Industrielaai - IL, [Tussendezoneringsvariant - gewenst-toekomstig] , Geomilieu v4.01

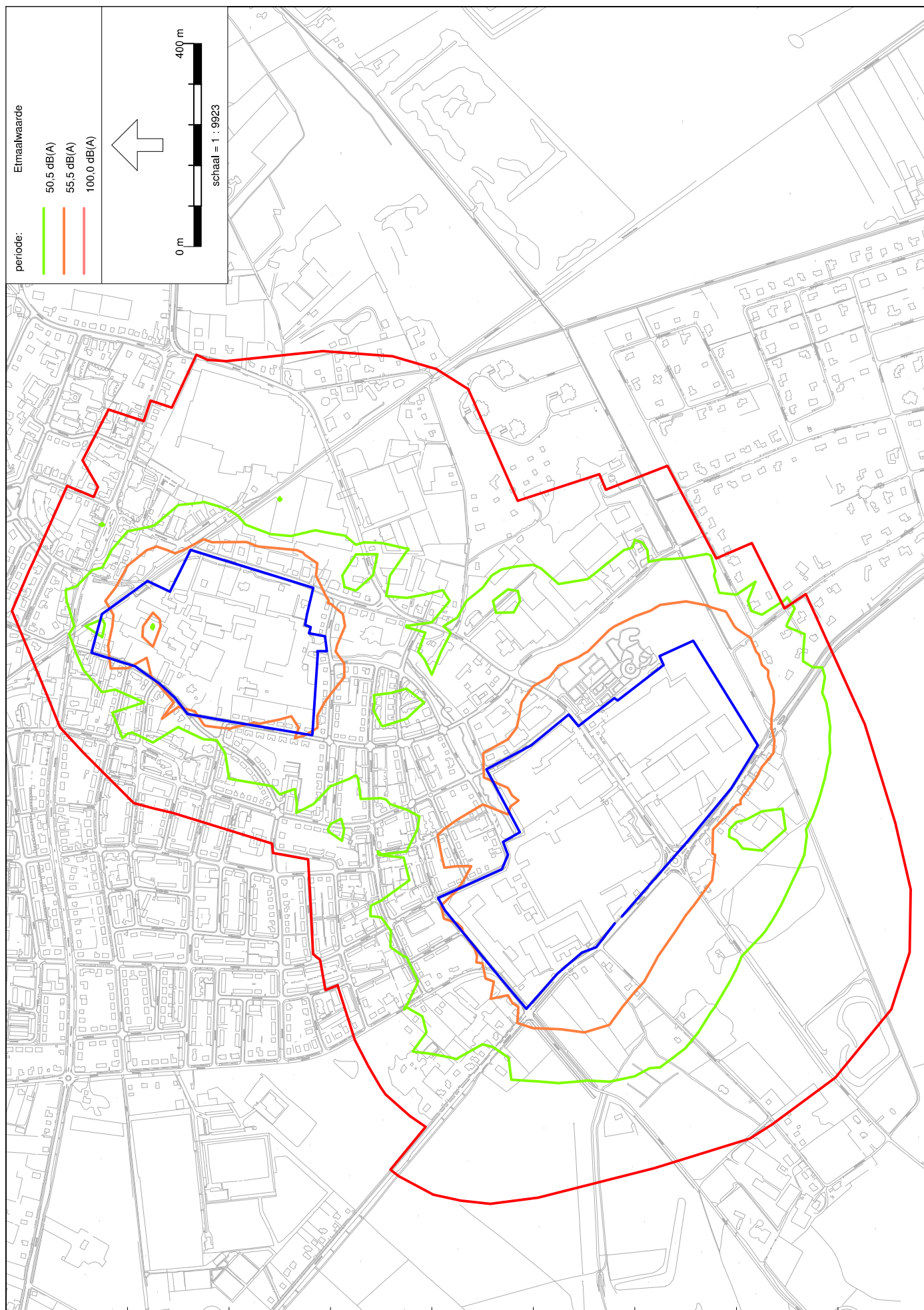


457000

202000

201000

Industrielaai - IL, [Tussendezoneringvariant - Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-vergund], Geomilieu V4.01

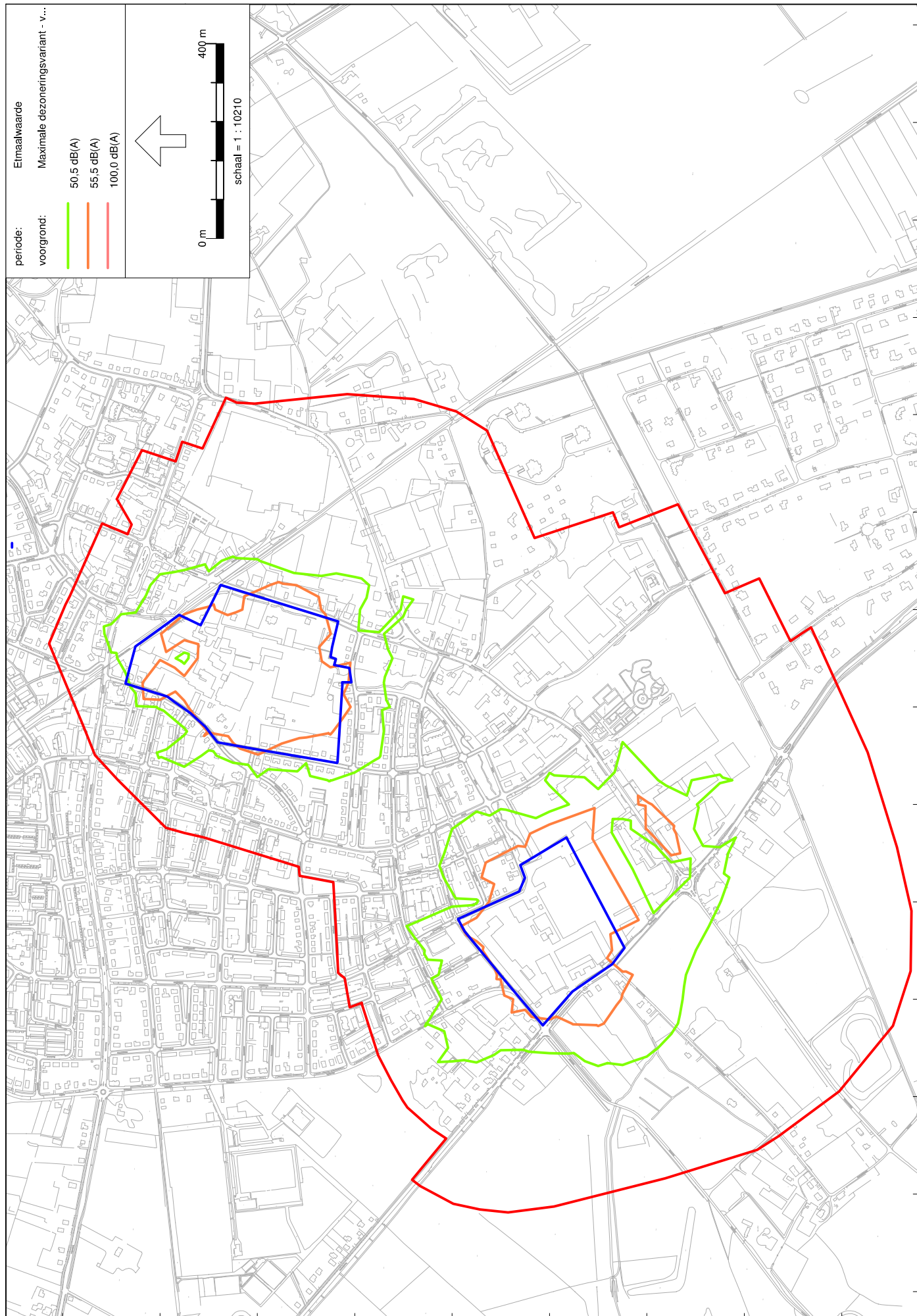


457000

202000

201000  
200000  
Industrielaai - IL, [Tussendezoneringsvariant - planologisch incl maatbestemming-gewenst], Geomilieu V4.01



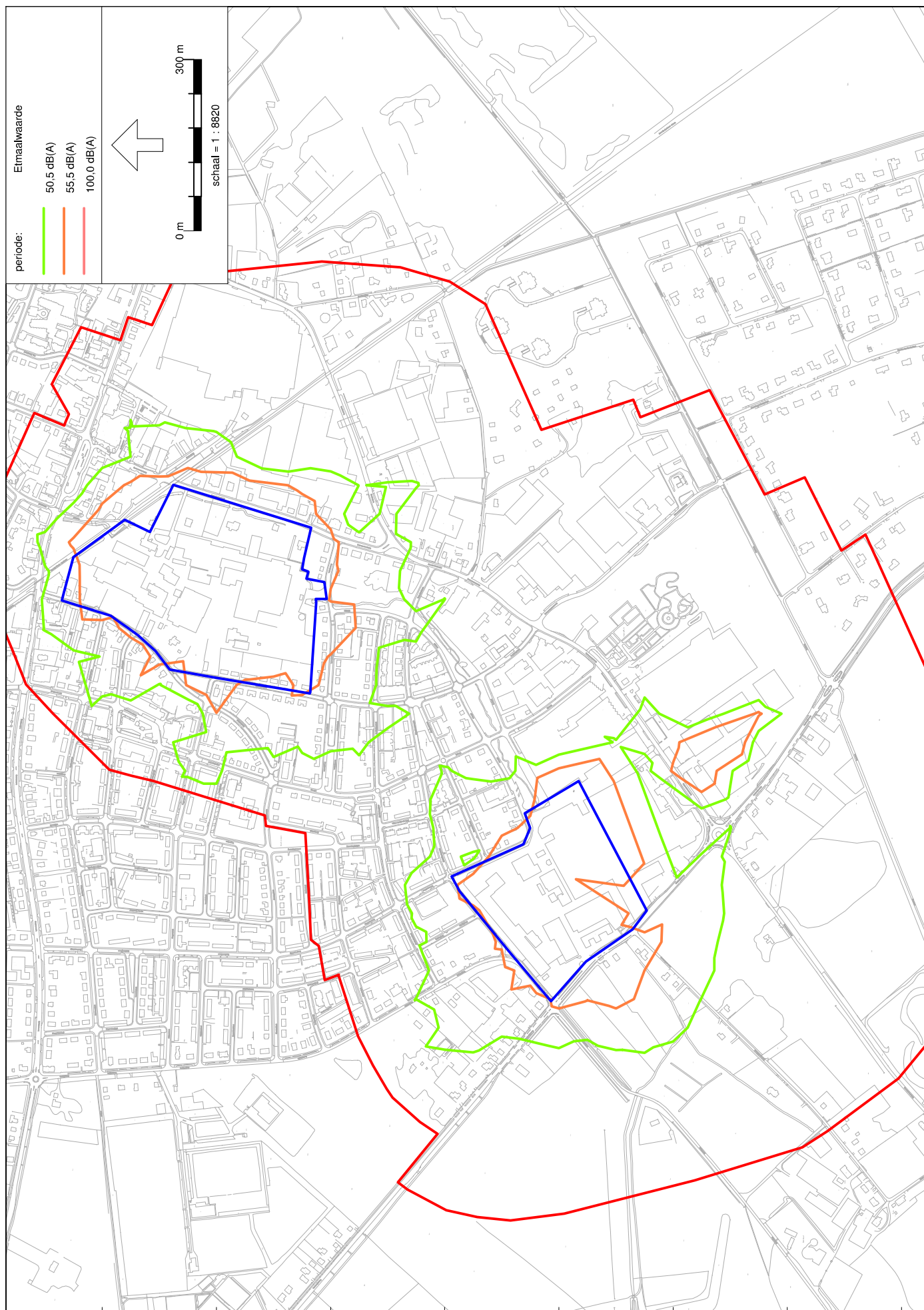


457000

202000

201000

200000



457000

Industrielaai - IL, [Maximale dezoneringvariant - Maximale dezoneringvariant - planologisch - maatbestemming (gewenst)], Geomilieu V4.01

201000

202000

# Resultaten

## Minimale dezoneringvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringvariant vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	40,6	37,1	35,2	45,2
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	41,3	37,3	34,5	44,5
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	39,7	37,2	36,1	46,1
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	39,1	37,0	36,6	46,6
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	38,6	36,0	35,2	45,2
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	39,7	36,2	35,5	45,5
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	41,5	36,7	35,7	45,7
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	40,5	37,1	36,5	46,5
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	36,8	34,6	34,1	44,1
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	37,9	36,4	35,9	45,9
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	37,5	35,8	34,8	44,8
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	38,5	36,6	35,7	45,7
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	41,1	38,3	37,0	47,0
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	47,3	43,1	39,7	49,7
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	43,3	38,9	35,4	45,4
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	39,0	36,9	36,6	46,6
ZN-502_A	zonegrens	5,00	38,1	36,2	35,8	45,8
ZN-503_A	zonegrens	5,00	40,2	38,4	38,0	48,0
ZN-504_A	zonegrens	5,00	38,9	37,9	37,6	47,6
ZN-505_A	zonegrens	5,00	40,6	36,9	36,4	46,4
ZN-507_A	zonegrens	5,00	42,8	38,0	37,3	47,3
ZN-508_A	zonegrens	5,00	42,2	38,6	37,5	47,5
ZN-509_A	zonegrens	5,00	41,0	38,2	37,3	47,3
ZN-510_A	zonegrens	5,00	40,3	37,0	36,3	46,3
ZN-511_A	zonegrens	5,00	40,5	38,3	37,7	47,7
ZN-513_A	zonegrens	5,00	41,9	40,3	40,0	50,0
ZN-514_A	zonegrens	5,00	39,5	37,8	37,5	47,5
123_A	woningen buiten zone	5,00	47,4	43,0	39,3	49,3
124_A	woningen buiten zone	5,00	44,7	40,5	37,1	47,1
125_A	woningen buiten zone	5,00	43,5	39,4	36,1	46,1
126_A	woningen buiten zone	5,00	41,5	37,5	34,6	44,6
127_A	woningen buiten zone	5,00	40,9	36,9	34,0	44,0
128_A	woningen buiten zone	5,00	46,0	41,9	37,7	47,7
137_A	woningen buiten zone	5,00	52,6	47,5	42,6	52,6
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	49,8	40,4	36,4	49,8
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	52,3	42,3	38,3	52,3
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	50,4	42,7	38,7	50,4
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	53,3	45,9	41,6	53,3
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	45,0	40,6	36,0	46,0
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	48,6	44,4	39,6	49,6
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	43,1	37,2	33,6	43,6
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	47,4	42,3	38,4	48,4
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	41,1	36,2	32,5	42,5
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	49,2	45,6	40,7	50,7
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	41,9	37,1	32,9	42,9
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	48,9	45,1	40,0	50,1
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	40,6	35,3	31,2	41,2
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	41,4	36,7	32,8	42,8
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	41,0	36,1	32,1	42,1
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	47,3	43,3	38,2	48,3
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	41,7	36,7	33,0	43,0
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	45,7	41,1	36,7	46,7
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	41,7	36,9	32,4	42,4
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	45,6	41,5	36,6	46,6
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	41,8	37,1	33,2	43,2
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	45,1	40,9	36,6	46,6
163_A	Tullekenweg 33	1,50	35,0	30,0	26,1	36,1
163_B	Tullekenweg 33	5,00	39,2	34,4	30,8	40,8
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	40,8	36,3	32,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	44,2	40,0	36,5	46,5
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	41,2	36,2	32,1	42,1
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	44,6	40,3	35,9	45,9
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	42,0	37,1	33,1	43,1
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	45,3	40,7	36,5	46,5
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	42,0	37,1	33,4	43,4
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	45,3	40,4	36,6	46,6
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	45,9	41,1	37,0	47,0
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	48,4	43,7	39,7	49,7
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	36,4	32,0	28,9	38,9
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	36,9	32,9	30,0	40,0
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	42,3	38,0	34,0	44,0
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	46,4	42,5	37,7	47,7
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	42,8	38,1	34,2	44,2
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	46,1	41,5	37,4	47,4
160_A	Tullekenweg 27	1,50	44,5	39,6	35,6	45,6
160_B	Tullekenweg 27	5,00	47,3	42,3	38,2	48,2
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	43,2	38,7	34,7	44,7
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	47,4	43,4	38,8	48,8
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	40,7	36,2	32,4	42,4
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	41,6	36,4	32,7	42,7
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	43,5	39,0	34,6	44,6
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	47,4	43,4	38,9	48,9
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	43,3	37,9	34,0	44,0
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	46,8	41,9	38,2	48,2
159_A	Tullekenweg 23	1,50	44,9	40,0	36,1	46,1
159_B	Tullekenweg 23	5,00	49,1	44,1	39,8	49,8
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	42,7	38,4	34,2	44,2
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	46,1	41,9	37,6	47,6
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	42,6	38,1	34,1	44,1
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	46,1	41,5	37,7	47,7
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	43,1	38,3	34,6	44,6
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	46,9	42,2	38,0	48,0
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	42,1	36,6	33,2	43,2
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	46,5	40,6	37,0	47,0
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	42,1	37,9	34,1	44,1
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	44,8	41,0	36,7	46,7
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	46,6	40,9	37,0	47,0
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	48,7	43,0	38,9	48,9
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	40,0	35,3	32,3	42,3
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	43,8	40,4	36,8	46,8
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	43,9	38,6	34,9	44,9
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	47,7	42,8	38,8	48,8
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	43,4	38,2	34,2	44,2
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	47,3	42,7	38,1	48,1
157_A	Tullekenweg 17	1,50	46,9	41,9	37,5	47,5
157_B	Tullekenweg 17	5,00	50,3	45,3	41,0	51,0
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	47,8	41,9	38,0	48,0
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	49,3	43,4	39,4	49,4
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	45,5	39,0	35,3	45,5
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	48,3	42,5	38,7	48,7
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	40,7	36,2	32,6	42,6
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	43,8	39,9	36,4	46,4
156_A	Tullekenweg 15	1,50	44,6	39,3	35,6	45,6
156_B	Tullekenweg 15	5,00	47,6	42,7	38,8	48,8
158_A	Tullekenweg 15	1,50	48,8	43,4	38,9	48,9
158_B	Tullekenweg 15	5,00	51,6	46,3	41,7	51,7
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	43,8	37,6	33,9	43,9
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	48,9	44,1	39,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringvariant vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	43,6	37,4	33,5	43,6
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	47,2	41,2	37,6	47,6
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	46,1	39,9	35,9	46,1
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	49,4	44,0	39,8	49,8
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	47,8	41,4	37,7	47,8
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	49,9	43,4	39,5	49,9
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	43,0	37,6	34,0	44,0
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	48,9	45,0	40,2	50,2
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	42,0	37,6	34,3	44,3
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	46,3	42,2	38,5	48,5
154_A	Tullekenweg 1	1,50	51,9	47,0	40,9	52,0
154_B	Tullekenweg 1	5,00	53,2	48,5	41,9	53,5
155_A	Tullekenweg 1	1,50	61,9	41,0	39,0	61,9
155_B	Tullekenweg 1	5,00	62,2	41,4	39,2	62,2
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	43,0	40,3	38,9	48,9
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	46,0	44,6	44,2	54,2
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	44,0	41,7	40,9	50,9
178_A	Stationsstraat 4	1,50	42,2	38,0	35,0	45,0
178_B	Stationsstraat 4	5,00	45,1	41,4	38,8	48,8
179_A	Stationsstraat 4	1,50	30,9	27,0	25,4	35,4
179_B	Stationsstraat 4	5,00	34,2	30,9	29,8	39,8
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	42,0	37,5	34,2	44,2
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	45,0	40,5	37,2	47,2
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	41,9	37,5	34,0	44,0
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	45,2	40,9	37,4	47,4
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	37,2	33,2	30,9	40,9
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	39,6	35,6	33,3	43,3
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	42,8	38,3	34,8	44,8
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	44,8	40,4	36,8	46,8
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	44,1	39,5	35,8	45,8
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	45,5	41,0	37,3	47,3
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	42,7	38,3	34,6	44,6
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	44,9	40,5	37,0	47,0
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	45,4	40,8	36,7	46,7
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	47,8	43,2	39,3	49,3
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	48,1	46,8	46,4	56,4
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	50,4	49,2	48,4	58,4
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	45,9	44,2	43,7	53,7
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	43,7	42,5	42,0	52,0
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	43,4	43,0	42,9	52,9
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	43,6	43,1	43,1	53,1
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	51,5	48,6	48,7	58,7
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	47,4	46,5	46,5	56,5
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	51,0	49,2	49,2	59,2
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	50,0	49,3	48,9	58,9
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	50,8	50,0	50,0	60,0
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	51,3	50,4	50,4	60,4
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	50,3	49,1	49,0	59,0
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,3	48,8	48,2	58,2
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,0	48,2	47,5	57,5
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	50,4	48,8	48,6	58,6
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	48,1	46,9	46,6	56,6
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	48,2	47,0	46,7	56,7
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	49,8	48,5	48,3	58,3
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	46,7	44,4	44,2	54,2
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	50,4	43,0	42,9	52,9
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	47,7	46,1	45,7	55,7
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	49,2	46,9	45,9	55,9
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,6	46,5	45,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringvariant vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,6	45,0	44,4	54,4
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	45,9	43,5	43,3	53,3
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	49,2	46,3	45,5	55,5
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	45,1	42,4	42,3	52,3
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	41,6	40,2	39,8	49,8
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	45,1	43,2	42,5	52,5
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	47,5	45,2	44,5	54,5
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	52,1	41,9	40,4	52,1
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	46,7	41,9	40,9	50,9
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	53,5	45,4	41,1	53,5
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	50,9	45,5	42,0	52,0
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	54,4	42,9	40,7	54,4
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	54,2	48,4	43,7	54,2
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	51,3	43,6	43,5	53,5
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	45,3	43,7	43,0	53,0
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	50,3	46,5	44,3	54,3
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,7	45,1	45,0	55,0
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,8	46,2	45,0	55,0
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,7	43,8	42,6	52,6
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,1	44,2	43,8	53,8
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,0	44,9	44,4	54,4
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	35,3	34,8	34,5	44,5
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,0	43,5	43,4	53,4
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,5	43,9	43,7	53,7
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,7	44,5	43,7	53,7
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,8	42,1	41,9	51,9
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,2	42,3	41,9	51,9
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,1	45,3	44,8	54,8
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,7	44,5	43,7	53,7
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,1	44,8	44,0	54,0
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,5	39,8	37,9	47,9
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,0	42,8	42,6	52,6
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,5	42,6	41,9	51,9
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,9	41,5	40,9	55,9
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,2	44,1	43,9	53,9
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,0	42,3	42,3	52,3
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,5	42,3	42,0	52,0
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	38,9	36,9	36,3	46,3
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	41,9	41,1	40,9	50,9
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,0	42,6	41,8	51,8
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,8	43,3	42,4	52,4
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,5	41,0	40,6	50,6
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,9	42,4	42,3	52,3
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,4	41,1	40,9	50,9
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,1	42,6	42,4	52,4
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,8	36,7	34,1	44,1
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	33,1	29,8	28,6	38,6
MTG035_A	MTG 55	5,00	47,1	45,5	45,1	55,1
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	45,2	40,5	37,1	47,1
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	44,3	39,5	36,2	46,2
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	41,7	36,8	33,3	43,3
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	49,2	44,3	41,3	51,3
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	56,8	44,8	43,6	56,8
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	52,6	48,9	46,8	56,8
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg 7 ? Bkpd 5	5,00	45,1	43,6	43,3	53,3
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	50,1	44,2	43,6	53,6
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	45,2	43,8	43,5	53,5
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	47,8	46,0	45,9	55,9
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	46,8	44,2	43,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	45,4	43,6	43,0	53,0
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	47,6	46,0	45,4	55,4
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	43,6	42,3	42,0	52,0
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	45,4	44,2	43,9	53,9
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	44,3	42,4	41,8	51,8
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	42,8	40,4	40,4	50,4
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	47,7	45,7	45,6	55,6
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	48,7	46,3	46,1	56,1
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	47,7	43,2	43,0	53,0
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	48,9	43,3	41,5	51,5
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	51,7	44,1	43,7	53,7
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	52,9	51,7	51,6	61,6
170_A	Loubergweg 20	1,50	52,2	47,3	43,0	53,0
170_B	Loubergweg 20	5,00	52,6	47,7	43,8	53,8
171_A	Loubergweg 20	1,50	59,2	54,2	49,3	59,3
171_B	Loubergweg 20	5,00	58,8	53,8	49,0	59,0
164_A	Loubergweg 2	1,50	47,6	41,8	39,4	49,4
164_B	Loubergweg 2	5,00	49,4	43,0	40,6	50,6
165_A	Loubergweg 2	1,50	57,3	49,7	45,3	57,3
165_B	Loubergweg 2	5,00	58,9	50,9	46,6	58,9
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	52,2	47,2	43,0	53,0
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	50,1	45,3	41,9	51,9
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	58,3	53,2	48,3	58,3
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	58,0	52,9	48,0	58,0
166_A	Loubergweg 1	1,50	56,7	51,5	46,9	56,9
166_B	Loubergweg 1	5,00	56,4	50,9	46,2	56,4
167_A	Loubergweg 1	1,50	50,3	45,3	41,4	51,4
167_B	Loubergweg 1	5,00	51,8	46,6	42,2	52,2
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	48,0	35,5	35,4	48,0
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	55,9	41,8	41,7	55,9
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	47,8	36,7	36,5	47,8
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	51,9	41,4	41,2	51,9
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	44,8	43,4	43,4	53,4
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	49,8	48,6	48,6	58,6
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	43,9	42,9	42,8	52,8
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	47,1	46,5	46,5	56,5
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	47,0	34,5	34,4	47,0
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	50,2	41,5	41,3	51,3
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	40,2	32,8	32,6	42,6
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	43,0	36,8	36,6	46,6
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	32,7	28,4	27,0	37,0
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	34,5	30,2	28,9	38,9
150_A	Kerkpad 9	1,50	52,9	48,1	43,8	53,8
150_B	Kerkpad 9	5,00	54,2	49,3	44,6	54,6
151_A	Kerkpad 9	1,50	56,2	51,4	46,8	56,8
151_B	Kerkpad 9	5,00	57,3	52,6	48,5	58,5
152_A	Kerkpad 5	1,50	44,0	39,1	35,6	45,6
152_B	Kerkpad 5	5,00	47,7	42,7	39,0	49,0
153_A	Kerkpad 5	1,50	52,5	47,9	44,1	54,1
153_B	Kerkpad 5	5,00	55,1	50,7	46,9	56,9
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	54,7	50,5	47,5	57,5
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	56,1	51,9	48,9	58,9
147_A	Kerkpad 21	1,50	49,4	46,3	44,6	54,6
147_B	Kerkpad 21	5,00	51,6	49,3	48,3	58,3
149_A	Kerkpad 11	1,50	54,3	49,5	45,2	55,2
149_B	Kerkpad 11	5,00	55,5	50,6	45,8	55,8
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	49,3	44,9	42,1	52,1
HGW208_A	HWG 55; woningen t Haagje	5,00	48,8	43,4	40,3	50,3
HGW211_A	HWG 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	46,8	41,6	38,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	49,5	45,4	42,5	52,5
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	50,6	46,2	43,3	53,3
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	51,8	47,3	44,3	54,3
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	52,5	48,1	45,2	55,2
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	44,7	43,8	43,6	53,6
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	41,7	37,8	35,4	45,4
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	44,2	40,0	37,3	47,3
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	47,0	44,5	43,5	53,5
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	46,2	41,0	40,9	50,9
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	45,6	43,2	43,1	53,1
146_A	Harderijkerweg 51-53	1,50	53,7	48,5	48,5	58,5
146_B	Harderijkerweg 51-53	5,00	53,9	50,3	50,2	60,2
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	42,0	38,6	36,5	46,5
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	48,1	44,1	41,1	51,1
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	46,9	42,6	38,8	48,8
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	54,0	49,3	44,5	54,5
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	50,1	45,7	41,3	51,3
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	49,5	46,3	40,5	51,3
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	49,1	45,2	40,4	50,4
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	46,4	41,9	37,8	47,8
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	50,0	46,6	41,0	51,6
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	48,6	44,2	40,4	50,4
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	42,8	40,0	38,3	48,3
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	42,9	38,0	34,7	44,7
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	66,7	61,7	56,8	66,8
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	64,1	59,1	54,1	64,1
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	54,2	49,2	44,6	54,6
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	55,9	51,0	46,6	56,6
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	55,8	51,0	46,5	56,5
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	57,3	52,5	48,1	58,1
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	53,3	48,3	43,7	53,7
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	55,3	50,4	45,9	55,9
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	49,9	45,2	41,5	51,5
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	51,9	47,4	44,0	54,0
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	61,3	60,9	55,1	65,9
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	62,4	62,0	56,3	67,0
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	60,4	58,7	53,7	63,7
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	61,4	60,1	55,9	65,9
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	54,1	46,6	45,5	55,5
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	56,1	52,0	51,6	61,6
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	56,0	55,1	49,1	60,1
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	57,8	56,9	50,9	61,9
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	53,3	48,3	43,7	53,7
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	55,3	50,3	45,7	55,7
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	49,2	44,9	41,9	51,9
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	51,7	47,6	44,7	54,7
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	53,1	48,1	43,4	53,4
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	55,1	50,1	45,4	55,4
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	48,5	43,7	39,6	49,6
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	50,3	45,3	41,5	51,5
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	55,8	44,8	38,9	55,8
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	57,8	46,9	40,7	57,8
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	56,9	41,3	37,5	56,9
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	48,8	40,4	38,2	48,8
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	50,4	42,9	40,7	50,7
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	60,4	41,9	40,4	60,4
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	60,9	44,6	42,0	60,9
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	50,6	42,5	37,2	50,6
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	53,2	45,0	39,9	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	61,0	45,3	44,4	61,0
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	50,5	40,3	39,3	50,5
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	54,9	45,0	42,6	54,9
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	56,1	40,3	38,2	56,1
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	61,4	47,2	45,0	61,4
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	44,2	38,3	36,4	46,4
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	47,2	41,1	38,8	48,8
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	47,5	39,2	33,3	47,5
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	49,8	42,7	37,9	49,8
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	60,5	40,4	43,4	60,5
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	61,1	43,5	44,4	61,1
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	53,2	40,9	40,1	53,2
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	53,5	42,3	41,5	53,5
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	58,1	45,6	42,8	58,1
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	59,8	48,1	44,8	59,8
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	52,2	46,6	42,0	52,2
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	51,2	46,2	41,6	51,6
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	47,5	44,9	43,7	53,7
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	49,0	46,9	46,0	56,0
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	49,8	45,1	41,5	51,5
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	51,9	47,2	43,5	53,5
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	48,7	45,9	44,6	54,6
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	50,5	47,8	46,5	56,5
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	61,3	56,6	52,5	62,5
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	61,4	56,8	52,9	62,9
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	45,7	41,4	39,0	49,0
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	48,8	43,9	40,3	50,3
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	47,4	46,5	46,2	56,2
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	50,0	49,1	48,8	58,8
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	52,6	48,4	45,3	55,3
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	53,8	49,0	44,9	54,9
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	47,4	45,1	44,2	54,2
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	49,3	47,2	46,3	56,3
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	57,2	52,3	47,8	57,8
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	57,7	53,0	48,8	58,8
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	47,6	43,8	41,4	51,4
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	50,2	45,7	42,3	52,3
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	51,1	50,8	50,7	60,7
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	52,7	52,4	52,3	62,3
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	49,4	44,9	41,5	51,5
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	50,6	46,4	43,2	53,2
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	42,3	38,0	35,2	45,2
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	45,1	40,3	36,7	46,7
117a_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	43,9	42,7	42,4	52,4
117a_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	46,1	44,8	44,4	54,4
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	39,7	37,0	36,3	46,3
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	41,6	37,4	34,8	44,8
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	65,6	60,9	55,9	65,9
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	69,4	64,5	59,5	69,5
113_A	Beekpad 9	1,50	41,3	39,5	38,8	48,8
113_B	Beekpad 9	5,00	43,1	41,4	40,7	50,7
114_A	Beekpad 9	1,50	45,2	44,7	44,6	54,6
114_B	Beekpad 9	5,00	47,9	47,5	47,5	57,5
011_A		5,00	45,6	43,7	43,2	53,2
012_A		5,00	46,9	45,7	44,9	54,9
028_A		5,00	45,3	41,9	40,1	50,1
040_A		5,00	51,1	49,8	49,6	59,6
048_A		5,00	45,4	42,1	39,7	49,7
049_A		5,00	47,8	43,4	39,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Minimale dezoneringvariant vergund  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A		5,00	53,0	44,4	44,0	54,0
075_A		5,00	41,4	39,2	38,8	48,8
076_A		5,00	45,2	41,2	40,9	50,9
105_A		5,00	41,9	37,9	35,1	45,1
106_A		5,00	41,6	37,6	34,8	44,8
107_A		5,00	41,1	37,2	34,5	44,5
108_A		5,00	40,0	36,3	33,8	43,8
109_A		5,00	39,7	36,0	33,6	43,6
110_A		5,00	39,1	35,4	33,0	43,0
111_A		5,00	38,8	35,2	33,1	43,1
112_A		5,00	38,8	35,2	33,2	43,2
113_A		5,00	39,3	35,8	33,8	43,8
114_A		5,00	39,7	36,3	34,6	44,6
115_A		5,00	39,8	36,4	34,7	44,7
116_A		7,50	40,9	37,7	36,2	46,2
117_A		7,50	41,8	39,2	38,2	48,2
118_A		5,00	39,9	34,5	29,9	39,9
122_A		5,00	44,6	40,3	37,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	42,1	38,1	36,7	46,7
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	41,8	37,4	35,0	45,0
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	41,0	37,6	36,8	46,8
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	40,6	36,4	36,0	46,0
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	40,6	38,0	37,6	47,6
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	40,3	37,2	36,8	46,8
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	41,9	38,6	38,0	48,0
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	40,4	36,8	36,1	46,1
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	37,0	34,5	34,0	44,0
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	38,1	36,4	36,0	46,0
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	37,8	35,5	34,7	44,7
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	38,8	36,2	35,3	45,3
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	41,4	38,0	36,6	46,6
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	47,3	43,0	39,7	49,7
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	43,1	38,5	35,2	45,2
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	39,4	37,2	36,9	46,9
ZN-502_A	zonegrens	5,00	38,5	36,3	35,9	45,9
ZN-503_A	zonegrens	5,00	40,5	38,4	38,0	48,0
ZN-504_A	zonegrens	5,00	38,2	36,7	36,5	46,5
ZN-505_A	zonegrens	5,00	41,5	37,4	37,0	47,0
ZN-507_A	zonegrens	5,00	43,4	39,2	38,6	48,6
ZN-508_A	zonegrens	5,00	45,4	40,7	40,0	50,0
ZN-509_A	zonegrens	5,00	42,9	40,4	40,0	50,0
ZN-510_A	zonegrens	5,00	41,0	38,0	37,6	47,6
ZN-511_A	zonegrens	5,00	41,9	39,7	39,3	49,3
ZN-513_A	zonegrens	5,00	44,7	39,9	39,6	49,6
ZN-514_A	zonegrens	5,00	42,9	38,7	38,5	48,5
123_A	woningen buiten zone	5,00	47,4	43,0	39,3	49,3
124_A	woningen buiten zone	5,00	44,1	40,0	36,9	46,9
125_A	woningen buiten zone	5,00	42,7	38,7	35,9	45,9
126_A	woningen buiten zone	5,00	41,0	36,8	34,3	44,3
127_A	woningen buiten zone	5,00	40,5	36,3	33,8	43,8
128_A	woningen buiten zone	5,00	42,8	38,5	35,3	45,3
137_A	woningen buiten zone	5,00	53,0	47,7	43,1	53,1
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	49,6	39,7	35,9	49,6
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	52,3	42,1	38,3	52,3
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	50,4	42,5	38,3	50,4
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	53,3	45,7	41,3	53,3
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	44,9	40,4	35,7	45,7
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	48,5	44,1	39,3	49,3
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	42,8	36,6	33,8	43,8
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	46,5	40,6	37,8	47,8
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	--	--	--	--
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	--	--	--	--
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	40,6	36,5	33,3	43,3
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	47,4	44,3	39,7	49,7
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	39,0	34,8	32,0	42,0
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	41,0	36,6	33,4	43,4
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	39,8	35,8	32,5	42,5
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	45,8	42,5	37,8	47,8
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	39,8	35,6	33,2	43,2
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	44,8	40,7	37,4	47,4
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	38,8	34,6	31,1	41,1
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	43,0	39,1	35,2	45,2
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	39,9	35,5	32,1	42,1
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	43,3	39,5	35,5	45,5
163_A	Tullekenweg 33	1,50	35,2	30,2	26,6	36,6
163_B	Tullekenweg 33	5,00	39,5	34,6	31,3	41,3
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	39,9	35,5	32,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	43,2	39,3	35,8	45,8
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	38,5	34,0	30,9	40,9
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	41,9	37,8	34,4	44,4
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	39,2	34,7	31,3	41,3
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	43,1	39,1	35,2	45,2
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	41,0	36,1	32,6	42,6
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	43,9	39,4	35,8	45,8
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	45,8	41,0	37,1	47,1
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	48,4	43,6	39,7	49,7
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	36,1	31,5	28,4	38,4
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	36,6	32,3	29,4	39,5
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	39,9	36,0	32,3	42,3
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	45,0	41,6	36,3	46,6
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	40,8	36,3	32,9	42,9
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	44,7	40,5	36,1	46,1
160_A	Tullekenweg 27	1,50	44,6	39,6	35,7	45,7
160_B	Tullekenweg 27	5,00	47,3	42,3	38,2	48,2
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	40,8	36,8	33,7	43,7
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	45,7	42,1	37,3	47,3
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	39,2	34,7	31,8	41,8
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	40,8	36,1	32,9	42,9
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	41,0	36,3	33,2	43,2
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	45,3	41,5	36,7	46,7
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	42,0	36,4	32,9	42,9
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	45,0	39,5	36,1	46,1
159_A	Tullekenweg 23	1,50	44,9	40,0	36,1	46,1
159_B	Tullekenweg 23	5,00	49,1	44,1	39,9	49,9
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	40,7	35,8	31,9	42,0
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	44,2	39,9	35,9	45,9
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	41,5	36,4	32,7	42,7
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	44,8	39,8	36,5	46,5
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	41,5	36,3	32,6	42,6
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	45,0	40,5	36,0	46,0
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	42,1	36,4	33,2	43,2
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	45,9	40,2	36,9	46,9
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	39,2	35,0	31,3	41,3
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	41,7	38,4	33,9	43,9
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	45,7	39,9	36,2	46,2
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	48,3	42,5	38,7	48,7
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	38,6	33,7	30,3	40,3
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	41,6	38,4	34,6	44,6
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	42,2	37,3	33,9	43,9
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	46,4	41,5	37,8	47,8
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	41,3	36,3	32,6	42,6
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	45,5	41,1	36,1	46,1
157_A	Tullekenweg 17	1,50	46,9	41,8	37,4	47,4
157_B	Tullekenweg 17	5,00	50,1	45,0	40,6	50,6
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	46,4	40,3	36,9	46,9
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	48,6	42,5	39,0	49,0
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	43,6	37,0	34,2	44,2
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	46,8	40,7	37,9	47,9
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	38,4	33,8	30,8	40,8
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	40,9	37,3	33,8	43,8
156_A	Tullekenweg 15	1,50	43,2	37,9	34,2	44,2
156_B	Tullekenweg 15	5,00	46,5	41,3	37,2	47,2
158_A	Tullekenweg 15	1,50	48,7	43,5	39,0	49,0
158_B	Tullekenweg 15	5,00	51,4	46,0	41,6	51,6
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	43,0	36,6	34,0	44,0
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	45,7	39,6	36,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	43,1	36,3	32,7	43,1
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	46,7	40,8	37,7	47,7
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	45,5	38,9	36,0	46,0
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	48,3	42,4	39,7	49,7
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	46,9	40,7	37,8	47,8
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	49,5	43,3	39,9	49,9
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	41,7	36,1	33,4	43,4
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	45,2	40,6	36,9	46,9
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	41,0	35,7	32,1	42,1
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	44,0	38,8	35,0	45,0
154_A	Tullekenweg 1	1,50	51,9	46,9	40,7	51,9
154_B	Tullekenweg 1	5,00	53,2	48,5	41,8	53,5
155_A	Tullekenweg 1	1,50	61,9	40,7	38,8	61,9
155_B	Tullekenweg 1	5,00	62,2	42,0	40,3	62,2
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	43,0	39,8	38,3	48,3
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	47,4	46,0	44,4	54,4
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	47,4	44,2	43,8	53,8
178_A	Stationsstraat 4	1,50	42,8	38,8	36,6	46,6
178_B	Stationsstraat 4	5,00	45,7	42,1	40,1	50,1
179_A	Stationsstraat 4	1,50	34,4	27,6	26,4	36,4
179_B	Stationsstraat 4	5,00	36,8	31,6	30,7	40,7
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	42,0	37,5	34,1	44,1
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	45,1	40,5	37,3	47,3
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	42,0	37,5	34,4	44,4
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	45,4	40,9	37,8	47,8
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	38,1	33,8	32,0	42,0
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	40,7	36,4	34,6	44,6
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	42,8	38,3	34,9	44,9
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	44,8	40,2	36,9	46,9
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	44,1	39,4	35,8	45,8
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	45,6	40,9	37,4	47,4
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	42,6	38,1	34,5	44,5
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	45,0	40,4	37,1	47,1
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	45,4	40,7	36,8	46,8
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	47,8	43,1	39,4	49,4
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	47,9	45,5	44,7	54,7
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	50,6	49,5	48,3	58,3
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	47,2	44,8	44,5	54,5
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	44,5	42,8	42,3	52,3
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	43,9	43,3	43,2	53,2
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	45,7	44,7	44,7	54,7
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	52,0	49,6	49,8	59,8
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	48,1	47,4	47,4	57,4
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	49,9	47,0	47,0	57,0
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	46,9	44,8	44,8	54,8
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	48,1	46,5	45,3	55,3
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	53,3	52,8	49,2	59,2
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	51,4	50,6	47,2	57,2
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,2	48,6	48,5	58,5
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	48,1	47,1	46,9	56,9
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,3	46,8	46,5	56,5
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	50,0	49,1	46,7	56,7
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	47,6	46,3	45,5	55,5
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	49,0	46,8	46,5	56,5
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	49,9	45,9	45,9	55,9
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	50,9	47,3	47,3	57,3
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,7	47,4	45,4	55,4
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,7	45,7	44,3	54,3
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,4	45,6	44,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	62,8	45,3	51,9	62,8
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,3	45,2	45,2	55,2
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	59,9	47,4	51,1	61,1
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	56,1	45,7	45,7	56,1
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	42,6	41,2	40,4	50,4
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	46,3	44,5	42,8	52,8
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	48,8	46,3	44,6	54,6
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	52,2	41,7	40,2	52,2
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	48,1	43,1	42,3	52,3
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	53,5	45,4	41,3	53,5
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	51,3	46,3	43,6	53,6
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	54,5	42,9	40,6	54,5
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	54,2	48,4	43,9	54,2
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	50,6	45,5	45,5	55,5
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	45,2	43,2	42,6	52,6
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	55,0	47,0	46,3	56,3
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,1	44,1	43,9	53,9
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,4	45,2	43,6	53,6
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,9	44,0	41,9	51,9
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,8	43,5	43,1	53,1
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,0	44,5	43,9	53,9
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	34,8	34,0	33,7	43,7
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,6	41,6	41,5	51,5
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,5	42,6	42,3	52,3
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,4	43,9	42,9	52,9
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,9	41,6	41,4	51,4
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,3	41,8	41,4	51,4
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,7	46,1	44,2	54,2
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,0	45,0	43,1	53,1
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,6	45,1	44,6	54,6
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,2	40,4	38,8	48,8
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,0	44,2	44,2	54,2
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	58,6	38,8	46,7	58,6
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	64,4	40,8	52,3	64,4
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	58,5	52,2	52,5	62,5
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,9	48,0	48,0	58,0
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,1	41,0	40,7	50,7
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	41,9	38,4	38,0	48,0
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,2	43,4	43,4	53,4
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	49,1	45,5	45,3	55,3
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,6	44,3	44,9	54,9
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,4	42,5	42,4	52,4
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,0	44,0	44,0	54,0
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,4	43,0	42,9	52,9
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,0	44,0	43,9	53,9
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	41,4	37,1	35,0	45,0
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	36,1	31,2	30,4	40,4
MTG035_A	MTG 55	5,00	47,0	45,3	44,5	54,5
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	45,0	40,0	36,9	46,9
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	44,1	39,1	35,9	45,9
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	41,4	36,3	33,0	43,0
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	49,0	44,0	40,8	50,8
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	59,4	44,8	48,1	59,4
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	58,5	49,4	49,6	59,6
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg7 ? Bkpd 5	5,00	53,2	45,1	45,0	55,0
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	64,6	40,2	52,6	64,6
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	65,4	46,1	54,0	65,4
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	64,7	47,4	53,7	64,7
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	56,2	45,4	47,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Minimale dezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	48,4	45,1	44,8	54,8		
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	50,5	47,4	47,0	57,0		
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	49,7	46,5	46,2	56,2		
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	50,9	47,5	47,2	57,2		
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	49,0	44,2	44,0	54,0		
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	48,9	38,8	38,7	48,9		
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	49,9	45,9	45,8	55,8		
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	52,1	47,5	47,4	57,4		
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	56,2	47,4	47,5	57,5		
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	54,4	43,3	44,1	54,4		
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43,Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	56,9	47,4	47,3	57,3		
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	54,8	54,2	51,1	61,1		
170_A	Loubergweg 20	1,50	52,3	47,4	43,2	53,2		
170_B	Loubergweg 20	5,00	52,7	47,8	44,0	54,0		
171_A	Loubergweg 20	1,50	59,2	54,2	49,3	59,3		
171_B	Loubergweg 20	5,00	58,8	53,8	49,1	59,1		
164_A	Loubergweg 2	1,50	47,1	42,3	40,1	50,1		
164_B	Loubergweg 2	5,00	48,8	44,1	42,4	52,4		
165_A	Loubergweg 2	1,50	57,3	49,7	45,3	57,3		
165_B	Loubergweg 2	5,00	58,9	51,0	46,6	58,9		
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	52,2	47,3	43,1	53,1		
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	50,3	45,6	42,4	52,4		
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	58,3	53,2	48,3	58,3		
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	58,0	52,8	48,0	58,0		
166_A	Loubergweg 1	1,50	56,7	51,5	47,0	57,0		
166_B	Loubergweg 1	5,00	56,4	50,9	46,2	56,4		
167_A	Loubergweg 1	1,50	50,4	45,4	41,6	51,6		
167_B	Loubergweg 1	5,00	51,9	46,6	42,4	52,4		
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	44,5	36,5	36,5	46,5		
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	52,6	42,8	42,7	52,7		
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	44,2	37,6	37,5	47,5		
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	49,5	42,5	42,4	52,4		
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	54,1	44,1	44,1	54,1		
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	55,8	49,3	49,3	59,3		
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	53,6	44,5	44,5	54,5		
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	54,5	47,8	47,9	57,9		
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	46,6	35,9	35,7	46,6		
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	49,3	39,0	38,9	49,3		
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	40,4	33,9	33,8	43,8		
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	44,0	39,3	39,3	49,3		
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	39,4	30,5	29,8	39,8		
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	40,9	32,3	31,6	41,6		
150_A	Kerkpad 9	1,50	52,9	48,0	43,6	53,6		
150_B	Kerkpad 9	5,00	54,3	49,3	44,7	54,7		
151_A	Kerkpad 9	1,50	56,2	51,4	46,8	56,8		
151_B	Kerkpad 9	5,00	57,3	52,6	48,5	58,5		
152_A	Kerkpad 5	1,50	44,4	39,6	36,4	46,4		
152_B	Kerkpad 5	5,00	48,0	42,9	39,4	49,4		
153_A	Kerkpad 5	1,50	52,6	47,9	44,1	54,1		
153_B	Kerkpad 5	5,00	55,2	50,6	46,7	56,7		
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	54,7	50,5	47,3	57,3		
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	56,2	52,4	49,8	59,8		
147_A	Kerkpad 21	1,50	49,2	45,8	43,9	53,9		
147_B	Kerkpad 21	5,00	50,4	48,0	47,0	57,0		
149_A	Kerkpad 11	1,50	54,4	49,5	45,3	55,3		
149_B	Kerkpad 11	5,00	55,7	50,6	46,0	56,0		
HGW202_A	HGW 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	49,1	44,4	41,1	51,1		
HGW208_A	HGW 55;woningen t Haagje	5,00	48,8	43,3	40,0	50,0		
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	47,0	41,7	38,7	48,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	49,3	44,8	41,6	51,6
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	50,5	45,8	42,5	52,5
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	51,7	47,0	43,6	53,6
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	52,6	47,8	44,6	54,6
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	44,7	43,6	43,3	53,3
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	43,0	38,1	35,9	45,9
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	45,9	40,7	38,5	48,5
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	48,4	45,2	43,6	53,6
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	46,1	43,4	43,4	53,4
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	54,0	44,6	44,6	54,6
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,50	53,7	48,3	48,3	58,3
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5,00	53,8	49,9	49,9	59,9
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	42,0	38,3	36,1	46,1
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	48,2	44,2	41,2	51,2
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	46,7	42,4	38,7	48,7
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	52,6	47,8	43,0	53,0
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	49,0	44,2	39,7	49,7
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	48,6	46,0	40,5	51,0
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	46,9	43,4	38,7	48,7
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	45,6	40,9	37,1	47,1
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	46,0	42,4	39,4	49,4
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	48,6	44,2	40,4	50,4
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	43,0	39,7	37,8	47,8
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	42,9	37,8	34,7	44,7
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	66,7	61,7	56,8	66,8
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	64,1	59,1	54,2	64,2
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	54,2	49,3	44,7	54,7
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	56,0	51,1	46,6	56,6
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	55,9	51,0	46,5	56,5
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	57,3	52,5	48,1	58,1
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	53,5	48,5	44,0	54,0
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	55,4	50,5	46,0	56,0
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	50,1	45,5	42,0	52,0
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	52,3	47,5	44,2	54,2
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	67,2	67,1	60,3	72,1
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	67,3	67,1	60,9	72,1
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	66,8	66,5	60,1	71,5
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	66,9	66,5	60,8	71,5
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	54,5	48,4	46,0	56,0
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	56,3	52,7	51,8	61,8
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	58,5	58,4	51,1	63,4
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	59,3	58,9	52,2	63,9
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	53,4	48,5	43,8	53,8
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	55,3	50,4	45,7	55,7
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	49,3	44,9	41,9	51,9
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	51,8	47,5	44,5	54,5
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	53,2	48,3	43,6	53,6
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	55,2	50,2	45,5	55,5
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	48,8	43,8	40,3	50,3
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	50,6	45,5	42,2	52,2
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	55,8	44,8	39,0	55,8
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	57,9	46,9	40,9	57,9
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	56,9	41,9	38,8	56,9
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	49,4	41,5	39,8	49,8
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	50,8	43,6	41,7	51,7
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	60,4	42,2	40,9	60,4
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	61,0	44,8	42,3	61,0
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	50,5	42,6	37,4	50,5
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	53,2	45,1	40,1	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	61,0	45,7	44,9	61,0
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	50,6	40,8	39,8	50,6
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	55,1	45,5	43,3	55,1
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	56,1	40,2	38,1	56,1
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	61,4	47,3	45,1	61,4
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	46,1	39,7	38,6	48,6
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	48,7	42,2	40,6	50,6
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	47,6	39,4	33,8	47,6
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	49,9	42,8	38,1	49,9
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	60,5	40,3	43,3	60,5
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	61,1	43,5	44,3	61,1
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	53,2	41,5	40,8	53,2
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	53,6	43,3	42,7	53,6
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	58,1	45,6	42,8	58,1
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	59,8	48,1	44,8	59,8
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	52,3	46,6	42,2	52,3
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	51,4	46,2	41,8	51,8
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	52,0	45,5	45,3	55,3
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	54,4	47,5	47,6	57,6
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	50,1	45,2	41,9	51,9
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	52,2	47,4	44,1	54,1
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	52,0	46,8	46,2	56,2
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	54,1	48,5	48,0	58,0
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	61,5	56,7	52,7	62,7
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	61,8	56,9	53,2	63,2
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	61,8	43,1	52,8	62,8
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	61,3	44,4	51,9	61,9
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	53,6	47,4	47,8	57,8
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	56,0	49,7	50,0	60,0
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	53,3	48,7	46,0	56,0
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	54,5	49,1	45,4	55,4
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	50,0	46,2	45,6	55,6
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	51,8	48,0	47,5	57,5
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	57,2	52,4	48,0	58,0
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	57,8	53,1	49,1	59,1
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	48,5	44,3	42,4	52,4
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	50,7	46,0	43,0	53,0
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	57,3	51,5	52,1	62,1
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	58,4	53,1	53,6	63,6
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	49,6	45,2	42,1	52,1
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	50,9	46,7	43,9	53,9
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	42,6	38,1	35,4	45,4
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	45,3	40,5	37,1	47,1
117a_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	48,1	45,1	45,0	55,0
117a_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	50,0	46,9	46,7	56,7
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	41,0	38,0	37,4	47,4
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	42,3	38,1	36,0	46,0
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	65,5	60,6	55,6	65,7
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	69,3	64,3	59,4	69,4
113_A	Beekpad 9	1,50	47,7	43,5	43,4	53,4
113_B	Beekpad 9	5,00	49,8	45,9	46,0	56,0
114_A	Beekpad 9	1,50	53,3	49,5	49,7	59,7
114_B	Beekpad 9	5,00	55,6	51,7	51,9	61,9
011_A		5,00	46,3	44,1	43,4	53,4
012_A		5,00	46,8	45,4	44,8	54,8
028_A		5,00	45,4	41,5	39,4	49,4
040_A		5,00	50,4	48,4	48,0	58,0
048_A		5,00	45,5	42,0	39,4	49,4
049_A		5,00	47,8	43,4	39,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Minimale dezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A		5,00	51,2	44,5	44,2	54,2
075_A		5,00	46,5	39,5	39,1	49,1
076_A		5,00	48,4	40,6	40,3	50,3
105_A		5,00	42,6	38,2	35,8	45,8
106_A		5,00	42,3	37,9	35,6	45,6
107_A		5,00	41,9	37,5	35,3	45,3
108_A		5,00	40,9	36,6	34,7	44,7
109_A		5,00	40,8	36,5	34,6	44,6
110_A		5,00	40,0	35,5	33,3	43,3
111_A		5,00	40,4	36,3	34,8	44,8
112_A		5,00	39,4	35,5	33,5	43,5
113_A		5,00	41,2	36,9	35,5	45,5
114_A		5,00	42,3	37,6	36,5	46,5
115_A		5,00	42,3	37,8	36,7	46,7
116_A		7,50	43,6	39,2	38,4	48,4
117_A		7,50	44,4	40,5	39,9	49,9
118_A		5,00	40,0	34,5	30,1	40,1
122_A		5,00	44,7	40,3	37,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (vergund)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	47,4	42,7	38,6	48,6
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	49,4	44,6	39,9	49,9
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	45,3	41,1	38,0	48,0
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	42,9	39,4	37,4	47,4
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	43,6	39,5	36,8	46,8
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	43,9	39,5	36,9	46,9
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	45,2	40,3	37,3	47,3
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	44,9	40,5	37,8	47,8
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	42,2	38,0	35,1	45,1
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	43,8	39,7	36,7	46,7
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	43,6	39,4	36,0	46,0
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	45,9	41,4	37,6	47,6
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	49,7	44,9	40,7	50,7
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	53,4	48,5	43,7	53,7
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	51,3	46,4	41,6	51,6
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	42,7	39,1	37,1	47,1
ZN-502_A	zonegrens	5,00	43,0	39,1	36,6	46,6
ZN-503_A	zonegrens	5,00	44,0	40,6	38,6	48,6
ZN-504_A	zonegrens	5,00	42,6	39,5	38,0	48,0
ZN-505_A	zonegrens	5,00	44,5	40,1	37,5	47,5
ZN-507_A	zonegrens	5,00	46,6	41,7	38,8	48,8
ZN-508_A	zonegrens	5,00	47,0	42,6	39,4	49,4
ZN-509_A	zonegrens	5,00	45,7	41,6	38,8	48,8
ZN-510_A	zonegrens	5,00	44,2	39,9	37,5	47,5
ZN-511_A	zonegrens	5,00	45,5	41,7	39,1	49,1
ZN-513_A	zonegrens	5,00	45,5	42,3	40,6	50,6
ZN-514_A	zonegrens	5,00	42,9	39,6	38,0	48,0
123_A	woningen buiten zone	5,00	52,2	47,3	42,5	52,5
124_A	woningen buiten zone	5,00	49,6	44,7	40,0	50,0
125_A	woningen buiten zone	5,00	48,5	43,7	39,0	49,0
126_A	woningen buiten zone	5,00	47,2	42,4	37,8	47,8
127_A	woningen buiten zone	5,00	46,7	41,9	37,4	47,4
128_A	woningen buiten zone	5,00	47,0	42,2	37,6	47,6
137_A	woningen buiten zone	5,00	53,0	48,4	43,5	53,5
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	54,3	49,4	44,4	54,4
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	55,6	50,7	45,8	55,8
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	52,5	47,7	42,9	52,9
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	54,7	50,1	45,1	55,1
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	48,7	44,0	39,1	49,1
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	52,4	47,8	42,6	52,8
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	51,7	47,3	42,1	52,3
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	55,0	50,4	45,3	55,4
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	56,5	52,3	47,1	57,3
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	58,3	54,2	49,0	59,2
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	47,3	42,5	37,7	47,7
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	54,4	49,8	44,7	54,8
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	46,5	41,5	36,7	46,7
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	48,6	43,7	39,0	49,0
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	45,0	40,3	35,5	45,5
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	51,6	47,1	42,0	52,1
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	47,2	42,3	37,6	47,6
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	51,9	47,1	42,2	52,2
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	45,6	40,8	35,9	45,9
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	49,0	44,4	39,5	49,5
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	47,4	42,6	37,8	47,8
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	51,2	46,5	41,6	51,6
163_A	Tullekenweg 33	1,50	45,7	40,7	35,8	45,8
163_B	Tullekenweg 33	5,00	49,9	44,9	40,0	50,0
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	48,5	43,6	38,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringvariant planologisch incl maatbestemming (vergund)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	50,9	46,1	41,4	51,4
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	44,7	39,8	35,1	45,1
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	47,6	43,0	38,2	48,2
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	47,1	42,3	37,6	47,6
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	49,7	45,0	40,2	50,2
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	49,8	44,9	40,1	50,1
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	51,9	47,0	42,2	52,2
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	56,3	51,3	46,4	56,4
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	58,6	53,6	48,7	58,7
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	43,4	38,6	34,0	44,0
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	44,7	39,9	35,3	45,3
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	48,6	43,8	39,0	49,0
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	51,8	47,4	42,2	52,4
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	50,4	45,5	40,6	50,6
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	53,2	48,4	43,5	53,5
160_A	Tullekenweg 27	1,50	53,2	48,2	43,3	53,3
160_B	Tullekenweg 27	5,00	56,1	51,1	46,2	56,2
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	49,7	44,9	40,0	50,0
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	53,3	48,7	43,7	53,7
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	48,8	43,9	39,0	49,0
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	48,4	43,4	38,7	48,7
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	49,9	45,0	40,1	50,1
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	53,2	48,6	43,6	53,6
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	51,3	46,3	41,5	51,5
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	53,9	49,0	44,2	54,2
159_A	Tullekenweg 23	1,50	52,7	47,7	42,9	52,9
159_B	Tullekenweg 23	5,00	57,6	52,7	47,8	57,8
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	49,3	44,6	39,6	49,6
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	51,4	46,8	41,9	51,9
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	50,6	45,8	40,9	50,9
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	53,1	48,3	43,5	53,5
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	50,5	45,7	40,9	50,9
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	52,7	48,0	43,0	53,0
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	48,9	43,9	39,2	49,2
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	52,9	47,9	43,1	53,1
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	48,4	43,6	38,7	48,7
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	50,6	46,1	41,0	51,1
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	54,4	49,4	44,5	54,5
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	55,9	50,9	46,0	56,0
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	47,4	42,5	37,7	47,7
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	51,0	46,4	41,4	51,4
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	51,2	46,3	41,5	51,5
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	54,3	49,5	44,6	54,6
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	50,3	45,5	40,5	50,5
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	53,1	48,4	43,3	53,4
157_A	Tullekenweg 17	1,50	55,0	50,0	45,1	55,1
157_B	Tullekenweg 17	5,00	58,2	53,3	48,4	58,4
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	55,1	50,0	45,2	55,2
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	56,4	51,4	46,5	56,5
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	50,9	46,0	41,2	51,2
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	53,1	48,2	43,5	53,5
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	46,6	41,9	37,5	47,5
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	50,0	45,3	40,6	50,6
156_A	Tullekenweg 15	1,50	51,1	46,3	41,4	51,4
156_B	Tullekenweg 15	5,00	53,8	49,0	44,0	54,0
158_A	Tullekenweg 15	1,50	55,6	50,7	45,7	55,7
158_B	Tullekenweg 15	5,00	58,8	53,8	48,8	58,8
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	51,8	47,3	42,3	52,3
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	54,5	50,0	44,9	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (vergund)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	50,8	46,0	41,1	51,1
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	53,3	48,4	43,6	53,6
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	51,1	46,6	41,6	51,6
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	53,1	48,5	43,7	53,7
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	55,0	50,0	45,2	55,2
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	56,3	51,3	46,4	56,4
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	51,0	46,4	41,4	51,4
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	55,2	50,7	45,6	55,7
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	52,5	47,9	42,8	52,9
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	54,7	50,1	45,0	55,1
154_A	Tullekenweg 1	1,50	57,7	53,0	47,7	58,0
154_B	Tullekenweg 1	5,00	58,5	53,8	48,3	58,8
155_A	Tullekenweg 1	1,50	58,9	53,9	49,0	59,0
155_B	Tullekenweg 1	5,00	59,8	54,8	49,9	59,9
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	55,5	50,6	46,0	56,0
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	51,0	47,4	45,2	55,2
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	48,8	44,9	42,3	52,3
178_A	Stationsstraat 4	1,50	50,0	45,2	40,6	50,6
178_B	Stationsstraat 4	5,00	53,4	48,6	44,2	54,2
179_A	Stationsstraat 4	1,50	38,5	33,8	29,7	39,7
179_B	Stationsstraat 4	5,00	40,7	36,2	32,7	42,7
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	50,3	45,3	40,5	50,5
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	54,1	49,2	44,4	54,4
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	49,3	44,5	39,7	49,7
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	54,4	49,5	44,7	54,7
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	44,0	39,2	35,0	45,0
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	48,9	44,0	39,5	49,5
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	52,1	47,2	42,4	52,4
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	54,0	49,1	44,2	54,2
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	53,9	48,9	44,0	54,0
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	55,0	50,1	45,2	55,2
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	51,6	46,7	41,9	51,9
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	54,5	49,6	44,7	54,7
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	55,1	50,2	45,3	55,3
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	57,9	53,0	48,1	58,1
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	52,7	49,3	47,2	57,2
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	52,8	50,3	48,7	58,7
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	49,5	46,1	44,3	54,3
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	47,0	44,2	42,6	52,6
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	44,4	43,4	43,0	53,0
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	45,1	43,4	42,9	52,9
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	52,0	48,7	48,7	58,7
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	52,1	48,8	47,0	57,0
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	54,5	51,1	49,6	59,6
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	50,9	49,6	48,9	58,9
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	51,6	50,3	49,9	59,9
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	52,6	50,9	50,5	60,5
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	51,6	49,6	49,2	59,2
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,9	48,9	48,2	58,2
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,6	48,4	47,5	57,5
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	54,4	50,9	49,1	59,1
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	51,7	48,6	47,1	57,1
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	52,0	48,9	47,3	57,3
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	54,2	50,8	49,0	59,0
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	48,0	45,1	44,4	54,4
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	50,9	43,8	43,1	53,1
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	51,6	48,2	46,2	56,2
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	54,0	50,0	47,2	57,2
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	53,0	49,2	46,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (vergund)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	51,0	46,9	45,1	55,1
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	47,7	44,6	43,6	53,6
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	53,5	49,4	46,9	56,9
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	45,6	42,6	42,4	52,4
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	47,3	43,6	41,2	51,2
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	50,5	46,6	43,9	53,9
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	52,3	48,4	45,8	55,8
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	50,3	45,8	42,0	52,0
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	48,3	43,4	41,0	51,0
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	54,0	49,1	44,2	54,2
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	52,1	47,0	43,1	53,1
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	52,7	47,9	43,3	53,3
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	54,9	50,0	45,1	55,1
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	51,6	44,2	43,6	53,6
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	55,9	51,1	46,7	56,7
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	53,7	49,3	46,0	56,0
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,5	50,9	47,2	57,2
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	54,5	50,2	46,9	56,9
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,9	48,5	45,0	55,0
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,4	48,1	44,7	54,7
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	54,3	49,7	45,9	55,9
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,7	38,6	35,5	45,5
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,2	47,9	44,6	54,6
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	54,2	49,7	45,9	55,9
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	56,4	51,6	47,3	57,3
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	53,9	49,1	45,0	55,0
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,7	50,8	46,4	56,4
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,2	47,6	45,5	55,5
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,1	48,1	45,2	55,2
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	49,8	46,6	44,5	54,5
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,5	44,0	40,1	50,1
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,0	44,0	42,9	52,9
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,9	45,4	43,1	53,1
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	56,2	43,5	41,4	56,2
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,8	45,1	44,2	54,2
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,2	42,4	42,3	52,3
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,2	43,9	42,6	52,6
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,4	41,3	38,4	48,4
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,5	42,2	41,2	51,2
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	50,9	46,7	43,8	53,8
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,1	44,3	42,6	52,6
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,1	42,0	41,0	51,0
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,1	43,0	42,5	52,5
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,8	42,1	41,2	51,2
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,7	43,9	42,8	52,8
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,8	44,0	39,5	49,5
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,0	35,5	31,8	41,8
MTG035_A	MTG 55	5,00	50,6	47,4	45,5	55,5
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	53,2	48,3	43,5	53,5
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	52,4	47,5	42,7	52,7
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	50,0	45,1	40,3	50,3
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	52,8	48,1	43,5	53,5
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	57,8	48,6	45,4	57,8
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	54,9	50,8	47,9	57,9
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg 7 ? Bkpd 5	5,00	48,5	45,5	44,0	54,0
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	52,0	46,4	44,5	54,5
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	47,5	44,9	43,8	53,8
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	48,9	46,5	45,9	55,9
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	48,4	45,2	43,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (vergund)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	47,6	44,8	43,5	53,5
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	50,1	47,3	45,9	55,9
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	46,4	43,8	42,5	52,5
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	48,5	45,7	44,4	54,4
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	48,8	45,2	42,9	52,9
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	43,6	40,8	40,4	50,4
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	48,7	46,3	45,8	55,8
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	49,9	47,0	46,3	56,3
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	49,5	44,8	43,6	53,6
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	51,7	46,6	43,4	53,4
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	52,8	46,0	44,4	54,4
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	54,6	52,5	51,8	61,8
170_A	Loubergweg 20	1,50	57,6	52,7	47,9	57,9
170_B	Loubergweg 20	5,00	58,6	53,7	49,0	59,0
171_A	Loubergweg 20	1,50	56,9	52,0	47,2	57,2
171_B	Loubergweg 20	5,00	59,2	54,2	49,4	59,4
164_A	Loubergweg 2	1,50	47,8	42,8	39,6	49,6
164_B	Loubergweg 2	5,00	50,3	44,8	41,5	51,5
165_A	Loubergweg 2	1,50	54,5	49,6	44,9	54,9
165_B	Loubergweg 2	5,00	57,2	52,3	47,4	57,4
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	55,4	50,5	45,8	55,8
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	55,9	51,0	46,4	56,4
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	54,6	49,7	44,9	54,9
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	57,6	52,6	47,7	57,7
166_A	Loubergweg 1	1,50	53,8	49,0	44,5	54,5
166_B	Loubergweg 1	5,00	56,5	51,6	46,7	56,7
167_A	Loubergweg 1	1,50	53,1	48,3	43,8	53,8
167_B	Loubergweg 1	5,00	56,3	51,4	46,6	56,6
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	48,3	36,8	35,7	48,3
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	56,0	42,6	41,9	56,0
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	48,2	38,1	37,0	48,2
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	52,4	43,0	41,7	52,4
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	45,6	43,8	43,4	53,4
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	50,6	49,0	48,7	58,7
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	44,8	43,3	42,9	52,9
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	47,5	46,7	46,6	56,6
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	47,4	36,2	34,9	47,4
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	51,1	43,3	41,9	51,9
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	41,0	34,0	32,9	42,9
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	43,6	37,6	36,9	46,9
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	39,9	35,1	31,1	41,1
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	41,6	36,8	32,9	42,9
150_A	Kerkpad 9	1,50	51,8	47,0	42,3	52,3
150_B	Kerkpad 9	5,00	53,2	48,3	43,6	53,6
151_A	Kerkpad 9	1,50	51,3	46,5	42,1	52,1
151_B	Kerkpad 9	5,00	58,0	53,2	48,7	58,7
152_A	Kerkpad 5	1,50	48,3	43,5	39,0	49,0
152_B	Kerkpad 5	5,00	51,9	47,1	42,5	52,5
153_A	Kerkpad 5	1,50	53,1	48,3	43,9	53,9
153_B	Kerkpad 5	5,00	56,4	51,6	47,1	57,1
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	52,4	48,5	45,7	55,7
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	59,0	54,4	50,4	60,4
147_A	Kerkpad 21	1,50	50,4	46,7	44,4	54,4
147_B	Kerkpad 21	5,00	53,8	50,5	48,5	58,5
149_A	Kerkpad 11	1,50	51,6	46,8	42,6	52,6
149_B	Kerkpad 11	5,00	55,5	50,5	45,7	55,7
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	53,1	48,4	44,0	54,0
HGW208_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	52,7	47,9	43,2	53,2
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	51,0	46,1	41,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (vergund)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	53,5	48,9	44,6	54,6
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	54,1	49,4	45,2	55,2
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	54,9	50,2	46,0	56,0
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	55,6	50,9	46,7	56,7
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	48,6	45,5	43,8	53,8
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	49,3	44,5	40,1	50,1
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	50,1	45,3	41,1	51,1
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	52,1	48,0	45,0	55,0
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	47,3	42,1	41,2	51,2
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	46,8	43,9	43,3	53,3
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,50	65,3	60,3	55,4	65,4
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5,00	65,6	60,7	55,9	65,9
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	49,9	45,1	40,5	50,5
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	54,6	49,7	45,0	55,0
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	51,4	46,5	41,7	51,7
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	52,0	47,1	42,1	52,1
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	50,7	45,7	40,8	50,8
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	54,4	50,2	44,8	55,2
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	55,8	51,2	46,1	56,2
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	53,5	48,7	43,8	53,8
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	52,1	47,4	42,7	52,7
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	53,7	48,8	44,0	54,0
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	51,7	47,0	42,5	52,5
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	50,9	46,0	41,2	51,2
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	59,0	54,0	49,1	59,1
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	57,1	52,2	47,4	57,4
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	54,7	49,8	44,9	54,9
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	58,0	53,0	48,1	58,1
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	54,6	49,8	45,2	55,2
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	56,9	52,1	47,5	57,5
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	53,1	48,2	43,3	53,3
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	57,2	52,3	47,3	57,3
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	50,0	45,3	41,2	51,2
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	52,1	47,5	43,7	53,7
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	74,5	69,9	64,8	74,9
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	77,5	72,7	67,6	77,7
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	70,1	65,7	60,5	70,7
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	70,6	66,2	61,0	71,2
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	68,0	63,0	58,0	68,0
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	68,2	63,3	58,3	68,3
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	69,5	64,8	59,7	69,8
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	70,2	65,6	60,4	70,6
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	53,5	48,6	43,6	53,6
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	57,1	52,3	47,2	57,3
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	50,6	46,1	42,3	52,3
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	54,0	49,3	45,2	55,2
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	53,4	48,6	43,5	53,6
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	56,9	52,0	47,0	57,0
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	56,3	51,4	46,5	56,5
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	57,2	52,4	47,5	57,5
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	61,3	56,3	51,3	61,3
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	65,1	60,1	55,1	65,1
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	56,9	52,0	47,0	57,0
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	54,7	49,7	45,0	55,0
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	56,5	51,5	46,9	56,9
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	57,6	52,6	47,6	57,6
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	58,5	53,6	48,6	58,6
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	52,1	47,4	42,1	52,4
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	54,6	49,8	44,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (vergund)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	53,9	48,8	44,0	54,0
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	49,2	44,6	40,8	50,8
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	54,4	49,5	45,1	55,1
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	55,5	50,6	45,6	55,6
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	58,8	53,9	49,0	59,0
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	48,2	43,4	39,6	49,6
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	49,5	44,8	41,0	51,0
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	49,3	44,7	39,4	49,7
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	53,0	48,3	43,1	53,3
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	53,1	48,2	43,7	53,7
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	54,9	50,0	45,4	55,4
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	50,1	45,2	41,2	51,2
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	49,6	44,7	41,5	51,5
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	53,9	49,0	44,2	54,2
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	56,6	51,7	46,9	56,9
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	55,1	50,2	45,3	55,3
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	55,3	50,3	45,5	55,5
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	49,0	45,9	44,1	54,1
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	51,1	48,0	46,4	56,4
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	53,8	49,0	44,6	54,6
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	56,1	51,3	46,8	56,8
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	56,4	51,9	48,1	58,1
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	60,3	55,6	51,5	61,5
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	56,6	52,5	49,4	59,4
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	59,0	54,6	51,3	61,3
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	48,7	44,3	40,7	50,7
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	52,9	48,1	43,6	53,6
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	49,0	47,2	46,4	56,4
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	51,8	49,9	49,0	59,0
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	50,0	46,4	44,1	54,1
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	53,5	48,9	44,7	54,7
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	53,1	49,0	46,1	56,1
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	55,0	51,0	48,2	58,2
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	53,0	48,4	44,5	54,5
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	54,6	50,2	46,6	56,6
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	46,9	43,3	41,1	51,1
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	50,6	46,1	42,6	52,6
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	52,0	51,1	50,8	60,8
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	53,9	52,8	52,4	62,4
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	47,6	43,5	40,5	50,5
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	49,9	45,8	42,9	52,9
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	44,8	40,3	36,6	46,6
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	47,6	42,9	38,6	48,6
117a_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	46,5	44,0	42,8	52,8
117a_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	49,0	46,3	44,9	54,9
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	43,5	39,8	37,4	47,4
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	48,7	44,0	39,6	49,6
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	79,0	74,0	69,0	79,0
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	78,7	73,7	68,7	78,7
113_A	Beekpad 9	1,50	46,2	42,5	40,1	50,1
113_B	Beekpad 9	5,00	48,1	44,4	42,0	52,0
114_A	Beekpad 9	1,50	46,3	45,1	44,8	54,8
114_B	Beekpad 9	5,00	48,5	47,7	47,5	57,5
011_A		5,00	50,2	46,5	44,2	54,2
012_A		5,00	50,5	47,5	45,5	55,5
028_A		5,00	57,6	52,7	48,0	58,0
040_A		5,00	55,9	52,4	50,4	60,4
048_A		5,00	53,0	48,2	43,5	53,5
049_A		5,00	52,9	48,0	43,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (vergund)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A		5,00	53,9	46,3	44,7	54,7
075_A		5,00	45,3	41,6	39,8	49,8
076_A		5,00	47,5	43,1	41,6	51,6
105_A		5,00	50,2	45,3	40,7	50,7
106_A		5,00	49,5	44,6	40,0	50,0
107_A		5,00	48,8	44,0	39,5	49,5
108_A		5,00	47,5	42,8	38,3	48,3
109_A		5,00	47,0	42,2	37,8	47,8
110_A		5,00	46,4	41,6	37,2	47,2
111_A		5,00	45,8	41,0	36,8	46,8
112_A		5,00	45,6	41,0	36,8	46,8
113_A		5,00	46,2	41,5	37,3	47,3
114_A		5,00	46,3	41,7	37,7	47,7
115_A		5,00	46,3	41,7	37,8	47,8
116_A		7,50	47,2	42,7	39,0	49,0
117_A		7,50	47,5	43,3	40,2	50,2
118_A		5,00	48,3	43,4	38,4	48,4
122_A		5,00	53,6	48,7	43,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringvariant planologisch incl maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	47,7	43,0	39,4	49,4
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	49,5	44,6	40,1	50,1
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	45,7	41,3	38,5	48,5
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	43,7	39,1	37,0	47,0
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	44,4	40,6	38,6	48,6
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	44,1	40,1	38,0	48,0
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	45,1	41,1	39,1	49,1
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	44,9	40,5	37,9	47,9
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	42,4	38,3	35,6	45,6
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	44,0	40,1	37,2	47,2
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	43,8	39,5	36,2	46,2
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	46,0	41,4	37,4	47,4
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	49,7	44,9	40,5	50,5
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	53,4	48,5	43,7	53,7
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	51,2	46,3	41,5	51,5
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	42,9	39,2	37,4	47,4
ZN-502_A	zonegrens	5,00	43,3	39,5	37,2	47,2
ZN-503_A	zonegrens	5,00	44,2	40,6	38,6	48,6
ZN-504_A	zonegrens	5,00	42,5	39,2	37,5	47,5
ZN-505_A	zonegrens	5,00	45,0	40,5	38,4	48,4
ZN-507_A	zonegrens	5,00	46,7	42,2	40,0	50,0
ZN-508_A	zonegrens	5,00	48,0	43,3	41,2	51,2
ZN-509_A	zonegrens	5,00	46,5	42,8	41,0	51,0
ZN-510_A	zonegrens	5,00	44,5	40,6	38,6	48,6
ZN-511_A	zonegrens	5,00	46,2	42,5	40,4	50,4
ZN-513_A	zonegrens	5,00	46,9	42,1	40,4	50,4
ZN-514_A	zonegrens	5,00	44,8	40,3	39,0	49,0
123_A	woningen buiten zone	5,00	52,2	47,3	42,5	52,5
124_A	woningen buiten zone	5,00	49,5	44,8	40,1	50,1
125_A	woningen buiten zone	5,00	48,5	43,7	39,1	49,1
126_A	woningen buiten zone	5,00	47,2	42,3	37,8	47,8
127_A	woningen buiten zone	5,00	46,7	41,9	37,3	47,3
128_A	woningen buiten zone	5,00	47,0	42,3	37,9	47,9
137_A	woningen buiten zone	5,00	53,4	48,6	43,9	53,9
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	54,3	49,4	44,4	54,4
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	55,6	50,7	45,8	55,8
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	52,5	47,7	42,9	52,9
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	54,7	50,0	45,0	55,0
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	48,7	43,9	39,0	49,0
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	52,4	47,8	42,5	52,8
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	48,1	43,3	38,8	48,8
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	52,5	47,7	43,2	53,2
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	--	--	--	--
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	--	--	--	--
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	47,1	42,5	37,9	47,9
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	53,8	49,4	44,5	54,5
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	46,3	41,5	37,1	47,1
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	48,5	43,7	39,1	49,1
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	44,5	40,1	35,8	45,8
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	51,3	46,9	42,0	52,0
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	46,1	41,5	37,2	47,2
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	51,5	46,9	42,3	52,3
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	45,2	40,5	35,9	45,9
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	48,6	44,1	39,4	49,4
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	46,4	41,6	37,0	47,0
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	50,5	45,8	41,0	51,0
163_A	Tullekenweg 33	1,50	45,7	40,7	35,8	45,8
163_B	Tullekenweg 33	5,00	49,9	44,9	40,1	50,1
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	47,7	42,9	38,2	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	50,1	45,4	40,7	50,7
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	43,6	38,9	34,6	44,6
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	46,6	42,1	37,6	47,6
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	45,9	41,1	36,5	46,5
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	48,4	43,9	39,2	49,2
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	48,8	43,9	39,1	49,1
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	50,5	45,8	41,1	51,1
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	56,2	51,3	46,4	56,4
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	58,6	53,6	48,7	58,7
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	43,4	38,6	34,0	44,0
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	44,7	39,9	35,2	45,2
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	46,6	41,9	37,2	47,2
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	50,3	46,0	40,8	51,0
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	49,0	44,1	39,4	49,4
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	52,0	47,2	42,3	52,3
160_A	Tullekenweg 27	1,50	53,2	48,2	43,3	53,3
160_B	Tullekenweg 27	5,00	56,1	51,1	46,2	56,2
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	47,6	42,9	38,4	48,4
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	51,3	46,8	41,8	51,8
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	47,6	42,7	38,0	48,0
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	48,1	43,2	38,6	48,6
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	48,1	43,3	38,7	48,7
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	50,7	46,2	41,3	51,3
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	50,3	45,3	40,5	50,5
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	52,4	47,5	42,8	52,8
159_A	Tullekenweg 23	1,50	52,6	47,7	42,8	52,8
159_B	Tullekenweg 23	5,00	57,6	52,7	47,8	57,8
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	47,9	43,0	38,2	48,2
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	49,5	44,9	40,1	50,1
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	50,1	45,1	40,3	50,3
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	51,8	47,0	42,3	52,3
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	48,9	44,0	39,3	49,3
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	50,5	45,9	41,0	51,0
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	48,7	43,8	39,1	49,1
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	52,6	47,7	43,0	53,0
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	46,0	41,2	36,5	46,5
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	46,3	42,0	37,0	47,0
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	54,4	49,4	44,6	54,6
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	55,9	50,9	46,1	56,1
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	46,0	41,2	36,4	46,4
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	48,3	43,7	38,7	48,7
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	50,3	45,4	40,6	50,6
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	53,4	48,6	43,8	53,8
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	47,4	42,5	37,9	47,9
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	50,5	45,9	40,9	50,9
157_A	Tullekenweg 17	1,50	55,0	50,0	45,1	55,1
157_B	Tullekenweg 17	5,00	58,2	53,3	48,3	58,3
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	55,0	50,1	45,3	55,3
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	56,4	51,4	46,6	56,6
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	50,2	45,4	40,8	50,8
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	52,0	47,2	42,7	52,7
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	43,9	39,3	34,7	44,7
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	46,5	42,0	37,0	47,0
156_A	Tullekenweg 15	1,50	50,7	45,8	40,9	50,9
156_B	Tullekenweg 15	5,00	53,0	48,1	43,1	53,1
158_A	Tullekenweg 15	1,50	55,6	50,7	45,8	55,8
158_B	Tullekenweg 15	5,00	58,8	53,8	48,9	58,9
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	46,1	41,5	37,4	47,4
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	48,1	43,6	39,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	50,5	45,5	40,7	50,7
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	53,6	48,7	44,0	54,0
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	49,5	44,7	40,4	50,4
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	50,8	46,2	42,1	52,1
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	55,0	50,0	45,3	55,3
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	56,2	51,3	46,6	56,6
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	47,3	42,6	38,2	48,2
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	49,6	45,2	40,6	50,6
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	49,5	44,5	39,7	49,7
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	52,5	47,6	42,7	52,7
154_A	Tullekenweg 1	1,50	57,7	53,0	47,7	58,0
154_B	Tullekenweg 1	5,00	58,5	53,8	48,3	58,8
155_A	Tullekenweg 1	1,50	58,9	53,9	49,1	59,1
155_B	Tullekenweg 1	5,00	59,8	54,8	50,0	60,0
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	55,5	50,6	45,9	55,9
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	51,5	48,3	46,1	56,1
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	50,2	46,3	44,6	54,6
178_A	Stationsstraat 4	1,50	50,1	45,3	41,1	51,1
178_B	Stationsstraat 4	5,00	53,5	48,7	44,6	54,6
179_A	Stationsstraat 4	1,50	39,4	33,9	30,1	40,1
179_B	Stationsstraat 4	5,00	41,5	36,4	33,2	43,2
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	50,2	45,3	40,5	50,5
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	54,1	49,1	44,4	54,4
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	49,3	44,4	39,8	49,8
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	54,4	49,5	44,7	54,7
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	44,2	39,4	35,5	45,5
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	49,1	44,2	39,9	49,9
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	52,1	47,2	42,4	52,4
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	54,0	49,0	44,2	54,2
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	53,8	48,9	44,0	54,0
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	55,0	50,0	45,2	55,2
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	51,5	46,6	41,8	51,8
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	54,5	49,5	44,7	54,7
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	55,1	50,2	45,3	55,3
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	57,9	52,9	48,1	58,1
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	52,5	48,5	45,9	55,9
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	54,5	52,9	50,8	60,8
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	50,2	46,8	45,3	55,3
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	47,4	44,5	42,9	52,9
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	44,8	43,7	43,3	53,3
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	46,6	45,2	44,8	54,8
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	54,7	53,0	53,0	63,0
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	53,1	50,6	49,4	59,4
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	54,1	50,0	48,0	58,0
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	49,5	47,1	45,7	55,7
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	50,8	49,3	48,7	58,7
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	54,5	53,6	51,7	61,7
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	53,9	53,1	51,2	61,2
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	50,5	49,8	49,1	59,1
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	51,2	50,4	49,1	59,1
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	54,0	49,8	47,5	57,5
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	52,8	50,7	48,7	58,7
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	52,7	50,1	48,2	58,2
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	53,9	49,9	47,5	57,5
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	50,4	46,3	46,0	56,0
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	51,3	47,6	47,4	57,4
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	52,3	49,5	47,3	57,3
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	53,9	49,7	46,4	56,4
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	52,9	48,8	45,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	63,0	48,0	52,1	63,0
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	49,3	45,9	45,4	55,4
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	60,6	50,4	51,6	61,6
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	56,3	46,5	45,9	56,3
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	47,7	44,3	42,2	52,2
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	50,9	47,3	44,7	54,7
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	52,9	49,0	46,4	56,4
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	50,3	45,8	42,0	52,0
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	49,4	44,3	42,5	52,5
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	54,1	49,1	44,3	54,3
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	52,4	47,6	44,4	54,4
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	52,7	47,9	43,2	53,2
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	55,0	50,0	45,2	55,2
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	51,1	46,0	45,6	55,6
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	55,9	51,0	46,5	56,5
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	56,7	50,0	47,6	57,6
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,4	50,6	46,5	56,5
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	54,6	50,1	46,5	56,5
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	53,1	48,8	45,3	55,3
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,4	47,9	44,3	54,3
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	54,3	49,6	45,6	55,6
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,6	38,3	34,8	44,8
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,1	47,4	43,4	53,4
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	54,1	49,4	45,2	55,2
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	56,4	51,6	47,0	57,0
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	54,0	49,0	44,7	54,7
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,7	50,8	46,2	56,2
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,5	48,4	46,1	56,1
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,3	48,5	45,6	55,6
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	50,5	47,8	46,3	56,3
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	49,2	44,4	40,9	50,9
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,3	45,0	44,4	54,4
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	59,0	44,4	47,3	59,0
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	64,5	43,5	52,4	64,5
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	58,7	52,4	52,6	62,6
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	49,0	48,0	48,0	58,0
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	49,5	43,1	41,5	51,5
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,3	41,9	39,5	49,5
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,5	44,2	43,6	53,6
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,4	48,1	46,3	56,3
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,1	45,2	45,0	55,0
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,3	43,3	42,6	52,6
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,9	44,5	44,1	54,1
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,6	43,7	43,1	53,1
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,7	44,9	44,2	54,2
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,9	44,0	39,8	49,8
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,8	35,9	32,8	42,8
MTG035_A	MTG 55	5,00	51,3	48,7	46,9	56,9
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	53,1	48,1	43,4	53,4
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	52,2	47,3	42,5	52,5
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	49,7	44,8	40,0	50,0
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	52,8	48,0	43,5	53,5
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	60,0	48,9	49,0	60,0
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	59,4	51,5	50,3	60,3
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg 7 ? Bkpd 5	5,00	54,2	47,0	45,7	55,7
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	64,7	44,9	52,7	64,7
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	65,5	47,4	54,1	65,5
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	64,8	49,0	53,8	64,8
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	56,9	47,5	47,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	49,7	46,1	45,2	55,2
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	52,0	48,4	47,4	57,4
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	50,9	47,3	46,5	56,5
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	52,2	48,4	47,5	57,5
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	51,1	46,3	44,8	54,8
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	49,1	39,4	38,9	49,1
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	50,4	46,3	46,0	56,0
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	52,7	48,0	47,6	57,6
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	56,5	48,1	47,7	57,7
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	55,5	47,0	45,4	55,5
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	57,2	48,3	47,6	57,6
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	56,5	55,3	53,6	63,6
170_A	Loubergweg 20	1,50	57,7	52,7	48,0	58,0
170_B	Loubergweg 20	5,00	58,7	53,7	49,0	59,0
171_A	Loubergweg 20	1,50	56,9	52,0	47,2	57,2
171_B	Loubergweg 20	5,00	59,2	54,2	49,4	59,4
164_A	Loubergweg 2	1,50	47,4	43,1	40,3	50,3
164_B	Loubergweg 2	5,00	49,9	45,6	43,1	53,1
165_A	Loubergweg 2	1,50	54,5	49,7	45,0	55,0
165_B	Loubergweg 2	5,00	57,2	52,3	47,4	57,4
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	55,4	50,5	45,9	55,9
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	55,9	51,0	46,6	56,6
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	54,5	49,6	44,9	54,9
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	57,5	52,6	47,7	57,7
166_A	Loubergweg 1	1,50	53,9	49,0	44,6	54,6
166_B	Loubergweg 1	5,00	56,5	51,6	46,7	56,7
167_A	Loubergweg 1	1,50	53,1	48,3	43,9	53,9
167_B	Loubergweg 1	5,00	56,3	51,4	46,6	56,6
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	45,1	37,7	36,8	46,8
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	52,9	43,5	42,9	52,9
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	44,9	38,6	37,8	47,8
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	50,1	43,4	42,6	52,6
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	54,1	44,3	44,2	54,2
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	56,0	49,5	49,3	59,3
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	53,7	44,7	44,6	54,6
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	54,6	48,1	47,9	57,9
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	46,9	37,1	36,2	46,9
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	49,7	40,4	39,3	49,7
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	41,2	34,9	34,0	44,0
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	44,6	40,0	39,4	49,4
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	42,0	35,2	32,2	42,2
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	43,9	37,4	34,2	44,2
150_A	Kerkpad 9	1,50	52,4	47,5	43,0	53,0
150_B	Kerkpad 9	5,00	53,4	48,5	43,9	53,9
151_A	Kerkpad 9	1,50	52,1	47,4	42,9	52,9
151_B	Kerkpad 9	5,00	58,2	53,4	48,9	58,9
152_A	Kerkpad 5	1,50	48,6	44,0	39,9	49,9
152_B	Kerkpad 5	5,00	52,1	47,2	42,7	52,7
153_A	Kerkpad 5	1,50	53,2	48,5	44,2	54,2
153_B	Kerkpad 5	5,00	56,4	51,6	47,2	57,2
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	53,4	49,4	46,5	56,5
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	59,3	54,6	50,6	60,6
147_A	Kerkpad 21	1,50	51,0	47,2	44,8	54,8
147_B	Kerkpad 21	5,00	54,0	50,6	48,5	58,5
149_A	Kerkpad 11	1,50	52,7	48,0	43,9	53,9
149_B	Kerkpad 11	5,00	55,9	50,9	46,2	56,2
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	53,0	48,3	43,7	53,7
HGW208_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	52,7	47,9	43,2	53,2
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	51,0	46,2	41,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	53,5	48,8	44,3	54,3
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	54,1	49,4	44,9	54,9
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	54,8	50,1	45,7	55,7
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	55,6	50,9	46,5	56,5
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	49,0	46,1	44,5	54,5
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	49,7	44,7	40,5	50,5
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	50,7	45,6	41,7	51,7
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	52,7	48,5	45,6	55,6
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	47,4	44,1	43,6	53,6
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	54,2	45,2	44,8	54,8
146_A	Harderijkerweg 51-53	1,50	65,3	60,3	55,3	65,3
146_B	Harderijkerweg 51-53	5,00	65,6	60,7	55,8	65,8
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	50,0	45,1	40,5	50,5
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	54,6	49,7	45,0	55,0
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	51,4	46,5	41,8	51,8
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	52,0	47,1	42,1	52,1
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	50,7	45,8	41,0	51,0
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	54,2	50,0	44,8	55,0
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	53,6	49,0	44,1	54,1
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	52,9	48,0	43,2	53,2
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	52,0	47,5	43,2	53,2
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	53,7	48,8	44,0	54,0
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	51,8	46,9	42,4	52,4
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	50,9	45,9	41,2	51,2
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	59,0	54,0	49,1	59,1
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	57,2	52,2	47,5	57,5
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	54,8	49,8	45,0	55,0
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	58,0	53,0	48,1	58,1
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	54,6	49,8	45,2	55,2
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	56,9	52,0	47,5	57,5
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	53,2	48,2	43,3	53,3
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	57,2	52,3	47,3	57,3
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	50,2	45,4	41,5	51,5
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	52,5	47,6	44,0	54,0
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	74,5	69,9	64,8	74,9
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	77,5	72,7	67,6	77,7
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	70,1	65,7	60,5	70,7
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	70,6	66,2	60,9	71,2
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	68,0	63,0	58,0	68,0
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	68,2	63,2	58,3	68,3
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	69,5	64,8	59,7	69,8
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	70,2	65,6	60,4	70,6
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	53,5	48,7	43,6	53,7
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	57,2	52,3	47,2	57,3
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	50,6	46,0	42,1	52,1
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	54,0	49,2	45,1	55,1
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	53,4	48,6	43,5	53,6
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	56,9	52,1	47,0	57,1
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	56,4	51,5	46,7	56,7
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	57,3	52,4	47,7	57,7
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	61,3	56,3	51,3	61,3
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	65,1	60,1	55,1	65,1
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	57,0	52,0	47,1	57,1
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	54,8	49,8	45,3	55,3
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	56,6	51,6	47,1	57,1
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	57,6	52,6	47,7	57,7
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	58,5	53,6	48,6	58,6
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	52,1	47,4	42,2	52,4
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	54,6	49,8	44,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Minimale dezoneringsvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Minimale dezoneringsvariant planologisch incl maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	53,8	48,9	44,5	54,5
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	49,4	44,7	41,1	51,1
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	54,6	49,7	45,5	55,5
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	55,5	50,6	45,6	55,6
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	58,9	53,9	49,1	59,1
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	49,0	43,9	40,8	50,8
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	50,4	45,3	42,2	52,2
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	49,3	44,8	39,4	49,8
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	53,0	48,3	43,1	53,3
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	53,1	48,2	43,6	53,6
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	54,9	50,0	45,4	55,4
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	50,2	45,4	41,8	51,8
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	49,9	45,3	42,7	52,7
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	53,9	49,0	44,2	54,2
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	56,6	51,7	46,9	56,9
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	55,2	50,2	45,4	55,4
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	55,3	50,3	45,5	55,5
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	52,8	46,6	45,6	55,6
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	55,3	48,8	48,0	58,0
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	53,9	49,0	44,8	54,8
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	56,2	51,3	47,1	57,1
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	57,3	52,2	49,0	59,0
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	60,9	55,7	52,0	62,0
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	57,2	52,6	49,9	59,9
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	59,5	54,8	51,7	61,7
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	62,0	45,9	52,9	62,9
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	61,7	48,4	52,3	62,3
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	54,1	48,0	47,9	57,9
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	56,5	50,4	50,3	60,3
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	51,3	46,8	45,1	55,1
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	54,3	48,9	45,3	55,3
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	53,9	49,4	47,1	57,1
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	55,8	51,3	49,0	59,0
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	53,2	48,6	45,0	55,0
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	54,8	50,4	47,0	57,0
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	47,9	43,9	42,1	52,1
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	51,1	46,4	43,3	53,3
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	57,5	51,8	52,2	62,2
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	58,7	53,5	53,7	63,7
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	47,9	43,9	41,3	51,3
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	50,2	46,2	43,6	53,6
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	44,9	40,3	36,8	46,8
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	47,7	43,0	38,8	48,8
117a_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	49,3	45,9	45,3	55,3
117a_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	51,4	47,9	47,1	57,1
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	44,1	40,3	38,4	48,4
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	48,8	44,1	40,0	50,0
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	79,0	74,0	69,0	79,0
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	78,7	73,7	68,7	78,7
113_A	Beekpad 9	1,50	49,5	45,0	44,0	54,0
113_B	Beekpad 9	5,00	51,5	47,3	46,4	56,4
114_A	Beekpad 9	1,50	53,5	49,7	49,8	59,8
114_B	Beekpad 9	5,00	55,7	51,8	51,9	61,9
011_A		5,00	50,9	47,6	45,4	55,4
012_A		5,00	51,0	48,3	46,3	56,3
028_A		5,00	57,6	52,7	47,9	57,9
040_A		5,00	55,7	51,7	49,3	59,3
048_A		5,00	53,0	48,2	43,5	53,5
049_A		5,00	53,0	48,1	43,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Minimale dezoneringvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Minimale dezoneringvariant planologisch incl maatbestemming (gewenst)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A		5,00	52,1	45,9	44,6	54,6
075_A		5,00	48,2	41,9	40,0	50,0
076_A		5,00	49,7	42,8	41,1	51,1
105_A		5,00	50,2	45,3	40,9	50,9
106_A		5,00	49,5	44,6	40,3	50,3
107_A		5,00	48,9	44,0	39,7	49,7
108_A		5,00	47,6	42,8	38,6	48,6
109_A		5,00	47,1	42,3	38,2	48,2
110_A		5,00	46,5	41,6	37,3	47,3
111_A		5,00	46,1	41,3	37,6	47,6
112_A		5,00	45,7	41,0	36,9	46,9
113_A		5,00	46,5	41,8	38,2	48,2
114_A		5,00	47,0	42,0	38,8	48,8
115_A		5,00	47,0	42,1	38,9	48,9
116_A		7,50	48,0	43,3	40,3	50,3
117_A		7,50	48,4	43,8	41,3	51,3
118_A		5,00	48,3	43,3	38,4	48,4
122_A		5,00	53,6	48,7	43,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	35,2	34,4	34,2	44,2
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	33,9	33,1	32,8	42,8
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	36,3	35,7	35,6	45,6
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	37,6	36,4	36,4	46,4
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	36,3	35,0	34,9	44,9
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	38,1	35,3	35,2	45,2
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	40,0	35,6	35,5	45,5
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	38,9	36,3	36,3	46,3
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	35,2	34,0	34,0	44,0
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	36,5	36,0	35,8	45,8
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	35,6	35,1	34,6	44,6
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	36,4	36,0	35,6	45,6
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	37,5	36,7	36,5	46,5
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	38,9	38,2	37,7	47,7
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	34,8	33,0	32,5	42,5
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	37,8	36,5	36,5	46,5
ZN-502_A	zonegrens	5,00	36,7	35,7	35,7	45,7
ZN-503_A	zonegrens	5,00	38,8	37,9	37,9	47,9
ZN-504_A	zonegrens	5,00	38,2	37,7	37,6	47,6
ZN-505_A	zonegrens	5,00	39,6	36,5	36,5	46,5
ZN-507_A	zonegrens	5,00	41,5	37,2	37,1	47,1
ZN-508_A	zonegrens	5,00	39,5	37,1	37,0	47,0
ZN-509_A	zonegrens	5,00	38,8	37,1	37,0	47,0
ZN-510_A	zonegrens	5,00	38,8	36,1	36,0	46,0
ZN-511_A	zonegrens	5,00	38,4	37,5	37,4	47,4
ZN-513_A	zonegrens	5,00	40,7	39,8	39,8	49,8
ZN-514_A	zonegrens	5,00	38,2	37,3	37,3	47,3
123_A	woningen buiten zone	5,00	38,4	37,3	36,4	46,4
124_A	woningen buiten zone	5,00	38,0	36,2	35,2	45,2
125_A	woningen buiten zone	5,00	37,4	35,4	34,5	44,5
126_A	woningen buiten zone	5,00	35,6	33,5	33,3	43,3
127_A	woningen buiten zone	5,00	34,8	32,9	32,6	42,6
128_A	woningen buiten zone	5,00	36,8	33,4	33,3	43,3
137_A	woningen buiten zone	5,00	37,5	35,3	35,2	45,2
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	33,7	32,9	32,7	42,7
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	35,4	34,6	34,5	44,5
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	36,4	35,9	35,6	45,6
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	40,5	39,9	38,8	48,8
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	33,4	33,0	32,7	42,7
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	38,3	37,9	36,1	46,1
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	32,8	30,4	30,3	40,3
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	36,5	34,6	34,5	44,5
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	31,8	29,5	29,3	39,3
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	37,7	36,0	35,2	45,2
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	33,6	28,3	28,0	38,0
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	37,7	32,1	31,5	41,5
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	34,3	27,1	26,9	36,9
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	32,8	28,6	28,5	38,5
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	33,7	28,6	28,3	38,3
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	37,4	33,0	32,7	42,7
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	34,1	29,7	29,5	39,5
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	37,4	32,9	32,7	42,7
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	31,8	28,4	28,0	38,0
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	36,8	33,0	32,7	42,7
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	31,9	30,1	29,7	39,7
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	35,6	33,2	32,9	42,9
163_A	Tullekenweg 33	1,50	25,6	21,7	21,5	31,5
163_B	Tullekenweg 33	5,00	29,8	27,1	27,0	37,0
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	31,9	30,3	30,1	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringsvariant - vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	36,0	34,1	34,0	44,0
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	33,5	29,2	28,7	38,7
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	37,0	33,4	33,1	43,1
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	34,6	30,5	30,1	40,1
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	37,6	33,5	33,1	43,1
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	33,2	30,1	29,6	39,6
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	37,4	33,2	32,9	42,9
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	34,7	32,7	32,1	42,1
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	37,5	35,4	35,0	45,0
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	28,0	27,7	26,7	36,7
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	29,6	29,2	28,3	38,3
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	32,3	30,4	29,9	39,9
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	35,9	33,2	32,7	42,7
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	34,1	30,6	30,0	40,0
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	37,7	33,2	32,8	42,8
160_A	Tullekenweg 27	1,50	32,5	30,8	30,5	40,5
160_B	Tullekenweg 27	5,00	35,2	33,0	32,7	42,7
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	35,5	31,8	31,3	41,3
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	38,4	34,2	33,7	43,7
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	32,9	30,6	29,1	39,1
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	33,9	28,8	28,7	38,7
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	36,8	34,0	31,1	41,1
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	40,0	37,0	35,0	45,0
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	35,3	30,5	30,1	40,1
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	39,5	35,9	34,8	44,8
159_A	Tullekenweg 23	1,50	32,7	31,8	31,4	41,4
159_B	Tullekenweg 23	5,00	36,0	33,6	33,4	43,4
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	35,4	33,5	31,1	41,1
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	38,8	35,9	34,2	44,2
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	34,4	33,0	30,6	40,6
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	38,8	36,0	34,4	44,4
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	34,9	32,5	30,9	40,9
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	39,5	35,5	34,5	44,5
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	32,6	30,1	30,0	40,0
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	39,0	33,3	33,1	43,1
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	35,1	32,6	31,1	41,1
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	36,8	34,7	33,6	43,6
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	37,1	32,1	32,1	42,1
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	38,7	33,8	33,7	43,7
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	31,3	30,1	29,9	39,9
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	36,5	35,5	34,6	44,6
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	36,1	31,0	30,8	40,8
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	39,6	35,1	34,9	44,9
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	36,2	31,2	30,4	40,4
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	39,7	35,2	34,4	44,4
157_A	Tullekenweg 17	1,50	33,0	30,6	30,6	40,6
157_B	Tullekenweg 17	5,00	37,2	34,8	34,7	44,7
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	38,9	33,4	33,3	43,3
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	40,1	34,6	34,5	44,5
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	38,0	31,5	31,5	41,5
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	40,3	35,4	35,2	45,2
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	30,5	29,4	29,2	39,2
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	34,2	33,1	32,9	42,9
156_A	Tullekenweg 15	1,50	34,5	33,8	32,9	42,9
156_B	Tullekenweg 15	5,00	36,8	35,8	35,0	45,0
158_A	Tullekenweg 15	1,50	33,9	31,0	30,9	40,9
158_B	Tullekenweg 15	5,00	36,9	33,6	33,5	43,5
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	34,6	30,9	30,6	40,6
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	39,8	33,9	33,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoningsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoningsvariant - vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	32,0	30,2	30,1	40,0
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	38,9	34,6	34,4	44,4
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	34,2	32,0	31,9	41,9
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	39,5	36,7	36,5	46,5
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	39,0	33,7	33,7	43,7
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	40,7	35,2	35,1	45,1
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	36,4	31,6	31,2	41,2
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	40,4	36,8	35,4	45,4
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	33,6	32,5	32,0	42,0
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	37,7	36,6	35,4	45,4
154_A	Tullekenweg 1	1,50	36,7	36,3	36,0	46,0
154_B	Tullekenweg 1	5,00	38,4	37,8	37,4	47,4
155_A	Tullekenweg 1	1,50	37,9	36,7	36,2	46,2
155_B	Tullekenweg 1	5,00	40,0	35,2	35,1	45,1
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	40,3	39,1	38,6	48,6
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	44,7	44,2	44,1	54,1
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	41,1	40,5	40,5	50,5
178_A	Stationsstraat 4	1,50	32,9	32,4	32,3	42,3
178_B	Stationsstraat 4	5,00	37,2	36,9	36,9	46,9
179_A	Stationsstraat 4	1,50	27,0	24,5	24,5	34,5
179_B	Stationsstraat 4	5,00	30,8	29,2	29,1	39,1
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	32,1	31,4	31,2	41,2
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	35,4	34,6	34,2	44,2
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	32,7	31,7	31,2	41,2
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	35,7	34,8	34,5	44,5
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	30,7	29,3	29,3	39,3
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	32,9	31,7	31,6	41,6
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	33,3	32,2	31,5	41,5
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	35,3	34,0	33,5	43,5
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	33,6	32,4	31,8	41,8
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	35,2	34,2	33,6	43,6
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	32,5	31,7	31,1	41,1
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	35,3	34,3	33,9	43,9
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	34,1	33,1	32,3	42,3
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	36,6	35,6	35,3	45,3
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	46,5	46,2	46,2	56,2
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	49,9	49,0	48,4	58,4
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	44,8	43,8	43,6	53,6
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	42,2	42,0	41,8	51,8
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	43,0	42,9	42,9	52,9
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	43,6	43,1	43,1	53,1
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	51,5	48,5	48,7	58,7
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	47,2	46,5	46,5	56,5
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	50,5	49,1	49,2	59,2
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	49,9	49,2	48,9	58,9
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	50,6	50,0	50,0	60,0
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	51,1	50,4	50,4	60,4
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	50,1	49,0	49,0	59,0
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,3	48,8	48,2	58,2
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	48,9	48,2	47,5	57,5
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,7	48,5	48,6	58,6
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	47,0	46,5	46,5	56,5
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	47,2	46,7	46,6	56,6
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	49,0	48,3	48,3	58,3
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	46,2	44,2	44,2	54,2
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	50,3	42,9	42,9	52,9
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	46,2	45,7	45,6	55,6
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	45,7	45,5	45,5	55,5
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	45,6	45,4	45,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoningsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoningsvariant - vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	47,3	44,1	44,1	54,1
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	45,2	43,2	43,2	53,2
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	47,0	45,1	45,1	55,1
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	45,0	42,3	42,3	52,3
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	40,0	39,7	39,7	49,7
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	42,9	42,4	42,3	52,3
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	44,9	44,3	44,2	54,2
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	39,1	38,6	38,6	48,6
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	44,5	40,4	40,4	50,4
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	33,8	32,4	32,3	42,3
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	43,6	38,0	38,0	48,0
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	38,6	37,8	37,7	47,7
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	35,8	34,1	33,9	43,9
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	51,2	43,5	43,5	53,5
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	44,3	43,6	43,3	53,3
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	44,1	42,8	42,8	52,8
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,5	45,1	45,0	55,0
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,6	44,4	44,4	54,4
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,7	42,2	42,2	52,2
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,5	44,0	43,7	53,7
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,2	44,7	44,4	54,4
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	34,9	34,7	34,5	44,5
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,7	43,4	43,4	53,4
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,2	43,9	43,8	53,8
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,9	44,5	43,9	53,9
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,2	42,1	42,1	52,1
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,1	42,0	42,0	52,0
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,2	44,7	44,7	54,7
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,1	43,6	43,6	53,6
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,9	44,4	43,9	53,9
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	38,1	37,1	36,9	46,9
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,3	42,5	42,5	52,5
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,1	41,5	41,5	51,5
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,8	40,7	40,6	55,8
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	50,9	43,8	43,8	53,8
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,9	42,3	42,3	52,3
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,6	41,9	41,9	51,9
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	36,6	36,0	36,0	46,0
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	41,0	40,8	40,8	50,8
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,0	41,4	41,4	51,4
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,3	42,0	42,0	52,0
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,6	40,5	40,5	50,5
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,4	42,3	42,2	52,2
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,0	40,9	40,9	50,9
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,6	42,4	42,4	52,4
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	33,0	32,4	32,3	42,3
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	29,8	28,1	28,1	38,0
MTG035_A	MTG 55	5,00	45,6	45,0	44,9	54,9
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	36,6	34,7	34,1	44,1
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	35,7	33,9	33,2	43,2
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	32,8	31,1	30,0	40,0
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	39,5	39,0	38,9	48,9
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	56,4	42,9	42,9	56,4
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	45,9	45,4	45,4	55,4
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg7 ? Bkpd 5	5,00	44,1	43,2	43,2	53,2
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	49,3	43,2	43,2	53,2
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	44,0	43,3	43,3	53,3
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	47,1	45,8	45,8	55,8
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	45,1	43,5	43,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringsvariant - vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	42,9	42,7	42,7	52,7
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	45,3	45,1	45,1	55,1
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	42,3	41,9	41,9	51,9
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	44,1	43,7	43,7	53,7
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	42,0	41,5	41,4	51,4
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	42,7	40,4	40,4	50,4
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	47,4	45,6	45,6	55,6
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	48,1	46,0	46,0	56,0
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	47,3	42,9	42,9	52,9
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	45,9	40,5	40,5	50,5
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	51,4	43,5	43,5	53,5
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	52,5	51,6	51,6	61,6
170_A	Loubergweg 20	1,50	37,6	35,9	35,9	45,9
170_B	Loubergweg 20	5,00	40,8	38,6	38,6	48,6
171_A	Loubergweg 20	1,50	36,9	36,1	36,0	46,0
171_B	Loubergweg 20	5,00	40,3	38,6	38,5	48,5
164_A	Loubergweg 2	1,50	42,2	37,5	37,5	47,5
164_B	Loubergweg 2	5,00	45,5	38,8	38,8	48,8
165_A	Loubergweg 2	1,50	37,8	36,9	36,0	46,0
165_B	Loubergweg 2	5,00	38,4	37,3	37,0	47,0
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	37,8	36,7	36,6	46,6
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	41,1	38,3	38,3	48,3
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	34,9	34,5	34,4	44,4
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	36,6	36,0	35,3	45,3
166_A	Loubergweg 1	1,50	38,6	38,2	38,1	48,1
166_B	Loubergweg 1	5,00	37,0	36,3	35,9	45,9
167_A	Loubergweg 1	1,50	36,8	36,5	36,3	46,3
167_B	Loubergweg 1	5,00	36,0	35,5	35,5	45,5
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	48,0	35,3	35,3	48,0
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	55,9	41,6	41,6	55,9
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	47,7	36,5	36,5	47,7
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	51,8	41,2	41,2	51,8
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	44,6	43,4	43,4	53,4
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	49,5	48,5	48,5	58,5
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	43,7	42,8	42,8	52,8
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	47,0	46,5	46,5	56,5
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	47,0	34,4	34,3	47,0
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	50,1	41,2	41,2	51,2
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	40,0	32,5	32,5	42,5
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	42,8	36,6	36,6	46,6
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	30,1	26,3	26,3	36,3
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	31,8	28,1	28,1	38,1
150_A	Kerkpad 9	1,50	38,0	37,3	37,2	47,2
150_B	Kerkpad 9	5,00	37,3	35,6	35,5	45,5
151_A	Kerkpad 9	1,50	39,1	38,8	38,7	48,7
151_B	Kerkpad 9	5,00	44,3	43,9	43,5	53,5
152_A	Kerkpad 5	1,50	33,6	32,3	32,2	42,2
152_B	Kerkpad 5	5,00	37,6	35,0	35,0	45,0
153_A	Kerkpad 5	1,50	39,9	39,7	39,5	49,5
153_B	Kerkpad 5	5,00	43,5	43,2	42,8	52,8
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	45,2	45,1	45,0	55,0
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	46,6	46,4	46,4	56,4
147_A	Kerkpad 21	1,50	44,0	43,8	43,7	53,7
147_B	Kerkpad 21	5,00	48,0	47,8	47,8	57,8
149_A	Kerkpad 11	1,50	39,5	38,9	38,9	48,9
149_B	Kerkpad 11	5,00	37,8	35,9	35,8	45,8
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	40,6	40,1	40,1	50,1
HGW208_A	HWG 55; woningen t Haagje	5,00	38,5	37,9	37,8	47,8
HGW211_A	HWG 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	36,4	35,4	35,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	41,4	40,9	40,5	50,5
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	41,9	41,4	41,1	51,1
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	42,6	42,1	41,9	51,9
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	43,7	43,1	42,9	52,9
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	44,2	43,8	43,7	53,7
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	35,5	34,6	34,6	44,6
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	37,9	36,3	36,3	46,3
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	44,0	43,2	43,1	53,1
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	46,0	40,9	40,9	50,9
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	45,2	43,0	43,0	53,0
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,50	53,7	48,5	48,5	58,5
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5,00	53,9	50,2	50,2	60,2
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	36,3	35,6	35,4	45,4
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	41,2	40,6	40,1	50,1
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	38,1	36,9	36,0	46,0
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	37,8	36,0	35,8	45,8
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	38,4	35,7	35,5	45,5
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	35,9	33,4	33,0	43,0
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	40,6	37,7	35,6	45,6
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	36,7	34,6	33,7	43,7
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	38,1	34,1	33,9	43,9
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	38,6	37,9	37,3	47,3
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	38,8	38,1	37,5	47,5
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	34,1	32,0	31,7	41,7
117a_A	Coldenhovenseweg 19	5,00	44,6	44,3	44,3	54,3
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	41,2	40,2	40,0	50,0
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	37,7	36,3	36,0	46,0
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	38,3	37,1	36,8	46,8
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	40,6	39,9	39,7	49,7
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	39,6	39,0	38,8	48,8
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	42,4	41,9	41,8	51,8
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	37,6	36,6	36,3	46,3
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	40,2	39,5	39,3	49,3
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	38,2	37,6	37,5	47,5
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	41,6	40,8	40,6	50,6
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	61,1	60,9	55,2	65,9
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	62,0	61,9	56,3	66,9
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	60,5	58,9	54,4	64,4
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	61,5	60,3	56,4	66,3
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	54,1	47,6	47,2	57,2
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	56,0	52,4	52,1	62,1
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	55,0	54,9	49,0	59,9
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	56,7	56,5	50,6	61,5
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	37,4	36,5	36,2	46,2
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	39,3	38,5	38,2	48,2
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	40,0	39,6	39,5	49,5
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	42,8	42,4	42,2	52,2
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	37,1	36,3	36,0	46,0
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	39,0	38,1	37,8	47,8
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	41,1	38,6	37,8	47,8
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	43,0	40,5	39,8	49,8
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	35,7	35,0	34,9	44,9
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	36,4	35,5	35,4	45,4
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	36,4	35,1	34,5	44,5
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	39,8	37,1	36,9	46,9
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	42,9	39,7	39,5	49,5
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	34,8	33,0	32,8	42,8
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	36,1	33,5	33,2	43,2
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	37,3	30,9	30,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Tussendezoningsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoningsvariant - vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	36,0	33,4	33,3	43,3
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	41,2	33,7	33,6	43,6
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	39,8	38,0	37,8	47,8
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	43,0	39,9	39,7	49,7
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	36,3	33,1	33,1	43,1
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	40,3	38,0	37,7	47,7
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	37,8	35,0	35,0	45,0
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	39,4	36,8	36,8	46,8
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	28,3	27,5	27,3	37,3
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	33,5	32,9	32,7	42,7
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	37,7	37,2	37,1	47,1
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	39,6	38,9	38,8	48,8
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	41,3	37,8	37,7	47,7
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	43,5	39,9	39,8	49,8
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	34,9	34,3	34,3	44,3
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	36,3	35,5	35,5	45,5
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	34,3	33,2	32,9	42,9
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	33,9	32,9	32,8	42,8
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	43,4	43,1	43,1	53,1
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	45,8	45,6	45,6	55,6
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	38,2	37,6	37,6	47,6
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	39,6	39,4	39,3	49,3
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	44,2	43,9	43,9	53,9
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	46,1	45,8	45,8	55,8
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	46,8	46,7	46,7	56,7
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	48,1	48,0	48,0	58,0
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	37,8	37,1	37,1	47,1
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	37,4	36,6	36,6	46,6
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	46,2	46,1	46,1	56,1
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	48,8	48,7	48,7	58,7
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	42,8	42,6	42,5	52,5
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	39,7	39,2	39,1	49,1
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	43,8	43,6	43,6	53,6
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	46,0	45,9	45,9	55,9
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	39,9	39,7	39,7	49,7
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	42,9	42,7	42,7	52,7
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	40,0	39,6	39,6	49,6
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	39,1	38,9	38,8	48,8
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	50,7	50,7	50,7	60,7
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	52,2	52,2	52,2	62,2
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	38,3	38,0	38,0	48,0
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	40,6	40,4	40,4	50,4
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	33,6	32,9	32,9	42,9
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	33,3	32,9	32,9	42,9
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	36,4	35,9	35,9	45,9
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	33,2	32,7	32,7	42,7
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	51,5	51,3	46,8	56,8
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	52,7	52,5	48,0	58,0
113_A	Beekpad 9	1,50	38,7	38,5	38,5	48,5
113_B	Beekpad 9	5,00	40,6	40,4	40,4	50,4
114_A	Beekpad 9	1,50	44,9	44,6	44,6	54,6
114_B	Beekpad 9	5,00	47,8	47,5	47,5	57,5
011_A		5,00	43,9	43,1	43,1	53,1
012_A		5,00	45,8	45,3	44,9	54,9
028_A		5,00	40,9	39,8	39,4	49,4
040_A		5,00	50,3	49,5	49,6	59,6
048_A		5,00	40,1	39,6	38,6	48,6
049_A		5,00	38,5	37,7	37,1	47,1
052_A		5,00	52,7	43,9	43,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tussendezoneringsvariant - vergund  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
075_A		5,00	40,0	38,6	38,6	48,6
076_A		5,00	44,6	40,7	40,7	50,7
105_A		5,00	34,5	33,6	33,3	43,3
106_A		5,00	34,3	33,4	33,1	43,1
107_A		5,00	34,1	33,3	32,9	42,9
108_A		5,00	33,5	32,7	32,4	42,4
109_A		5,00	33,4	32,6	32,4	42,4
110_A		5,00	32,9	32,1	31,8	41,8
111_A		5,00	33,1	32,3	32,1	42,1
112_A		5,00	33,1	32,3	32,1	42,1
113_A		5,00	33,9	32,9	32,7	42,7
114_A		5,00	34,7	33,7	33,6	43,6
115_A		5,00	34,7	33,8	33,8	43,8
116_A		7,50	36,5	35,5	35,5	45,5
117_A		7,50	38,4	37,8	37,8	47,8
118_A		5,00	23,7	22,4	22,3	32,3
122_A		5,00	35,7	34,9	34,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	39,1	36,1	36,0	46,0
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	36,7	33,8	33,6	43,6
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	38,9	36,4	36,4	46,4
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	39,5	35,8	35,8	45,8
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	39,0	37,4	37,4	47,4
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	39,1	36,6	36,6	46,6
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	40,4	37,8	37,8	47,8
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	38,8	35,8	35,8	45,8
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	35,5	33,8	33,8	43,8
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	36,9	36,0	35,8	45,8
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	36,0	34,8	34,3	44,3
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	36,7	35,3	34,9	44,9
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	37,8	35,8	35,6	45,6
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	38,3	37,3	36,7	46,7
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	35,5	33,1	32,7	42,7
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	38,3	36,7	36,7	46,7
ZN-502_A	zonegrens	5,00	37,2	35,7	35,7	45,7
ZN-503_A	zonegrens	5,00	39,1	37,8	37,8	47,8
ZN-504_A	zonegrens	5,00	37,3	36,4	36,4	46,4
ZN-505_A	zonegrens	5,00	40,6	36,7	36,7	46,7
ZN-507_A	zonegrens	5,00	42,3	38,4	38,4	48,4
ZN-508_A	zonegrens	5,00	44,3	39,8	39,9	49,9
ZN-509_A	zonegrens	5,00	41,8	39,9	39,9	49,9
ZN-510_A	zonegrens	5,00	39,8	37,5	37,5	47,5
ZN-511_A	zonegrens	5,00	40,4	39,1	39,2	49,2
ZN-513_A	zonegrens	5,00	43,8	39,5	39,5	49,5
ZN-514_A	zonegrens	5,00	42,1	38,4	38,5	48,5
123_A	woningen buiten zone	5,00	38,5	36,8	35,8	45,8
124_A	woningen buiten zone	5,00	36,8	35,9	34,8	44,8
125_A	woningen buiten zone	5,00	36,1	35,1	34,2	44,2
126_A	woningen buiten zone	5,00	35,0	32,8	32,6	42,6
127_A	woningen buiten zone	5,00	34,6	32,1	31,9	41,9
128_A	woningen buiten zone	5,00	35,1	33,6	33,5	43,5
137_A	woningen buiten zone	5,00	43,4	37,4	37,5	47,5
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	33,9	33,0	32,9	42,9
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	35,8	35,0	34,9	44,9
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	36,3	35,5	35,3	45,3
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	40,3	39,7	38,6	48,6
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	33,1	32,4	32,1	42,1
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	38,0	37,5	35,5	45,5
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	33,9	31,7	31,7	41,7
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	37,8	36,2	36,2	46,2
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	31,8	30,2	30,1	40,1
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	38,0	36,9	36,2	46,2
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	32,1	30,4	30,3	40,3
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	35,3	33,1	32,9	42,9
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	31,8	29,5	29,5	39,5
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	32,9	30,3	30,4	40,4
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	32,7	30,5	30,4	40,4
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	35,3	33,1	33,0	43,0
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	33,1	31,2	31,1	41,1
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	35,3	33,2	33,1	43,1
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	29,3	27,5	27,2	37,2
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	34,1	32,1	31,8	41,8
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	30,9	29,1	28,8	38,8
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	33,8	31,9	31,7	41,7
163_A	Tullekenweg 33	1,50	27,1	22,9	22,8	32,8
163_B	Tullekenweg 33	5,00	31,5	28,1	28,2	38,2
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	31,3	29,9	29,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoningsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoningsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	34,8	33,5	33,5	43,5
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	30,7	28,7	28,4	38,4
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	34,1	32,3	32,1	42,1
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	31,8	30,0	29,8	39,8
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	35,2	33,0	32,9	42,9
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	32,1	30,5	30,2	40,2
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	35,1	33,5	33,3	43,3
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	35,3	33,1	32,7	42,7
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	38,0	35,7	35,4	45,4
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	28,0	27,2	26,0	36,0
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	29,5	28,7	27,7	37,7
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	32,1	30,4	30,1	40,1
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	34,5	32,7	32,3	42,3
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	32,5	30,9	30,6	40,6
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	35,5	33,4	33,2	43,2
160_A	Tullekenweg 27	1,50	33,6	30,9	30,9	40,9
160_B	Tullekenweg 27	5,00	36,0	33,0	33,0	43,0
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	34,4	32,8	32,5	42,5
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	36,5	34,5	34,3	44,3
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	32,7	30,9	29,7	39,7
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	32,6	29,8	29,9	39,9
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	35,5	34,4	32,0	42,0
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	38,6	37,4	35,6	45,6
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	33,4	31,1	30,8	40,8
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	38,0	36,1	35,3	45,3
159_A	Tullekenweg 23	1,50	33,4	31,9	31,5	41,5
159_B	Tullekenweg 23	5,00	36,9	33,8	33,8	43,8
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	35,3	33,6	31,3	41,3
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	38,5	36,0	34,5	44,5
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	34,4	33,0	30,6	40,6
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	38,1	36,1	34,5	44,5
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	34,0	32,7	31,2	41,2
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	37,1	35,5	34,6	44,6
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	33,9	30,5	30,6	40,6
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	38,2	33,9	33,9	43,9
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	33,6	32,6	31,2	41,2
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	35,7	34,4	33,3	43,3
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	38,2	33,0	33,2	43,2
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	39,2	34,5	34,5	44,5
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	31,3	30,2	30,0	40,0
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	36,2	35,4	34,5	44,5
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	34,1	31,7	31,7	41,7
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	37,8	35,5	35,5	45,5
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	33,9	31,8	31,3	41,3
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	37,8	35,6	34,9	44,9
157_A	Tullekenweg 17	1,50	34,1	29,8	29,9	39,9
157_B	Tullekenweg 17	5,00	37,7	34,0	34,0	44,0
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	38,7	34,1	34,2	44,2
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	39,8	35,4	35,4	45,4
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	36,2	32,9	33,1	43,1
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	38,5	36,0	36,0	46,0
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	31,0	29,9	29,8	39,8
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	33,8	33,2	32,9	42,9
156_A	Tullekenweg 15	1,50	36,1	33,7	32,7	42,7
156_B	Tullekenweg 15	5,00	38,2	35,7	35,0	45,0
158_A	Tullekenweg 15	1,50	34,8	31,3	31,3	41,3
158_B	Tullekenweg 15	5,00	38,1	34,1	34,2	44,2
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	34,1	32,9	32,8	42,8
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	37,1	35,6	35,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoningsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoningsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	32,3	30,9	30,8	40,8
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	37,4	36,0	35,9	45,9
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	35,8	33,7	33,7	43,7
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	39,5	37,9	37,8	47,8
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	37,6	35,5	35,5	45,5
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	38,9	36,7	36,8	46,8
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	34,4	33,1	32,8	42,8
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	38,4	37,4	36,3	46,3
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	33,6	32,7	32,1	42,1
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	37,3	36,6	35,4	45,4
154_A	Tullekenweg 1	1,50	36,2	35,7	35,5	45,5
154_B	Tullekenweg 1	5,00	38,4	37,7	37,2	47,2
155_A	Tullekenweg 1	1,50	38,9	36,9	36,5	46,5
155_B	Tullekenweg 1	5,00	42,4	37,4	37,6	47,6
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	39,9	38,2	37,5	47,5
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	46,4	45,6	44,2	54,2
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	45,8	43,5	43,6	53,6
178_A	Stationsstraat 4	1,50	36,5	35,0	35,0	45,0
178_B	Stationsstraat 4	5,00	40,1	38,8	38,9	48,9
179_A	Stationsstraat 4	1,50	30,5	25,6	25,6	35,6
179_B	Stationsstraat 4	5,00	33,6	30,2	30,2	40,2
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	32,5	31,4	31,1	41,1
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	36,8	34,9	34,6	44,6
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	33,9	32,3	31,9	41,9
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	37,5	35,4	35,2	45,2
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	33,0	30,7	30,7	40,7
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	36,2	33,3	33,4	43,4
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	34,3	32,5	31,9	41,9
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	36,6	34,4	34,0	44,0
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	34,8	32,8	32,3	42,3
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	36,9	34,5	34,1	44,1
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	33,3	31,9	31,4	41,4
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	37,0	34,7	34,4	44,4
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	34,8	33,3	32,5	42,5
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	38,0	35,8	35,5	45,5
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	45,0	44,4	44,4	54,4
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	50,2	49,3	48,2	58,2
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	46,4	44,4	44,4	54,4
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	43,4	42,4	42,1	52,1
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	43,6	43,3	43,2	53,2
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	45,7	44,7	44,7	54,7
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	52,0	49,6	49,8	59,8
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	48,0	47,4	47,4	57,4
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	49,3	46,8	47,1	57,1
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	46,9	44,9	45,0	55,0
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	47,8	46,4	45,3	55,3
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	53,2	52,8	49,2	59,2
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	51,3	50,6	47,2	57,2
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,1	48,6	48,5	58,5
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	48,0	47,1	46,9	56,9
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	48,4	46,3	46,5	56,5
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	49,3	48,9	46,6	56,6
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	46,5	46,0	45,4	55,4
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	47,5	46,2	46,3	56,3
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	49,6	45,9	45,9	55,9
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	50,3	47,2	47,2	57,2
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	47,5	47,1	45,3	55,3
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	44,4	43,9	43,9	53,9
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	44,4	44,0	44,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoningsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoningsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	62,7	44,0	51,8	62,7
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,0	45,1	45,2	55,2
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	59,7	46,3	51,0	61,0
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	52,9	45,6	45,7	55,7
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	41,3	40,6	40,1	50,1
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	44,6	43,8	42,5	52,5
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	47,1	45,6	44,5	54,5
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	39,8	38,4	38,3	48,3
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	46,5	41,9	42,0	52,0
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	37,1	33,4	33,5	43,5
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	45,3	41,0	41,3	51,3
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	38,5	37,5	37,2	47,2
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	37,3	35,2	35,1	45,1
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	49,9	45,4	45,5	55,5
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	44,0	42,7	42,3	52,3
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	53,6	43,8	45,3	55,3
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,7	43,8	43,6	53,6
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,6	43,3	43,3	53,3
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,4	42,4	41,4	51,4
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,4	43,5	43,1	53,1
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,1	44,1	43,8	53,8
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	34,2	33,8	33,6	43,6
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,3	41,6	41,5	51,5
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,1	42,5	42,3	52,3
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,2	43,5	42,8	52,8
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,0	41,2	41,3	51,3
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,9	41,1	41,2	51,2
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,0	45,5	43,9	53,9
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,4	43,9	42,7	52,7
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,6	44,8	44,5	54,5
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,4	38,5	38,3	48,3
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,7	44,1	44,1	54,1
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	58,5	35,3	46,6	58,5
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	64,4	39,8	52,3	64,4
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	58,5	52,1	52,5	62,5
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,8	48,0	48,0	58,0
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,5	40,5	40,5	50,5
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,3	37,8	37,8	47,8
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,7	43,2	43,3	53,3
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,7	45,0	45,1	55,1
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	50,8	43,3	44,6	54,6
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,0	42,3	42,3	52,3
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,8	43,9	44,0	54,0
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,7	42,8	42,9	52,9
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,4	43,8	43,9	53,9
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	36,0	33,7	33,7	43,7
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	33,9	29,9	30,0	40,0
MTG035_A	MTG 55	5,00	45,6	44,7	44,4	54,4
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	37,5	34,7	34,2	44,2
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	36,5	33,9	33,3	43,3
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	33,9	31,2	30,3	40,3
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	39,7	38,7	38,7	48,7
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	59,1	42,7	47,9	59,1
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	57,4	46,2	48,8	58,8
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg 7 ? Bkpd 5	5,00	48,6	44,9	44,9	54,9
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	64,6	36,4	52,5	64,6
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	65,4	45,6	54,0	65,4
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	64,6	46,8	53,6	64,6
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	55,9	44,5	47,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	47,2	44,5	44,6	54,6
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	49,4	46,7	46,9	56,9
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	49,3	46,4	46,2	56,2
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	50,4	47,3	47,2	57,2
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	47,0	43,7	43,8	53,8
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	48,4	38,7	38,7	48,7
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	49,3	45,8	45,8	55,8
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	52,0	47,4	47,4	57,4
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	56,1	47,3	47,5	57,5
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	53,6	40,0	43,5	53,6
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	56,8	47,1	47,3	57,3
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	54,6	54,1	51,1	61,1
170_A	Loubergweg 20	1,50	39,7	36,9	37,0	47,0
170_B	Loubergweg 20	5,00	42,2	39,1	39,2	49,2
171_A	Loubergweg 20	1,50	37,8	36,5	36,5	46,5
171_B	Loubergweg 20	5,00	40,3	39,0	38,8	48,8
164_A	Loubergweg 2	1,50	40,4	38,5	38,5	48,5
164_B	Loubergweg 2	5,00	43,7	41,3	41,4	51,4
165_A	Loubergweg 2	1,50	38,4	37,2	36,4	46,4
165_B	Loubergweg 2	5,00	38,0	37,3	36,9	46,9
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	39,0	37,3	37,3	47,3
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	42,5	39,3	39,4	49,4
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	35,7	34,6	34,4	44,4
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	36,9	36,0	35,2	45,2
166_A	Loubergweg 1	1,50	39,5	38,7	38,6	48,6
166_B	Loubergweg 1	5,00	37,2	36,0	35,6	45,6
167_A	Loubergweg 1	1,50	38,0	37,0	36,9	46,9
167_B	Loubergweg 1	5,00	37,8	35,9	36,0	46,0
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	44,3	36,7	36,7	46,7
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	52,4	42,6	42,7	52,7
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	43,6	37,2	37,2	47,2
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	48,9	42,4	42,4	52,4
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	54,1	44,1	44,1	54,1
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	55,8	49,2	49,3	59,3
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	53,5	44,4	44,5	54,5
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	54,4	47,8	47,9	57,9
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	46,2	35,7	35,7	46,2
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	48,9	38,9	38,9	48,9
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	40,1	33,7	33,7	43,7
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	43,6	39,2	39,2	49,2
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	38,3	29,5	29,5	39,5
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	39,7	31,2	31,2	41,2
150_A	Kerkpad 9	1,50	39,4	37,3	37,2	47,2
150_B	Kerkpad 9	5,00	38,4	35,5	35,5	45,5
151_A	Kerkpad 9	1,50	38,8	38,3	38,1	48,1
151_B	Kerkpad 9	5,00	43,9	43,4	43,0	53,0
152_A	Kerkpad 5	1,50	36,3	33,2	33,2	43,2
152_B	Kerkpad 5	5,00	40,0	35,8	35,9	45,9
153_A	Kerkpad 5	1,50	39,9	39,6	39,5	49,5
153_B	Kerkpad 5	5,00	43,3	43,0	42,5	52,5
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	44,9	44,7	44,7	54,7
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	46,3	46,0	46,0	56,0
147_A	Kerkpad 21	1,50	43,7	43,4	43,4	53,4
147_B	Kerkpad 21	5,00	47,7	47,5	47,5	57,5
149_A	Kerkpad 11	1,50	41,2	38,8	38,8	48,8
149_B	Kerkpad 11	5,00	42,6	36,4	36,5	46,5
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	39,9	39,1	39,0	49,0
HGW208_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	39,3	37,7	37,6	47,6
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	39,1	36,7	36,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	40,7	40,0	39,5	49,5
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	41,3	40,6	40,2	50,2
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	42,0	41,4	41,0	51,0
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	43,4	42,5	42,2	52,2
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	44,1	43,4	43,2	53,2
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	39,1	34,7	34,6	44,6
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	42,6	37,1	37,1	47,1
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	46,4	44,2	43,3	53,3
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	45,8	43,3	43,3	53,3
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	53,1	44,5	44,6	54,6
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,50	53,6	48,3	48,3	58,3
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5,00	53,8	49,9	49,9	59,9
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	36,3	35,4	35,1	45,1
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	40,8	39,7	39,1	49,1
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	37,6	36,5	35,5	45,5
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	37,3	35,7	35,5	45,5
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	37,0	35,5	35,4	45,4
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	34,5	32,5	32,2	42,2
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	39,6	38,4	36,8	46,8
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	38,3	34,9	34,1	44,1
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	36,5	34,5	34,4	44,4
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	38,2	37,2	36,4	46,4
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	39,4	37,9	37,2	47,2
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	34,8	32,0	31,9	41,9
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	41,8	40,2	40,1	50,1
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	41,1	37,4	37,2	47,2
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	39,8	37,4	37,2	47,2
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	40,6	39,8	39,5	49,5
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	39,5	38,7	38,5	48,5
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	42,3	41,5	41,3	51,3
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	39,5	36,5	36,2	46,2
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	40,4	39,3	39,1	49,1
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	39,8	38,1	38,0	48,0
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	44,4	41,1	41,0	51,0
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	61,0	60,9	55,0	65,9
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	62,0	61,8	56,2	66,8
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	60,4	58,7	53,8	63,8
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	61,4	60,1	55,9	65,9
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	54,0	47,0	46,6	56,6
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	55,9	52,0	51,8	61,8
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	54,9	54,8	48,7	59,8
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	56,6	56,5	50,4	61,5
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	37,7	36,6	36,3	46,3
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	39,6	38,6	38,3	48,3
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	40,0	39,3	39,2	49,2
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	42,9	42,0	41,9	51,9
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	38,0	36,5	36,2	46,2
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	39,4	38,2	37,9	47,9
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	42,8	39,5	38,9	48,9
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	44,6	41,3	40,9	50,9
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	36,8	35,1	35,1	45,1
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	38,2	35,8	35,8	45,8
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	40,5	36,7	36,3	46,3
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	43,1	38,7	38,6	48,6
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	44,7	40,7	40,6	50,6
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	37,1	35,2	35,1	45,1
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	38,7	35,5	35,4	45,4
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	35,3	31,5	31,5	41,5
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	36,3	33,7	33,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	40,0	37,2	37,3	47,3
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	41,3	38,4	38,4	48,4
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	45,0	40,9	40,9	50,9
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	34,3	33,2	33,2	43,2
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	41,8	38,6	38,4	48,4
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	43,0	37,6	37,8	47,8
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	44,8	39,2	39,4	49,4
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	30,0	27,9	27,7	37,7
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	34,8	33,3	33,2	43,2
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	37,5	36,8	36,7	46,7
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	39,2	38,6	38,3	48,3
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	42,1	38,6	38,8	48,8
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	44,5	41,4	41,4	51,4
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	35,5	34,1	34,1	44,1
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	36,3	35,3	35,2	45,2
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	38,1	34,4	34,5	44,5
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	39,1	33,7	34,2	44,2
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	50,8	43,9	44,8	54,8
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	53,5	46,2	47,2	57,2
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	41,5	38,2	38,5	48,5
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	43,0	40,5	40,7	50,7
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	50,4	45,1	45,7	55,7
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	52,5	46,7	47,4	57,4
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	50,6	47,3	47,5	57,5
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	52,2	48,5	48,9	58,9
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	61,7	39,4	52,7	62,7
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	61,0	38,0	51,7	61,7
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	53,3	47,0	47,7	57,7
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	55,6	49,2	49,9	59,9
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	47,1	43,5	43,8	53,8
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	47,2	39,8	40,8	50,8
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	48,3	45,0	45,2	55,2
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	50,2	46,9	47,1	57,1
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	42,3	40,9	40,9	50,9
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	45,0	43,7	43,8	53,8
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	43,6	40,9	41,0	51,0
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	43,3	40,2	40,4	50,4
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	57,2	51,4	52,1	62,1
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	58,2	53,0	53,6	63,6
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	40,4	39,3	39,3	49,3
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	42,6	41,6	41,6	51,6
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	35,3	33,1	33,2	43,2
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	35,3	33,5	33,6	43,6
117a_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	47,6	44,9	45,0	55,0
117a_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	49,3	46,6	46,6	56,6
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	38,9	37,1	37,1	47,1
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	36,3	34,5	34,5	44,5
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	51,5	51,3	46,7	56,7
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	52,6	52,5	47,7	57,7
113_A	Beekpad 9	1,50	47,1	43,0	43,3	53,3
113_B	Beekpad 9	5,00	49,3	45,6	45,9	55,9
114_A	Beekpad 9	1,50	52,4	49,5	49,7	59,7
114_B	Beekpad 9	5,00	54,6	51,7	51,9	61,9
011_A		5,00	44,8	43,4	43,1	53,1
012_A		5,00	45,5	44,9	44,7	54,7
028_A		5,00	40,9	38,6	38,1	48,1
040_A		5,00	49,0	47,8	47,9	57,9
048_A		5,00	40,5	39,5	38,5	48,5
049_A		5,00	38,1	37,0	36,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tussendezoneringsvariant - gewenst-toekomstig  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A		5,00	50,8	44,0	44,1	54,1
075_A		5,00	46,3	38,9	38,9	48,9
076_A		5,00	47,9	40,1	40,1	50,1
105_A		5,00	37,3	34,5	34,3	44,3
106_A		5,00	37,4	34,4	34,2	44,2
107_A		5,00	37,4	34,3	34,0	44,0
108_A		5,00	36,6	33,8	33,6	43,6
109_A		5,00	36,9	33,9	33,6	43,6
110_A		5,00	35,9	32,5	32,1	42,1
111_A		5,00	37,3	34,2	34,1	44,1
112_A		5,00	35,0	32,6	32,4	42,4
113_A		5,00	38,4	34,9	34,8	44,8
114_A		5,00	40,2	35,8	35,9	45,9
115_A		5,00	40,1	36,1	36,1	46,1
116_A		7,50	41,8	37,9	38,0	48,0
117_A		7,50	42,7	39,5	39,6	49,6
118_A		5,00	27,8	23,4	23,3	33,3
122_A		5,00	37,6	35,5	35,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringsvariant - planologisch incl maatbestemming-vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	39,3	36,1	34,2	44,2
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	38,6	35,0	32,7	42,7
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	38,9	36,6	35,7	45,7
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	39,0	36,9	36,4	46,4
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	38,4	35,9	35,0	45,0
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	39,8	36,2	35,3	45,3
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	42,0	37,1	35,6	45,6
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	41,3	37,6	36,3	46,3
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	39,6	35,9	33,9	43,9
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	41,8	38,1	35,8	45,8
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	42,0	38,1	35,2	45,2
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	44,4	40,1	36,6	46,6
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	48,0	43,4	39,4	49,4
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	48,4	43,7	39,4	49,4
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	40,3	36,0	33,0	43,0
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	40,0	37,3	36,4	46,4
ZN-502_A	zonegrens	5,00	40,4	37,1	35,6	45,6
ZN-503_A	zonegrens	5,00	40,9	38,6	37,8	47,8
ZN-504_A	zonegrens	5,00	40,9	38,5	37,5	47,5
ZN-505_A	zonegrens	5,00	42,2	38,0	36,5	46,5
ZN-507_A	zonegrens	5,00	43,6	38,8	37,3	47,3
ZN-508_A	zonegrens	5,00	42,5	38,8	37,3	47,3
ZN-509_A	zonegrens	5,00	41,9	38,6	37,3	47,3
ZN-510_A	zonegrens	5,00	40,3	36,9	36,1	46,1
ZN-511_A	zonegrens	5,00	40,0	38,0	37,5	47,5
ZN-513_A	zonegrens	5,00	42,0	40,3	39,9	49,9
ZN-514_A	zonegrens	5,00	39,8	37,8	37,3	47,3
123_A	woningen buiten zone	5,00	45,9	41,4	37,2	47,2
124_A	woningen buiten zone	5,00	44,3	39,8	35,6	45,6
125_A	woningen buiten zone	5,00	43,4	38,8	34,8	44,8
126_A	woningen buiten zone	5,00	41,8	37,1	33,5	43,5
127_A	woningen buiten zone	5,00	41,3	36,6	33,0	43,0
128_A	woningen buiten zone	5,00	39,1	34,5	32,6	42,6
137_A	woningen buiten zone	5,00	39,6	36,2	35,0	45,0
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	39,4	35,1	32,0	42,0
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	38,9	35,7	34,0	44,0
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	40,5	37,2	35,1	45,1
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	45,0	41,5	38,4	48,4
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	37,3	34,0	31,9	41,9
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	42,7	39,5	35,8	45,8
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	37,2	32,8	30,1	40,1
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	41,3	36,9	34,1	44,1
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	35,2	31,0	28,9	39,0
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	43,0	38,6	34,9	44,9
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	36,2	30,8	28,5	38,5
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	43,2	37,8	34,0	44,0
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	36,5	29,9	27,4	37,5
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	34,1	29,6	28,6	38,6
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	37,1	31,7	28,9	38,9
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	42,8	37,5	33,8	43,8
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	37,9	32,7	30,0	40,0
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	41,3	35,9	32,7	42,7
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	39,8	34,8	30,5	40,5
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	42,4	37,3	33,7	43,7
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	38,3	33,8	30,5	40,5
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	40,8	36,3	33,2	43,2
163_A	Tullekenweg 33	1,50	27,4	22,9	21,5	31,5
163_B	Tullekenweg 33	5,00	31,3	27,8	26,9	36,9
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	35,8	32,2	30,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	39,7	35,6	33,4	43,4
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	39,4	34,3	30,5	40,5
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	42,1	37,1	33,7	43,7
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	39,1	34,1	31,1	41,1
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	41,8	36,8	33,8	43,8
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	37,7	33,1	30,4	40,4
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	40,7	35,8	33,4	43,4
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	38,7	34,8	32,3	42,3
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	41,5	37,5	35,1	45,1
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	31,6	29,0	26,8	36,8
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	33,6	30,6	28,3	38,3
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	38,5	34,3	31,4	41,4
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	41,6	37,1	34,0	44,0
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	39,2	34,5	31,5	41,5
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	40,9	35,9	33,5	43,5
160_A	Tullekenweg 27	1,50	35,9	32,2	30,2	40,2
160_B	Tullekenweg 27	5,00	37,4	33,8	32,5	42,5
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	39,9	35,0	32,0	42,0
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	42,4	37,4	34,6	44,6
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	36,3	32,3	29,3	39,3
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	34,9	29,7	28,8	38,8
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	40,2	36,2	32,1	42,1
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	42,9	38,8	35,3	45,3
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	38,5	33,4	30,8	40,8
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	41,6	37,0	34,5	44,5
159_A	Tullekenweg 23	1,50	36,2	33,0	31,0	41,0
159_B	Tullekenweg 23	5,00	37,8	34,3	33,1	43,1
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	37,7	34,5	30,8	40,8
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	41,9	37,8	34,5	44,5
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	38,4	35,0	31,2	41,2
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	42,1	38,0	34,7	44,7
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	40,1	35,7	31,8	41,8
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	42,8	37,8	34,5	44,5
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	34,2	30,6	29,6	39,5
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	39,7	33,8	32,8	42,8
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	39,0	34,6	30,9	40,9
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	40,6	36,5	33,3	43,3
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	37,9	32,6	31,9	41,9
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	39,6	34,3	33,4	43,4
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	37,6	33,1	29,4	39,4
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	42,3	38,1	34,2	44,2
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	38,8	33,1	30,5	40,5
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	41,3	36,0	34,3	44,3
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	39,9	34,4	30,6	40,6
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	43,0	37,7	34,4	44,4
157_A	Tullekenweg 17	1,50	34,5	31,3	30,5	40,5
157_B	Tullekenweg 17	5,00	38,3	35,3	34,6	44,6
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	39,6	33,8	33,0	43,0
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	40,9	35,1	34,2	44,2
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	38,7	32,3	31,4	41,4
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	41,8	36,3	34,8	44,8
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	37,0	32,8	29,8	39,8
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	40,9	36,4	32,6	42,6
156_A	Tullekenweg 15	1,50	39,9	36,0	32,6	42,6
156_B	Tullekenweg 15	5,00	42,3	38,3	34,8	44,8
158_A	Tullekenweg 15	1,50	35,4	31,6	30,7	40,7
158_B	Tullekenweg 15	5,00	37,8	34,0	33,3	43,3
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	37,8	32,9	30,3	40,3
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	42,2	35,9	32,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoningsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoningsvariant - planologisch incl maatbestemming-vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	36,1	31,9	29,4	39,4
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	41,3	36,1	33,9	43,9
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	36,2	32,8	31,6	41,6
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	41,5	37,3	35,6	45,6
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	39,4	33,8	33,4	43,4
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	41,2	35,4	34,8	44,8
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	38,2	32,5	30,2	40,2
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	42,7	38,1	35,1	45,1
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	39,7	35,4	31,8	41,8
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	41,9	38,3	35,0	45,0
154_A	Tullekenweg 1	1,50	42,9	39,2	36,6	46,6
154_B	Tullekenweg 1	5,00	46,1	41,7	37,9	47,9
155_A	Tullekenweg 1	1,50	41,1	38,0	36,1	46,1
155_B	Tullekenweg 1	5,00	41,2	36,2	35,4	45,4
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	55,1	50,2	45,6	55,6
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	47,9	45,4	44,3	54,3
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	42,7	41,0	40,5	50,5
178_A	Stationsstraat 4	1,50	34,0	32,7	32,4	42,4
178_B	Stationsstraat 4	5,00	38,2	37,1	36,9	46,9
179_A	Stationsstraat 4	1,50	28,2	25,1	24,5	34,5
179_B	Stationsstraat 4	5,00	31,9	29,6	29,1	39,1
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	38,2	34,1	31,2	41,2
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	40,2	36,5	34,1	44,1
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	37,8	34,0	31,3	41,3
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	40,2	36,7	34,4	44,4
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	32,1	29,8	29,2	39,2
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	34,1	32,1	31,6	41,6
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	37,2	33,9	31,7	41,7
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	40,1	36,4	33,7	43,7
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	38,0	34,5	32,1	42,1
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	40,1	36,4	33,8	43,8
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	37,6	34,0	31,4	41,4
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	40,1	36,5	34,0	44,0
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	39,1	35,4	32,5	42,5
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	40,9	37,4	35,2	45,2
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	48,6	46,8	46,1	56,1
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	50,7	49,2	48,3	58,3
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	46,6	44,3	43,5	53,5
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	42,4	42,0	41,7	51,7
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	43,2	42,9	42,8	52,8
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	44,9	43,3	42,9	52,9
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	51,9	48,6	48,6	58,6
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	51,9	48,6	46,9	56,9
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	52,3	49,8	49,1	59,1
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	50,4	49,4	48,8	58,8
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	51,0	50,0	49,9	59,9
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	51,4	50,4	50,3	60,3
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	50,3	49,0	49,0	59,0
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,5	48,8	48,2	58,2
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,4	48,3	47,5	57,5
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	52,4	49,5	48,5	58,5
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	48,8	47,0	46,4	56,4
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	49,0	47,2	46,5	56,5
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	51,0	48,8	48,1	58,1
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	46,8	44,4	44,2	54,2
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	50,5	43,2	42,9	52,9
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	49,4	46,7	45,5	55,5
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,5	46,3	45,4	55,4
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,4	46,2	45,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	47,5	44,1	44,1	54,1
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	45,9	43,5	43,2	53,2
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	47,8	45,4	45,1	55,1
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	45,2	42,4	42,3	52,3
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	43,3	41,0	39,9	49,9
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	46,8	44,0	42,6	52,6
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	48,6	45,8	44,5	54,5
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	41,8	39,4	38,4	48,4
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	46,7	41,8	40,2	50,2
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	39,3	35,3	32,8	42,8
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	43,8	38,1	38,0	48,0
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	45,2	41,0	37,7	47,7
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	41,2	37,0	34,2	44,2
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	51,4	43,7	43,5	53,5
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	55,4	50,6	46,3	56,3
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	44,2	42,8	42,8	52,8
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,3	50,8	47,1	57,1
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,3	45,7	44,4	54,4
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,7	44,4	42,6	52,6
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,0	47,7	44,4	54,4
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	53,8	49,3	45,5	55,5
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,4	38,3	35,3	45,3
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,0	47,7	44,5	54,5
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	54,0	49,5	45,8	55,8
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	56,0	51,3	46,9	56,9
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	53,5	48,7	44,6	54,6
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,3	50,4	46,0	56,0
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,6	46,0	44,8	54,8
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,2	45,2	43,7	53,7
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,0	45,0	43,8	53,8
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,3	38,9	36,9	46,9
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,2	42,9	42,5	52,5
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,2	41,8	41,5	51,5
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,9	41,8	40,6	55,9
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,0	43,8	43,8	53,8
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,9	42,3	42,3	52,3
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,4	42,2	41,9	51,9
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	37,4	36,2	36,0	46,0
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,0	41,0	40,7	50,7
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,3	41,8	41,4	51,4
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,0	42,8	42,0	52,0
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,0	40,7	40,5	50,5
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,7	42,4	42,3	52,3
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,7	41,2	40,9	50,9
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,1	42,6	42,4	52,4
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	37,3	34,1	32,4	42,4
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	30,8	28,5	28,1	38,0
MTG035_A	MTG 55	5,00	48,0	45,8	44,9	54,9
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	40,0	36,2	33,9	43,9
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	38,8	35,1	32,9	42,9
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	35,8	32,4	29,9	39,9
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	46,5	42,1	38,8	48,8
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	56,5	43,6	42,9	56,5
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	47,1	45,8	45,4	55,4
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg 7 ? Bkpd 5	5,00	44,4	43,3	43,1	53,1
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	49,5	43,5	43,3	53,3
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	44,7	43,5	43,3	53,3
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	47,9	46,0	45,8	55,8
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	46,4	43,9	43,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	43,6	42,9	42,7	52,7
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	46,1	45,4	45,1	55,1
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	43,4	42,2	41,9	51,9
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	45,0	44,0	43,7	53,7
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	43,1	41,8	41,5	51,5
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	43,1	40,5	40,3	50,3
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	47,8	45,8	45,6	55,6
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	48,7	46,3	46,1	56,1
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	47,4	43,0	42,9	52,9
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	46,0	40,5	40,5	50,5
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	51,5	43,8	43,5	53,5
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	52,9	51,6	51,5	61,5
170_A	Loubergweg 20	1,50	39,7	36,9	36,1	46,1
170_B	Loubergweg 20	5,00	41,9	39,1	38,7	48,7
171_A	Loubergweg 20	1,50	39,6	37,0	35,9	45,9
171_B	Loubergweg 20	5,00	44,4	40,6	38,6	48,6
164_A	Loubergweg 2	1,50	43,7	38,6	37,3	47,3
164_B	Loubergweg 2	5,00	45,8	39,0	38,6	48,6
165_A	Loubergweg 2	1,50	42,3	38,9	36,2	46,2
165_B	Loubergweg 2	5,00	45,0	40,6	37,1	47,1
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	41,9	38,5	36,8	46,8
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	41,5	38,4	38,2	48,2
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	38,5	35,7	34,3	44,3
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	42,7	38,7	35,3	45,3
166_A	Loubergweg 1	1,50	43,9	40,4	38,3	48,3
166_B	Loubergweg 1	5,00	44,1	39,7	36,1	46,1
167_A	Loubergweg 1	1,50	40,3	37,8	36,6	46,6
167_B	Loubergweg 1	5,00	39,9	37,0	35,6	45,6
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	48,1	35,9	35,4	48,1
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	56,0	42,1	41,7	56,0
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	47,9	37,1	36,6	47,9
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	52,0	41,7	41,2	52,0
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	45,2	43,6	43,4	53,4
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	49,9	48,7	48,6	58,6
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	44,1	43,0	42,8	52,8
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	47,0	46,5	46,5	56,5
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	47,1	34,8	34,4	47,1
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	50,2	41,4	41,2	51,2
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	40,3	33,0	32,5	42,5
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	43,1	37,0	36,6	46,6
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	30,4	26,4	26,3	36,3
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	32,0	28,3	28,1	38,1
150_A	Kerkpad 9	1,50	42,2	38,4	36,0	46,0
150_B	Kerkpad 9	5,00	40,1	36,7	35,3	45,3
151_A	Kerkpad 9	1,50	43,4	40,0	37,7	47,7
151_B	Kerkpad 9	5,00	49,4	45,9	43,3	53,3
152_A	Kerkpad 5	1,50	40,6	36,4	33,5	43,5
152_B	Kerkpad 5	5,00	39,6	35,9	34,8	44,8
153_A	Kerkpad 5	1,50	44,5	41,1	39,0	49,0
153_B	Kerkpad 5	5,00	49,2	45,4	42,5	52,5
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	48,6	46,2	45,0	55,0
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	49,8	47,4	46,3	56,3
147_A	Kerkpad 21	1,50	47,3	44,9	43,7	53,7
147_B	Kerkpad 21	5,00	49,9	48,3	47,7	57,7
149_A	Kerkpad 11	1,50	42,1	39,7	38,8	48,8
149_B	Kerkpad 11	5,00	40,7	37,0	35,5	45,5
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	46,9	42,9	40,0	50,0
HGW208_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	45,9	41,4	37,8	47,8
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	41,9	37,8	35,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringsvariant - planologisch incl maatbestemming-vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	47,4	43,6	40,7	50,7
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	47,7	43,9	41,2	51,2
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	48,1	44,4	41,8	51,8
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	48,6	45,0	42,6	52,6
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	47,6	44,9	43,5	53,5
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	40,3	36,7	34,6	44,6
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	41,8	38,1	36,2	46,2
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	47,9	44,9	43,4	53,4
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	46,4	41,1	40,9	50,9
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	45,6	43,2	43,0	53,0
146_A	Harderijkerweg 51-53	1,50	65,3	60,3	55,4	65,4
146_B	Harderijkerweg 51-53	5,00	65,6	60,7	55,9	65,9
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	47,3	42,6	38,4	48,4
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	50,4	45,7	41,4	51,4
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	45,3	40,8	36,6	46,6
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	45,6	40,8	36,5	46,5
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	45,0	40,1	36,1	46,1
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	43,0	38,2	34,3	44,3
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	43,3	39,3	35,8	45,8
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	41,3	37,2	34,2	44,2
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	44,0	38,9	35,1	45,1
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	47,3	42,7	38,5	48,5
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	50,4	45,7	41,4	51,4
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	36,8	33,1	31,3	41,3
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	49,1	44,3	39,9	49,9
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	42,0	38,3	36,1	46,1
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	45,8	41,2	37,0	47,0
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	47,7	43,1	38,7	48,7
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	45,6	41,7	38,9	48,9
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	47,9	44,1	41,4	51,4
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	45,4	40,8	36,5	46,5
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	47,9	43,2	38,8	48,8
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	43,7	39,9	37,4	47,4
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	45,8	42,4	40,4	50,4
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	74,4	69,8	64,6	74,8
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	77,3	72,5	67,4	77,5
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	70,1	65,7	60,4	70,7
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	70,5	66,2	60,9	71,2
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	67,9	62,9	57,9	67,9
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	68,1	63,1	58,1	68,1
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	69,0	64,3	59,1	69,3
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	69,4	64,8	59,6	69,8
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	45,5	40,8	36,3	46,3
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	47,7	42,9	38,3	48,3
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	45,4	41,8	39,6	49,6
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	48,7	44,8	42,0	52,0
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	45,0	40,3	36,0	46,0
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	47,3	42,5	37,9	47,9
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	45,4	41,1	38,1	48,1
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	47,0	42,7	39,8	49,8
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	41,6	37,9	35,5	45,5
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	41,9	38,2	35,9	45,9
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	42,6	38,4	35,0	45,0
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	44,9	40,3	37,4	47,4
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	46,6	42,0	39,4	49,4
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	41,0	36,6	33,6	43,6
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	42,6	38,0	34,5	44,5
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	38,3	31,9	30,7	40,7
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	39,3	35,0	33,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringsvariant - planologisch incl maatbestemming-vergund  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	42,5	35,5	33,5	43,5
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	43,8	40,0	37,9	47,9
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	46,8	42,1	39,7	49,7
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	41,0	36,4	33,8	43,8
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	44,1	40,0	37,8	47,8
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	38,2	35,2	34,9	44,9
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	40,0	37,1	36,8	46,8
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	35,3	30,9	27,3	37,3
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	41,6	36,9	32,8	42,8
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	42,8	39,1	36,8	46,8
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	45,4	41,4	38,7	48,7
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	45,0	40,2	37,9	47,9
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	46,5	41,8	39,8	49,8
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	38,9	35,7	34,0	44,0
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	41,6	37,9	35,7	45,7
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	41,5	37,3	34,0	44,0
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	37,1	34,2	33,0	43,0
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	44,5	43,4	43,1	53,1
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	46,8	45,9	45,6	55,6
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	40,0	38,2	37,6	47,6
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	41,0	39,8	39,4	49,4
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	45,2	44,2	43,9	53,9
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	46,9	46,0	45,8	55,8
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	47,5	46,9	46,7	56,7
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	48,7	48,1	48,0	58,0
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	39,1	37,6	37,1	47,1
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	39,9	37,6	36,7	46,7
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	46,7	46,2	46,1	56,1
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	49,2	48,8	48,7	58,7
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	43,5	42,8	42,6	52,6
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	41,5	39,8	39,2	49,2
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	44,9	44,0	43,6	53,6
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	46,9	46,1	45,9	55,9
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	40,8	39,9	39,7	49,7
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	43,5	42,9	42,7	52,7
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	40,8	39,8	39,6	49,6
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	40,6	39,4	38,9	48,9
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	50,9	50,7	50,7	60,7
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	52,4	52,3	52,2	62,2
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	40,2	38,6	38,1	48,1
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	42,2	40,9	40,5	50,5
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	36,3	33,9	33,0	43,0
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	37,5	34,6	33,1	43,1
117a_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	43,6	42,6	42,3	52,3
117a_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	45,4	44,5	44,2	54,2
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	39,0	36,9	36,1	46,1
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	35,5	33,5	32,8	42,8
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	55,6	52,8	47,1	57,8
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	55,8	53,6	48,0	58,6
113_A	Beekpad 9	1,50	40,0	38,8	38,5	48,5
113_B	Beekpad 9	5,00	41,6	40,7	40,4	50,4
114_A	Beekpad 9	1,50	45,1	44,7	44,6	54,6
114_B	Beekpad 9	5,00	47,8	47,5	47,5	57,5
011_A		5,00	46,8	44,2	43,1	53,1
012_A		5,00	47,8	46,0	44,8	54,8
028_A		5,00	57,0	52,1	47,4	57,4
040_A		5,00	52,8	50,4	49,5	59,5
048_A		5,00	50,5	45,9	41,5	51,5
049_A		5,00	46,9	42,3	38,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tussendezoneringsvariant - planologisch incl maatbestemming-vergund  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A		5,00	53,0	44,4	43,9	53,9
075_A		5,00	40,8	38,9	38,6	48,6
076_A		5,00	45,2	41,1	40,8	50,8
105_A		5,00	39,1	35,5	33,2	43,2
106_A		5,00	39,0	35,4	33,0	43,0
107_A		5,00	38,7	35,1	32,8	42,8
108_A		5,00	38,1	34,6	32,3	42,3
109_A		5,00	38,0	34,5	32,3	42,3
110_A		5,00	37,6	34,0	31,7	41,7
111_A		5,00	37,5	34,1	32,0	42,0
112_A		5,00	37,5	34,1	32,1	42,1
113_A		5,00	37,9	34,6	32,8	42,8
114_A		5,00	38,4	35,3	33,7	43,7
115_A		5,00	38,5	35,4	33,9	43,9
116_A		7,50	39,5	36,7	35,5	45,5
117_A		7,50	40,6	38,5	37,8	47,8
118_A		5,00	33,0	28,5	25,0	35,0
122_A		5,00	41,3	37,4	34,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-gewenst  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	41,3	37,4	36,1	46,1
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	40,0	35,6	33,7	43,7
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	40,6	37,3	36,5	46,5
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	40,7	36,5	35,9	45,9
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	40,5	38,0	37,5	47,5
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	40,6	37,5	36,8	46,8
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	42,4	39,0	38,2	48,2
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	41,5	37,8	36,6	46,6
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	40,0	36,3	34,6	44,6
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	42,1	38,6	36,4	46,4
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	42,3	38,3	35,4	45,4
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	44,5	40,0	36,4	46,4
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	48,1	43,3	39,1	49,1
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	48,4	43,7	39,3	49,3
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	40,5	36,0	33,1	43,1
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	40,4	37,5	36,7	46,7
ZN-502_A	zonegrens	5,00	40,8	37,7	36,4	46,4
ZN-503_A	zonegrens	5,00	41,1	38,6	37,8	47,8
ZN-504_A	zonegrens	5,00	40,8	38,1	37,0	47,0
ZN-505_A	zonegrens	5,00	43,1	38,8	37,6	47,6
ZN-507_A	zonegrens	5,00	44,3	40,1	39,0	49,0
ZN-508_A	zonegrens	5,00	45,7	41,1	40,2	50,2
ZN-509_A	zonegrens	5,00	43,7	40,9	40,2	50,2
ZN-510_A	zonegrens	5,00	41,1	38,2	37,6	47,6
ZN-511_A	zonegrens	5,00	41,6	39,6	39,2	49,2
ZN-513_A	zonegrens	5,00	44,8	40,0	39,6	49,6
ZN-514_A	zonegrens	5,00	43,1	38,8	38,4	48,4
123_A	woningen buiten zone	5,00	46,0	41,4	37,3	47,3
124_A	woningen buiten zone	5,00	44,1	39,8	35,9	45,9
125_A	woningen buiten zone	5,00	43,2	38,9	35,1	45,1
126_A	woningen buiten zone	5,00	41,8	37,1	33,4	43,4
127_A	woningen buiten zone	5,00	41,3	36,6	33,0	43,0
128_A	woningen buiten zone	5,00	38,3	34,9	33,2	43,2
137_A	woningen buiten zone	5,00	44,0	38,0	37,4	47,4
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	39,4	35,4	32,5	42,5
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	39,1	36,1	34,6	44,6
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	40,5	37,0	34,9	44,9
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	44,9	41,4	38,2	48,2
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	37,2	33,7	31,4	41,4
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	42,6	39,3	35,3	45,3
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	35,0	32,1	31,6	41,6
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	37,6	35,6	35,5	45,5
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	--	--	--	--
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	--	--	--	--
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	35,5	32,1	30,7	40,7
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	42,7	38,2	35,1	45,1
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	35,2	31,5	30,1	40,1
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	34,2	31,0	30,5	40,5
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	36,9	33,0	31,1	41,1
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	42,5	38,1	35,1	45,1
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	37,7	34,0	32,2	42,2
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	40,9	37,0	34,8	44,8
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	39,7	35,1	31,5	41,5
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	42,0	37,5	34,2	44,2
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	38,3	33,9	30,9	40,9
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	40,6	36,3	33,4	43,4
163_A	Tullekenweg 33	1,50	28,8	23,8	22,9	32,9
163_B	Tullekenweg 33	5,00	32,8	28,7	28,1	38,1
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	35,8	32,2	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-gewenst  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	39,3	35,6	33,5	43,5
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	39,0	34,6	31,3	41,3
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	41,5	37,1	33,9	43,9
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	38,3	33,9	30,9	40,9
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	41,2	36,9	34,1	44,1
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	37,2	33,1	30,7	40,7
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	39,7	35,9	33,8	43,8
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	39,0	35,1	32,9	42,9
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	41,8	37,7	35,6	45,6
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	31,7	28,8	26,5	36,5
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	33,6	30,4	27,9	37,9
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	38,5	34,2	31,4	41,4
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	41,3	36,9	33,8	43,8
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	38,7	34,4	31,6	41,6
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	39,8	35,5	33,0	43,0
160_A	Tullekenweg 27	1,50	36,5	32,4	30,7	40,7
160_B	Tullekenweg 27	5,00	37,9	33,9	32,8	42,8
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	39,3	35,1	32,8	42,8
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	41,6	37,2	34,7	44,7
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	34,7	30,9	29,4	39,4
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	34,0	30,7	30,2	40,2
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	38,0	34,0	31,7	41,7
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	40,6	36,4	34,3	44,3
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	36,6	32,4	30,4	40,5
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	38,1	34,1	33,0	43,0
159_A	Tullekenweg 23	1,50	36,6	33,1	31,3	41,3
159_B	Tullekenweg 23	5,00	38,5	34,5	33,6	43,6
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	35,8	31,3	29,3	39,3
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	41,0	36,4	34,1	44,1
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	36,9	32,7	30,2	40,2
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	41,0	36,6	34,3	44,3
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	35,2	31,3	29,4	39,4
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	37,9	34,2	32,8	42,8
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	34,5	30,6	30,2	40,2
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	39,0	34,1	33,5	43,5
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	36,2	32,0	29,5	39,5
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	37,8	33,9	31,7	41,7
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	38,8	33,3	33,0	43,0
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	40,0	34,9	34,3	44,3
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	34,7	30,6	27,9	37,9
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	40,3	36,5	32,8	42,8
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	35,6	31,9	30,9	40,9
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	38,7	35,3	34,7	44,7
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	34,2	30,4	29,2	39,2
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	37,8	34,0	33,0	43,0
157_A	Tullekenweg 17	1,50	35,0	30,3	29,7	39,7
157_B	Tullekenweg 17	5,00	38,7	34,5	33,9	43,9
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	39,4	34,5	34,0	44,0
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	40,6	35,8	35,2	45,2
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	37,3	33,5	33,1	43,1
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	40,5	36,7	35,6	45,6
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	34,3	30,8	28,9	38,9
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	38,7	34,5	31,2	41,2
156_A	Tullekenweg 15	1,50	40,4	35,9	32,4	42,4
156_B	Tullekenweg 15	5,00	42,8	38,2	34,7	44,7
158_A	Tullekenweg 15	1,50	36,1	32,0	31,2	41,2
158_B	Tullekenweg 15	5,00	38,9	34,6	34,2	44,2
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	34,5	32,4	31,9	41,9
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	36,8	34,3	33,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-gewenst  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	33,1	30,3	29,4	39,4
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	37,7	35,4	34,9	44,9
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	37,2	34,3	33,7	43,7
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	41,5	38,4	37,3	47,3
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	38,2	35,6	35,4	45,4
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	39,7	36,9	36,6	46,6
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	34,0	31,3	30,8	40,8
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	36,1	33,8	33,5	43,5
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	33,7	30,4	28,8	38,8
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	34,4	31,6	30,5	40,5
154_A	Tullekenweg 1	1,50	42,9	39,0	36,3	46,3
154_B	Tullekenweg 1	5,00	46,1	41,6	37,8	47,8
155_A	Tullekenweg 1	1,50	41,6	38,2	36,5	46,5
155_B	Tullekenweg 1	5,00	43,2	38,1	37,7	47,7
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	55,1	50,2	45,5	55,5
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	48,9	46,8	45,4	55,4
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	46,8	43,8	43,6	53,6
178_A	Stationsstraat 4	1,50	37,1	35,2	35,0	45,0
178_B	Stationsstraat 4	5,00	40,7	39,0	38,9	48,9
179_A	Stationsstraat 4	1,50	33,4	26,1	25,7	35,7
179_B	Stationsstraat 4	5,00	35,7	30,5	30,2	40,2
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	38,3	34,3	31,3	41,3
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	40,8	36,9	34,7	44,7
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	38,4	34,5	32,2	42,2
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	41,1	37,2	35,3	45,3
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	34,6	31,1	30,8	40,8
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	37,3	33,6	33,4	43,4
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	37,7	34,2	32,2	42,2
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	40,7	36,7	34,3	44,3
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	38,5	34,8	32,7	42,7
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	40,8	36,7	34,4	44,4
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	37,9	34,2	31,8	41,8
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	40,9	36,8	34,6	44,6
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	39,5	35,6	32,9	42,9
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	41,6	37,7	35,7	45,7
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	47,8	45,4	44,4	54,4
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	53,1	52,3	50,5	60,5
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	47,9	45,3	44,7	54,7
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	43,6	42,4	42,1	52,1
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	43,8	43,3	43,1	53,1
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	46,5	45,1	44,8	54,8
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	54,6	53,0	52,9	62,9
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	52,9	50,5	49,4	59,4
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	51,7	48,1	47,2	57,2
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	48,7	46,7	45,5	55,5
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	50,1	48,9	48,5	58,5
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	53,8	53,4	51,6	61,6
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	53,2	52,8	51,0	61,0
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	50,2	49,7	49,1	59,1
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	51,0	50,4	49,1	59,1
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	51,8	48,1	46,6	56,6
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	50,7	49,7	48,3	58,3
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	50,1	48,9	47,6	57,6
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	50,2	47,3	46,2	56,2
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	50,0	46,0	46,0	56,0
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	51,0	47,4	47,3	57,3
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	50,4	48,5	46,8	56,8
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,0	45,2	44,0	54,0
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	47,9	45,2	44,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoningsvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoningsvariant - planologisch incl maatbestemming-gewenst  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	62,7	44,1	51,8	62,7
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,5	45,4	45,2	55,2
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	59,8	46,5	51,0	61,0
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	56,0	45,7	45,7	56,0
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	44,1	42,2	41,3	51,3
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	47,6	45,2	43,6	53,6
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	49,6	46,8	45,3	55,3
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	42,2	39,3	38,2	48,2
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	48,1	43,1	42,0	52,0
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	40,5	35,9	34,0	44,0
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	45,5	41,3	41,3	51,3
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	45,2	40,9	37,5	47,5
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	41,7	37,5	35,3	45,3
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	50,7	45,6	45,5	55,5
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	55,4	50,5	46,1	56,1
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	53,6	43,8	45,3	55,3
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,3	50,5	46,4	56,4
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,0	45,0	43,5	53,5
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,0	44,8	42,9	52,9
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	52,0	47,6	44,1	54,1
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	53,8	49,2	45,3	55,3
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,3	38,0	34,6	44,6
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,8	47,2	43,2	53,2
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	54,0	49,2	45,1	55,1
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	56,0	51,1	46,6	56,6
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	53,5	48,6	44,3	54,3
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,3	50,4	45,9	55,9
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	49,2	47,0	45,5	55,5
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,5	45,9	44,2	54,2
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,3	46,7	45,8	55,8
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,5	40,0	38,4	48,4
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,3	44,4	44,2	54,2
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	58,5	37,0	46,6	58,5
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	64,4	41,5	52,3	64,4
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	58,5	52,1	52,5	62,5
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,9	48,0	48,0	58,0
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,1	40,9	40,6	50,6
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	41,3	37,9	37,8	47,8
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,2	43,4	43,3	53,3
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,6	45,1	45,1	55,1
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,3	43,8	44,6	54,6
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,3	42,4	42,4	52,4
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,0	44,0	44,0	54,0
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,6	43,1	42,9	52,9
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,1	44,0	43,9	53,9
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	38,7	35,0	33,8	43,8
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	35,1	30,2	30,0	40,0
MTG035_A	MTG 55	5,00	49,1	47,5	46,3	56,3
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	40,4	36,2	34,0	44,0
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	39,2	35,1	33,0	43,0
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	36,2	31,9	30,1	40,1
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	46,5	42,1	38,7	48,7
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	59,2	43,7	48,0	59,2
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	57,5	46,5	48,9	58,9
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg 7 ? Bkpd 5	5,00	53,1	44,9	44,9	54,9
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	64,6	38,0	52,5	64,6
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	65,4	45,8	54,0	65,4
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	64,7	47,0	53,6	64,7
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	56,1	44,9	47,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-gewenst  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	47,5	44,6	44,6	54,6
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	49,7	46,9	46,9	56,9
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	49,6	46,5	46,2	56,2
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	50,8	47,4	47,2	57,2
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	48,6	43,9	43,9	53,9
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	49,0	39,0	38,7	49,0
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	49,9	45,9	45,8	55,8
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	52,3	47,7	47,5	57,5
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	56,1	47,4	47,5	57,5
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	53,6	40,2	43,5	53,6
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	56,9	47,3	47,3	57,3
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	55,5	54,9	53,4	63,4
170_A	Loubergweg 20	1,50	41,2	37,8	37,2	47,2
170_B	Loubergweg 20	5,00	43,0	39,6	39,3	49,3
171_A	Loubergweg 20	1,50	40,1	37,4	36,5	46,5
171_B	Loubergweg 20	5,00	44,4	40,9	39,0	49,0
164_A	Loubergweg 2	1,50	42,5	39,3	38,4	48,4
164_B	Loubergweg 2	5,00	44,3	41,4	41,3	51,3
165_A	Loubergweg 2	1,50	42,5	39,1	36,7	46,7
165_B	Loubergweg 2	5,00	44,9	40,6	37,1	47,1
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	42,4	39,0	37,5	47,5
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	42,8	39,4	39,4	49,4
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	38,9	35,9	34,6	44,6
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	42,8	38,7	35,2	45,2
166_A	Loubergweg 1	1,50	44,2	40,7	38,8	48,8
166_B	Loubergweg 1	5,00	44,1	39,6	35,9	45,9
167_A	Loubergweg 1	1,50	40,9	38,3	37,2	47,2
167_B	Loubergweg 1	5,00	40,8	37,3	36,1	46,1
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	44,7	37,0	36,5	46,5
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	52,7	43,0	42,7	52,7
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	44,5	37,9	37,5	47,5
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	49,7	42,8	42,4	52,4
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	54,1	44,1	44,1	54,1
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	55,8	49,3	49,3	59,3
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	53,6	44,5	44,5	54,5
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	54,5	47,9	47,9	57,9
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	46,6	36,2	35,8	46,6
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	49,3	39,2	38,9	49,3
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	40,6	34,1	33,8	43,8
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	44,1	39,5	39,3	49,3
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	39,1	29,6	29,5	39,5
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	40,5	31,3	31,2	41,2
150_A	Kerkpad 9	1,50	42,8	38,4	36,1	46,1
150_B	Kerkpad 9	5,00	40,8	36,8	35,5	45,5
151_A	Kerkpad 9	1,50	43,4	39,7	37,3	47,3
151_B	Kerkpad 9	5,00	49,4	45,7	43,0	53,0
152_A	Kerkpad 5	1,50	42,5	38,5	36,3	46,3
152_B	Kerkpad 5	5,00	41,3	36,6	35,8	45,8
153_A	Kerkpad 5	1,50	44,6	41,3	39,2	49,2
153_B	Kerkpad 5	5,00	49,2	45,3	42,3	52,3
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	48,5	46,0	44,8	54,8
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	49,8	47,3	46,1	56,1
147_A	Kerkpad 21	1,50	47,3	44,8	43,5	53,5
147_B	Kerkpad 21	5,00	49,8	48,1	47,4	57,4
149_A	Kerkpad 11	1,50	43,1	39,8	38,9	48,9
149_B	Kerkpad 11	5,00	43,9	37,9	36,7	46,7
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	46,8	42,4	39,1	49,1
HGW208_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	46,0	41,4	37,7	47,7
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	42,8	38,6	36,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-gewenst  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	47,3	43,2	39,9	49,9
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	47,5	43,5	40,4	50,4
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	47,9	44,0	41,1	51,1
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	48,6	44,7	42,0	52,0
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	48,0	45,6	44,3	54,3
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	42,0	37,1	35,3	45,3
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	44,5	39,0	37,6	47,6
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	49,1	45,7	44,1	54,1
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	46,3	43,5	43,4	53,4
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	54,0	44,6	44,6	54,6
146_A	Harderijkerweg 51-53	1,50	65,3	60,3	55,3	65,3
146_B	Harderijkerweg 51-53	5,00	65,6	60,6	55,8	65,8
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	47,3	42,5	38,2	48,2
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	50,4	45,7	41,3	51,3
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	45,3	40,8	36,7	46,7
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	45,6	40,9	37,0	47,0
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	44,9	40,3	36,7	46,7
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	43,0	38,5	35,0	45,0
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	41,0	37,3	35,8	45,8
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	41,8	37,1	34,5	44,5
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	43,8	39,3	36,1	46,1
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	47,3	42,7	38,4	48,4
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	50,4	45,6	41,2	51,2
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	37,3	33,2	31,6	41,6
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	49,2	44,4	40,0	50,0
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	43,6	39,1	37,3	47,3
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	46,1	41,4	37,5	47,5
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	47,8	43,1	38,8	48,8
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	45,6	41,6	38,8	48,8
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	47,9	43,9	41,1	51,1
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	45,8	40,8	36,7	46,7
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	48,0	43,2	38,8	48,8
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	44,3	40,3	38,0	48,0
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	47,1	42,7	40,9	50,9
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	74,4	69,8	64,6	74,8
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	77,3	72,5	67,4	77,5
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	70,1	65,7	60,4	70,7
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	70,5	66,2	60,9	71,2
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	67,9	62,9	57,9	67,9
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	68,1	63,1	58,1	68,1
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	69,0	64,3	59,1	69,3
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	69,4	64,8	59,6	69,8
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	45,5	40,8	36,3	46,3
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	47,7	42,9	38,3	48,3
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	45,4	41,6	39,2	49,2
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	48,8	44,6	41,7	51,7
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	45,1	40,4	36,2	46,2
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	47,4	42,5	37,9	47,9
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	46,1	41,6	39,1	49,1
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	47,8	43,3	40,9	50,9
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	41,9	37,9	35,6	45,6
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	42,5	38,5	36,4	46,4
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	44,0	39,2	36,7	46,7
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	46,2	41,1	38,9	48,9
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	47,5	42,6	40,6	50,6
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	41,6	37,6	35,5	45,5
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	43,4	38,9	36,4	46,4
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	36,9	32,5	31,5	41,5
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	39,4	35,3	33,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Tussendezoneringvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tussendezoneringvariant - planologisch incl maatbestemming-gewenst  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	41,7	38,1	37,3	47,3
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	44,5	40,3	38,5	48,5
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	47,7	42,8	41,0	51,0
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	40,4	36,5	34,1	44,1
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	44,8	40,5	38,6	48,6
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	43,2	37,8	37,8	47,8
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	45,0	39,4	39,4	49,4
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	35,8	31,2	28,0	38,0
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	41,8	37,0	33,0	43,0
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	42,7	39,0	36,6	46,6
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	45,3	41,3	38,4	48,4
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	45,4	40,8	39,0	49,0
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	47,0	42,8	41,5	51,5
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	39,3	35,8	34,2	44,2
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	41,7	38,0	35,8	45,8
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	42,5	37,7	35,2	45,2
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	40,4	34,9	34,3	44,3
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	51,0	44,2	44,8	54,8
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	53,7	46,5	47,3	57,3
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	42,5	38,8	38,5	48,5
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	43,7	40,9	40,7	50,7
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	50,7	45,4	45,7	55,7
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	52,7	46,9	47,4	57,4
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	50,9	47,4	47,6	57,6
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	52,5	48,7	48,9	58,9
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	61,7	39,8	52,7	62,7
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	61,0	38,8	51,7	61,7
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	53,4	47,1	47,7	57,7
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	55,7	49,3	49,9	59,9
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	47,4	43,7	43,8	53,8
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	47,7	40,4	40,9	50,9
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	48,8	45,2	45,3	55,3
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	50,6	47,1	47,1	57,1
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	42,8	41,0	41,0	51,0
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	45,4	43,9	43,8	53,8
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	44,0	41,1	41,0	51,0
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	44,0	40,6	40,4	50,4
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	57,2	51,5	52,1	62,1
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	58,3	53,0	53,6	63,6
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	41,7	39,8	39,4	49,4
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	43,7	42,0	41,7	51,7
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	37,3	34,2	33,4	43,4
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	38,4	35,0	33,8	43,8
117a_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	48,0	45,1	45,0	55,0
117a_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	49,7	46,7	46,6	56,6
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	40,5	37,9	37,3	47,3
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	37,6	35,1	34,6	44,6
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	55,6	52,8	47,1	57,8
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	55,9	53,6	48,0	58,6
113_A	Beekpad 9	1,50	47,3	43,1	43,3	53,3
113_B	Beekpad 9	5,00	49,4	45,7	45,9	55,9
114_A	Beekpad 9	1,50	53,3	49,5	49,7	59,7
114_B	Beekpad 9	5,00	55,6	51,7	51,9	61,9
011_A		5,00	48,2	45,9	44,7	54,7
012_A		5,00	48,6	47,0	45,8	55,8
028_A		5,00	57,0	52,0	47,3	57,3
040_A		5,00	52,3	49,3	48,1	58,1
048_A		5,00	50,6	45,9	41,4	51,4
049_A		5,00	46,9	42,4	38,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Tussendezoneringsvariant

subvariant 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Tussendezoneringsvariant - planologisch incl maatbestemming-gewenst  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A		5,00	51,2	44,6	44,2	54,2
075_A		5,00	46,4	39,2	38,9	48,9
076_A		5,00	48,4	40,6	40,2	50,2
105_A		5,00	40,5	36,3	34,4	44,4
106_A		5,00	40,4	36,1	34,4	44,4
107_A		5,00	40,3	35,9	34,1	44,1
108_A		5,00	39,6	35,4	33,7	43,7
109_A		5,00	39,8	35,4	33,8	43,8
110_A		5,00	39,0	34,4	32,4	42,4
111_A		5,00	39,6	35,5	34,2	44,2
112_A		5,00	38,4	34,5	32,7	42,7
113_A		5,00	40,4	36,1	35,0	45,0
114_A		5,00	41,7	36,9	36,0	46,0
115_A		5,00	41,6	37,1	36,2	46,2
116_A		7,50	43,0	38,7	38,0	48,0
117_A		7,50	43,8	40,0	39,6	49,6
118_A		5,00	33,9	28,9	25,9	35,9
122_A		5,00	42,1	37,8	35,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten individuele bedrijven Coldenhovenseweg 87

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 0-variant B met extra maatregelen  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 800\_B - Coldenhovenseweg 87  
Groep: IT Eerbeek  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	60,5	58,6	52,7	63,6
Groep	De Zeeuw		59,3	57,9	50,4	62,9
Groep	PilloPak		50,5	47,8	47,7	57,7
Groep	AMvB/kleine bedrijven		51,3	46,2	41,2	51,3
Groep	DSS Packaging toekomst		39,1	36,6	36,5	46,5
Groep	De Hoop aanvraag 2007		32,7	30,2	30,6	40,6
Groep	Mayr Melnhof		35,8	29,6	29,6	39,6
Groep	Rudico		37,9	32,9	27,9	37,9
Groep	Machinefabriek Eerbeek		25,6	20,6	15,6	25,6
Groep	verkaveling braak		--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten individuele bedrijven Coldenhovenseweg 87

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 0-variant B met extra maatregelen  
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: 801\_B - Coldenhovenseweg 87  
Groep: IT Eerbeek  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	60,6	58,3	53,8	63,8
Groep	De Zeeuw		58,2	57,2	49,7	62,2
Groep	PilloPak		56,8	51,3	51,3	61,3
Groep	DSS Packaging toekomst		40,5	38,9	38,8	48,8
Groep	De Hoop aanvraag 2007		37,7	37,0	37,1	47,1
Groep	AMvB/kleine bedrijven		37,4	32,6	27,9	37,9
Groep	Rudico		29,4	24,4	19,4	29,4
Groep	Mayr Melnhof		22,8	17,5	17,5	27,5
Groep	Machinefabriek Eerbeek		10,7	5,7	0,7	10,7
Groep	verkaveling braak		--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten individuele bedrijven Kerkpad 19-21

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: 0-variant B met extra maatregelen  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 147\_B - Kerkpad 21  
Groep: IT Eerbeek  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
147_B	Kerkpad 21	5,00	51,4	49,0	47,9	57,9
Groep	AMvB/kleine bedrijven		49,0	43,9	39,0	49,0
Groep	De Hoop aanvraag 2007		39,2	39,0	39,0	49,0
Groep	De Zeeuw		46,1	46,1	46,0	56,0
Groep	DSS Packaging toekomst		34,0	33,8	33,8	43,8
Groep	Machinefabriek Eerbeek		20,5	15,5	10,5	20,5
Groep	Mayr Melnhof		24,3	22,3	22,3	32,3
Groep	PilloPak		36,5	35,1	35,1	45,1
Groep	Rudico		36,1	31,1	26,1	36,1
Groep	verkaveling braak		--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringvariant

subvariant 1 en 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringvariant - vergund = planologisch maatbestemming  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	33,7	32,8	32,8	42,8
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	31,7	30,6	30,6	40,6
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	35,7	35,1	35,1	45,1
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	37,4	36,1	36,1	46,1
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	35,8	34,4	34,4	44,4
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	37,6	34,6	34,5	44,5
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	39,4	34,3	34,2	44,2
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	38,1	35,1	35,1	45,1
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	33,9	32,3	32,3	42,3
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	34,4	33,7	33,6	43,6
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	32,5	32,1	32,0	42,0
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	32,5	31,9	31,9	41,9
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	33,5	33,0	33,0	43,0
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	33,0	31,8	31,8	41,8
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	32,6	29,7	29,7	39,7
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	37,0	35,5	35,5	45,5
ZN-502_A	zonegrens	5,00	35,7	34,5	34,5	44,5
ZN-503_A	zonegrens	5,00	38,1	37,1	37,1	47,1
ZN-504_A	zonegrens	5,00	37,2	36,6	36,6	46,6
ZN-505_A	zonegrens	5,00	38,7	34,9	34,9	44,9
ZN-507_A	zonegrens	5,00	41,0	35,9	35,8	45,8
ZN-508_A	zonegrens	5,00	38,7	36,0	35,9	45,9
ZN-509_A	zonegrens	5,00	38,2	36,3	36,2	46,2
ZN-510_A	zonegrens	5,00	38,4	35,6	35,5	45,5
ZN-511_A	zonegrens	5,00	38,1	37,1	37,1	47,1
ZN-513_A	zonegrens	5,00	40,5	39,6	39,6	49,6
ZN-514_A	zonegrens	5,00	37,8	36,9	36,9	46,9
123_A	woningen buiten zone	5,00	33,6	30,6	30,5	40,5
124_A	woningen buiten zone	5,00	34,3	29,8	29,8	39,8
125_A	woningen buiten zone	5,00	34,1	29,4	29,3	39,3
126_A	woningen buiten zone	5,00	32,8	29,1	28,8	38,8
127_A	woningen buiten zone	5,00	32,0	28,7	28,4	38,4
128_A	woningen buiten zone	5,00	32,3	29,3	29,2	39,2
137_A	woningen buiten zone	5,00	36,7	34,1	34,1	44,1
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	30,1	28,7	28,7	38,7
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	33,7	32,8	32,8	42,8
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	32,8	31,9	31,9	42,0
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	35,4	34,5	34,4	44,4
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	29,4	28,8	28,8	38,8
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	31,7	30,9	30,8	40,8
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	30,9	27,6	27,6	37,6
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	34,4	31,5	31,4	41,4
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	30,3	27,0	27,0	37,0
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	33,6	30,3	30,3	40,3
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	33,0	26,5	26,4	36,4
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	37,1	29,9	29,5	39,5
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	34,0	25,5	25,5	35,5
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	32,5	28,1	28,1	38,0
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	33,0	26,2	26,1	36,1
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	36,2	29,3	29,1	39,1
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	33,2	26,9	26,8	36,8
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	36,3	29,4	29,2	39,2
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	30,1	24,0	23,7	33,7
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	35,3	29,3	29,1	39,1
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	29,7	26,8	26,5	36,5
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	33,8	30,2	30,0	40,0
163_A	Tullekenweg 33	1,50	25,0	20,5	20,5	30,5
163_B	Tullekenweg 33	5,00	29,3	26,1	26,1	36,1
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	30,2	28,0	27,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringsvariant

subvariant 1 en 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - vergund = planologisch maatbestemming  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	34,3	31,4	31,2	41,2
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	32,3	26,0	25,7	35,7
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	35,6	29,9	29,7	39,7
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	33,6	27,8	27,6	37,5
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	36,6	30,8	30,6	40,6
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	31,9	27,4	27,3	37,3
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	36,7	31,1	31,0	41,0
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	33,1	30,2	30,2	40,2
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	36,0	33,1	33,1	43,1
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	25,0	24,5	24,5	34,5
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	26,3	25,7	25,7	35,7
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	30,9	28,4	28,1	38,1
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	34,6	30,8	30,5	40,5
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	33,1	28,3	28,0	38,0
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	36,9	31,2	30,9	40,9
160_A	Tullekenweg 27	1,50	30,8	28,2	28,2	38,2
160_B	Tullekenweg 27	5,00	34,2	31,2	31,2	41,2
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	34,4	28,9	28,6	38,6
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	37,5	31,6	31,4	41,4
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	30,9	26,5	26,4	36,4
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	33,6	27,9	27,9	37,9
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	34,3	27,8	27,7	37,7
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	38,0	31,9	31,8	41,8
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	34,5	28,2	28,2	38,2
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	38,1	32,2	32,0	42,0
159_A	Tullekenweg 23	1,50	30,4	29,0	29,0	39,0
159_B	Tullekenweg 23	5,00	35,1	32,0	32,0	42,0
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	32,3	27,3	27,2	37,2
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	36,9	31,4	31,3	41,3
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	30,6	27,1	27,0	37,0
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	36,8	31,6	31,4	41,4
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	32,0	26,9	26,9	36,9
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	38,0	30,8	30,8	40,8
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	31,6	28,4	28,4	38,4
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	38,5	31,7	31,7	41,7
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	32,4	26,4	26,3	36,3
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	33,9	29,4	29,4	39,4
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	36,8	31,1	31,1	41,1
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	38,3	32,5	32,5	42,5
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	26,9	24,4	24,3	34,3
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	30,6	28,4	28,4	38,4
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	35,2	27,8	27,8	37,8
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	38,9	32,7	32,7	42,7
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	34,8	26,4	26,4	36,4
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	38,3	30,6	30,6	40,6
157_A	Tullekenweg 17	1,50	32,6	29,9	29,9	39,9
157_B	Tullekenweg 17	5,00	36,7	34,0	34,0	44,0
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	38,5	32,1	32,1	42,1
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	39,8	33,4	33,4	43,4
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	37,7	30,7	30,7	40,7
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	39,7	33,4	33,4	43,4
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	28,0	26,7	26,7	36,7
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	29,5	27,4	27,3	37,3
156_A	Tullekenweg 15	1,50	29,0	27,6	27,6	37,6
156_B	Tullekenweg 15	5,00	32,3	30,3	30,2	40,2
158_A	Tullekenweg 15	1,50	33,3	29,8	29,8	39,8
158_B	Tullekenweg 15	5,00	36,5	32,8	32,8	42,8
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	33,5	28,1	28,1	38,0
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	38,9	29,3	29,3	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringvariant

subvariant 1 en 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - vergund = planologisch maatbestemming  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	29,8	27,1	27,1	37,1
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	37,9	31,9	31,9	41,9
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	33,3	30,7	30,6	40,6
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	38,2	34,0	34,0	44,0
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	38,6	32,4	32,4	42,4
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	40,3	33,9	33,9	43,9
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	35,4	27,8	27,8	37,8
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	38,6	31,8	31,7	41,7
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	29,2	27,2	27,1	37,1
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	33,3	31,0	30,9	41,0
154_A	Tullekenweg 1	1,50	32,8	32,3	32,0	42,0
154_B	Tullekenweg 1	5,00	32,4	31,4	31,4	41,4
155_A	Tullekenweg 1	1,50	36,0	34,2	34,2	44,2
155_B	Tullekenweg 1	5,00	39,8	34,7	34,7	44,7
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	35,4	35,1	35,1	45,1
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	42,9	42,5	42,5	52,5
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	40,8	40,2	40,2	50,2
178_A	Stationsstraat 4	1,50	32,7	32,1	32,1	42,1
178_B	Stationsstraat 4	5,00	37,0	36,7	36,7	46,7
179_A	Stationsstraat 4	1,50	26,7	24,0	24,0	34,0
179_B	Stationsstraat 4	5,00	30,5	28,8	28,8	38,8
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	28,5	27,9	27,9	37,9
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	32,8	31,7	31,7	41,7
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	30,1	28,8	28,8	38,8
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	33,5	32,3	32,3	42,3
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	30,2	28,7	28,7	38,7
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	32,5	31,2	31,2	41,2
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	31,4	29,9	29,9	39,9
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	33,1	31,3	31,3	41,3
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	31,7	30,1	30,1	40,1
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	32,9	31,4	31,4	41,4
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	30,1	29,1	29,1	39,0
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	33,1	31,8	31,8	41,8
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	31,3	29,8	29,8	39,8
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	34,6	33,3	33,3	43,3
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	43,4	42,9	43,0	53,0
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	49,5	48,5	47,8	57,8
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	44,0	42,9	42,7	52,7
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	42,0	41,8	41,6	51,6
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	42,9	42,8	42,8	52,8
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	43,2	42,6	42,6	52,6
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	51,4	48,3	48,5	58,5
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	46,5	45,7	45,7	55,7
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	49,1	47,6	47,8	57,8
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	49,5	48,9	48,5	58,5
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	50,4	49,7	49,7	59,7
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	50,9	50,1	50,1	60,1
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	49,9	48,8	48,8	58,8
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,1	48,6	48,1	58,1
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	48,7	48,0	47,3	57,3
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	47,9	46,5	46,7	56,7
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	46,0	45,4	45,4	55,4
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	46,3	45,7	45,7	55,7
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	46,8	45,9	46,0	56,0
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	46,1	44,0	44,0	54,0
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	50,2	42,7	42,7	52,7
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	44,3	43,8	43,8	53,8
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	41,9	41,6	41,6	51,6
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	41,5	41,2	41,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Maximale dezoneringvariant

subvariant 1 en 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringvariant - vergund = planologisch maatbestemming  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	47,3	44,0	44,0	54,0
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	45,0	43,0	43,0	53,0
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	46,8	44,9	44,9	54,9
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	45,0	42,2	42,2	52,2
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	38,6	38,3	38,2	48,2
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	41,0	40,5	40,5	50,5
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	43,0	42,2	42,2	52,2
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	37,8	37,2	37,2	47,2
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	43,8	38,7	38,7	48,7
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	32,1	30,4	30,4	40,4
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	43,6	37,8	37,8	47,8
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	34,0	32,8	32,8	42,8
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	33,6	31,0	31,0	41,0
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	51,2	43,4	43,4	53,4
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	38,8	37,9	37,9	47,9
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	44,1	42,8	42,8	52,8
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,2	42,0	42,0	52,0
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	39,6	39,4	39,4	49,4
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	39,5	39,0	39,0	49,0
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,3	40,0	40,0	50,0
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,2	40,0	40,0	50,0
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	32,3	32,3	32,2	42,2
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,6	40,5	40,5	50,5
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,9	40,8	40,8	50,8
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	39,2	39,0	39,0	49,0
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	37,8	36,9	36,9	46,9
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	37,8	36,9	36,9	46,9
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,3	42,8	42,8	52,8
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	41,4	41,0	41,0	51,0
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,8	43,4	42,7	52,7
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	36,1	34,8	34,8	44,8
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,1	42,3	42,3	52,3
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	51,1	41,4	41,4	51,4
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	55,7	39,8	39,8	55,7
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	50,9	43,8	43,8	53,8
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,9	42,3	42,3	52,3
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,5	41,8	41,8	51,8
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	36,4	35,8	35,8	45,8
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,8	40,5	40,5	50,5
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	41,8	41,1	41,1	51,1
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,9	41,4	41,4	51,4
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,5	40,4	40,4	50,4
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,4	42,2	42,2	52,2
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	43,9	40,7	40,7	50,7
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,5	42,2	42,2	52,2
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	31,8	31,2	31,2	41,2
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	29,5	27,8	27,8	37,8
MTG035_A	MTG 55	5,00	44,3	43,7	43,7	53,7
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	34,7	31,7	31,7	41,7
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	33,6	30,8	30,8	40,8
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	30,4	27,6	27,6	37,6
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	32,0	31,3	31,3	41,3
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	56,4	42,4	42,4	56,4
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	45,7	45,2	45,2	55,2
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg7 ? Bkpd 5	5,00	44,0	43,1	43,1	53,1
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	49,3	43,1	43,1	53,1
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	43,9	43,2	43,2	53,2
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	47,0	45,6	45,6	55,6
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	44,9	43,1	43,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringsvariant

subvariant 1 en 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - vergund = planologisch maatbestemming  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	42,8	42,6	42,6	52,6
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	45,1	45,0	45,0	55,0
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	42,1	41,7	41,7	51,7
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	43,9	43,5	43,5	53,5
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	41,8	41,3	41,3	51,3
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	42,5	40,2	40,2	50,2
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	47,3	45,5	45,5	55,5
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	48,0	45,9	45,9	55,9
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	47,3	42,9	42,9	52,9
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	45,9	40,4	40,4	50,4
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	51,3	43,3	43,3	53,3
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	52,2	51,2	51,2	61,2
170_A	Loubergweg 20	1,50	37,3	35,5	35,5	45,5
170_B	Loubergweg 20	5,00	40,6	38,4	38,4	48,4
171_A	Loubergweg 20	1,50	36,0	35,1	35,1	45,1
171_B	Loubergweg 20	5,00	39,0	36,9	36,9	46,9
164_A	Loubergweg 2	1,50	41,8	36,3	36,3	46,3
164_B	Loubergweg 2	5,00	45,3	38,1	38,1	48,1
165_A	Loubergweg 2	1,50	34,6	33,1	33,1	43,1
165_B	Loubergweg 2	5,00	33,6	31,0	31,0	41,0
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	36,8	35,6	35,6	45,6
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	41,0	38,1	38,1	48,1
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	33,5	33,2	33,2	43,2
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	32,0	31,1	31,1	41,0
166_A	Loubergweg 1	1,50	36,4	36,0	36,0	46,0
166_B	Loubergweg 1	5,00	32,0	30,7	30,7	40,7
167_A	Loubergweg 1	1,50	36,0	35,7	35,7	45,7
167_B	Loubergweg 1	5,00	35,1	34,6	34,6	44,6
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	48,0	34,9	34,9	48,0
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	55,9	41,4	41,4	55,9
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	47,7	36,2	36,2	47,7
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	51,8	40,9	40,9	51,8
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	44,5	43,3	43,3	53,3
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	49,5	48,5	48,5	58,5
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	43,7	42,8	42,8	52,8
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	46,9	46,5	46,5	56,5
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	47,0	34,1	34,1	47,0
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	50,1	41,1	41,1	51,1
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	39,9	32,2	32,2	42,2
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	42,8	36,4	36,4	46,4
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	30,0	26,1	26,1	36,1
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	31,7	28,0	28,0	38,0
150_A	Kerkpad 9	1,50	34,2	32,6	32,6	42,6
150_B	Kerkpad 9	5,00	35,2	32,4	32,3	42,3
151_A	Kerkpad 9	1,50	32,0	31,4	31,4	41,4
151_B	Kerkpad 9	5,00	36,6	36,1	36,0	46,0
152_A	Kerkpad 5	1,50	31,0	28,9	28,9	38,9
152_B	Kerkpad 5	5,00	36,5	33,1	33,1	43,1
153_A	Kerkpad 5	1,50	33,9	33,4	33,3	43,3
153_B	Kerkpad 5	5,00	36,3	35,7	35,7	45,7
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	36,7	36,5	36,5	46,5
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	35,4	35,2	35,2	45,2
147_A	Kerkpad 21	1,50	36,6	36,4	36,3	46,3
147_B	Kerkpad 21	5,00	39,3	39,1	39,1	49,1
149_A	Kerkpad 11	1,50	34,2	31,6	31,6	41,6
149_B	Kerkpad 11	5,00	35,1	31,1	31,1	41,1
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	34,9	34,4	34,4	44,4
HGW208_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	30,7	29,8	29,8	39,8
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	33,8	32,2	32,2	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringvariant

subvariant 1 en 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - vergund = planologisch maatbestemming  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	35,9	35,5	35,5	45,5
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	36,1	35,7	35,7	45,7
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	36,8	36,3	36,3	46,3
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	38,5	37,6	37,6	47,6
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	42,1	41,7	41,7	51,7
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	32,4	31,0	31,0	41,0
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	35,7	33,4	33,4	43,4
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	42,0	41,0	41,0	51,0
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	46,0	40,7	40,7	50,7
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	45,1	43,0	43,0	53,0
146_A	Harderwijkerweg 51-53	1,50	37,2	37,1	37,1	47,1
146_B	Harderwijkerweg 51-53	5,00	44,1	44,1	44,1	54,1
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	32,4	31,4	31,4	41,4
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	34,2	33,5	33,5	43,5
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	33,1	30,3	30,3	40,3
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	25,8	24,9	24,9	34,9
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	31,9	27,4	27,4	37,4
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	33,7	29,5	29,3	39,3
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	38,6	32,5	32,4	42,4
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	34,5	31,1	31,0	41,0
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	36,7	30,5	30,5	40,5
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	32,5	31,5	31,5	41,5
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	34,0	33,5	33,5	43,5
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	32,7	29,6	29,6	39,6
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	30,8	29,6	29,6	39,6
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	34,3	31,3	31,3	41,3
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	30,7	28,9	28,9	38,9
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	28,8	27,9	27,9	37,9
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	32,3	31,8	31,7	41,7
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	35,3	34,9	34,8	44,8
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	29,2	27,5	27,5	37,5
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	29,0	28,1	28,1	38,1
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	33,7	32,7	32,6	42,6
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	38,3	36,5	36,4	46,4
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	33,7	31,8	31,8	41,8
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	36,9	32,9	32,9	42,9
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	36,5	36,4	36,4	46,4
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	37,2	37,0	37,0	47,0
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	32,2	31,9	31,9	41,9
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	36,4	36,2	36,2	46,2
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	34,4	30,7	30,7	40,7
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	36,2	31,0	31,0	41,0
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	27,0	26,6	26,6	36,6
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	27,3	26,5	26,5	36,5
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	35,5	35,2	35,2	45,2
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	36,8	36,4	36,3	46,3
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	28,7	28,3	28,3	38,3
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	28,0	27,0	27,0	37,0
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	39,0	34,4	34,4	44,4
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	40,9	36,5	36,4	46,4
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	34,1	33,5	33,4	43,4
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	35,0	34,0	34,0	44,0
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	32,7	30,0	30,0	40,0
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	38,2	34,2	34,2	44,2
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	41,5	36,7	36,7	46,7
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	33,1	30,6	30,6	40,6
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	34,3	30,6	30,5	40,5
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	36,9	29,3	29,3	39,3
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	34,5	30,3	30,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringsvariant

subvariant 1 en 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - vergund = planologisch maatbestemming  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	40,9	32,1	32,1	42,1
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	38,4	36,1	36,1	46,1
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	41,8	37,3	37,3	47,3
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	35,3	31,1	31,1	41,1
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	38,9	35,7	35,7	45,7
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	37,6	34,7	34,7	44,7
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	39,2	36,5	36,5	46,5
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	24,0	22,8	22,8	32,8
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	27,0	25,9	25,9	35,9
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	34,0	33,1	33,1	43,1
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	35,7	34,8	34,8	44,8
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	40,2	35,1	35,1	45,1
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	42,6	37,7	37,7	47,7
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	32,6	31,7	31,7	41,7
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	33,9	32,9	32,9	42,9
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	32,1	30,9	30,9	40,9
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	33,2	32,1	32,1	42,1
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	43,1	42,9	42,9	52,9
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	45,6	45,4	45,4	55,4
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	37,8	37,3	37,3	47,3
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	39,4	39,2	39,2	49,2
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	44,0	43,7	43,7	53,7
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	45,9	45,6	45,6	55,6
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	46,7	46,6	46,6	56,6
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	48,0	47,9	47,9	57,9
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	37,5	36,9	36,9	46,9
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	37,0	36,2	36,2	46,2
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	46,1	46,0	46,0	56,0
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	48,7	48,6	48,6	58,6
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	42,7	42,5	42,5	52,5
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	39,4	38,9	38,9	48,9
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	43,6	43,5	43,5	53,5
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	45,9	45,8	45,8	55,8
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	39,8	39,5	39,5	49,5
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	42,8	42,6	42,6	52,6
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	39,8	39,5	39,5	49,5
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	38,9	38,7	38,7	48,7
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	50,7	50,7	50,7	60,7
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	52,2	52,2	52,2	62,2
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	38,0	37,7	37,7	47,7
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	40,4	40,2	40,2	50,2
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	33,1	32,3	32,3	42,3
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	32,3	31,9	31,9	41,9
117a_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	42,4	42,2	42,2	52,2
117a_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	44,3	44,1	44,1	54,1
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	36,1	35,6	35,6	45,6
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	32,8	32,4	32,4	42,4
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	30,5	29,4	29,4	39,4
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	34,9	34,5	34,5	44,5
113_A	Beekpad 9	1,50	38,5	38,3	38,3	48,3
113_B	Beekpad 9	5,00	40,4	40,3	40,3	50,3
114_A	Beekpad 9	1,50	44,9	44,6	44,6	54,6
114_B	Beekpad 9	5,00	47,7	47,5	47,5	57,5
011_A		5,00	42,6	41,8	41,8	51,8
012_A		5,00	44,8	44,4	43,9	53,9
028_A		5,00	37,0	36,7	36,7	46,7
040_A		5,00	47,8	47,0	47,0	57,0
048_A		5,00	33,3	32,8	32,8	42,8
049_A		5,00	32,9	31,3	31,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringsvariant

subvariant 1 en 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maximale dezoneringsvariant - vergund = planologisch maatbestemming  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A		5,00	52,6	43,5	43,5	53,5
075_A		5,00	39,9	38,4	38,4	48,4
076_A		5,00	44,5	40,5	40,5	50,5
105_A		5,00	32,2	31,1	31,1	41,1
106_A		5,00	32,0	30,9	30,9	40,9
107_A		5,00	31,9	30,8	30,8	40,8
108_A		5,00	31,3	30,4	30,4	40,4
109_A		5,00	31,4	30,4	30,4	40,4
110_A		5,00	30,6	29,6	29,6	39,6
111_A		5,00	31,3	30,3	30,3	40,3
112_A		5,00	31,4	30,5	30,5	40,5
113_A		5,00	32,5	31,3	31,3	41,3
114_A		5,00	33,6	32,6	32,6	42,6
115_A		5,00	33,7	32,7	32,7	42,7
116_A		7,50	35,7	34,7	34,7	44,7
117_A		7,50	38,0	37,3	37,3	47,3
118_A		5,00	22,3	21,1	21,1	31,1
122_A		5,00	32,6	31,5	31,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringvariant

subvariant 2 en 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - planologisch - maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
Z-08_A	zonepunt 9	5,00	38,6	35,1	35,2	45,2
Z-09_A	zonepunt 9	5,00	35,8	32,0	32,1	42,1
Z-07_A	zonepunt 7	5,00	38,6	36,0	36,0	46,0
Z-06_A	zonepunt 6	5,00	39,4	35,4	35,5	45,5
Z-05_A	zonepunt 5	5,00	38,8	37,1	37,1	47,1
Z-04_A	zonepunt 4	5,00	38,8	36,2	36,2	46,2
Z-03_A	zonepunt 3	5,00	40,0	37,2	37,2	47,2
Z-02_A	zonepunt 2	5,00	38,1	34,6	34,7	44,7
Z-17_A	zonepunt 17	5,00	34,6	32,4	32,4	42,4
Z-16_A	zonepunt 16	5,00	35,1	33,9	33,9	43,9
Z-15_A	zonepunt 15	5,00	33,7	31,8	31,8	41,8
Z-14_A	zonepunt 14	5,00	33,7	30,8	30,8	40,8
Z-13_A	zonepunt 13	5,00	34,9	31,2	31,4	41,4
Z-12_A	zonepunt 12	5,00	33,1	31,2	31,3	41,3
Z-10_A	zonepunt 10	5,00	33,7	29,8	30,0	40,0
Z-01_A	zonepunt 1	5,00	37,7	35,8	35,8	45,8
ZN-502_A	zonegrens	5,00	36,4	34,6	34,7	44,7
ZN-503_A	zonegrens	5,00	38,6	37,1	37,1	47,1
ZN-504_A	zonegrens	5,00	36,2	35,1	35,1	45,1
ZN-505_A	zonegrens	5,00	40,1	35,5	35,6	45,6
ZN-507_A	zonegrens	5,00	41,9	37,6	37,7	47,7
ZN-508_A	zonegrens	5,00	44,1	39,3	39,4	49,4
ZN-509_A	zonegrens	5,00	41,5	39,5	39,5	49,5
ZN-510_A	zonegrens	5,00	39,6	37,1	37,2	47,2
ZN-511_A	zonegrens	5,00	40,2	38,9	39,0	49,0
ZN-513_A	zonegrens	5,00	43,7	39,2	39,2	49,2
ZN-514_A	zonegrens	5,00	41,9	38,0	38,1	48,1
123_A	woningen buiten zone	5,00	34,8	30,9	31,0	41,0
124_A	woningen buiten zone	5,00	32,3	30,3	30,4	40,4
125_A	woningen buiten zone	5,00	31,8	30,0	30,0	40,0
126_A	woningen buiten zone	5,00	32,4	28,3	28,4	38,4
127_A	woningen buiten zone	5,00	32,3	27,9	28,0	38,0
128_A	woningen buiten zone	5,00	32,4	30,5	30,6	40,6
137_A	woningen buiten zone	5,00	43,2	36,7	36,9	46,9
900_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	30,7	29,3	29,3	39,3
900_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	34,4	33,4	33,4	43,4
901_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	32,9	31,2	31,3	41,3
901_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	35,1	33,8	33,8	43,8
902_A	Woning Tullekenweg 8	1,50	28,8	27,4	27,4	37,4
902_B	Woning Tullekenweg 8	4,50	30,5	29,0	29,0	39,0
903_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	33,5	31,1	31,2	41,2
903_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	37,1	35,3	35,4	45,4
904_A	Woning Tullekenweg 10	1,50	--	--	--	--
904_B	Woning Tullekenweg 10	4,50	--	--	--	--
T126_A	Tullekenweg 38	1,50	31,4	29,5	29,5	39,5
T126_B	Tullekenweg 38	4,50	34,4	31,9	32,0	42,0
T127_A	Tullekenweg 38	1,50	31,4	29,0	29,2	39,2
T127_B	Tullekenweg 38	4,50	32,7	30,0	30,1	40,1
T124_A	Tullekenweg 36	1,50	32,2	29,5	29,7	39,7
T124_B	Tullekenweg 36	4,50	34,8	32,1	32,2	42,2
T125_A	Tullekenweg 36	1,50	32,7	30,5	30,6	40,6
T125_B	Tullekenweg 36	4,50	35,0	32,9	33,0	43,0
T122_A	Tullekenweg 34	1,50	28,8	27,1	27,1	37,1
T122_B	Tullekenweg 34	4,50	32,5	30,1	30,2	40,2
T123_A	Tullekenweg 34	1,50	29,8	27,3	27,5	37,5
T123_B	Tullekenweg 34	4,50	32,4	30,1	30,2	40,2
163_A	Tullekenweg 33	1,50	26,7	22,0	22,1	32,1
163_B	Tullekenweg 33	5,00	31,2	27,4	27,5	37,5
T120_A	Tullekenweg 32	1,50	29,9	28,1	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringsvariant

subvariant 2 en 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - planologisch - maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T120_B	Tullekenweg 32	4,50	32,8	30,9	31,0	41,0
T121_A	Tullekenweg 32	1,50	30,0	27,7	27,8	37,8
T121_B	Tullekenweg 32	4,50	32,2	29,9	29,9	39,9
T118_A	Tullekenweg 30	1,50	30,1	27,7	27,8	37,8
T118_B	Tullekenweg 30	4,50	33,8	31,1	31,3	41,3
T119_A	Tullekenweg 30	1,50	30,4	28,2	28,3	38,3
T119_B	Tullekenweg 30	4,50	33,7	31,6	31,6	41,6
161_A	Tullekenweg 29-31	1,50	33,8	30,9	31,1	41,1
161_B	Tullekenweg 29-31	5,00	36,8	33,6	33,8	43,8
162_A	Tullekenweg 29-31	1,50	24,9	23,3	23,3	33,3
162_B	Tullekenweg 29-31	5,00	26,1	24,5	24,5	34,5
T116_A	Tullekenweg 28	1,50	31,2	28,6	28,8	38,8
T116_B	Tullekenweg 28	4,50	32,9	30,4	30,6	40,6
T117_A	Tullekenweg 28	1,50	31,3	28,9	29,0	39,0
T117_B	Tullekenweg 28	4,50	33,9	30,5	30,7	40,7
160_A	Tullekenweg 27	1,50	32,3	28,5	28,7	38,7
160_B	Tullekenweg 27	5,00	35,1	31,2	31,5	41,5
T112_A	Tullekenweg 26	1,50	33,2	30,8	30,9	40,9
T112_B	Tullekenweg 26	4,50	35,2	32,3	32,5	42,5
T113_A	Tullekenweg 26	1,50	30,9	27,9	28,1	38,1
T113_B	Tullekenweg 26	4,50	32,3	29,4	29,6	39,5
T110_A	Tullekenweg 24	1,50	32,0	29,7	29,8	39,8
T110_B	Tullekenweg 24	4,50	35,2	32,3	32,5	42,5
T111_A	Tullekenweg 24	1,50	31,8	28,5	28,7	38,7
T111_B	Tullekenweg 24	4,50	35,3	31,9	32,1	42,1
159_A	Tullekenweg 23	1,50	31,6	29,2	29,2	39,2
159_B	Tullekenweg 23	5,00	36,2	32,3	32,5	42,5
T114_A	Tullekenweg 22	1,50	31,9	27,6	27,6	37,6
T114_B	Tullekenweg 22	4,50	36,4	31,9	32,0	42,0
T115_A	Tullekenweg 22	1,50	30,6	27,3	27,4	37,4
T115_B	Tullekenweg 22	4,50	35,8	31,8	31,9	41,9
T107_A	Tullekenweg 20	1,50	29,9	27,3	27,4	37,4
T107_B	Tullekenweg 20	4,50	34,1	31,0	31,1	41,1
T108_A	Tullekenweg 20	1,50	33,2	29,1	29,2	39,2
T108_B	Tullekenweg 20	4,50	37,7	32,5	32,7	42,7
T109_A	Tullekenweg 20	1,50	29,1	26,6	26,7	36,7
T109_B	Tullekenweg 20	4,50	31,6	28,7	28,7	38,7
T100_A	Tullekenweg 18a	1,50	37,9	32,2	32,4	42,4
T100_B	Tullekenweg 18a	4,50	38,9	33,4	33,5	43,5
T103_A	Tullekenweg 18a	1,50	26,6	24,4	24,3	34,3
T103_B	Tullekenweg 18a	4,50	29,2	27,2	27,2	37,2
T102_A	Tullekenweg 18	1,50	32,8	29,6	29,8	39,8
T102_B	Tullekenweg 18	4,50	36,6	33,5	33,7	43,7
T106_A	Tullekenweg 18	1,50	31,4	28,5	28,6	38,6
T106_B	Tullekenweg 18	4,50	35,3	31,7	31,9	41,9
157_A	Tullekenweg 17	1,50	33,7	28,9	29,1	39,1
157_B	Tullekenweg 17	5,00	37,2	33,0	33,2	43,2
T101_A	Tullekenweg 16	1,50	38,3	33,1	33,3	43,3
T101_B	Tullekenweg 16	4,50	39,4	34,4	34,5	44,5
T104_A	Tullekenweg 16	1,50	36,0	32,4	32,6	42,6
T104_B	Tullekenweg 16	4,50	37,6	34,4	34,5	44,5
T105_A	Tullekenweg 16	1,50	28,6	27,1	27,1	37,1
T105_B	Tullekenweg 16	4,50	27,7	26,5	26,4	36,5
156_A	Tullekenweg 15	1,50	33,2	26,9	27,0	37,0
156_B	Tullekenweg 15	5,00	35,5	29,9	30,0	40,0
158_A	Tullekenweg 15	1,50	34,4	30,2	30,3	40,3
158_B	Tullekenweg 15	5,00	37,9	33,5	33,6	43,6
T130_A	Tullekenweg 14a	1,50	32,9	31,5	31,5	41,5
T130_B	Tullekenweg 14a	4,50	35,1	33,2	33,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringvariant

subvariant 2 en 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - planologisch - maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T131_A	Tullekenweg 14a	1,50	30,3	28,5	28,5	38,5
T131_B	Tullekenweg 14a	4,50	36,0	34,3	34,3	44,3
T132_A	Tullekenweg 14	1,50	35,4	33,0	33,1	43,1
T132_B	Tullekenweg 14	4,50	38,3	36,2	36,3	46,3
T133_A	Tullekenweg 14	1,50	37,1	34,7	34,8	44,8
T133_B	Tullekenweg 14	4,50	38,4	35,9	36,0	46,0
T128_A	Tullekenweg 12	1,50	32,5	30,5	30,6	40,6
T128_B	Tullekenweg 12	4,50	35,0	33,1	33,2	43,2
T129_A	Tullekenweg 12	1,50	29,0	27,4	27,5	37,5
T129_B	Tullekenweg 12	4,50	31,0	29,5	29,5	39,5
154_A	Tullekenweg 1	1,50	31,8	30,8	30,8	40,8
154_B	Tullekenweg 1	5,00	32,4	30,5	30,5	40,5
155_A	Tullekenweg 1	1,50	37,5	34,6	34,7	44,7
155_B	Tullekenweg 1	5,00	42,3	37,1	37,3	47,3
Dw-01_A	toetsing wonbouw Doornweg/H'ijkerweg	5,00	35,1	33,0	33,2	43,2
010_A	Steenbeekstraat / W. de Merodestraat	5,00	45,4	44,6	42,8	52,8
TP-MFE107_	Stationsstraat 5 toetsing MFE	5,00	45,7	43,4	43,5	53,5
178_A	Stationsstraat 4	1,50	36,4	34,8	34,9	44,9
178_B	Stationsstraat 4	5,00	40,0	38,7	38,7	48,7
179_A	Stationsstraat 4	1,50	30,4	25,2	25,3	35,3
179_B	Stationsstraat 4	5,00	33,5	29,9	29,9	39,9
174_A	Soerense Zand Noord 6	1,50	29,7	28,2	28,1	38,1
174_B	Soerense Zand Noord 6	5,00	35,3	32,6	32,7	42,7
173_A	Soerense Zand Noord 4 west	1,50	32,4	30,2	30,2	40,2
173_B	Soerense Zand Noord 4 west	5,00	36,4	33,6	33,7	43,7
173_A	Soerense Zand Noord 4	1,50	32,7	30,3	30,4	40,4
173_B	Soerense Zand Noord 4	5,00	36,1	33,0	33,2	43,2
177_A	Soerense Zand Noord 22/24	1,50	32,9	30,4	30,4	40,4
177_B	Soerense Zand Noord 22/24	5,00	35,1	32,0	32,1	42,1
176_A	Soerense Zand Noord 18	1,50	33,4	30,8	30,8	40,8
176_B	Soerense Zand Noord 18	5,00	35,5	32,2	32,3	42,3
175_A	Soerense Zand Noord 16/14	1,50	31,5	29,6	29,6	39,6
175_B	Soerense Zand Noord 16/14	5,00	35,7	32,6	32,7	42,7
172_A	Soerense Zand Noord 12	1,50	32,8	30,5	30,5	40,5
172_B	Soerense Zand Noord 12	5,00	36,8	33,9	33,9	43,9
TP-SCA009_	SCA9: 44-44-44, Haagje 42, MTG 57 (vh. 009)	5,00	39,6	37,9	38,1	48,1
TP-SCA007_	SCA7: 50-49-48, R.weg/St.straat (vh Naam 007)	5,00	49,8	48,9	47,6	57,6
TP-SCA006_	SCA6: 44-43-43, WSstr/R.weg, (vh Naam 006)	5,00	45,9	43,7	43,7	53,7
TP-SCA005_	SCA5: 44-44-44, Staringstraat, (vh Naam 005)	5,00	43,2	42,2	42,0	52,0
TP-SCA004_	SCA4: 45-45-45, Vkweg 97, MTG 55 (vh 004)	5,00	43,5	43,2	43,1	53,1
TP-SCA003_	SCA3: 45-45-45; Hwweg 37, MTG 55 (vh. Nm 003)	5,00	45,6	44,6	44,6	54,6
TP-SCA002_	SCA2: 52-49-49, Hwweg 20, MTG 59 (vh 002)	5,00	51,9	49,4	49,6	59,6
TP-SCA001_	SCA1: 47-46-46, KvGweg 2, MTG 57 (vh Naam001)	5,00	47,4	46,8	46,8	56,8
MTG908_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	47,5	44,2	44,7	54,7
MTG909_A	MTG 60; toetspunt 't Haagje. toegevoegd HV	5,00	46,0	43,9	43,9	53,9
MTG042_A	MTG 60 dB(A)	5,00	47,3	45,8	44,5	54,5
MTG043_A	MTG 60 dB(A)	5,00	53,1	52,7	48,8	58,8
MTG044_A	MTG 59 dB(A)	5,00	51,1	50,4	46,8	56,8
MTG029_A	MTG 58 dB(A)	5,00	49,0	48,5	48,3	58,3
MTG030_A	MTG 58 dB(A)	5,00	47,8	46,9	46,6	56,6
MTG041_A	MTG 58 dB(A)	5,00	45,9	42,5	43,0	53,0
MTG031_A	MTG 57 dB(A)	5,00	48,7	48,4	45,6	55,6
MTG034_A	MTG 57 dB(A)	5,00	45,4	44,9	44,3	54,3
MTG040_A	MTG 57 dB(A)	5,00	44,2	41,8	42,0	52,0
MTG070_A	MTG 57 dB(A)	5,00	49,6	45,8	45,9	55,9
MTG072_A	MTG 56; woningen Kloosterstraat 8-14	5,00	50,3	47,1	47,2	57,2
MTG032_A	MTG 56 dB(A)	5,00	46,4	45,9	43,5	53,5
MTG038_A	MTG 56 dB(A)	5,00	38,6	36,7	36,7	46,7
MTG039_A	MTG 56 dB(A)	5,00	38,0	36,2	36,3	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultaten

## Maximale dezoneringvariant

subvariant 2 en 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringvariant - planologisch - maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG061_A	MTG 56 dB(A)	5,00	62,7	44,0	51,8	62,7
MTG069_A	MTG 56 dB(A)	5,00	48,0	45,0	45,1	55,1
MTG094_A	MTG 56 dB(A)	5,00	59,6	46,1	50,9	60,9
MTG057_A	MTG 55-> (60) ???	5,00	52,9	45,6	45,6	55,6
MTGW-01_A	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	1,50	40,2	39,4	38,7	48,7
MTGW-01_B	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	5,00	43,5	42,6	40,8	50,8
MTGW-01_C	MTG 55; punt 1 perceel zuid MTG	8,00	46,1	44,3	42,8	52,8
MTGN-02_A	MTG 55; nieuwbouw zuid	5,00	38,6	36,8	36,8	46,8
MTGN-03_A	MTG 55; nieuwbouw west	5,00	46,1	40,7	40,9	50,9
MTGN-01_A	MTG 55; nieuwbouw oost	5,00	36,4	31,9	32,2	42,2
MTGN-04_A	MTG 55; nieuwbouw noord	5,00	45,2	40,9	41,1	51,1
MTG141_A	MTG 55; nieuw	5,00	34,0	31,9	31,3	41,3
MTG142_A	MTG 55; nieuw	5,00	35,8	32,7	32,9	42,9
MTG056_A	MTG 55; Kloosterstraat 6 hoek	5,00	49,8	45,3	45,4	55,4
MTG025_A	MTG 55; HV: was eerst vrijliggend	5,00	39,7	36,3	36,6	46,6
MTG111_A	MTG 55; C.weg 45 (nwe zijgevel) toetsing	5,00	53,6	43,8	45,3	55,3
MTG010_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,9	38,8	38,9	48,9
MTG014_A	MTG 55 dB(A)	5,00	36,6	35,2	35,2	45,2
MTG015_A	MTG 55 dB(A)	5,00	41,2	39,9	37,9	47,9
MTG018_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,3	38,5	38,6	48,6
MTG019_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,8	38,5	38,6	48,6
MTG021_A	MTG 55 dB(A)	5,00	31,2	30,6	30,6	40,6
MTG022_A	MTG 55 dB(A)	5,00	37,7	35,9	36,0	46,0
MTG023_A	MTG 55 dB(A)	5,00	38,9	37,6	37,7	47,7
MTG024_A	MTG 55 dB(A)	5,00	38,1	37,0	37,0	47,0
MTG026_A	MTG 55 dB(A)	5,00	39,9	35,2	35,8	45,8
MTG027_A	MTG 55 dB(A)	5,00	39,7	35,2	35,8	45,8
MTG033_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,6	44,1	41,9	51,9
MTG037_A	MTG 55 dB(A)	5,00	42,5	42,0	40,0	50,0
MTG047_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,7	43,9	43,6	53,6
MTG051_A	MTG 55 dB(A)	5,00	41,8	36,9	36,8	46,8
MTG054_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,6	44,0	44,0	54,0
MTG062_A	MTG 55 dB(A)	5,00	58,5	33,9	46,5	58,5
MTG063_A	MTG 55 dB(A)	5,00	64,4	38,3	52,2	64,4
MTG064_A	MTG 55 dB(A)	5,00	58,5	52,1	52,5	62,5
MTG068_A	MTG 55 dB(A)	5,00	48,8	48,0	48,0	58,0
MTG077_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,5	40,3	40,3	50,3
MTG082_A	MTG 55 dB(A)	5,00	40,2	37,6	37,7	47,7
MTG083_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,6	43,1	43,2	53,2
MTG084_A	MTG 55 dB(A)	5,00	47,6	44,9	45,0	55,0
MTG092_A	MTG 55 dB(A)	5,00	50,7	42,8	44,3	54,3
MTG101_A	MTG 55 dB(A)	5,00	46,0	42,2	42,3	52,3
MTG102_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,7	43,9	43,9	53,9
MTG103_A	MTG 55 dB(A)	5,00	44,6	42,7	42,8	52,8
MTG104_A	MTG 55 dB(A)	5,00	45,4	43,8	43,8	53,8
MTG119_A	MTG 55 dB(A)	5,00	35,4	32,8	33,0	43,0
MTG121_A	MTG 55 dB(A)	5,00	33,9	29,8	29,8	39,8
MTG035_A	MTG 55	5,00	44,4	43,5	43,1	53,1
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	7,50	35,9	31,6	31,7	41,7
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	5,00	34,8	30,7	30,9	40,9
HGWPal-01_	MTG 51; punt 1 palisium	1,50	32,2	27,9	28,1	38,1
HGW204_A	MTG (oud) 55; woningen t Haagje	5,00	34,1	30,9	30,9	40,9
04_A	MP 04 22 juni 05	5,00	59,1	41,9	47,7	59,1
03_A	MP 03 22 juni 05	5,00	57,3	46,0	48,7	58,7
TP-MM009_A	MM9: 46-45-45, toetsingspunt C.weg 7 ? Bkpd 5	5,00	48,5	44,8	44,9	54,9
TP-MM062-a	MM62a: 49-42-42, woning V.weg 8 MM? MTG 55	5,00	64,6	34,9	52,5	64,6
TP-MM045_A	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	1,50	65,4	45,5	54,0	65,4
TP-MM045_B	MM45: 48-47-47, C.weg 36-36 (vh. Naam: 107)	5,00	64,6	46,6	53,6	64,6
TP-MM042_A	MM42: 45-44-44, C.weg 45, MTG 55	5,00	55,9	44,2	47,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringsvariant

subvariant 2 en 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - planologisch - maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP-MM039_A	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	1,50	47,2	44,4	44,6	54,6
TP-MM039_B	MM39: 47-46-46, C.weg 21 + 23 (vh. Naam: 118)	5,00	49,3	46,6	46,8	56,8
TP-MM037_A	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	1,50	49,3	46,3	46,1	56,1
TP-MM037_B	MM37: 46-45-45; C.weg 15 (vh. Naam: 115)	5,00	50,4	47,2	47,1	57,1
TP-MM032_A	MM32: 44-43-43, MTG 55 (vh. Naam: 081)	5,00	47,0	43,5	43,7	53,7
TP-MM030_A	MM30: 41-40-40, toetsingspunt MM	5,00	48,3	38,4	38,5	48,5
TP-MM022_A	MM22: 48-48-48, Kl.str. 18, MTG 58	5,00	49,3	45,8	45,8	55,8
TP-MM018_A	MM18: 48-46-46, toetsingspunt MM Poelk.st.t 3	5,00	52,0	47,3	47,3	57,3
TP-MM016_A	MM16: 47-43-43, Volm.weg 30, MTG 55	5,00	56,1	47,3	47,4	57,4
TP-MM014_A	MM14: 50-43-43, V.weg 18, MTG 57	5,00	53,6	39,8	43,4	53,6
TP-MM017_A	MM 17: 51-43-43, Poelk.str. 25, MTG 55	5,00	56,8	47,0	47,2	57,2
046_A	meetpunt Ruygenbosweg	5,00	54,4	53,9	50,6	60,6
170_A	Loubergweg 20	1,50	39,5	36,6	36,7	46,7
170_B	Loubergweg 20	5,00	42,1	38,9	39,0	49,0
171_A	Loubergweg 20	1,50	37,1	35,7	35,7	45,7
171_B	Loubergweg 20	5,00	39,1	37,5	37,4	47,4
164_A	Loubergweg 2	1,50	39,7	37,5	37,6	47,6
164_B	Loubergweg 2	5,00	43,5	40,9	41,0	51,0
165_A	Loubergweg 2	1,50	35,8	33,8	33,9	43,9
165_B	Loubergweg 2	5,00	32,4	30,8	30,7	40,7
168_A	Loubergweg 16-18	1,50	38,3	36,3	36,3	46,3
168_B	Loubergweg 16-18	5,00	42,4	39,1	39,3	49,3
169_A	Loubergweg 16-18	1,50	34,6	33,4	33,3	43,3
169_B	Loubergweg 16-18	5,00	32,7	30,9	30,4	40,4
166_A	Loubergweg 1	1,50	37,8	36,8	36,8	46,8
166_B	Loubergweg 1	5,00	32,6	30,0	29,9	39,9
167_A	Loubergweg 1	1,50	37,5	36,4	36,5	46,5
167_B	Loubergweg 1	5,00	37,2	35,0	35,1	45,1
104_A	Kloosterstraat 5	1,50	44,2	36,4	36,4	46,4
104_B	Kloosterstraat 5	5,00	52,3	42,4	42,5	52,5
103_A	Kloosterstraat 3	1,50	43,6	37,0	37,0	47,0
103_B	Kloosterstraat 3	5,00	48,9	42,2	42,2	52,2
106_A	Kloosterstraat 21	1,50	54,1	44,1	44,1	54,1
106_B	Kloosterstraat 21	5,00	55,8	49,2	49,2	59,2
105_A	Kloosterstraat 19	1,50	53,5	44,4	44,5	54,5
105_B	Kloosterstraat 19	5,00	54,4	47,8	47,9	57,9
100_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	46,2	35,6	35,6	46,2
100_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	48,9	38,6	38,6	48,9
101_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	40,1	33,5	33,5	43,5
101_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	43,6	39,1	39,1	49,1
102_A	Kloosterstraat 1 a-d	1,50	38,3	29,4	29,4	39,4
102_B	Kloosterstraat 1 a-d	5,00	39,7	31,2	31,2	41,2
150_A	Kerkpad 9	1,50	37,1	32,8	32,9	42,9
150_B	Kerkpad 9	5,00	37,0	32,6	32,7	42,7
151_A	Kerkpad 9	1,50	31,3	29,0	28,9	38,9
151_B	Kerkpad 9	5,00	35,8	34,4	34,3	44,3
152_A	Kerkpad 5	1,50	34,9	30,4	30,6	40,6
152_B	Kerkpad 5	5,00	39,5	34,3	34,4	44,4
153_A	Kerkpad 5	1,50	33,9	33,2	33,0	43,0
153_B	Kerkpad 5	5,00	35,4	33,9	33,8	43,8
148_A	Kerkpad 21 - 19	1,50	34,7	33,9	33,9	43,9
148_B	Kerkpad 21 - 19	5,00	34,5	32,6	32,7	42,7
147_A	Kerkpad 21	1,50	35,3	34,4	34,3	44,3
147_B	Kerkpad 21	5,00	37,3	36,3	36,2	46,2
149_A	Kerkpad 11	1,50	38,4	32,0	32,1	42,1
149_B	Kerkpad 11	5,00	42,0	33,7	33,9	43,9
HGW202_A	HWG 55; woningen Beekkerkpad;	5,00	32,8	29,8	29,6	39,6
HGW208_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	34,6	29,5	29,7	39,7
HGW211_A	HGW 55; woningen Weth. Sandersstraat	5,00	37,9	34,6	34,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringvariant

subvariant 2 en 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - planologisch - maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
HGW200_A	HGW 55; woningen t Haagje	5,00	33,3	31,4	31,0	41,0
HGW200_B	HGW 55; woningen t Haagje	7,50	33,9	31,9	31,5	41,5
HGW200_C	HGW 55; woningen t Haagje	10,50	34,7	32,7	32,3	42,3
HGW200_D	HGW 55; woningen t Haagje	13,50	37,9	35,0	34,5	44,5
HGW036_A	HGW 55; Steenbeekstraat 2, 2A/D ?	5,00	42,2	41,5	41,2	51,2
HGWW-02_A	HGW 55; punt 2 perceel oost	1,50	38,4	32,5	32,5	42,5
HGWW-02_B	HGW 55; punt 2 perceel oost	5,00	42,1	35,7	35,7	45,7
HGWW-02_C	HGW 55; punt 2 perceel oost	8,00	45,5	42,8	41,5	51,5
HGW413_A	HGW 55; Nwe 55 dB(A)-ln noord (Boerh.laan 6,8	5,00	45,7	43,2	43,2	53,2
HGW907_A	HGW 55, (HV) Beekpad 5 ??	5,00	53,1	44,5	44,5	54,5
146_A	Harderijkerweg 51-53	1,50	34,8	34,5	34,5	44,5
146_B	Harderijkerweg 51-53	5,00	42,6	42,5	42,5	52,5
Z-X9_A	extra ZB-punt HV9 best. zone	5,00	32,2	30,3	30,3	40,3
Z-X8_A	extra ZB-punt HV8 best. zone	5,00	35,2	33,0	33,0	43,0
Z-X7_A	extra ZB-punt HV7 best. zone	5,00	33,1	30,6	30,6	40,6
Z-X6_A	extra ZB-punt HV6 best. zone	5,00	24,7	23,1	23,2	33,2
Z-X5_A	extra ZB-punt HV5 best. zone	5,00	32,2	30,1	30,2	40,2
Z-X4_A	extra ZB-punt HV4 best. zone	5,00	33,1	31,0	31,1	41,1
Z-X3_A	extra ZB-punt HV3 best. zone	5,00	36,9	34,5	34,6	44,6
Z-X2_A	extra ZB-punt HV2 best. zone	5,00	36,9	31,6	31,8	41,8
Z-X12_A	extra ZB-punt HV12 best. zone	5,00	35,1	32,7	32,8	42,8
Z-X11_A	extra ZB-punt HV11 best. zone	5,00	33,0	31,1	31,1	41,1
Z-X10_A	extra ZB-punt HV10 best. zone	5,00	35,3	31,6	31,6	41,6
Z-X1_A	extra ZB-punt HV1 best. zone	5,00	33,5	29,6	29,9	39,9
300_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	35,2	30,9	31,0	41,0
301_A	Coldenhovenseweg 94, woning	1,50	39,9	34,2	34,3	44,3
143_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	36,3	31,6	31,7	41,7
143_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	31,1	28,0	28,1	38,1
144_A	Coldenhovenseweg 90	1,50	32,5	31,0	30,9	40,9
144_B	Coldenhovenseweg 90	5,00	35,2	33,0	33,0	43,0
141_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	36,3	28,5	28,6	38,6
141_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	32,3	28,3	28,4	38,4
142_A	Coldenhovenseweg 88	1,50	37,4	34,0	34,0	44,0
142_B	Coldenhovenseweg 88	5,00	43,0	37,4	37,5	47,5
800_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	36,7	31,5	32,0	42,0
800_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	40,3	33,6	33,9	43,9
801_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	35,5	33,4	33,7	43,7
801_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	35,6	33,6	33,9	43,9
802_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	30,9	29,0	29,1	39,1
802_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	33,7	32,3	32,3	42,3
803_A	Coldenhovenseweg 87	1,50	37,0	30,8	30,9	40,9
803_B	Coldenhovenseweg 87	4,50	39,8	32,8	32,9	42,9
139_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	29,5	26,6	26,7	36,7
139_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	31,0	26,8	27,0	37,0
140_A	Coldenhovenseweg 86	1,50	35,5	33,9	33,9	43,9
140_B	Coldenhovenseweg 86	5,00	37,3	34,5	34,5	44,5
138_A	Coldenhovenseweg 84	1,50	32,6	28,9	29,1	39,1
138_B	Coldenhovenseweg 84	5,00	32,1	27,6	27,8	37,8
130_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	41,5	36,3	36,5	46,5
130_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	43,3	38,3	38,4	48,4
131_A	Coldenhovenseweg 75	1,50	35,6	33,5	33,6	43,6
131_B	Coldenhovenseweg 75	5,00	37,4	34,7	34,8	44,8
129a_A	Coldenhovenseweg 71 zijgevel	1,50	39,4	33,9	34,1	44,1
128_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	42,5	36,8	37,0	47,0
128_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	43,8	38,4	38,6	48,6
129_A	Coldenhovenseweg 71	1,50	36,2	33,7	33,8	43,8
129_B	Coldenhovenseweg 71	5,00	37,9	34,1	34,2	44,2
134_A	Coldenhovenseweg 70	1,50	34,7	30,2	30,3	40,3
134_B	Coldenhovenseweg 70	5,00	34,8	31,0	31,1	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringsvariant

subvariant 2 en 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maximale dezoneringsvariant - planologisch - maatbestemming (gewenst)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
127a_A	Coldenhovenseweg 69 zijgevel	1,50	39,6	36,6	36,7	46,7
126_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	40,3	36,7	36,9	46,9
126_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	44,3	39,0	39,2	49,2
127_A	Coldenhovenseweg 69	1,50	32,7	31,3	31,4	41,4
127_B	Coldenhovenseweg 69	5,00	40,9	36,7	36,9	46,9
132_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	43,0	37,5	37,7	47,7
132_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	44,8	39,0	39,2	49,2
133_A	Coldenhovenseweg 68	1,50	27,9	24,2	24,2	34,2
133_B	Coldenhovenseweg 68	5,00	30,8	26,9	27,0	37,0
125a_A	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	1,50	33,6	32,1	32,0	42,0
125a_B	Coldenhovenseweg 65 zijgevel	5,00	34,8	33,8	33,6	43,6
124_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	41,2	36,6	36,9	46,9
124_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	43,8	39,9	40,1	50,1
125_A	Coldenhovenseweg 65	1,50	33,6	31,4	31,5	41,5
125_B	Coldenhovenseweg 65	5,00	34,1	32,7	32,7	42,7
TP-MFE103_	Coldenhovenseweg 53 toetsing MFE	5,00	37,3	32,6	33,0	43,0
TP-MFE102_	Coldenhovenseweg 45/47 toetsing MFE	5,00	38,9	33,1	33,7	43,7
122_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	50,8	43,7	44,7	54,7
122_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	53,5	46,1	47,1	57,1
123_A	Coldenhovenseweg 41 + 41a	1,50	41,3	37,9	38,2	48,2
123_B	Coldenhovenseweg 41 + 41a	5,00	42,9	40,4	40,6	50,6
905_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	50,4	45,0	45,6	55,6
905_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	52,4	46,6	47,3	57,3
906_A	Coldenhovenseweg 39a	1,50	50,5	47,2	47,5	57,5
906_B	Coldenhovenseweg 39a	4,50	52,2	48,4	48,8	58,8
110_A	Coldenhovenseweg 36-38	1,50	61,7	39,2	52,7	62,7
110_B	Coldenhovenseweg 36-38	5,00	61,0	37,7	51,7	61,7
108_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	53,3	46,9	47,6	57,6
108_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	55,6	49,2	49,9	59,9
109_A	Coldenhovenseweg 30	1,50	47,1	43,4	43,8	53,8
109_B	Coldenhovenseweg 30	5,00	47,2	39,5	40,6	50,6
120_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	48,3	44,8	45,1	55,1
120_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	50,2	46,8	47,0	57,0
121_A	Coldenhovenseweg 27	1,50	42,2	40,8	40,8	50,8
121_B	Coldenhovenseweg 27	5,00	44,9	43,6	43,7	53,7
111_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	43,5	40,8	41,0	51,0
111_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	43,3	40,1	40,2	50,2
112_A	Coldenhovenseweg 22	1,50	57,2	51,4	52,1	62,1
112_B	Coldenhovenseweg 22	5,00	58,2	53,0	53,5	63,5
119_A	Coldenhovenseweg 21 + 23	1,50	40,2	39,1	39,1	49,1
119_B	Coldenhovenseweg 21 + 23	5,00	42,5	41,5	41,5	51,5
117_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	34,9	32,6	32,7	42,7
117_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	34,8	32,7	32,8	42,8
117a_A	Coldenhovenseweg 19	1,50	47,6	44,8	44,9	54,9
117a_B	Coldenhovenseweg 19	5,00	49,3	46,5	46,6	56,6
116_A	Coldenhovenseweg 15	1,50	38,7	36,9	36,9	46,9
116_B	Coldenhovenseweg 15	5,00	36,2	34,3	34,3	44,3
145_A	Coldenhovenseweg 100 woning oostgevel	1,50	33,2	29,4	29,8	39,8
145_A	Coldenhovenseweg 100	1,50	35,4	33,2	33,2	43,2
113_A	Beekpad 9	1,50	47,0	42,9	43,3	53,3
113_B	Beekpad 9	5,00	49,2	45,5	45,8	55,8
114_A	Beekpad 9	1,50	52,4	49,5	49,7	59,7
114_B	Beekpad 9	5,00	54,6	51,7	51,9	61,9
011_A		5,00	43,9	42,3	42,0	52,0
012_A		5,00	44,5	44,0	43,8	53,8
028_A		5,00	37,7	34,8	34,8	44,8
040_A		5,00	45,6	43,4	43,7	53,7
048_A		5,00	34,6	31,9	32,0	42,0
049_A		5,00	33,5	31,3	31,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultaten

## Maximale dezoneringvariant

subvariant 2 en 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Maximale dezoneringvariant - planologisch - maatbestemming (gewenst)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A		5,00	50,7	43,7	43,8	53,8
075_A		5,00	46,2	38,7	38,7	48,7
076_A		5,00	47,8	39,9	39,9	49,9
105_A		5,00	36,4	32,8	32,8	42,8
106_A		5,00	36,5	32,8	32,9	42,9
107_A		5,00	36,7	32,7	32,7	42,7
108_A		5,00	35,8	32,3	32,3	42,3
109_A		5,00	36,2	32,5	32,5	42,5
110_A		5,00	35,0	30,6	30,5	40,5
111_A		5,00	36,8	33,2	33,2	43,2
112_A		5,00	34,1	31,2	31,1	41,1
113_A		5,00	38,0	34,0	34,1	44,1
114_A		5,00	39,9	35,2	35,3	45,3
115_A		5,00	39,9	35,5	35,6	45,6
116_A		7,50	41,6	37,5	37,5	47,5
117_A		7,50	42,6	39,2	39,3	49,3
118_A		5,00	27,5	23,0	23,1	33,1
122_A		5,00	36,0	32,9	33,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

*BIJLAGE 4 Noodzakelijke HGW's*

## Hogere grenswaarden minimale dezoneringsvariant

Woning	Hogere grenswaarde	
	Subvarianten 1/2/3/4	
<u>Gedezoneerde (bedrijfs)woning</u>		
Beekpad 9		58/>60/58/>60
Kerkpad 5		57/57/57/57
Kerkpad 9		58/58/59/59
Kerkpad 11		56/56/56/56
Kerkpad 19-21		59/60/50/>60
Coldenhovenseweg 15		54/57/54/56
Coldenhovenseweg 19		54/57/55/57
Coldenhovenseweg 21-23		55/57/56/57
Coldenhovenseweg 41-41a		56/58/56/58
Coldenhovenseweg 65 en 69		>60/>60/59/>60
Coldenhovenseweg 68		<50/<50/53/53
Coldenhovenseweg 70		53/53/55/55
Coldenhovenseweg 84-88		56/56/57/57
Coldenhovenseweg 90		57/57/58/58
Loubergweg 1		57/57/57/57
Loubergweg 2		59/59/57/57
Loubergweg 16-18		58/58/58/58
Loubergweg 20		59/59/59/59
Stationstraat 4		<50/<50/54/54
Tullekenweg 15		51/51/58/58
Tullekenweg 17		51/51/58/58
Tullekenweg 23		<50/<50/58/58
Tullekenweg 27		<50/<50/56/56
Tullekenweg 29-31		<50/<50/59/59
Soerense Zand Noord 4		<50/<50/55/55
Soerense Zand Noord 6		<50/<50/54/54
Soerense Zand Noord 12		<50/<50/58/58
Soerense Zand Noord 14-18		<50/<50/54/54
Soerense Zand Noord 22-24		<50/<50/54/54
<u>Bestaande burgerwoning</u>		
	HGW	
Coldenhovenseweg 45	55	-/57/56/57
Volmolenweg 2-6	56	-/>60/57/>60
Volmolenweg 8	55	-/>60/-/>60
Volmolenweg 10	55	-/58/-/58
Volmolenweg 18-30	55	-/>60/-/>60
't Haagje 34	55	-/-/57/56
't Haagje 46-48	57	58/-/59/58
't Haagje 50-52	58	59/-/59/-
Ruijgenbosweg 57-61	58	-/-/-/59
Ruijgenbosweg 63-65	59-60	-/-/-/>60
Steenbeekstraat 4-8	55	-/-/-/56
Steenbeekstraat 10-12	55	-/-/-/58
Steenbeekstraat 41-45	55	-/-/-/56
Steenbeekstraat 47-53	55	-/-/-/57
Steenbeekstraat 55-57	55	-/-/-/58
Weth. Sanderstraat 51-57	55	-/-/-/56
Harderwijkerweg 20-22	59	-/60/-/>60
Harderwijkerweg 24	55	-/-/57/56
Harderwijkerweg 26	55	-/-/56/-
Harderwijkerweg 32-34	55	-/-/57/57
Harderwijkerweg 36	55	-/-/57/56
Karel van Gelreweg 2-4	57	-/-/-/59
Coldenhovenseweg 91-93	55	-/-/56/56
Doornweg 1	55	-/-/56/56
Tullekenweg 8	55	-/-/56/56
Tullekenweg 10-12	55	-/-/56/-
Tullekenweg 14	55	-/-/56/57
Juliana van Slotberglaan	55	-/-/56-58/56-57
- Geen overschrijding grenswaarde		

## Hogere grenswaarden tussendezoneringsvariant

Woning		Hogere grenswaarde	
		Subvarianten 1/2/3/4	
Gedezoneerde (bedrijfs)woning			
Beekpad 9		58/>60/58/>60	
Kerkpad 5		53/52/52/<50	
Kerkpad 9		54/53/53/53	
Kerkpad 19-21		58/58/58/57	
Coldenhovenseweg 15		54/57/54/56	
Coldenhovenseweg 19		54/57/54/57	
Coldenhovenseweg 21-23		55/57/55/56	
Coldenhovenseweg 27		56/57/56/57	
Coldenhovenseweg 39a		58/59/58/59	
Coldenhovenseweg 41-41a		56/57/56/57	
Coldenhovenseweg 65 en 69		<50/51/<50/<50	
Coldenhovenseweg 84-86		52/52/52/52	
Coldenhovenseweg 88		51/<50/51/<50	
Coldenhovenseweg 90		52/51/51/51	
Bestaande burgerwoning	HGW		
Coldenhovenseweg 45	55	-/57/-/56	
Volmolenweg 2-6	56	-/>60/-/>60	
Volmolenweg 8	55	-/>60/-/>60	
Volmolenweg 10	55	-/58/-/58	
Volmolenweg 18-30	55	-/>60/-/>60	
't Haagje 46-48	57	58/-/58/-	
't Haagje 50-52	58	59/-/-/-	
Ruijgenbosweg 57-61	58	-/-/-/59	
Ruijgenbosweg 63-65	59-60	-/-/-/>60	
Steenbeekstraat 4-8	55	-/-/-/56	
Steenbeekstraat 10-12	55	-/-/-/58	
Steenbeekstraat 41-45	55	-/-/-/56	
Steenbeekstraat 47-53	55	-/-/-/57	
Steenbeekstraat 55-57	55	-/-/-/58	
Weth. Sanderstraat 51-57	55	-/-/-/56	
Harderwijkerweg 20-22	59	-/60/-/>60	
Harderwijkerweg 24	55	-/-/-/56	
Harderwijkerweg 32-34	55	-/-/-/57	
Harderwijkerweg 36	55	-/-/-/56	
Karel van Gelreweg 2-4	57	-/-/-/59	
Doornweg 1	55	-/-/-/56	
Juliana van Slotberglaan	55	-/-/-/56-57	



Hogere grenswaarden maximale dezoneringsvariant

Woning		Hogere grenswaarde	
		Subvarianten 1/2/3/4	
<b>Gedezoneerde (bedrijfs)woning</b>			
Beekpad 9		58/>60/58/>60	
Coldenhovenseweg 15		54/57/54/56	
Coldenhovenseweg 19		54/57/54/57	
Coldenhovenseweg 21-23		55/57/55/57	
Coldenhovenseweg 27		56/57/56/57	
Coldenhovenseweg 39a		58/59/58/59	
Coldenhovenseweg 41-41a		56/57/56/57	
<b>Bestaande burgerwoning</b>			
	HGW		
Coldenhovenseweg 45	55	-/57/-/56	
Volmolenweg 2-6	56	-/>60/-/>60	
Volmolenweg 8	55	-/>60/-/>60	
Volmolenweg 18-30	55	-/>60/-/>60	
Harderwijkerweg 20-22	59	-/60/-/60	



*Onderzoek geluid Eerbeek ten behoeve van het  
planMER*

# **Colofon**

**Datum**

28 september 2016

**Inlichtingen bij:****Auteur**

Olga Cevaal-Douma

**Telefoonnummer**

055-5801705

**Emailadres**

[o.cevaaldouma@ovij.nl](mailto:o.cevaaldouma@ovij.nl)

**Adresgegevens**

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktplein 1

7311 LG Apeldoorn

# **Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten .....</b>	<b>5</b>
2.1	<i>Berekende scenario's .....</i>	5
2.2	<i>Huidige situatie, referentiesituatie en plansituatie.....</i>	5
2.3	<i>Mens of natuur en cumulatie.....</i>	5
2.4	<i>Industrielawaai .....</i>	6
2.5	<i>Wegverkeerslawaai.....</i>	6
<b>3</b>	<b>Rekenresultaten .....</b>	<b>7</b>
3.1	<i>Industrielawaai .....</i>	7
3.2	<i>Wegverkeerslawaai.....</i>	7
3.3	<i>Gecumuleerde geluidbelastingen .....</i>	7
<i>BIJLAGE 1</i>	<i>Invoergegevens industrielawaai</i>	
<i>BIJLAGE 2</i>	<i>Invoergegevens wegverkeerslawaai</i>	
<i>BIJLAGE 3</i>	<i>Rekenresultaten industrielawaai</i>	
<i>BIJLAGE 4</i>	<i>Rekenresultaten wegverkeerslawaai</i>	
<i>BIJLAGE 5</i>	<i>Rekenresultaten cumulatie</i>	

# 1 Inleiding

In aansluiting op het 'onderzoek dezoneringsvarianten industrieterrein Eerbeek Zuid te Eerbeek ten behoeve van het planMER', waarin het industrielawaai bij verschillende dezoneringsvarianten is berekend, is akoestisch onderzoek met geluidsberekeningen uitgevoerd naar:

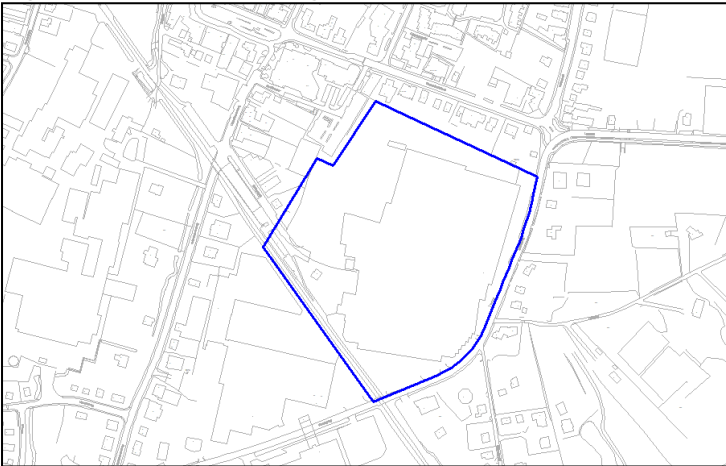
- wegverkeerslawaai vanwege de relevante wegen in en nabij Eerbeek;
- gecumuleerde geluidbelasting (industrie- en wegverkeerslawaai) in en rond Eerbeek.

Hierbij is gekeken naar de akoestische invloed op mens en natuur voor de huidige situatie (2016), referentiesituatie (2026) en plansituatie (2026 met plan), waarbij is ingezoomd op het voormalige Burgersterrein, rekening houdend met drie ontwikkelscenario's voor dit terrein:

1. 100% wonen
2. 50% wonen en 50% (logistieke) bedrijvigheid
3. 100% (logistieke) bedrijvigheid

In onderhavige figuur 1 is de situering van het betreffende terrein en de direct omgeving weergegeven.

Figuur 1 Situatietekening



In onderhavig onderzoek is eveneens gekeken naar de akoestische gevolgen voor de omzetting van de huidige recreatiewoningen aan de Tullekenweg 16 t/m 38 naar een woonbestemming. In onderstaande figuur 2 is de ligging van deze woningen weergegeven.

Figuur 2 Situering recreatiewoningen



Onderhavig onderzoek is beperkt tot de uitgangspunten en resultaten. De beoordeling van de resultaten is opgenomen in het planMER zelf.

## 2 *Uitgangspunten*

### 2.1 Berekende scenario's

De volgende scenario's/situaties zijn voor het planMER berekend:

A *Huidige situatie (2016):*

1. Industrielawaai voor mens vanwege Eerbeek Zuid
2. Industrielawaai voor natuur vanwege Eerbeek Zuid
3. Wegverkeerslawaai voor mens
4. Wegverkeerslawaai voor natuur
5. Industrie- en wegverkeerslawaai voor mens (1+3)
6. Industrie- en wegverkeerslawaai voor natuur (1+4)

B Referentiesituatie (2030):

1. Industrielawaai voor mens vanwege Eerbeek Zuid
2. Industrielawaai voor natuur vanwege Eerbeek Zuid
3. Wegverkeerslawaai voor mens
4. Wegverkeerslawaai voor natuur
5. Industrie- en wegverkeerslawaai voor mens (1+3)
6. Industrie- en wegverkeerslawaai voor natuur (2+4)

C Plansituatie (2030):

1. Industrielawaai voor mens vanwege Eerbeek Zuid en 100% logistiek centrum
2. Industrielawaai voor natuur vanwege Eerbeek Zuid en 100% logistiek centrum
3. Wegverkeerslawaai voor mens uitgaande van 100% logistiek centrum
4. Wegverkeerslawaai voor natuur uitgaande van 100% logistiek centrum
5. Industrie- en wegverkeerslawaai voor mens (1+3)
6. Industrie- en wegverkeerslawaai voor natuur (2+4)

In de volgende paragrafen is een nadere toelichting op de uitgangspunten en verschillende rekenscenario's gegeven.

### 2.2 Huidige situatie, referentiesituatie en plansituatie

Voor de huidige situatie is uitgegaan van peiljaar 2016 en de beschikbare gegevens voor dat peiljaar. Voor de referentiesituatie of autonome situatie en de plansituatie is uitgegaan van peiljaar 2030 en de beschikbare gegevens voor dat peiljaar. Voor de plansituatie is uitgegaan van het worst-case scenario waarbij het Burgersterrein 100% wordt gevuld met een logistiek centrum. In dat scenario zal sprake zijn van de grootste verkeersgeneratie met de zwaarste voertuigcategorie (vrachtwagens). Daarnaast is ook de akoestische impact van het terrein het grootst (industrielawaai). Onder de paragraaf industrie- en wegverkeerslawaai wordt nader op de gehanteerde gegevens ingegaan.

### 2.3 Mens of natuur en cumulatie

De invloed van geluid op natuur is anders dan op de mens. Daarom zijn er verschillende scenario's doorgerekend met verschillende rekenmethodes:

- voor de **natuur** is het LAeq, 24 uur bepaald op gridpunten met een hoogte van 1,5 meter; voor de gecumuleerde geluidbelasting is energetisch gecumuleerd met de volgende formule:

$$10 \times \text{LOG}(10^{(\text{LA}_{\text{eq},24 \text{ uur-weg}/10})} + 10^{(\text{LA}_{\text{eq},24 \text{ uur-industrie}/10})})$$

- voor de **mens** is Lden en Letmaal bepaald voor respectievelijk weg- en industrielawaai op woningen en op gridpunten met een hoogte van 5,0 meter; de gecumuleerde geluidbelasting is berekend met de formule uit hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$10 \times \text{LOG}(10^{((1 \times \text{Lvl} + 0)/10)} + 10^{((1 \times \text{Lil} + 1)/10)})$$

## 2.4 Industrielawaai

In het 'onderzoek dezoneringvarianten industrieterrein Eerbeek Zuid te Eerbeek ten behoeve van het planMER' van juni 2016 is voor het aspect industrielawaai inzicht gegeven in de gevolgen van dezoneren. De basis van dit onderzoek is het zonebewakingsmodel 2016. Dit is het model zonder extra maatregelen (dat wel voor het geluidreductieplan is opgesteld). Dit model is eveneens als uitgangssituatie gehanteerd voor de huidige situatie en referentiesituatie (scenario's A1, A2, B1 en B2). Het betreft namelijk het model met alle voor industrielawaai relevante geluidbronnen als worst-case benadering. In de verschillende dezoneringvarianten zijn de gedezoneerde bronnen buiten beschouwing gelaten, terwijl deze bronnen wel van invloed (en mogelijk waarneembaar) zijn op de omgeving. Voor de plansituatie is uitgegaan van het zonebewakingsmodel 2016 en een oppervlaktebron van 50.000 m<sup>2</sup> met een bronvermogen van 53 dB/m<sup>2</sup> voor het Burgersterrein uitgaande van een 100% invulling met een logistiek centrum. Voor het spectrum is uitgegaan van een zware vrachtwagen. De bronhoogte is 2 meter en er is vooralsnog geen rekening gehouden met afschermdende bebouwing (worst-case benadering).

Voor het aspect industrielawaai zijn de geluidniveaus berekend voor mens en natuur volgens de in paragraaf 2.3 beschreven methode. Hierbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu v.3.11. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de bedrijven op industrieterrein Eerbeek-Zuid en het toekomstig logistiek centrum opgenomen.

## 2.5 Wegverkeerslawaai

Door RoyalHaskoning DHV zijn bestanden met wegen en verkeersgegevens aangeleverd. Alleen de relevante wegen zijn in de berekeningen meegenomen. In casu zijn dat alleen de wegen met een verkeerstoename van minimaal 15% en/of een intensiteit van minimaal 1000 motorvoertuigen. In bijlage 2 zijn de gegevens van deze wegen opgenomen. Ook voor het aspect wegverkeerslawaai zijn de geluidniveaus met behulp van Geomilieu v.3.11 berekend voor zowel de mens als de natuur volgens de in paragraaf 2.3 beschreven methode.

## 2.6 Omzetting recreatiewoningen naar burgerwoningen

Ten aanzien van de om te zetten recreatiewoningen aan de Tullekenweg 16-38 is in aansluiting op het dezoneringsonderzoek bepaald in hoeverre deze woningen in de mogelijke zone komen te liggen en in hoeverre de omzetting leidt tot knelpunten bij de omliggende bedrijven doordat objecten die voorheen niet werden beschermd (recreatiewoningen) bij omzetting wel moeten worden beschermd. Hierbij is gekeken naar de Wet geluidhinder als kader en naar de Wet milieubeheer/Activiteitenbesluit.

## 3 Rekenresultaten

### 3.1 Industrielawaai

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten voor Industrielawaai opgenomen voor de scenario's A1, A2, B1, B2, C1 en C2. De scenario's A1, A2, B1 en B2 zijn vergelijkbaar, doordat er geen significante geluidtoename wordt verwacht vanwege het bestaande bedrijventerrein. Uit de contouren van deze scenario's kan de invloed van de bestaande bedrijven op het Burgersterrein uitgaande van 100% woningbouw worden afgeleid. Voor een invulling met 100% logistiek centrum is deze afleiding niet relevant. In scenario C1 en C2 is de invloed van het logistiek centrum voor alleen het aspect Industrielawaai in beeld gebracht.

### 3.2 Wegverkeerslawaai

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor Wegverkeerslawaai opgenomen voor de scenario's A3, A4, B3, B4, C3 en C4. Ten opzichte van de scenario's A3 en A4, laten de contouren van B3 en B4 de autonome groei zien. Met C3 en C4 wordt de invloed van het plan voor een logistiek centrum duidelijk voor alleen het aspect Wegverkeerslawaai.

### 3.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen voor de scenario's A5, A6, B5, B6, C5 en C6. Ten opzichte van de scenario's A5 en A6, laten de contouren van B5 en B6 de autonome groei zien, welke in hoofdzaak wordt veroorzaakt door de groei in het verkeer op de openbare wegen (Wegverkeerslawaai). Met C3 en C4 wordt de invloed van het plan voor een logistiek centrum duidelijk.

### 3.4 Resultaten bij recreatiewoningen

Bij de recreatiewoningen aan Tullekenweg 16-38 bedraagt de geluidbelasting vanwege het industrieterrein (zonder dezonering) uitgaande van de huidige invulling maximaal 50 dB(A)-etmaalwaarde. Er is zodoende nog geluidruimte van 5 dB(A) voor uitbreiding van bedrijven en ook al zouden de woningen (deels) in de geluidzone komen te liggen, op grond van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot 55 dB(A)-etmaalwaarde. Dit scenario doet zich alleen voor in de minimale dezoneringsvariant en subvariant 3 en 4. In dat geval kan alleen een hogere grenswaarde worden verleend als blijkt dat het treffen van fysieke maatregelen onvoldoende soelaas biedt of niet mogelijk is vanuit organisatorisch, financieel, stedenbouwkundig en/of verkeerskundig oogpunt. Daarnaast dient bij de woningen wel een binnenniveau van 35 dB(A) te worden gewaarborgd. Dit kan betekenen dat geluidmaatregelen moeten worden getroffen.

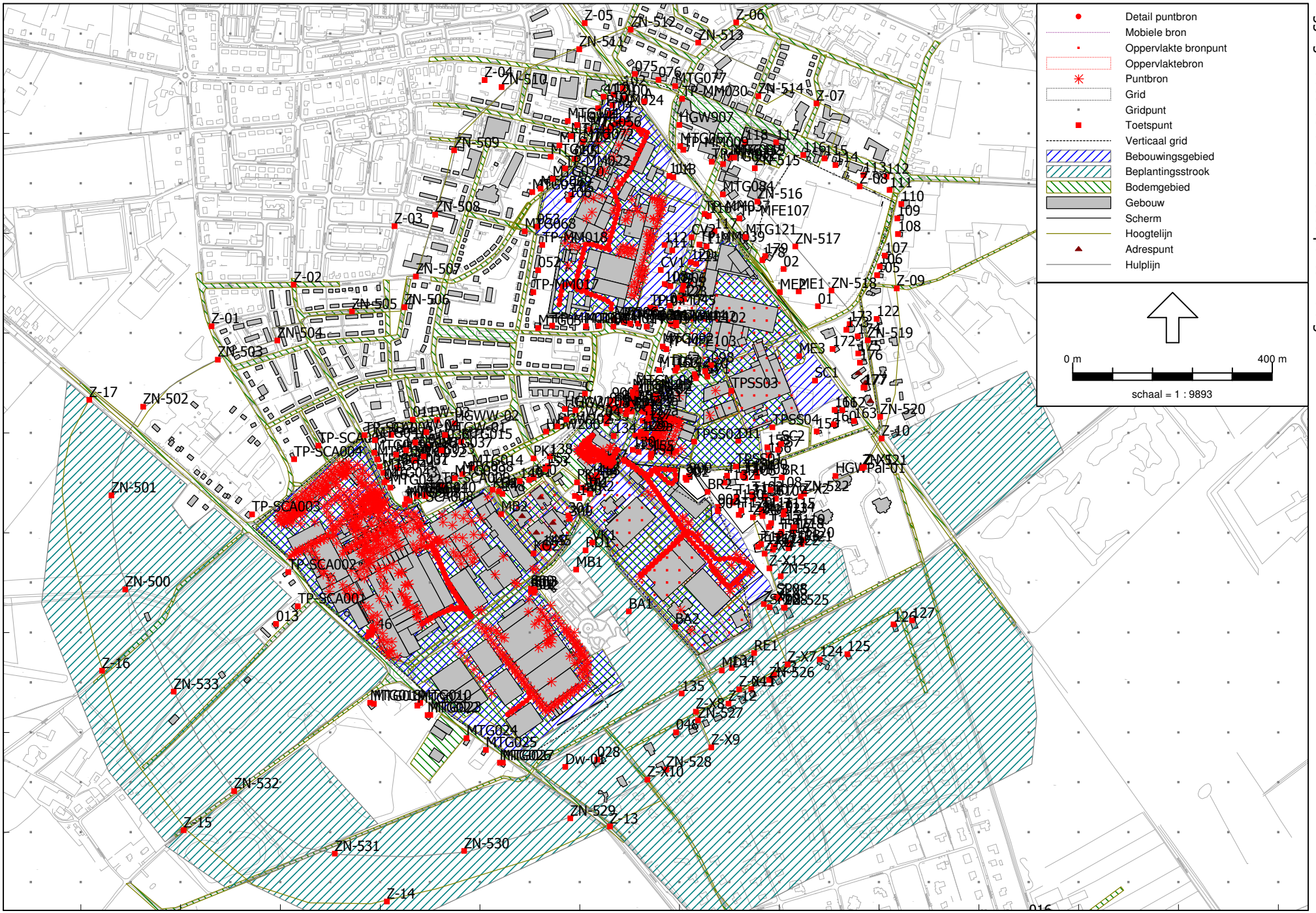
Een invulling van 100% logistiek centrum leidt niet tot een significante geluidstoename bij de recreatiewoningen.

Op individueel bedrijfsniveau leidt de omzetting niet tot beperkingen in de geluidruimte van aanwezige bedrijven. De vigerende geluidruimte wordt bepaald door reeds aanwezige woningen en bij de recreatiewoningen kan worden voldaan aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het L<sub>Ar,LT</sub> en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het L<sub>Amax</sub>.

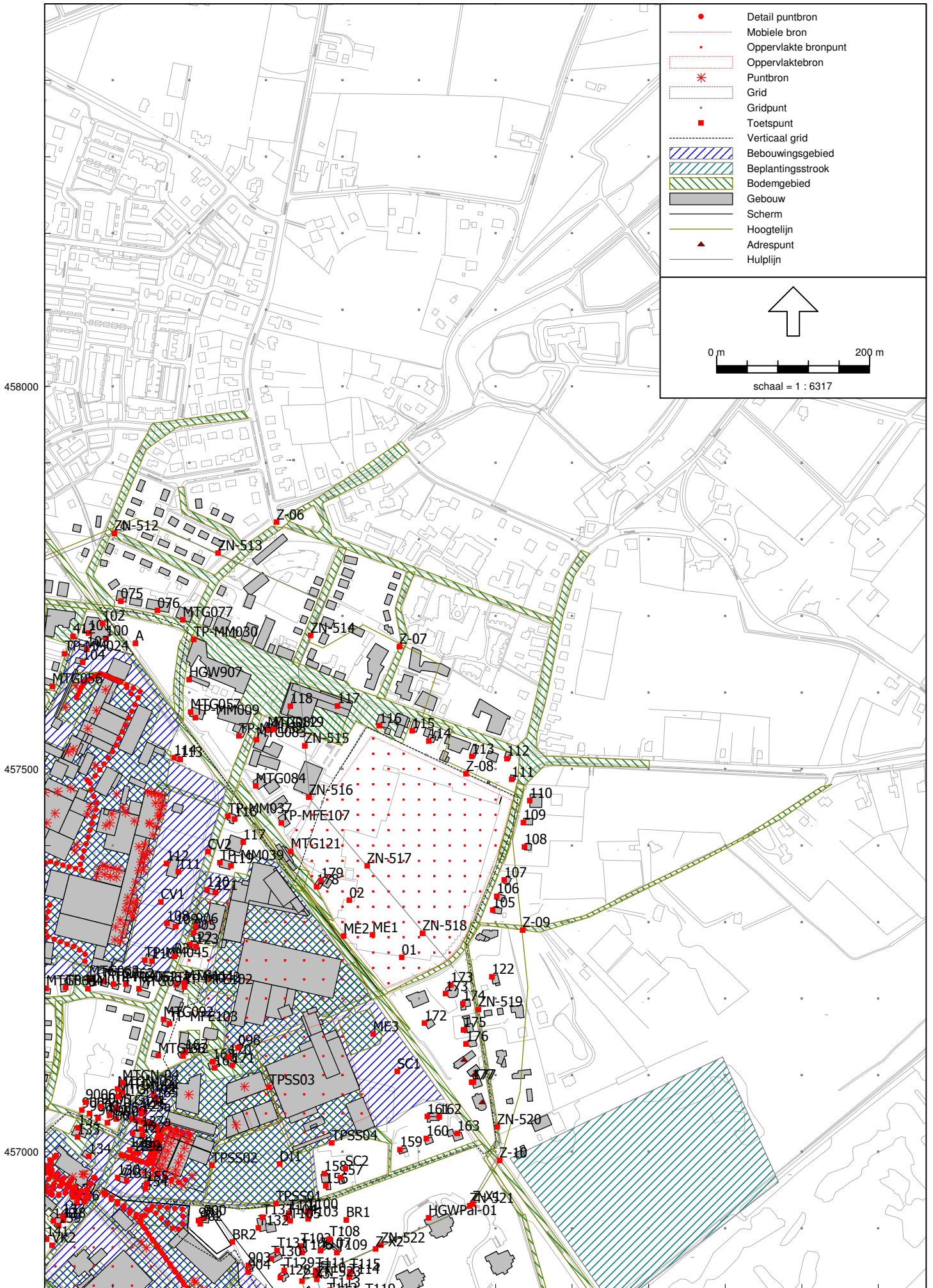
De Tullekenweg is een rustige 30 km/uur weg. Bij de omzetting speelt Wegverkeerslawaai en cumulatie zodoende geen relevante rol.



*BIJLAGE 1    Uitgangspunten industrielawaai*



457000



## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
549	deuropening grote containers	3,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
556	bestaande cycloon gedempt ro O	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	102,00	120,00	0,00	0,00	0,00	Nee
558	dakopening stofbereiding 1	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
559	grote gevelopening stofber. 3	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
560	grote tank bij ketelhuis aang.	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee
561	trechters/leidingen sediment.	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
562	dakventilatoren WKC	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
564	deurtje pompkamer	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
565	roerwerk silo	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
566	westgevel stofbereiding 1	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
573	dakafvoer O	16,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
574	dakafvoer O	16,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
575	dakafvoer O	16,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
576	dakafvoer O	16,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
577	dakafvoer O	16,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
578	oostgevel noordzijde	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
579	oostgevel noord	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
586	transportband+stammeninvoer	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	--	--	Nee
587	algemeen inst. rafinage	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	270,00	0,00	0,00	0,00	Nee
588	ventilatieopening oost	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	200,00	0,00	0,00	0,00	Ja
667	3 ventilatoren langsz KM1	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee
666	luchtbehandeling LSR 4	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
659	WKC-pompen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
660	aandrijving menger stofbereiding	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
661	aandrijving roerwerk tank stofbereiding	15,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
662	kleine tank stofbereiding	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
663	opening in gevel ontijzering	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
PC-01	poedercoating dak (2 br)	10,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PC-02	poedercoating dak (2 br)	10,50	0,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
PC-05	poedercoating gevel (per 100 m2)	7,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
PC-06	poedercoating gevel (per 100 m2)	7,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
PC-07	poedercoating gevel (per 100 m2)	7,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
PC-08	poedercoating gevel (per 100 m2)	7,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
PC-09	poedercoating gevel (per 100 m2)	7,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
PC-10	poedercoating gevel (per 100 m2)	7,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
PC-11	bron dak (80 dBA)	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
562a	dakbronnen WKC	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
562b	afvoer rookgassen WKC	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
549	Nee	Nee	0,00	70,00	74,00	80,00	83,00	81,00	79,00	74,00	64,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
556	Nee	Nee	0,00	60,00	57,00	60,00	59,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
558	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	72,00	77,00	77,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
559	Nee	Nee	0,00	71,00	77,00	82,00	87,00	89,00	89,00	91,00	81,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
560	Nee	Nee	0,00	60,00	70,00	81,00	82,00	82,00	81,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
561	Nee	Nee	0,00	71,00	80,00	86,00	91,00	90,00	90,00	89,00	88,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
562	Nee	Nee	0,00	67,00	85,00	84,00	84,00	83,00	78,00	72,00	66,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
564	Nee	Nee	0,00	65,00	77,00	86,00	89,00	88,00	87,00	84,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
565	Nee	Nee	0,00	68,00	77,00	86,00	88,00	82,00	76,00	74,00	65,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
566	Nee	Nee	0,00	75,00	83,00	84,00	83,00	79,00	78,00	73,00	67,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
573	Nee	Nee	0,00	56,00	60,00	70,00	66,00	68,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
574	Nee	Nee	0,00	56,00	60,00	70,00	66,00	68,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
575	Nee	Nee	0,00	56,00	60,00	70,00	66,00	68,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
576	Nee	Nee	0,00	56,00	60,00	70,00	66,00	68,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
577	Nee	Nee	0,00	56,00	60,00	70,00	66,00	68,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
578	Nee	Nee	0,00	70,00	79,00	81,00	81,00	74,00	74,00	71,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
579	Nee	Nee	0,00	64,00	71,00	80,00	79,00	73,00	64,00	57,00	0,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
586	Nee	Nee	0,00	82,00	96,00	101,00	103,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
587	Nee	Nee	0,00	78,00	86,00	89,00	94,00	95,00	92,00	87,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
588	Nee	Nee	0,00	68,00	79,00	79,00	78,00	80,00	78,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
667	Nee	Nee	0,00	68,00	83,00	86,00	94,00	87,00	85,00	78,00	69,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
666	Nee	Nee	0,00	64,00	72,00	79,00	78,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
659	Nee	Nee	--	60,00	77,00	84,00	92,00	96,00	97,00	97,00	93,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
660	Nee	Nee	--	73,00	87,00	96,00	95,00	95,00	90,00	87,00	77,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
661	Nee	Nee	--	68,00	78,00	90,00	86,00	84,00	82,00	75,00	67,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
662	Nee	Nee	--	72,00	83,00	80,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
663	Nee	Nee	--	53,00	65,00	75,00	77,00	77,00	75,00	71,00	64,00	0,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
PC-01	Nee	Nee	--	40,00	57,00	59,00	59,00	60,00	58,00	50,00	46,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
PC-02	Nee	Nee	--	40,00	57,00	59,00	59,00	60,00	58,00	50,00	46,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
PC-05	Nee	Nee	--	35,00	42,00	44,00	51,00	52,00	53,00	51,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PC-06	Nee	Nee	--	35,00	42,00	44,00	51,00	52,00	53,00	51,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PC-07	Nee	Nee	--	35,00	42,00	44,00	51,00	52,00	53,00	51,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PC-08	Nee	Nee	--	35,00	42,00	44,00	51,00	52,00	53,00	51,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PC-09	Nee	Nee	--	35,00	42,00	44,00	51,00	52,00	53,00	51,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PC-10	Nee	Nee	--	35,00	42,00	44,00	51,00	52,00	53,00	51,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PC-11	Nee	Nee	--	60,00	70,00	80,00	84,00	85,00	85,00	80,00	70,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
562a	Nee	Nee	--	78,00	89,00	95,00	94,00	90,00	88,00	83,00	82,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
562b	Nee	Nee	--	75,00	85,00	78,00	70,00	65,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
549	8,00	8,00	8,00
556	0,00	0,00	0,00
558	0,00	0,00	0,00
559	5,00	5,00	5,00
560	0,00	0,00	0,00
561	5,00	5,00	5,00
562	5,00	5,00	5,00
564	0,00	0,00	0,00
565	5,00	5,00	5,00
566	8,00	8,00	8,00
573	0,00	0,00	0,00
574	0,00	0,00	0,00
575	0,00	0,00	0,00
576	0,00	0,00	0,00
577	0,00	0,00	0,00
578	8,00	8,00	8,00
579	8,00	8,00	8,00
586	0,00	0,00	0,00
587	0,00	0,00	0,00
588	0,00	0,00	0,00
667	10,00	10,00	10,00
666	0,00	0,00	0,00
659	5,00	5,00	5,00
660	10,00	10,00	10,00
661	5,00	5,00	5,00
662	0,00	0,00	0,00
663	8,00	8,00	8,00
PC-01	3,00	3,00	3,00
PC-02	3,00	3,00	3,00
PC-05	0,00	0,00	0,00
PC-06	0,00	0,00	0,00
PC-07	0,00	0,00	0,00
PC-08	0,00	0,00	0,00
PC-09	0,00	0,00	0,00
PC-10	0,00	0,00	0,00
PC-11	10,00	10,00	10,00
562a	10,00	10,00	10,00
562b	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
901	leidingen / afsluiters	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
902	afzuiging KM3 ri west PS	16,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	280,00	240,00	0,00	0,00	0,00	Nee
903	afzuiging KM3 N65BD42 e.v. halafzuiging - PS	15,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	240,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
904	afzuiging KM3 N65BD42 e.v. halafzuiging PS	15,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	240,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
905	afzuiging KM3 N65BD42 e.v. halafzuiging	15,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	240,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
906	afzuiging KM3 N65BD42 e.v. halafzuiging	15,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	240,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
907	afzuiging KM3 N65BD42 e.v. halafzuiging	15,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	240,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
908	afzuiging KM3 div vacuumpompen	16,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	280,00	240,00	0,00	0,00	0,00	Nee
909	KM3 afzuigventilator droogpartij	16,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	280,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
910	KM3 halafzuiging Temsec ak niet rel.	16,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	280,00	240,00	0,00	0,00	0,00	Nee
911	KM3 halafzuiging droogpartij (3 x)	16,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	280,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
912	KM3 halafzuiging droogpartij (3 x)	16,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	280,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
913	KM3 halafzuiging droogpartij (3 x)	16,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	280,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
914	KM3 afzuigkanaal 2e variabar	15,50	0,00	Absoluut	Normale puntbron	300,00	240,00	0,00	0,00	0,00	Nee
915	KM3 afzuiging hal papierwikkel	15,20	0,00	Absoluut	Normale puntbron	300,00	140,00	0,00	0,00	0,00	Nee
916	KM3 installaties westzijde restbronnen	7,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	280,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
917	KM3 installaties zijkant uitblaas div vac pom	16,00	0,00	Absoluut	Normale puntbron	280,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
918	KM3 opening nat ventil dakvlak	14,70	0,00	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	280,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
701	uitblaas trafo 8 ri zuid	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	200,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
702	kanaal boven uitblaas	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
703	stoomleiding boven trafo 8	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
711	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
712	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
713	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
714	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
715	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
716	wand KM3 oost nieuw	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
717	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
718	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
719	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
720	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
721	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
722	wand KM3 oost	12,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	180,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
801	fiktieve bron 75 dBA	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
802	fiktieve bron 75 dBA	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
803	fiktieve bron 75 dBA	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
804	fiktieve bron 75 dBA	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
715a	dak uitbreiding KM3	12,60	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
901	Nee	Nee	--	74,00	84,00	85,00	87,00	87,00	89,00	95,00	94,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
902	Nee	Nee	--	73,00	81,00	78,00	82,00	83,00	80,00	74,00	66,00	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	14,00
903	Nee	Nee	--	61,00	73,00	81,00	81,00	81,00	79,00	73,00	63,00	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	14,00
904	Nee	Nee	--	61,00	73,00	81,00	81,00	81,00	79,00	73,00	63,00	0,00	3,00	4,00	8,00	15,00	14,00
905	Nee	Nee	--	61,00	73,00	81,00	81,00	81,00	79,00	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
906	Nee	Nee	--	61,00	73,00	81,00	81,00	81,00	79,00	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
907	Nee	Nee	--	61,00	73,00	81,00	81,00	81,00	79,00	73,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
908	Nee	Nee	--	74,00	86,00	86,00	88,00	86,00	82,00	75,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
909	Nee	Nee	--	60,00	70,00	74,00	76,00	75,00	70,00	65,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
910	Nee	Nee	--	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
911	Nee	Nee	--	57,00	77,00	83,00	84,00	78,00	76,00	67,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
912	Nee	Nee	--	57,00	77,00	83,00	84,00	78,00	76,00	67,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
913	Nee	Nee	--	57,00	77,00	83,00	84,00	78,00	76,00	67,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
914	Nee	Nee	--	55,00	75,00	75,00	83,00	80,00	78,00	69,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
915	Nee	Nee	--	73,00	86,00	86,00	93,00	91,00	88,00	82,00	76,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
916	Nee	Nee	--	74,00	82,00	90,00	90,00	88,00	84,00	86,00	86,00	0,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
917	Nee	Nee	--	58,00	63,00	66,00	77,00	73,00	66,00	55,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
918	Nee	Nee	--	73,00	79,00	85,00	80,00	75,00	73,00	71,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
701	Nee	Nee	--	61,00	63,00	68,00	64,00	65,00	65,00	61,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
702	Nee	Nee	--	64,00	69,00	75,00	79,00	75,00	66,00	60,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
703	Nee	Nee	--	57,00	66,00	69,00	70,00	67,00	61,00	67,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
711	Nee	Nee	--	59,00	69,00	68,00	70,00	66,00	62,00	54,00	43,00	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
712	Nee	Nee	--	61,00	68,00	69,00	72,00	70,00	65,00	55,00	41,00	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
713	Nee	Nee	--	61,00	71,00	70,00	73,00	65,00	59,00	50,00	40,00	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
714	Nee	Nee	--	55,00	66,00	65,00	62,00	63,00	65,00	61,00	52,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
715	Nee	Nee	--	55,00	66,00	65,00	62,00	63,00	65,00	61,00	52,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
716	Nee	Nee	--	55,00	66,00	65,00	62,00	63,00	65,00	61,00	52,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
717	Nee	Nee	--	71,00	82,00	85,00	83,00	80,00	74,00	65,00	59,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
718	Nee	Nee	--	71,00	82,00	85,00	83,00	80,00	74,00	65,00	61,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
719	Nee	Nee	--	70,00	80,00	81,00	81,00	75,00	70,00	62,00	63,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
720	Nee	Nee	--	70,00	80,00	81,00	81,00	75,00	70,00	62,00	63,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
721	Nee	Nee	--	70,00	80,00	81,00	81,00	75,00	70,00	62,00	63,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
722	Nee	Nee	--	70,00	80,00	81,00	81,00	75,00	70,00	62,00	63,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
801	Nee	Nee	--	50,00	60,00	70,00	75,00	80,00	80,00	78,00	70,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
802	Nee	Nee	--	50,00	60,00	70,00	75,00	80,00	80,00	78,00	70,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
803	Nee	Nee	--	50,00	60,00	70,00	75,00	80,00	80,00	78,00	70,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
804	Nee	Nee	--	50,00	60,00	70,00	75,00	80,00	80,00	78,00	70,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
715a	Nee	Nee	--	55,00	62,00	64,00	64,00	64,00	62,00	55,00	51,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00



Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
901	5,00	5,00	5,00
902	9,00	8,00	6,00
903	9,00	8,00	6,00
904	9,00	8,00	6,00
905	0,00	0,00	0,00
906	0,00	0,00	0,00
907	0,00	0,00	0,00
908	0,00	0,00	0,00
909	0,00	0,00	0,00
910	0,00	0,00	0,00
911	0,00	0,00	0,00
912	0,00	0,00	0,00
913	0,00	0,00	0,00
914	0,00	0,00	0,00
915	3,00	3,00	3,00
916	99,00	99,00	99,00
917	0,00	0,00	0,00
918	0,00	0,00	0,00
701	0,00	0,00	0,00
702	0,00	0,00	0,00
703	0,00	0,00	0,00
711	12,00	12,00	12,00
712	12,00	12,00	12,00
713	12,00	12,00	12,00
714	5,00	5,00	5,00
715	5,00	5,00	5,00
716	5,00	5,00	5,00
717	7,00	7,00	7,00
718	7,00	7,00	7,00
719	7,00	7,00	7,00
720	7,00	7,00	7,00
721	7,00	7,00	7,00
722	7,00	7,00	7,00
801	10,00	10,00	10,00
802	10,00	10,00	10,00
803	10,00	10,00	10,00
804	10,00	10,00	10,00
715a	3,00	3,00	3,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
716a	dak uitbreiding KM3	12,60	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
H-01	laden/lossen hout met loskraan	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,55	--	--	Nee
H-02	laden/lossen hout met loskraan	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,55	--	--	Nee
164	cycloon PPZ	16,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	Nee
165	dakafvoer a	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,00	7,30	Nee
166	dakafvoer b	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,00	7,30	Nee
167	dakafvoer c	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,00	7,30	Nee
168	dakafvoeren d	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
169	dakafvoer e	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
170	dakafvoer f	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
171	dakafvoeren compress.(gedempt)	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
172	granulaatinstall. BG h	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	53,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
173	granulaatinstall. dak h'	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	233,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
174	gevelrooster ketelhuis i	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	323,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
175	oostgevelfan j	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,00	7,30	Ja
176	oostgevelfan j	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,00	7,30	Ja
177	oostgevelfan j	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,00	7,30	Ja
178	oostgevelfan j	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,00	7,30	Ja
179	cycloon	18,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,00	7,30	Nee
180	koelcondensor I	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
181	koelcondensor II	2,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
182	dakafvoer k	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,00	7,30	Nee
183	condensor m	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
184	daklichten 1 fabriek 2	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	143,00	180,00	0,00	2,00	7,30	Nee
185	daklichten 2 fabriek 2	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	323,00	180,00	0,00	2,00	7,30	Nee
186	dakopeningen fabriek 2	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	323,00	180,00	0,00	2,00	7,30	Nee
188	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,20	--	--	Nee
189	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee
190	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee
191	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee
192	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee
193	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee
194	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee
195	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee
196	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee
197	vorkheftruck C naar B + K	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	--	--	Nee
198	vorkheftruck C naar B	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,50	--	--	Nee
199	vorkheftruck C naar B	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,50	--	--	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
716a	Nee	Nee	--	55,00	62,00	64,00	64,00	64,00	62,00	55,00	51,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
H-01	Nee	Nee	--	79,00	90,00	94,00	99,00	103,00	102,00	97,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-02	Nee	Nee	--	79,00	90,00	94,00	99,00	103,00	102,00	97,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	Nee	Nee	0,00	92,00	100,00	98,00	99,00	95,00	91,00	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Nee	Nee	0,00	68,00	76,00	80,00	96,00	86,00	76,00	72,00	70,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
166	Nee	Nee	0,00	62,00	72,00	81,00	86,00	85,00	75,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
167	Nee	Nee	0,00	60,00	72,00	77,00	83,00	82,00	79,00	77,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	Nee	Nee	0,00	61,00	75,00	82,00	84,00	82,00	76,00	73,00	69,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
169	Nee	Nee	0,00	54,00	70,00	75,00	77,00	74,00	70,00	65,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
170	Nee	Nee	0,00	59,00	80,00	82,00	72,00	71,00	61,00	56,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
171	Nee	Nee	0,00	60,00	70,00	75,00	73,00	71,00	68,00	65,00	60,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
172	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	81,00	92,00	91,00	99,00	94,00	89,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
173	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	92,00	90,00	84,00	79,00	75,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
174	Nee	Nee	0,00	54,00	59,00	67,00	63,00	65,00	65,00	63,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	Nee	Nee	0,00	73,00	79,00	81,00	86,00	87,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	Nee	Nee	0,00	73,00	79,00	81,00	86,00	87,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	Nee	Nee	0,00	73,00	79,00	81,00	86,00	87,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	Nee	Nee	0,00	73,00	79,00	81,00	86,00	87,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	Nee	Nee	0,00	85,00	100,00	100,00	99,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
180	Nee	Nee	0,00	67,00	89,00	85,00	85,00	85,00	82,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	Nee	Nee	0,00	68,00	81,00	87,00	86,00	87,00	85,00	83,00	77,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
182	Nee	Nee	0,00	68,00	76,00	80,00	96,00	86,00	76,00	72,00	70,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
183	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	81,00	81,00	83,00	81,00	76,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
184	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	87,00	79,00	71,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
185	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	87,00	79,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
186	Nee	Nee	0,00	60,00	70,00	72,00	79,00	83,00	75,00	70,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
188	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
189	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
192	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
193	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
194	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
196	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
198	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
199	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
716a	3,00	3,00	3,00
H-01	0,00	0,00	0,00
H-02	0,00	0,00	0,00
164	0,00	0,00	0,00
165	15,00	15,00	15,00
166	0,00	0,00	0,00
167	0,00	0,00	0,00
168	10,00	10,00	10,00
169	10,00	10,00	10,00
170	10,00	10,00	10,00
171	10,00	10,00	10,00
172	10,00	10,00	10,00
173	10,00	10,00	10,00
174	0,00	0,00	0,00
175	0,00	0,00	0,00
176	0,00	0,00	0,00
177	0,00	0,00	0,00
178	0,00	0,00	0,00
179	15,00	15,00	15,00
180	0,00	0,00	0,00
181	5,00	5,00	5,00
182	15,00	15,00	15,00
183	10,00	10,00	10,00
184	10,00	10,00	10,00
185	0,00	0,00	0,00
186	0,00	0,00	0,00
188	0,00	0,00	0,00
189	0,00	0,00	0,00
190	0,00	0,00	0,00
191	0,00	0,00	0,00
192	0,00	0,00	0,00
193	0,00	0,00	0,00
194	0,00	0,00	0,00
195	0,00	0,00	0,00
196	0,00	0,00	0,00
197	0,00	0,00	0,00
198	0,00	0,00	0,00
199	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
200	vorkheftruck C naar B	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,50	--	--	Nee
201	vorkheftruck C naar B	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,50	--	--	Nee
202	vorkheftruck C naar B	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,50	--	--	Nee
203	vorkheftruck C naar N	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--	Nee
204	vorkheftruck C naar N	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--	Nee
205	vorkheftruck C naar N	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--	Nee
206	vorkheftruck C naar N	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--	Nee
207	vorkheftruck C naar N	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--	Nee
208	vorkheftruck C naar N	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--	Nee
209	vorkheftruck C naar N	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--	Nee
210	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
211	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
212	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
213	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
214	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
215	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
216	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
217	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
218	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
219	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
220	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
221	vorkheftruck F naar L	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee
222	vhtr laden/lossen in C	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	--	--	Nee
223	vhtr laden/lossen in D	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	--	--	Nee
224	transp. container in E	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,60	--	--	Nee
225	transp. container in F	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,60	--	--	Nee
226	lossen granulaat in G	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,80	--	--	Nee
227	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	22,60	--	Nee
228	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	22,60	--	Nee
229	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	--	--	Nee
230	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	--	--	Nee
231	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	--	--	Nee
232	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	--	--	Nee
233	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	--	--	Nee
234	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	--	--	Nee
235	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	--	--	Nee
236	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	28,60	--	Nee
237	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	28,60	--	Nee

# Bijlage 1 - bronnen

# Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
200	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	Nee	Nee	0,00	79,00	93,00	90,00	92,00	95,00	89,00	84,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	Nee	Nee	0,00	82,00	85,00	92,00	96,00	102,00	95,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	Nee	Nee	0,00	82,00	85,00	92,00	96,00	102,00	95,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	Nee	Nee	0,00	81,00	91,00	99,00	99,00	104,00	102,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
200	0,00	0,00	0,00
201	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00
204	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00
209	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00
211	0,00	0,00	0,00
212	0,00	0,00	0,00
213	0,00	0,00	0,00
214	0,00	0,00	0,00
215	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00
217	0,00	0,00	0,00
218	0,00	0,00	0,00
219	0,00	0,00	0,00
220	0,00	0,00	0,00
221	0,00	0,00	0,00
222	0,00	0,00	0,00
223	0,00	0,00	0,00
224	0,00	0,00	0,00
225	0,00	0,00	0,00
226	0,00	0,00	0,00
227	0,00	0,00	0,00
228	0,00	0,00	0,00
229	0,00	0,00	0,00
230	0,00	0,00	0,00
231	0,00	0,00	0,00
232	0,00	0,00	0,00
233	0,00	0,00	0,00
234	0,00	0,00	0,00
235	0,00	0,00	0,00
236	0,00	0,00	0,00
237	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
238	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	28,60	--	Nee
239	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	28,60	--	Nee
240	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	28,60	--	Nee
241	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	19,60	--	Nee
242	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	19,60	--	Nee
243	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	19,60	--	Nee
244	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	19,60	--	Nee
245	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	19,60	--	Nee
246	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	19,60	--	Nee
247	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	19,60	--	Nee
248	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	19,60	--	Nee
249	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	19,60	--	Nee
250	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
251	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
252	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
253	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
254	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
255	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
256	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
257	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
258	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
259	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
260	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee
261	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee
262	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee
263	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee
264	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee
265	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee
266	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	--	--	Nee
267	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	--	--	Nee
268	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	--	--	Nee
269	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	--	--	Nee
270	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	--	--	Nee
271	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	--	--	Nee
272	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	--	--	Nee
273	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	--	--	Nee
274	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	--	--	Nee
278	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee



Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
238	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
253	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
255	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
256	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
257	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
258	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
259	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
261	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
262	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
263	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
264	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
265	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
266	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
267	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
268	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
269	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
270	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
271	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
272	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
273	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
274	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
278	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
238	0,00	0,00	0,00
239	0,00	0,00	0,00
240	0,00	0,00	0,00
241	0,00	0,00	0,00
242	0,00	0,00	0,00
243	0,00	0,00	0,00
244	0,00	0,00	0,00
245	0,00	0,00	0,00
246	0,00	0,00	0,00
247	0,00	0,00	0,00
248	0,00	0,00	0,00
249	0,00	0,00	0,00
250	0,00	0,00	0,00
251	0,00	0,00	0,00
252	0,00	0,00	0,00
253	0,00	0,00	0,00
254	0,00	0,00	0,00
255	0,00	0,00	0,00
256	0,00	0,00	0,00
257	0,00	0,00	0,00
258	0,00	0,00	0,00
259	0,00	0,00	0,00
260	0,00	0,00	0,00
261	0,00	0,00	0,00
262	0,00	0,00	0,00
263	0,00	0,00	0,00
264	0,00	0,00	0,00
265	0,00	0,00	0,00
266	0,00	0,00	0,00
267	0,00	0,00	0,00
268	0,00	0,00	0,00
269	0,00	0,00	0,00
270	0,00	0,00	0,00
271	0,00	0,00	0,00
272	0,00	0,00	0,00
273	0,00	0,00	0,00
274	0,00	0,00	0,00
278	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
279	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee
280	cycloon Jiffy	11,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
281	afvoer B Jiffy	10,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
282	afvoer C Jiffy	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
283	afvoerleiding D Jiffy	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
284	toevoerleiding E Jiffy	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
285	afvoer F Jiffy	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
286	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
287	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
288	transport	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,30	--	--	Nee
HT	Heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,39	9,03	--	Nee
HT	Heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,39	9,03	--	Nee
HT	Heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,39	9,03	--	Nee
HT	Heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,39	9,03	--	Nee
HT	Heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,39	9,03	--	Nee
HT	Heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,39	9,03	--	Nee
HT	Heftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,39	9,03	--	Nee
ZV - st.1x	Stationair aan/afkoppelen overslag	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	22,40	--	Nee
ZV - st.1x	Stationair aan/afkoppelen overslag	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	22,40	--	Nee
ZV - st.1x	Stationair aan/afkoppelen overslag	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	22,40	--	Nee
ZV - st.1x	Stationair aan/afkoppelen overslag	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	22,40	--	Nee
ZV - st.1x	Stationair aan/afkoppelen overslag	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	22,40	--	Nee
ZV - st	Stationair aan/afkoppelen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	22,04	22,70	Nee
ZV - st	Stationair aan/afkoppelen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	22,04	22,70	Nee
ZV - st	Stationair aan/afkoppelen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	22,04	22,70	Nee
ZV - st	Stationair aan/afkoppelen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	22,04	22,70	Nee
ZV - st	Stationair aan/afkoppelen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	22,04	22,70	Nee
ZV-park	Trucks parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,02	21,25	--	Nee
ZV-park	Trucks parkeren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	26,02	21,25	24,26	Nee
ZV - st.1x	Stationair aan/afkoppelen overslag	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	22,40	--	Nee
ZV - st.1x	Stationair aan/afkoppelen overslag	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	22,34	22,40	--	Nee
Piekbron 1	LWmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
Piekbron 2	LWmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
Piekbron 3	LWmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
Piekbron 4	LWmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
279	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
280	Nee	Nee	0,00	65,00	81,00	84,00	83,00	79,00	74,00	67,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
281	Nee	Nee	0,00	67,00	77,00	81,00	82,00	83,00	81,00	77,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
282	Nee	Nee	0,00	53,00	61,00	70,00	71,00	68,00	62,00	57,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
283	Nee	Nee	0,00	62,00	75,00	85,00	78,00	77,00	70,00	62,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
284	Nee	Nee	0,00	62,00	75,00	80,00	79,00	79,00	80,00	75,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
285	Nee	Nee	0,00	53,00	70,00	77,00	74,00	73,00	68,00	59,00	55,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
286	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
287	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
288	Nee	Nee	0,00	73,00	82,00	87,00	94,00	99,00	93,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT	Nee	Nee	57,20	67,80	76,90	81,60	87,30	92,00	92,20	82,80	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT	Nee	Nee	57,20	67,80	76,90	81,60	87,30	92,00	92,20	82,80	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT	Nee	Nee	57,20	67,80	76,90	81,60	87,30	92,00	92,20	82,80	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT	Nee	Nee	57,20	67,80	76,90	81,60	87,30	92,00	92,20	82,80	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT	Nee	Nee	57,20	67,80	76,90	81,60	87,30	92,00	92,20	82,80	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT	Nee	Nee	57,20	67,80	76,90	81,60	87,30	92,00	92,20	82,80	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT	Nee	Nee	57,20	67,80	76,90	81,60	87,30	92,00	92,20	82,80	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT	Nee	Nee	57,20	67,80	76,90	81,60	87,30	92,00	92,20	82,80	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT	Nee	Nee	57,20	67,80	76,90	81,60	87,30	92,00	92,20	82,80	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV-park	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV-park	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	Nee	Nee	54,40	61,30	67,40	75,00	82,10	90,30	88,80	82,40	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piekbron 1	Nee	Nee	77,00	83,00	90,00	94,00	101,00	105,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piekbron 2	Nee	Nee	77,00	83,00	90,00	94,00	101,00	105,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piekbron 3	Nee	Nee	77,00	83,00	90,00	94,00	101,00	105,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piekbron 4	Nee	Nee	77,00	83,00	90,00	94,00	101,00	105,00	104,00	97,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
279	0,00	0,00	0,00
280	0,00	0,00	0,00
281	0,00	0,00	0,00
282	0,00	0,00	0,00
283	0,00	0,00	0,00
284	0,00	0,00	0,00
285	10,00	10,00	10,00
286	10,00	10,00	10,00
287	10,00	10,00	10,00
288	0,00	0,00	0,00
HT	0,00	0,00	0,00
HT	0,00	0,00	0,00
HT	0,00	0,00	0,00
HT	0,00	0,00	0,00
HT	0,00	0,00	0,00
HT	0,00	0,00	0,00
HT	0,00	0,00	0,00
HT	0,00	0,00	0,00
HT	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	0,00	0,00	0,00
ZV - st	0,00	0,00	0,00
ZV - st	0,00	0,00	0,00
ZV - st	0,00	0,00	0,00
ZV - st	0,00	0,00	0,00
ZV - st	0,00	0,00	0,00
ZV - st	0,00	0,00	0,00
ZV-park	0,00	0,00	0,00
ZV-park	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	0,00	0,00	0,00
ZV - st.1x	0,00	0,00	0,00
Piekbron 1	0,00	0,00	0,00
Piekbron 2	0,00	0,00	0,00
Piekbron 3	0,00	0,00	0,00
Piekbron 4	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
532	PGEM nv	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee
530	W.C.M aanpassen	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee
1a	heftruck laden/lossen locatie noord	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,30	--	--	Nee
1b	heftruck laden/lossen locatie noord	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,30	--	--	Nee
1c	heftruck laden/lossen locatie noord	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,30	--	--	Nee
2b	heftruck laden/lossen locatie west	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,55	--	--	Nee
2a	heftruck laden/lossen locatie west	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,55	--	--	Nee
2d	heftruck laden/lossen locatie west	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,55	--	--	Nee
2c	heftruck laden/lossen locatie west	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,55	--	--	Nee
2e	heftruck laden/lossen locatie west	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,55	--	--	Nee
3a	heftruck laden/lossen locatie zuid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,30	--	--	Nee
3b	heftruck laden/lossen locatie zuid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,30	--	--	Nee
3c	heftruck laden/lossen locatie zuid	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,30	--	--	Nee
4a	laden/lossen containers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
4b	laden/lossen containers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
12a	uitstraling voorgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,75	--	--	Ja
12b	uitstraling voorgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,75	--	--	Ja
12c	uitstraling voorgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,75	--	--	Ja
12d	uitstraling voorgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,75	--	--	Ja
12e	uitstraling voorgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,75	--	--	Ja
11a	uitstraling noord-zuidgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,53	--	--	Ja
11b	uitstraling noord-zuidgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,53	--	--	Ja
11c	uitstraling noord-zuidgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,53	--	--	Ja
13a	uitstraling noord-zuidgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,53	--	--	Ja
13a	uitstraling noord-zuidgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,53	--	--	Ja
13a	uitstraling noord-zuidgevel	6,70	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,53	--	--	Ja
14a	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
14b	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
14c	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
14d	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
14e	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
14f	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
14g	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
14h	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
14i	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
14j	uitstraling dakvlak	10,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	11,76	--	--	Nee
531	bedrijvenverzamelgebouw (3/5 * AmvB bron)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee
531	bedrijvenverzamelgebouw (2/5 * AmvB bron)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee

# Bijlage 1 - bronnen

# Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
532	Ja	Nee	0,00	80,00	84,00	92,00	93,00	91,00	87,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
530	Ja	Nee	0,00	70,00	74,00	82,00	83,00	81,00	77,00	67,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
1a	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1b	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1c	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2d	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2c	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2e	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3b	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3c	Nee	Nee	33,05	75,13	83,26	90,26	93,33	92,80	89,39	84,64	78,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4a	Nee	Nee	57,58	79,00	86,65	90,73	94,63	98,82	96,70	90,28	80,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4b	Nee	Nee	57,58	79,00	86,65	90,73	94,63	98,82	96,70	90,28	80,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12a	Nee	Nee	69,46	77,90	80,89	81,63	84,45	83,40	80,24	77,18	68,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12b	Nee	Nee	69,46	77,90	80,89	81,63	84,45	83,40	80,24	77,18	68,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12c	Nee	Nee	69,46	77,90	80,89	81,63	84,45	83,40	80,24	77,18	68,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12d	Nee	Nee	69,46	77,90	80,89	81,63	84,45	83,40	80,24	77,18	68,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12e	Nee	Nee	69,46	77,90	80,89	81,63	84,45	83,40	80,24	77,18	68,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	Nee	Nee	67,91	76,35	79,34	80,08	82,90	81,85	78,69	75,63	67,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11b	Nee	Nee	67,91	76,35	79,34	80,08	82,90	81,85	78,69	75,63	67,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11c	Nee	Nee	67,91	76,35	79,34	80,08	82,90	81,85	78,69	75,63	67,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13a	Nee	Nee	67,91	76,35	79,34	80,08	82,90	81,85	78,69	75,63	67,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13a	Nee	Nee	67,91	76,35	79,34	80,08	82,90	81,85	78,69	75,63	67,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13a	Nee	Nee	67,91	76,35	79,34	80,08	82,90	81,85	78,69	75,63	67,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14a	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14b	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14c	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14d	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14e	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14f	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14g	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14h	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14i	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14j	Nee	Nee	74,90	83,34	86,33	87,07	89,89	88,84	85,68	82,62	74,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531	Ja	Nee	0,00	80,00	84,00	92,00	93,00	91,00	87,00	77,00	0,00	0,00	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
531	Ja	Nee	0,00	80,00	84,00	92,00	93,00	91,00	87,00	77,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
532	0,00	0,00	0,00
530	-10,00	-10,00	0,00
1a	0,00	0,00	0,00
1b	0,00	0,00	0,00
1c	0,00	0,00	0,00
2b	0,00	0,00	0,00
2a	0,00	0,00	0,00
2d	0,00	0,00	0,00
2c	0,00	0,00	0,00
2e	0,00	0,00	0,00
3a	0,00	0,00	0,00
3b	0,00	0,00	0,00
3c	0,00	0,00	0,00
4a	0,00	0,00	0,00
4b	0,00	0,00	0,00
12a	0,00	0,00	0,00
12b	0,00	0,00	0,00
12c	0,00	0,00	0,00
12d	0,00	0,00	0,00
12e	0,00	0,00	0,00
11a	0,00	0,00	0,00
11b	0,00	0,00	0,00
11c	0,00	0,00	0,00
13a	0,00	0,00	0,00
13a	0,00	0,00	0,00
13a	0,00	0,00	0,00
14a	0,00	0,00	0,00
14b	0,00	0,00	0,00
14c	0,00	0,00	0,00
14d	0,00	0,00	0,00
14e	0,00	0,00	0,00
14f	0,00	0,00	0,00
14g	0,00	0,00	0,00
14h	0,00	0,00	0,00
14i	0,00	0,00	0,00
14j	0,00	0,00	0,00
531	2,20	2,20	0,00
531	4,00	4,00	0,00



## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
528	Schoonmansmolenweg 5-A	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	Nee
32	Stork VDA dagstand (2)	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
33	Airco's	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
31	Stork VDA nachtstand (4)	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee
41	Vrachtwagen stationair (m5)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee
42	Vrachtwagen stationair (m5)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee
43	Container plaatsen	1,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,32	--	--	Nee
44	Container plaatsen	1,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,32	--	--	Nee
61	Open deur Hal	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Ja
45	Vrachtwagen manoeuvreren afzetten container	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee
46	Vrachtwagen manoeuvreren afzetten container	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee
47	shovel beladen zoutstrooier	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee
48	Vrachtwagen stationair (m5)	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee
CON007	bov. raam ontijzering	12,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
FSB410	Ventilator stofbereid 4 (F5)	16,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
FSB411	Ventilator stofbereid 4 (F5)	16,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
FSB412	Ventilator stofbereid 4 (F5)	16,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
FSB413	Opening stofbereid 4 (F5)	16,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
FSB414	Opening stofbereid 4 (F5)	16,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
FSB415	Opening stofbereid 4 (F5)	16,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK752	deur ketelhuis noord (D10)	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	20,00	20,00	Nee
T00023	stoomleiding ketelhuis >> PM-5	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
T00024	stoomleiding ketelhuis >> PM-5	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
T00025	stoomleiding ketelhuis >> PM-5	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
T00026	stoomleiding ketelhuis >> PM-5	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
T00027	stoomleiding ketelhuis >> PM-5	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
T00028	stoomleiding ketelhuis >> PM-5	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
T00029	stoomleiding ketelhuis >> PM-5	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
TOP030	overkapping 1	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	Nee
TOP031	overkapping 2	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	Nee
TOP032	overkapping 3	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	Nee
TOP033	overkapping 4	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	Nee
TOP034	overkapping 5	11,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	Nee
TOP035	overkapping-opening west	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	330,94	180,00	3,00	3,00	3,00	Nee
TOP036	overkapping-opening stofb. 3	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	330,94	180,00	3,00	3,00	3,00	Nee
DWK755	Ventilatioerooster	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK757	Ketelwand ketel 8 L	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK758	ketelwand ketel 7 kop	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
528	Ja	Nee	0,00	80,00	84,00	92,00	93,00	91,00	87,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	Nee	26,89	42,39	53,39	62,39	63,79	61,89	56,69	49,69	37,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	Nee	39,00	46,19	54,99	58,49	62,19	59,89	55,79	47,19	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	Nee	28,89	45,39	59,69	67,49	72,49	71,79	64,69	58,09	46,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	Nee	58,49	66,69	75,79	86,19	86,59	89,19	87,79	86,79	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	Nee	58,49	66,69	75,79	86,19	86,59	89,19	87,79	86,79	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	Nee	75,60	92,10	108,20	107,80	108,30	104,50	100,10	96,90	90,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	Nee	75,60	92,10	108,20	107,80	108,30	104,50	100,10	96,90	90,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	Nee	62,01	72,01	77,01	80,01	83,01	88,01	86,01	81,01	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	Nee	58,49	66,69	75,79	86,19	86,59	89,19	87,79	86,79	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	Nee	58,49	66,69	75,79	86,19	86,59	89,19	87,79	86,79	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	Nee	60,29	80,09	86,49	88,99	94,59	97,89	93,69	85,89	78,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	Nee	58,49	66,69	75,79	86,19	86,59	89,19	87,79	86,79	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CON007	Nee	Nee	28,80	30,50	36,60	43,60	53,00	54,50	56,70	55,70	35,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FSB410	Nee	Nee	50,00	62,70	77,30	72,80	76,40	74,60	70,20	61,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FSB411	Nee	Nee	50,00	62,70	77,30	72,80	76,40	74,60	70,20	61,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FSB412	Nee	Nee	50,00	62,70	77,30	72,80	76,40	74,60	70,20	61,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FSB413	Nee	Nee	40,00	54,00	62,00	66,00	71,00	71,00	67,00	62,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FSB414	Nee	Nee	40,00	54,00	62,00	66,00	71,00	71,00	67,00	62,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FSB415	Nee	Nee	40,00	54,00	62,00	66,00	71,00	71,00	67,00	62,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK752	Nee	Nee	49,00	59,00	68,10	72,90	75,90	77,60	77,20	73,70	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T00023	Nee	Nee	61,40	72,00	75,50	78,30	82,40	84,80	89,70	92,50	85,20	61,00	72,00	75,00	78,00	82,00	84,00
T00024	Nee	Nee	61,40	72,00	75,50	78,30	81,20	85,80	89,70	92,50	86,20	61,00	72,00	75,00	78,00	81,00	85,00
T00025	Nee	Nee	61,40	72,00	75,50	78,30	81,30	86,80	88,60	90,90	85,20	61,00	72,00	75,00	78,00	81,00	86,00
T00026	Nee	Nee	61,40	70,50	74,50	77,30	79,40	83,80	85,20	87,20	81,20	61,00	70,00	74,00	77,00	79,00	84,00
T00027	Nee	Nee	61,40	70,50	73,50	78,30	80,40	82,80	81,90	83,50	77,80	61,00	70,00	73,00	78,00	80,00	82,00
T00028	Nee	Nee	61,40	70,50	73,50	78,30	80,80	81,20	81,20	82,00	75,20	61,00	70,00	73,00	78,00	81,00	81,00
T00029	Nee	Nee	61,40	70,50	73,50	78,30	80,80	81,20	81,20	82,00	75,20	61,00	70,00	73,00	78,00	80,00	81,00
TOP030	Nee	Nee	0,00	0,00	69,00	76,00	70,00	66,00	60,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP031	Nee	Nee	0,00	0,00	79,00	83,00	79,00	77,00	71,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP032	Nee	Nee	0,00	0,00	78,00	82,00	82,00	80,00	72,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP033	Nee	Nee	0,00	0,00	73,00	76,00	77,00	73,00	68,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP034	Nee	Nee	0,00	0,00	74,00	74,00	74,00	70,00	65,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP035	Nee	Nee	0,00	63,00	75,00	78,00	77,00	76,00	73,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOP036	Nee	Nee	0,00	67,00	77,00	79,00	82,00	80,00	77,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK755	Nee	Nee	48,30	60,30	71,80	77,40	78,90	82,80	82,20	76,00	65,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK757	Nee	Nee	65,60	69,50	77,10	83,70	87,20	89,50	85,60	79,90	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK758	Nee	Nee	65,70	62,30	69,80	73,70	77,00	74,50	76,90	71,10	66,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
528	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00
CON007	0,00	0,00	0,00
FSB410	0,00	0,00	0,00
FSB411	0,00	0,00	0,00
FSB412	0,00	0,00	0,00
FSB413	0,00	0,00	0,00
FSB414	0,00	0,00	0,00
FSB415	0,00	0,00	0,00
DWK752	0,00	0,00	0,00
T00023	89,00	92,00	85,00
T00024	89,00	92,00	86,00
T00025	88,00	91,00	85,00
T00026	85,00	87,00	81,00
T00027	82,00	83,00	77,00
T00028	81,00	82,00	75,00
T00029	81,00	82,00	75,00
TOP030	0,00	0,00	0,00
TOP031	0,00	0,00	0,00
TOP032	0,00	0,00	0,00
TOP033	0,00	0,00	0,00
TOP034	0,00	0,00	0,00
TOP035	0,00	0,00	0,00
TOP036	0,00	0,00	0,00
DWK755	0,00	0,00	0,00
DWK757	0,00	0,00	0,00
DWK758	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
DWK759	Ketelwand ketel 7 L	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK760	Ketelwand ketel 8 kop	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK761	Ketelwand ketel 8 R	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK762	Ketelafblaas stoomleiding	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK763	Ketelafblaas stoomleiding	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	20,00	20,00	Nee
E00101	dakafvoer vent. gebouw E6	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00102	dakafvoer vent. gebouw E6	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00103	dakafvoer vent. gebouw E6	12,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM401	dakafvoer PM 4 (E9)	15,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM413	uitl. Hybonpompen (N) PM4 E9	14,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM414	uitlaat steambox PM4 E9	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00415	uitl. drooglucht 1e voordr PM4	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00416	uitlaat spuistoom-1 PM4 E9	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,00	13,00	13,00	Nee
E00402	uitl. drooglucht 2e voordr PM4	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00410	uitl. drooglucht nadrg PM4	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM430	westgevel PM 4 (E9)	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM431	oostgevel PM 4 (E9)	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM432	noordgevel 1 PM 4 (E9)	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM433	noordgevel 2 PM 4 (E9)	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM434	ramen noordgevel PM 4 (E9)	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM445	daklicht-1 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM446	daklicht-1 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM447	daklicht-2 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM448	daklicht-2 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM449	daklicht-3 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM450	daklicht-3 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM451	daklicht-4 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM452	daklicht-4 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM453	daklicht-5 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM454	daklicht-5 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM455	daklicht-6 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM456	daklicht-6 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM457	daklicht-7 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM458	daklicht-7 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM459	daklicht-8 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM460	daklicht-8 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM461	daklicht-9 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM462	daklicht-9 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

# Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
DWK759	Nee	Nee	65,60	69,50	77,10	83,70	87,20	89,50	85,60	79,90	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK760	Nee	Nee	65,70	62,30	69,80	73,70	77,00	74,50	76,90	71,10	66,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK761	Nee	Nee	65,60	69,50	77,10	83,70	87,20	89,50	85,60	79,90	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK762	Nee	Nee	50,80	63,80	71,70	73,30	78,40	85,20	87,40	87,00	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK763	Nee	Nee	50,80	63,80	71,70	73,30	78,40	85,20	87,40	87,00	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00101	Nee	Nee	41,90	53,90	71,10	75,10	84,40	83,50	75,80	70,70	63,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00102	Nee	Nee	41,90	53,90	71,10	75,10	84,40	83,50	75,80	70,70	63,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00103	Nee	Nee	49,50	58,60	79,00	85,80	83,30	79,90	72,70	67,10	59,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM401	Nee	Nee	51,10	62,50	73,60	91,90	89,20	93,40	87,80	80,40	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM413	Nee	Nee	43,20	53,90	70,10	67,80	66,10	67,20	60,50	55,30	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM414	Nee	Nee	42,60	67,10	85,50	90,20	90,00	89,40	86,80	81,40	70,30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
E00415	Nee	Nee	51,40	76,00	84,10	81,10	82,60	81,80	79,00	73,70	64,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00416	Nee	Nee	56,00	75,30	79,10	75,60	76,90	75,00	73,40	68,60	58,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00402	Nee	Nee	61,00	72,60	80,00	82,00	84,10	82,70	80,60	72,60	62,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00410	Nee	Nee	0,00	73,40	81,20	81,80	84,20	81,30	76,40	70,20	56,12	0,00	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
EPM430	Nee	Nee	0,00	72,00	74,00	72,00	70,00	70,00	66,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM431	Nee	Nee	0,00	72,00	74,00	72,00	70,00	70,00	66,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM432	Nee	Nee	0,00	77,00	81,00	80,00	76,00	76,00	75,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM433	Nee	Nee	0,00	78,00	83,00	81,00	76,00	74,00	71,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM434	Nee	Nee	0,00	64,00	71,00	72,00	73,00	72,00	69,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM445	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM446	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM447	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM448	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM449	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM450	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM451	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM452	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM453	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM454	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM455	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM456	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM457	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM458	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM459	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM460	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM461	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM462	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DWK759	0,00	0,00	0,00
DWK760	0,00	0,00	0,00
DWK761	0,00	0,00	0,00
DWK762	0,00	0,00	0,00
DWK763	0,00	0,00	0,00
E00101	0,00	0,00	0,00
E00102	0,00	0,00	0,00
E00103	0,00	0,00	0,00
EPM401	0,00	0,00	0,00
EPM413	0,00	0,00	0,00
EPM414	5,00	5,00	5,00
E00415	0,00	0,00	0,00
E00416	0,00	0,00	0,00
E00402	0,00	0,00	0,00
E00410	2,60	2,60	2,60
EPM430	0,00	0,00	0,00
EPM431	0,00	0,00	0,00
EPM432	0,00	0,00	0,00
EPM433	0,00	0,00	0,00
EPM434	0,00	0,00	0,00
EPM445	0,00	0,00	0,00
EPM446	0,00	0,00	0,00
EPM447	0,00	0,00	0,00
EPM448	0,00	0,00	0,00
EPM449	0,00	0,00	0,00
EPM450	0,00	0,00	0,00
EPM451	0,00	0,00	0,00
EPM452	0,00	0,00	0,00
EPM453	0,00	0,00	0,00
EPM454	0,00	0,00	0,00
EPM455	0,00	0,00	0,00
EPM456	0,00	0,00	0,00
EPM457	0,00	0,00	0,00
EPM458	0,00	0,00	0,00
EPM459	0,00	0,00	0,00
EPM460	0,00	0,00	0,00
EPM461	0,00	0,00	0,00
EPM462	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
EPM463	daklicht-10 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM464	daklicht-10 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM465	daklicht-11 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM466	daklicht-11 PM 4 (E9)	16,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM503	uitlaat motor luchtkoeling	16,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM505	Uitlaat gapformer afzuiging VP 516	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM511	uitlaat gapformerafzuiging SF 558	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM547	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak1	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM548	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak2	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	52,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM549	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak2	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	224,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM514	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak3	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	228,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM550	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak3	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	138,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM515	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak5	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	229,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM509	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak5	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	139,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM516	uitl. ruimtevent. B6 dak6	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	139,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM517	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak8	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	134,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM519	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak13	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	138,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM524	aanzuig halventilatie PM5 B6	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	226,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM507	uitlaat vacuumsysteem VP 507	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM512	uitl. vacuum nashpompen	19,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM525	uitlaat Gapformer afzuiging SF 556	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM527	uitl. vacuum Nash-pomp B6	19,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM500	Trafo	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	141,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM551	daklicht-1 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM553	daklicht-2 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM529	daklicht-3 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM603	daklicht-4 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM502	daklicht-5 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM561	daklicht-6 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM557	daklicht-7 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM630	daklicht-8 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM567	daklicht-9 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM569	daklicht-10 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM600	daklicht-11 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM616	daklicht-12 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM617	daklicht-13 PM5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM586	daklicht-14 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM532	daklicht-15 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
EPM463	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM464	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM465	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM466	Nee	Nee	0,00	64,00	70,00	70,00	72,00	70,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM503	Nee	Nee	50,00	62,00	68,00	72,00	76,00	76,00	70,00	57,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM505	Nee	Nee	61,00	64,00	69,00	75,00	82,00	83,00	73,00	63,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM511	Nee	Nee	0,00	56,90	58,20	64,70	67,90	64,40	60,40	54,70	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM547	Nee	Nee	30,00	35,00	43,20	53,80	61,70	62,70	60,00	51,10	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM548	Nee	Nee	30,00	54,40	54,30	61,30	60,70	59,20	54,10	46,20	39,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM549	Nee	Nee	30,00	63,10	68,00	69,60	71,70	65,10	62,40	57,20	52,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM514	Ja	Nee	43,00	60,60	65,60	70,20	74,30	69,20	66,20	58,00	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM550	Nee	Nee	0,00	59,60	63,90	73,40	84,90	88,90	83,60	70,80	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM515	Nee	Nee	50,90	69,30	71,80	78,30	83,30	84,20	79,40	75,90	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM509	Nee	Nee	51,00	66,50	71,50	77,80	87,20	88,70	81,10	74,90	67,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM516	Nee	Nee	0,00	62,30	64,00	65,40	73,30	76,90	74,70	65,60	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM517	Nee	Nee	40,30	61,50	60,70	64,40	77,70	79,10	74,30	61,20	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM519	Nee	Nee	38,00	73,70	74,50	73,30	71,10	74,10	70,90	61,50	51,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM524	Nee	Nee	63,80	69,50	71,70	71,50	55,00	54,90	45,30	45,50	41,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM507	Nee	Nee	64,00	67,00	69,00	68,00	71,00	72,00	66,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM512	Nee	Nee	45,00	65,70	64,00	70,40	75,40	78,50	72,00	65,70	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM525	Nee	Nee	53,40	56,00	59,00	63,00	73,00	73,00	72,00	64,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM527	Nee	Nee	47,00	65,70	64,00	70,40	75,40	78,50	72,00	65,70	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM500	Nee	Nee	62,20	71,10	79,70	83,50	81,70	82,10	81,10	79,10	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM551	Nee	Nee	49,10	55,10	62,80	74,60	66,70	61,80	61,60	58,40	40,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM553	Nee	Nee	48,10	55,20	63,40	65,50	69,10	63,50	64,10	62,70	45,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM529	Nee	Nee	46,50	56,10	64,20	65,80	70,30	64,60	65,10	64,90	48,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM603	Nee	Nee	49,00	56,50	64,80	66,40	71,20	65,80	67,70	68,30	52,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM502	Nee	Nee	46,00	56,40	64,20	66,20	70,80	66,10	67,20	66,70	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM561	Nee	Nee	45,10	57,50	62,40	64,20	68,10	63,60	64,70	63,40	45,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM557	Nee	Nee	42,80	52,10	58,20	61,50	65,50	61,70	62,00	59,20	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM630	Nee	Nee	42,90	53,20	58,00	60,40	64,40	60,50	60,60	56,60	35,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM567	Nee	Nee	44,10	52,90	54,90	60,70	63,20	59,70	59,30	54,10	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM569	Nee	Nee	46,20	52,50	55,20	59,80	62,00	59,70	58,90	53,50	33,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM600	Nee	Nee	41,70	51,20	56,10	60,60	61,90	59,80	59,00	53,20	35,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM616	Nee	Nee	41,20	48,00	46,40	58,70	59,80	57,10	56,70	51,10	29,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM617	Nee	Nee	41,90	49,50	54,80	57,90	59,40	56,80	56,80	51,40	31,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM586	Nee	Nee	42,90	53,00	54,10	57,40	57,90	55,10	56,10	52,60	47,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM532	Nee	Nee	39,90	52,40	53,70	55,90	56,20	53,00	54,00	50,00	34,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
EPM463	0,00	0,00	0,00
EPM464	0,00	0,00	0,00
EPM465	0,00	0,00	0,00
EPM466	0,00	0,00	0,00
BPM503	0,00	0,00	0,00
BPM505	0,00	0,00	0,00
BPM511	0,00	0,00	0,00
BPM547	0,00	0,00	0,00
BPM548	0,00	0,00	0,00
BPM549	0,00	0,00	0,00
BPM514	0,00	0,00	0,00
BPM550	0,00	0,00	0,00
BPM515	0,00	0,00	0,00
BPM509	0,00	0,00	0,00
BPM516	0,00	0,00	0,00
BPM517	0,00	0,00	0,00
BPM519	0,00	0,00	0,00
BPM524	0,00	0,00	0,00
BPM507	0,00	0,00	0,00
BPM512	0,00	0,00	0,00
BPM525	0,00	0,00	0,00
BPM527	0,00	0,00	0,00
BPM500	0,00	0,00	0,00
BPM551	0,00	0,00	0,00
BPM553	0,00	0,00	0,00
BPM529	0,00	0,00	0,00
BPM603	0,00	0,00	0,00
BPM502	0,00	0,00	0,00
BPM561	0,00	0,00	0,00
BPM557	0,00	0,00	0,00
BPM630	0,00	0,00	0,00
BPM567	0,00	0,00	0,00
BPM569	0,00	0,00	0,00
BPM600	0,00	0,00	0,00
BPM616	0,00	0,00	0,00
BPM617	0,00	0,00	0,00
BPM586	0,00	0,00	0,00
BPM532	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
BPM531	daklicht-16 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM611	daklicht-17 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM501	Airco bedieningsruimte	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	311,94	180,00	3,00	3,00	3,00	Nee
DWK654	NO-gevel G2 turbinehal	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK655	NO-gevel G2 turbinehal	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK656	NO-gevel G1 turbinehal	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK657	NO-gevel G1 turbinehal	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK658	NO-gevel G1 turbinehal	12,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK659	NO-gevel G1 turbinehal	15,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK660	NO-gevel G1 turbinehal	20,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK661	NW-gevel G2 turbinehal	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK662	NW-gevel G2 turbinehal	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK664	NW-gevel G1 turbinehal	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK665	NW-gevel G1 turbinehal	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK666	NW-gevel G1 turbinehal	20,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK667	ZO-gevel G2 turbinehal	2,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK668	ZO-gevel G1 turbinehal	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK669	ZO-gevel G1 turbinehal	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK672	ZO-gevel G1 turbinehal	16,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK673	NW-gevel G3 150 kV-trafo	7,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK674	ZW-gevel G3 150 kV-trafo	7,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK675	ZW-gevel G3 10 kV-trafo	7,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK676	ZW-gevel deur 10 kV-trafo	1,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK681	NO-gevel deur turbinehal	1,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK682	NW-gevel deur turbinehal	1,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK683	NW-gevel deur turbinehal	14,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK684	NW-gevel deur turbinehal	14,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK685	NW-gevel deur 150 kV-trafo	1,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK686	ZO-gevel deur turbinehal	1,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK687	ZO-gevel deur turbinehal	14,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK688	Dak +13 turbinehal	13,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK689	Dak +13 turbinehal	13,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK690	Dak +18.8 turbinehal	19,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK691	Dak +13 turbinehal	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK692	Dak +13 turbinehal	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK693	Dak +22 turbinehal	22,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK694	Dak +22 turbinehal	22,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK695	Rookgasafvoer	35,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee



## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
BPM531	0,00	0,00	0,00
BPM611	0,00	0,00	0,00
BPM501	0,00	0,00	0,00
DWK654	0,00	0,00	0,00
DWK655	0,00	0,00	0,00
DWK656	0,00	0,00	0,00
DWK657	0,00	0,00	0,00
DWK658	0,00	0,00	0,00
DWK659	0,00	0,00	0,00
DWK660	0,00	0,00	0,00
DWK661	0,00	0,00	0,00
DWK662	0,00	0,00	0,00
DWK664	0,00	0,00	0,00
DWK665	0,00	0,00	0,00
DWK666	0,00	0,00	0,00
DWK667	0,00	0,00	0,00
DWK668	0,00	0,00	0,00
DWK669	0,00	0,00	0,00
DWK672	0,00	0,00	0,00
DWK673	0,00	0,00	0,00
DWK674	0,00	0,00	0,00
DWK675	0,00	0,00	0,00
DWK676	0,00	0,00	0,00
DWK681	0,00	0,00	0,00
DWK682	0,00	0,00	0,00
DWK683	0,00	0,00	0,00
DWK684	0,00	0,00	0,00
DWK685	0,00	0,00	0,00
DWK686	0,00	0,00	0,00
DWK687	0,00	0,00	0,00
DWK688	0,00	0,00	0,00
DWK689	0,00	0,00	0,00
DWK690	0,00	0,00	0,00
DWK691	0,00	0,00	0,00
DWK692	0,00	0,00	0,00
DWK693	0,00	0,00	0,00
DWK694	0,00	0,00	0,00
DWK695	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
DWK703	GT6 air intake	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK704	GT5 air intake	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK705	Luchtbehandelingskast	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	196,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK706	Luchtbehandelingskast	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	196,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK707	Luchtbehandelingskast 02	14,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	196,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK708	Luchttoevoer 150 kV trafo	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK709	Koelmachine ruimtekoeeling	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK710	Stoomleidingen	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK711	Stoomleidingen	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK712	Horizontale coulissen	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK713	Horizontale coulissen	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK714	Horizontale coulissen	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK715	Horizontale coulissen	25,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK719	Windscherm NW	21,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK720	Verticale coulissen ZO	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK721	Verticale coulissen ZW	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK724	Rookgaskleplekkageleiding	24,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK724	Rookgaskleplekkageleiding	24,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK725	Luko outlet	25,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK726	Luko outlet	25,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK727	Luko outlet	25,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK728	Luko outlet	25,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK732	Luchttoevoer 10 kV trafo	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK734	afblaasdemper spuitank	24,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK735	Deur windwal N-W [kier]	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK741	Demper geregelde afblaas	24,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK742	Drain geregelde afblaas	22,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK748	Aanz. koell. encl. GT5 nieuw97	13,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	270,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK749	Aanz. koell. encl. GT6 nieuw97	13,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
COP650	Oudpapier opslag	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	3,00	3,00	3,00	Nee
DWK753	ventilator-1	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK754	ventilator-2	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK756	ketelwand ketel 7 R	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK764	opening leidingen waterbehand.	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK765	opening leidingen waterbehand.	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
DWK766	luchtaanzuigkoker west	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	14,00	--	--	Nee
DWK767	luchtaanzuigkoker oost	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	61,94	180,00	14,00	--	--	Nee
DWK768	deur-west sprinklerstation	1,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	14,00	--	--	Nee



Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DWK703	0,00	0,00	0,00
DWK704	0,00	0,00	0,00
DWK705	0,00	0,00	0,00
DWK706	0,00	0,00	0,00
DWK707	0,00	0,00	0,00
DWK708	0,00	0,00	0,00
DWK709	0,00	0,00	0,00
DWK710	0,00	0,00	0,00
DWK711	0,00	0,00	0,00
DWK712	0,00	0,00	0,00
DWK713	0,00	0,00	0,00
DWK714	0,00	0,00	0,00
DWK715	0,00	0,00	0,00
DWK719	0,00	0,00	0,00
DWK720	0,00	0,00	0,00
DWK721	0,00	0,00	0,00
DWK724	0,00	0,00	0,00
DWK724	0,00	0,00	0,00
DWK725	0,00	0,00	0,00
DWK726	0,00	0,00	0,00
DWK727	0,00	0,00	0,00
DWK728	0,00	0,00	0,00
DWK732	0,00	0,00	0,00
DWK734	0,00	0,00	0,00
DWK735	0,00	0,00	0,00
DWK741	0,00	0,00	0,00
DWK742	0,00	0,00	0,00
DWK748	0,00	0,00	0,00
DWK749	0,00	0,00	0,00
COE650	5,00	5,00	5,00
DWK753	0,00	0,00	0,00
DWK754	0,00	0,00	0,00
DWK756	0,00	0,00	0,00
DWK764	0,00	0,00	0,00
DWK765	0,00	0,00	0,00
DWK766	0,00	0,00	0,00
DWK767	0,00	0,00	0,00
DWK768	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
E00405	uitlaat ventilator vacuum E8	12,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00421	uitlaat ventilator vacuum E8	12,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00408	demper Hybonpomp [a] laag vac.	14,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00409	demper Hybonpomp [b] laag vac.	14,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00424	demper Hybonpomp [c] laag vac.	14,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00411	demper Hybonpomp [d] laag vac.	14,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00084	deur trapopbouw	12,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00085	deur dakopbouw [1]	12,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00086	hijsdeur dakopbouw [1]	12,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00088	uitlaat ontluchting dakopb [1]	12,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00087	hijsdeur dakopbouw [2]	12,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM404	deur kop PM4 [geopend]	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM405	grote deur mach.hal [gesloten]	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00418	uitlaat spuiroom-2 PM4 +demp.	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,00	13,00	13,00	Nee
BPM559	uitlaat Silo afzuiging SF 559	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM528	uitlaat Ventilator vacuumwals	18,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM540	grote deur [onder wikkell] gesl	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	141,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM541	loopdeur zuid-oost '98 [gesl.]	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	140,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM542	grote deur [entree bn5] gesl.	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	140,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM544	deur vac.ruimte groot	1,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	141,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM546	aanz.filter ret.watertk dB-gar	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM533	doorgang naar dak 3e gat	15,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM588	doorgang naar dak 4e gat	15,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM595	westgevel PM 5 (B6)	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM598	noordgevel 1 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	311,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM582	noordgevel 2 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	311,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM571	noordgevel 3 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM574	noordgevel 4 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM602	noordgevel 5 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM577	noordgevel 6 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM604	noordgevel 7 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM605	noordgevel 8 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM597	oostgevel PM 5 (B6)	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM606	zuidgevel 1 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM607	zuidgevel 2 PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM608	zuidgevel midden PM 5 (B6)-5dB	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM609	zuidgevel oost PM 5 (B6)	12,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM562	casing supply\exh fan predryer	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	141,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee





## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
E00405	0,00	0,00	0,00
E00421	0,00	0,00	0,00
E00408	0,00	0,00	0,00
E00409	0,00	0,00	0,00
E00424	0,00	0,00	0,00
E00411	0,00	0,00	0,00
E00084	0,00	0,00	0,00
E00085	0,00	0,00	0,00
E00086	0,00	0,00	0,00
E00088	0,00	0,00	0,00
E00087	0,00	0,00	0,00
EPM404	0,00	0,00	0,00
EPM405	0,00	0,00	0,00
E00418	0,00	0,00	0,00
BPM559	0,00	0,00	0,00
BPM528	0,00	0,00	0,00
BPM540	0,00	0,00	0,00
BPM541	0,00	0,00	0,00
BPM542	0,00	0,00	0,00
BPM544	0,00	0,00	0,00
BPM546	0,00	0,00	0,00
BPM533	0,00	0,00	0,00
BPM588	0,00	0,00	0,00
BPM595	0,00	0,00	0,00
BPM598	0,00	0,00	0,00
BPM582	0,00	0,00	0,00
BPM571	0,00	0,00	0,00
BPM574	0,00	0,00	0,00
BPM602	0,00	0,00	0,00
BPM577	0,00	0,00	0,00
BPM604	0,00	0,00	0,00
BPM605	0,00	0,00	0,00
BPM597	0,00	0,00	0,00
BPM606	0,00	0,00	0,00
BPM607	0,00	0,00	0,00
BPM608	0,00	0,00	0,00
BPM609	0,00	0,00	0,00
BPM562	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
BPM625	casing supply/exh fan afterdr.	8,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	141,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM564	casing exhaust fan size press	10,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	141,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM563	uitlaat voordroogpartij	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM568	uitlaat nadroogpartij	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM565	uitlaat lijmpers	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK697	Dakvent.turb.hal DV05 nieuw'97	24,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK698	Dakvent.turb.hal DV06 nieuw'97	24,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK699	Dakvent.turb.hal DV07 nieuw'97	24,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK700	Dakvent.turb.hal DV08 nieuw'97	24,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK701	Dakvent.turb.hal DV09 nieuw'97	24,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK702	GT5 vent.outlet encl. nieuw'97	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK744	Aanz. koell. encl. GT6 nieuw97	13,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	270,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWK743	Aanz. koell. encl. GT5 nieuw97	13,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	270,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM537	paneel stoomverdeelstation	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Nee
COP649	Oud papieropslag	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	3,01	3,01	3,01	Nee
COP648	Oud papieropslag	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	3,01	3,01	3,01	Nee
COP647	Oud papieropslag	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	3,00	3,00	3,00	Nee
COP646	Oud papieropslag	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	3,00	3,00	3,00	Nee
E00470	BR.412 '97 + ZF-demper	11,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00469	BR.411 '97 + ZF-demper	11,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00469	BR.410 '97 + ZF-demper	11,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
FSB408	uitlaat koeling dispergermotor	7,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
E00003	wandafstraling rejectengebouw	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	61,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM510	uitlaat Albany zuigbakken	16,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM508	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak4	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	226,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM621	uitlaat SF 579 ventilatie shed	18,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	311,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM522	Uitlaat ventilatie shed	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	311,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM403	dakafvoer PM 4 (E9)	15,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM402	dakafvoer PM 4 (E9)	15,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM400	dakafvoer PM 4 (E9)	15,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM534	Open deur rollenloods	2,67	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM539	Gevel Tussengebouw B14 PM5	3,93	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
HWB760	Waterbeh. deur	1,33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	321,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
HWB761	Waterbeh. beglazing	1,33	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	321,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM520	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak16	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	138,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM554	uitlaat Gapformer SF554	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM555	uitlaat Borstwal afzuiging	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM526	cilindri demper uitl halventilatie	18,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	311,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
BPM625	Nee	Nee	64,10	69,90	69,30	74,80	74,20	70,80	66,10	57,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM564	Nee	Nee	61,50	69,00	75,90	76,10	77,30	75,40	69,70	70,10	65,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM563	Nee	Nee	48,10	67,00	68,00	71,00	72,00	70,00	68,00	61,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM568	Nee	Nee	49,70	71,30	72,30	74,10	77,20	76,00	72,20	66,00	55,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM565	Nee	Nee	0,00	68,10	76,20	84,00	86,60	84,50	79,30	71,20	60,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK697	Nee	Nee	46,80	58,70	60,70	63,90	57,40	60,90	55,00	50,20	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK698	Nee	Nee	46,80	58,70	60,70	63,90	57,40	60,90	55,00	50,20	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK699	Nee	Nee	46,80	58,70	60,70	63,90	57,40	60,90	55,00	50,20	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK700	Nee	Nee	46,80	58,70	60,70	63,90	57,40	60,90	55,00	50,20	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK701	Nee	Nee	46,80	58,70	60,70	63,90	57,40	60,90	55,00	50,20	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK702	Nee	Nee	53,40	58,40	60,60	56,10	56,70	58,10	59,10	57,40	45,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK744	Nee	Nee	49,40	49,80	55,60	54,80	57,80	60,70	56,60	50,10	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK743	Nee	Nee	49,40	49,80	55,60	54,80	57,80	60,70	56,60	50,10	40,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM537	Nee	Nee	48,00	56,00	58,00	54,00	57,00	58,00	63,00	64,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
COP649	Nee	Nee	44,00	57,00	63,00	68,00	70,00	70,00	68,00	60,00	50,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	5,00
COP648	Nee	Nee	44,00	57,00	63,00	68,00	70,00	70,00	68,00	60,00	50,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	5,00
COP647	Nee	Nee	44,00	57,00	63,00	68,00	70,00	70,00	68,00	60,00	50,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	5,00
COP646	Nee	Nee	44,00	57,00	63,00	68,00	70,00	70,00	68,00	60,00	50,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	5,00
E00470	Nee	Nee	57,20	62,80	75,20	87,30	83,30	80,00	71,20	59,90	49,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00469	Nee	Nee	57,20	62,80	76,40	86,80	87,90	84,30	78,00	66,30	53,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00469	Nee	Nee	57,20	67,60	78,10	84,40	76,20	75,60	79,00	70,50	60,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FSB408	Nee	Nee	61,00	68,00	79,00	75,00	71,00	71,00	73,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00003	Nee	Nee	35,00	50,00	54,00	50,00	48,00	50,00	40,00	35,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM510	Nee	Nee	48,00	64,00	73,50	78,40	88,80	89,30	82,80	71,10	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM508	Nee	Nee	0,00	64,40	67,80	69,30	75,50	72,80	69,80	63,70	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM621	Nee	Nee	0,00	63,10	64,90	68,70	68,40	65,20	61,10	54,10	43,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM522	Nee	Nee	0,00	58,70	60,30	62,70	63,60	62,00	59,80	51,20	40,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM403	Nee	Nee	0,00	62,30	70,90	74,50	76,90	72,90	69,60	63,80	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM402	Nee	Nee	0,00	62,30	70,90	74,50	76,90	72,90	69,60	63,80	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM400	Nee	Nee	51,10	62,50	73,60	91,90	89,20	93,40	87,80	80,40	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM534	Nee	Nee	--	54,60	64,50	73,10	71,70	74,40	73,40	65,60	57,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM539	Nee	Nee	--	58,60	69,20	79,90	70,70	70,80	65,50	55,30	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HWB760	Nee	Nee	--	49,10	60,90	63,30	65,80	68,70	60,50	55,20	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HWB761	Nee	Nee	--	49,10	60,90	63,30	65,80	68,70	60,50	55,20	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM520	Nee	Nee	50,00	71,00	72,30	72,40	75,00	80,10	74,50	62,90	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM554	Nee	Nee	54,00	69,00	69,20	76,80	78,90	80,90	78,90	70,50	61,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM555	Nee	Nee	54,00	61,00	61,00	62,00	70,00	74,00	72,00	64,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM526	Nee	Nee	57,00	67,00	67,10	67,90	83,50	83,30	78,20	65,70	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
BPM625	0,00	0,00	0,00
BPM564	0,00	0,00	0,00
BPM563	0,00	0,00	0,00
BPM568	0,00	0,00	0,00
BPM565	0,00	0,00	0,00
DWK697	0,00	0,00	0,00
DWK698	0,00	0,00	0,00
DWK699	0,00	0,00	0,00
DWK700	0,00	0,00	0,00
DWK701	0,00	0,00	0,00
DWK702	0,00	0,00	0,00
DWK744	0,00	0,00	0,00
DWK743	0,00	0,00	0,00
BPM537	0,00	0,00	0,00
COP649	5,00	5,00	5,00
COP648	5,00	5,00	5,00
COP647	5,00	5,00	5,00
COP646	5,00	5,00	5,00
E00470	0,00	0,00	0,00
E00469	0,00	0,00	0,00
E00469	0,00	0,00	0,00
FSB408	0,00	0,00	0,00
E00003	0,00	0,00	0,00
BPM510	0,00	0,00	0,00
BPM508	0,00	0,00	0,00
BPM621	0,00	0,00	0,00
BPM522	0,00	0,00	0,00
EPM403	0,00	0,00	0,00
EPM402	0,00	0,00	0,00
EPM400	0,00	0,00	0,00
BPM534	0,00	0,00	0,00
BPM539	0,00	0,00	0,00
HWE760	0,00	0,00	0,00
HWE761	0,00	0,00	0,00
BPM520	0,00	0,00	0,00
BPM554	0,00	0,00	0,00
BPM555	0,00	0,00	0,00
BPM526	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
BPM580	aanzuig SF 580 hal ventilatie gevel	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	181,94	140,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM581	aanzuig ventilatie hal	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	181,94	140,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM587	Afzuiging rollenloods	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	181,94	230,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM572	toevoerluchtrooster [N-gevel]	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM583	toevoerluchtrooster [N-gevel]	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM573	toevoerluchtrooster [N-gevel]	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM575	toevoerluchtrooster [N-gevel]	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM576	toevoerluchtrooster [N-gevel]	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM578	toevoerluchtunit-10 [N-gevel]	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM579	toevoerluchtunit-12 [N-gevel]	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK751	gevelrooster ketel-9 [15 t/h]	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	276,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Ja
DWK750	gevelrooster ketel-9 [15 t/h]	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	276,94	180,00	20,00	20,00	20,00	Ja
CON005	tanks ontijzering	10,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM523	daklicht-1 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM552	daklicht-2 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM536	daklicht-3 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM538	daklicht-4 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM558	daklicht-5 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM560	daklicht-6 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM623	daklicht-7 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM627	daklicht-8 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM566	daklicht-9 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM629	daklicht-10 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM570	daklicht-11 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM614	daklicht-12 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM601	daklicht-13 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM618	daklicht-14 PM5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM619	daklicht-15 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	280,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM530	daklicht-16 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM599	daklicht-17 PM 5 (B6)	17,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	231,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
CON006	ben. raam ontijzering	8,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK652	Hefdeur ZO-gevel	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK651	Hefdeur NW-gevel	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK653	Hefdeur ZO-gevel	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK663	NW-gevel G1 turbinehal	9,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK671	ZO-gevel G1 turbinehal	16,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK716	Windscherm NO	23,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK717	Windscherm ZO	21,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja



Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
BPM580	0,00	0,00	0,00
BPM581	0,00	0,00	0,00
BPM587	0,00	0,00	0,00
BPM572	0,00	0,00	0,00
BPM583	5,00	5,00	5,00
BPM573	0,00	0,00	0,00
BPM575	0,00	0,00	0,00
BPM576	0,00	0,00	0,00
BPM578	0,00	0,00	0,00
BPM579	0,00	0,00	0,00
DWK751	0,00	0,00	0,00
DWK750	0,00	0,00	0,00
CON005	0,00	0,00	0,00
BPM523	0,00	0,00	0,00
BPM552	0,00	0,00	0,00
BPM536	0,00	0,00	0,00
BPM538	0,00	0,00	0,00
BPM558	0,00	0,00	0,00
BPM560	0,00	0,00	0,00
BPM623	0,00	0,00	0,00
BPM627	0,00	0,00	0,00
BPM566	0,00	0,00	0,00
BPM629	0,00	0,00	0,00
BPM570	0,00	0,00	0,00
BPM614	0,00	0,00	0,00
BPM601	0,00	0,00	0,00
BPM618	0,00	0,00	0,00
BPM619	0,00	0,00	0,00
BPM530	0,00	0,00	0,00
BPM599	0,00	0,00	0,00
CON006	0,00	0,00	0,00
DWK652	0,00	0,00	0,00
DWK651	0,00	0,00	0,00
DWK653	0,00	0,00	0,00
DWK663	0,00	0,00	0,00
DWK671	0,00	0,00	0,00
DWK716	0,00	0,00	0,00
DWK717	0,00	0,00	0,00



## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
DWK718	Windscherm ZW	21,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
DWK722	Verticale coulissen NW	14,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
E00001	wandafstraling rejectengebouw	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	241,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
E00002	wandafstraling rejectengebouw	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
E00004	wandafstraling rejectengebouw	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Ja
TVV830	Transp.reject.ppf	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV831	Transp.reject.ppf	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV832	Transp.reject.ppf	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV833	Transp.reject.ppf	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
ERD850	Dak E8	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD851	Dak E8	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD852	Dak E8	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD855	Dak E5	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD854	Dak E5	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD853	Dak E5	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD856	Dak E8 shed-glas	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD857	Dak E8 shed-glas	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD858	Dak E8 shed-glas	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD859	Dak E5 shed-glas	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD860	Dak E8 shed-glas	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD861	Dak E8 shed-glas	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD862	Dak E5 shed-glas	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD881	E14 NO-gevel	15,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
ERD882	E14 NO-gevel	8,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
ERD884	E14 NW-gevel	14,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
ERD885	E14 NW-gevel	14,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
ERD886	E14 ZO-gevel	13,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
ERD887	E14 ZO-gevel	13,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
ERD888	E14 dak	17,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD891	E14 dak	17,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD890	E14 dak	17,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD889	E14 dak	17,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD892	E14 NO-deur	2,66	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
ERD893	E14 NO-deur	2,66	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
ERD883	E14 NO-gevel	8,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM535	gevel rollenloads PM5 -zo+	6,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	46,94	180,00	5,74	5,74	5,74	Ja
TVV300	Vrachtw-oudpap- weg>weeg	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,40	--	27,00	Nee
TVV301	Vrachtw-oudpap- weeg>terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,40	--	27,00	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
DWK718	Nee	Nee	63,00	65,00	60,00	49,00	53,00	44,00	39,00	31,00	24,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWK722	Nee	Nee	60,00	60,00	65,00	60,00	64,00	54,00	56,00	56,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00001	Nee	Nee	35,00	50,00	54,00	50,00	48,00	50,00	40,00	35,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00002	Nee	Nee	35,00	50,00	54,00	50,00	48,00	50,00	40,00	35,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E00004	Nee	Nee	35,00	50,00	54,00	50,00	48,00	50,00	40,00	35,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV830	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV831	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV832	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV833	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD850	Nee	Nee	--	58,00	62,00	67,00	71,00	68,00	58,00	49,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD851	Nee	Nee	--	58,00	62,00	67,00	71,00	68,00	58,00	49,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD852	Nee	Nee	--	58,00	62,00	67,00	71,00	68,00	58,00	49,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD855	Nee	Nee	--	58,00	62,00	67,00	71,00	68,00	58,00	49,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD854	Nee	Nee	--	58,00	62,00	67,00	71,00	68,00	58,00	49,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD853	Nee	Nee	--	58,00	62,00	67,00	71,00	68,00	58,00	49,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD856	Nee	Nee	--	57,00	61,00	64,00	65,00	64,00	58,00	54,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD857	Nee	Nee	--	58,00	62,00	65,00	66,00	65,00	59,00	55,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD858	Nee	Nee	--	58,00	62,00	65,00	66,00	65,00	59,00	55,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD859	Nee	Nee	--	58,00	62,00	65,00	66,00	65,00	59,00	55,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD860	Nee	Nee	--	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	65,00	61,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD861	Nee	Nee	--	64,00	68,00	71,00	72,00	71,00	65,00	61,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD862	Nee	Nee	--	56,00	60,00	63,00	64,00	63,00	57,00	53,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD881	Nee	Nee	--	59,00	66,00	64,00	67,00	60,00	52,00	37,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD882	Nee	Nee	--	60,00	71,00	70,00	71,00	66,00	60,00	51,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD884	Nee	Nee	--	58,00	69,00	68,00	69,00	64,00	58,00	49,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD885	Nee	Nee	--	58,00	69,00	68,00	69,00	64,00	58,00	49,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD886	Nee	Nee	--	60,30	64,30	64,30	64,30	57,30	51,30	39,30	26,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD887	Nee	Nee	--	60,30	64,30	64,30	64,30	57,30	51,30	39,30	26,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD888	Nee	Nee	--	64,00	73,00	78,00	75,00	69,00	62,00	57,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD891	Nee	Nee	--	66,00	71,00	75,00	74,00	66,00	57,00	46,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD890	Nee	Nee	--	64,00	73,00	78,00	75,00	69,00	62,00	57,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD889	Nee	Nee	--	66,00	71,00	75,00	74,00	66,00	57,00	46,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD892	Nee	Nee	--	49,00	58,00	67,00	69,00	67,00	59,00	51,00	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD893	Nee	Nee	--	47,00	56,00	65,00	67,00	65,00	57,00	49,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD883	Nee	Nee	--	59,00	66,00	64,00	67,00	60,00	52,00	37,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM535	Nee	Nee	--	61,00	68,00	67,00	62,00	60,00	59,00	49,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV300	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV301	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DWK718	0,00	0,00	0,00
DWK722	0,00	0,00	0,00
E00001	0,00	0,00	0,00
E00002	0,00	0,00	0,00
E00004	0,00	0,00	0,00
TVV830	0,00	0,00	0,00
TVV831	0,00	0,00	0,00
TVV832	0,00	0,00	0,00
TVV833	0,00	0,00	0,00
ERD850	0,00	0,00	0,00
ERD851	0,00	0,00	0,00
ERD852	0,00	0,00	0,00
ERD855	0,00	0,00	0,00
ERD854	0,00	0,00	0,00
ERD853	0,00	0,00	0,00
ERD856	0,00	0,00	0,00
ERD857	0,00	0,00	0,00
ERD858	0,00	0,00	0,00
ERD859	0,00	0,00	0,00
ERD860	0,00	0,00	0,00
ERD861	0,00	0,00	0,00
ERD862	0,00	0,00	0,00
ERD881	0,00	0,00	0,00
ERD882	0,00	0,00	0,00
ERD884	0,00	0,00	0,00
ERD885	0,00	0,00	0,00
ERD886	0,00	0,00	0,00
ERD887	0,00	0,00	0,00
ERD888	0,00	0,00	0,00
ERD891	0,00	0,00	0,00
ERD890	0,00	0,00	0,00
ERD889	0,00	0,00	0,00
ERD892	0,00	0,00	0,00
ERD893	0,00	0,00	0,00
ERD883	0,00	0,00	0,00
BPM535	0,00	0,00	0,00
TVV300	0,00	0,00	0,00
TVV301	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
TVV302	Vrachtw-oudpap- weeg>terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV303	Vrachtw-oudpap- weeg>terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV304	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV305	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV306	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV307	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV308	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV309	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV310	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV311	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV312	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV313	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV314	Vrachtw-oudpap-terrein	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV315	Vrachtw-oudpap-doorgang	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV316	Vrachtw-oudpap-doorgang	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV317	Vrachtw-oudpap-doorgang	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,40	--	30,00	Nee
TVV350	Vrachtw-Zetmeel-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	--	--	Nee
TVV351	Vrachtw-Zetmeel-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,40	--	--	Nee
TVV352	Vrachtw-Zetmeel-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,40	--	--	Nee
TVV353	Vrachtw-Zetmeel-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,40	--	--	Nee
TVV354	Vrachtw-Zetmeel-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,40	--	--	Nee
TVV355	Vrachtw-Zetmeel-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,60	--	--	Nee
TVV356	Vrachtw-Zetmeel-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,60	--	--	Nee
TVV357	Vrachtw-Zetmeel-PM4	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,40	--	--	Nee
TVV358	Vrachtw-Zetmeel-PM4	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,40	--	--	Nee
TVV359	Vrachtw-Zetmeel-PM4	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,40	--	--	Nee
TVV360	Vrachtw-Zetmeel-PM4	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,40	--	--	Nee
TVV361	Vrachtw-Zetmeel-PM4	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,40	--	--	Nee
TVV362	Vrachtw-Zetmeel-PM4	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,40	--	--	Nee
TVV363	Vrachtw-Zetmeel-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,40	--	--	Nee
TVV364	Vrachtw-Zetmeel-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,40	--	--	Nee
TVV365	Vrachtw-Zetmeel-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,40	--	--	Nee
TVV366	Vrachtw-Zetmeel-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,40	--	--	Nee
TVV367	Vrachtw-Zetmeel-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,40	--	--	Nee
TVV368	Vrachtw-Zetmeel-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,40	--	--	Nee
TVV380	Vrachtw-overig	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV381	Vrachtw-overig	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV382	Vrachtw-overig	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
TVV302	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV303	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV304	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV305	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV306	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV307	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV308	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV309	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV310	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV311	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV312	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV313	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV314	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV315	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV316	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV317	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV350	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV351	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV352	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV353	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV354	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV355	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV356	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV357	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV358	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV359	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV360	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV361	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV362	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV363	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV364	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV365	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV366	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV367	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV368	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV380	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV381	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV382	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
TVV302	0,00	0,00	0,00
TVV303	0,00	0,00	0,00
TVV304	0,00	0,00	0,00
TVV305	0,00	0,00	0,00
TVV306	0,00	0,00	0,00
TVV307	0,00	0,00	0,00
TVV308	0,00	0,00	0,00
TVV309	0,00	0,00	0,00
TVV310	0,00	0,00	0,00
TVV311	0,00	0,00	0,00
TVV312	0,00	0,00	0,00
TVV313	0,00	0,00	0,00
TVV314	0,00	0,00	0,00
TVV315	0,00	0,00	0,00
TVV316	0,00	0,00	0,00
TVV317	0,00	0,00	0,00
TVV350	0,00	0,00	0,00
TVV351	0,00	0,00	0,00
TVV352	0,00	0,00	0,00
TVV353	0,00	0,00	0,00
TVV354	0,00	0,00	0,00
TVV355	0,00	0,00	0,00
TVV356	0,00	0,00	0,00
TVV357	0,00	0,00	0,00
TVV358	0,00	0,00	0,00
TVV359	0,00	0,00	0,00
TVV360	0,00	0,00	0,00
TVV361	0,00	0,00	0,00
TVV362	0,00	0,00	0,00
TVV363	0,00	0,00	0,00
TVV364	0,00	0,00	0,00
TVV365	0,00	0,00	0,00
TVV366	0,00	0,00	0,00
TVV367	0,00	0,00	0,00
TVV368	0,00	0,00	0,00
TVV380	0,00	0,00	0,00
TVV381	0,00	0,00	0,00
TVV382	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
TVV383	Vrachtw-overig	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV384	Vrachtw-overig	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV385	Vrachtw-overig	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV386	Vrachtw-overig	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV387	Vrachtw-overig	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV201	heftruck algemeen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	16,99	16,99	Nee
TVV202	heftruck algemeen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	16,99	16,99	Nee
TVV203	heftruck algemeen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	16,99	16,99	Nee
TVV204	heftruck algemeen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	16,99	16,99	Nee
TVV205	heftruck algemeen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	16,99	16,99	Nee
TVV211	heftruck-tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	27,00	--	Nee
TVV212	heftruck-tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	27,00	--	Nee
TVV213	heftruck-tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	27,00	--	Nee
TVV320	Vrw-ger.prod-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	--	28,20	Nee
TVV321	Vrw-ger.prod-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	--	28,20	Nee
TVV322	Vrw-ger.prod-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	--	28,20	Nee
TVV323	Vrw-ger.prod-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	--	28,20	Nee
TVV324	Vrw-ger.prod-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	--	28,20	Nee
TVV325	Vrw-ger.prod-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	--	28,20	Nee
TVV326	Vrw-ger.prod-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	--	28,20	Nee
TVV327	Vrw-ger.prod-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	--	28,20	Nee
TVV328	Vrw-ger.prod-PM5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,20	--	28,20	Nee
TVV329	Vrw-ger.prod-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,30	--	26,00	Nee
TVV330	Vrw-ger.prod-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,30	--	26,00	Nee
TVV331	Vrw-ger.prod-PM4/5	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,30	--	26,00	Nee
TVV332	Vrw-ger.prod-opslag	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,30	--	23,00	Nee
TVV333	Vrw-ger.prod-opslag	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,30	--	23,00	Nee
TVV334	Vrw-ger.prod-opslag	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,30	--	23,00	Nee
TVV335	Vrw-ger.prod-opslag	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,30	--	23,00	Nee
TVV336	Vrw-ger.prod-opslag	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,30	--	23,00	Nee
TVV337	Vrw-ger.prod-opslag	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,30	--	23,00	Nee
TVV395	Vrw-man	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,00	--	25,00	Nee
TVV396	Vrw-man	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	--	26,80	Nee
BPM535	gevel rollenloads PM5 -zo-	6,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	46,94	180,00	1,35	1,35	1,35	Ja
BPM535	gevel rollenloads PM5 -zw-	6,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	136,94	180,00	1,35	1,35	1,35	Ja
BPM535	gevel rollenloads PM5 -zw+	6,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	136,94	180,00	5,74	5,74	5,74	Ja
BPM518	uitl. ruimtevent. PM5 B6 dak11	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	140,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM473	Nw.afz.vent.wikkel PM4	11,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
TVV383	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV384	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV385	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV386	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV387	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV201	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV202	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV203	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV204	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV205	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV211	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV212	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV213	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV320	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV321	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV322	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV323	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV324	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV325	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV326	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV327	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV328	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV329	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV330	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV331	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV332	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV333	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV334	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV335	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV336	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV337	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV395	Nee	Nee	60,10	76,20	83,20	87,50	91,50	95,00	92,80	91,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV396	Nee	Nee	60,10	76,20	83,20	87,50	91,50	95,00	92,80	91,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM535	Nee	Nee	--	51,00	58,00	54,00	47,00	46,00	43,00	32,00	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM535	Nee	Nee	--	51,00	58,00	54,00	47,00	46,00	43,00	32,00	21,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM535	Nee	Nee	--	61,00	68,00	67,00	62,00	60,00	59,00	49,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM518	Nee	Nee	44,00	66,50	69,20	76,80	81,80	83,60	77,60	64,10	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM473	Nee	Nee	--	55,10	67,90	74,00	73,60	66,00	56,80	48,80	37,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
TVV383	0,00	0,00	0,00
TVV384	0,00	0,00	0,00
TVV385	0,00	0,00	0,00
TVV386	0,00	0,00	0,00
TVV387	0,00	0,00	0,00
TVV201	0,00	0,00	0,00
TVV202	0,00	0,00	0,00
TVV203	0,00	0,00	0,00
TVV204	0,00	0,00	0,00
TVV205	0,00	0,00	0,00
TVV211	0,00	0,00	0,00
TVV212	0,00	0,00	0,00
TVV213	0,00	0,00	0,00
TVV320	0,00	0,00	0,00
TVV321	0,00	0,00	0,00
TVV322	0,00	0,00	0,00
TVV323	0,00	0,00	0,00
TVV324	0,00	0,00	0,00
TVV325	0,00	0,00	0,00
TVV326	0,00	0,00	0,00
TVV327	0,00	0,00	0,00
TVV328	0,00	0,00	0,00
TVV329	0,00	0,00	0,00
TVV330	0,00	0,00	0,00
TVV331	0,00	0,00	0,00
TVV332	0,00	0,00	0,00
TVV333	0,00	0,00	0,00
TVV334	0,00	0,00	0,00
TVV335	0,00	0,00	0,00
TVV336	0,00	0,00	0,00
TVV337	0,00	0,00	0,00
TVV395	0,00	0,00	0,00
TVV396	0,00	0,00	0,00
BPM535	0,00	0,00	0,00
BPM535	0,00	0,00	0,00
BPM535	0,00	0,00	0,00
BPM518	0,00	0,00	0,00
EPM473	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
EPM472	Nw.plenumafz.lijmpers PM4	15,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	141,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
EPM471	Nw.ruimteafz.nat PM4	15,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	141,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD872	Uitlaat reject drogen	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
HWB762	Waterbeh. aandrijving vijzel	3,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	141,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
HWB763	Waterbeh. trilzeef	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	320,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWB769	Ventilatie pompenruimte D16	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
HWB764	Ventilatie pompenkelder H2	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD894	Uitlaat stofafz.rej.dr.	12,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	151,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD880	E14 NO-gevel	15,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
BPM631	airco	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
BPM632	airco	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
BPM634	airco	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
BPM633	airco	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
DWB770	Ventilatie pompenruimte D16	3,60	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
HWB765	Ventilatie pompenkelder H2	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD895	Ventilatie rollenloods PM4	18,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD896	Ventilatie rollenloods PM4	18,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
ERD897	Uitlaat windzifter rej.dr.	20,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
TVV834	Transp.reject.ppf	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV835	Transp.reject.ppf	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV836	Transp.reject.ppf	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV837	Transp.reject.ppf	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	Nee
TVV838	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	--	--	Nee
TVV839	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	--	--	Nee
TVV840	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	--	--	Nee
TVV841	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	--	--	Nee
TVV842	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	--	--	Nee
TVV843	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	--	--	Nee
TVV844	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,80	--	--	Nee
TVV845	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,30	--	--	Nee
TVV846	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,30	--	--	Nee
TVV847	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,30	--	--	Nee
TVV848	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,00	--	--	Nee
TVV849	Transp.reject	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,00	--	--	Nee
TVV850	Transp.reject.st.	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
TVV851	Transp.reject.st.	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	Nee
TVV853	Transp.reject.st.man	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee
TVV852	Transp.reject.ppf.man	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,60	--	--	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
EPM472	Nee	Nee	--	65,30	73,70	85,30	80,40	81,20	73,80	64,60	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EPM471	Nee	Nee	--	64,50	74,80	81,00	83,50	81,20	73,60	63,40	54,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD872	Nee	Nee	--	64,10	68,60	72,60	72,40	70,30	64,60	57,20	45,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HWB762	Nee	Nee	--	62,20	68,20	79,40	83,00	91,90	87,60	80,20	70,90	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
HWB763	Nee	Nee	--	69,60	69,60	77,50	79,80	79,20	77,10	75,90	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWB769	Nee	Nee	--	44,60	51,70	57,40	62,30	68,60	75,40	73,80	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HWB764	Nee	Nee	--	54,90	61,10	69,60	70,30	72,70	70,50	63,20	53,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD894	Nee	Nee	--	67,00	72,00	66,00	63,00	63,00	66,00	65,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD880	Nee	Nee	--	60,00	71,00	70,00	71,00	66,00	60,00	51,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM631	Nee	Nee	--	66,90	74,50	82,20	85,10	86,50	84,00	76,80	68,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM632	Nee	Nee	--	66,90	74,50	82,20	85,10	86,50	84,00	76,80	68,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM634	Nee	Nee	--	51,00	47,00	57,00	54,00	55,00	50,00	44,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BPM633	Nee	Nee	--	51,00	47,00	57,00	54,00	55,00	50,00	44,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWB770	Nee	Nee	--	48,60	55,10	56,90	57,40	60,80	55,50	51,30	42,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HWB765	Nee	Nee	--	60,70	67,60	67,30	70,20	74,40	71,50	65,70	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD895	Nee	Nee	--	51,30	56,70	61,70	65,60	58,80	56,30	49,70	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD896	Nee	Nee	--	53,00	56,50	61,60	67,70	61,60	58,10	51,30	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ERD897	Nee	Nee	--	67,00	72,00	66,00	63,00	63,00	66,00	65,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV834	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV835	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV836	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV837	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV838	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV839	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV840	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV841	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV842	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV843	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV844	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV845	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV846	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV847	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV848	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV849	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV850	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV851	Nee	Nee	62,10	78,20	85,20	89,50	93,50	97,00	94,80	93,50	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV853	Nee	Nee	60,10	76,20	83,20	87,50	91,50	95,00	92,80	91,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TVV852	Nee	Nee	60,10	76,20	83,20	87,50	91,50	95,00	92,80	91,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
EPM472	0,00	0,00	0,00
EPM471	0,00	0,00	0,00
ERD872	0,00	0,00	0,00
HWB762	12,00	12,00	12,00
HWB763	0,00	0,00	0,00
DWB769	0,00	0,00	0,00
HWB764	0,00	0,00	0,00
ERD894	0,00	0,00	0,00
ERD880	0,00	0,00	0,00
BPM631	0,00	0,00	0,00
BPM632	0,00	0,00	0,00
BPM634	0,00	0,00	0,00
BPM633	0,00	0,00	0,00
DWB770	0,00	0,00	0,00
HWB765	0,00	0,00	0,00
ERD895	0,00	0,00	0,00
ERD896	0,00	0,00	0,00
ERD897	0,00	0,00	0,00
TVV834	0,00	0,00	0,00
TVV835	0,00	0,00	0,00
TVV836	0,00	0,00	0,00
TVV837	0,00	0,00	0,00
TVV838	0,00	0,00	0,00
TVV839	0,00	0,00	0,00
TVV840	0,00	0,00	0,00
TVV841	0,00	0,00	0,00
TVV842	0,00	0,00	0,00
TVV843	0,00	0,00	0,00
TVV844	0,00	0,00	0,00
TVV845	0,00	0,00	0,00
TVV846	0,00	0,00	0,00
TVV847	0,00	0,00	0,00
TVV848	0,00	0,00	0,00
TVV849	0,00	0,00	0,00
TVV850	0,00	0,00	0,00
TVV851	0,00	0,00	0,00
TVV853	0,00	0,00	0,00
TVV852	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
TVV854	Transp.reject.weegbr.	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee
GK120	Reifelbocht 2 shredder	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK108	Reifelkan. 2 eindver. afz.	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK119	Reifelbocht GKM	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK104	cyclocondensor [1]	10,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK109	cyclocondensor [2]	10,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK110	Reifelbocht 1 shredder	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK121	dakafvoer I (G19)	7,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK150	lichtstraat golfkarton	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK151	lichtstraat golfkarton	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK152	lichtstraat golfkarton	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK153	lichtstraat golfkarton	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK156	uitblaas omkasting golfwals	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK158	gevel machinehal	6,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK159	gevel machinehal	6,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK160	gevel machinehal	6,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK164	Reifelkanaal GKM	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK214	Reifelkanaal eindverw. bocht	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK157	uitblaas omkasting golfwals	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	51,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK155	lichtstraat golfkarton	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK154	lichtstraat golfkarton	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK161	Reifelkanaal GKM, bocht	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK163	Reifelkanaal GKM	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK118	Reifelbocht GKM	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK162	Reifelkanaal GKM	7,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK165	Wandventilator NO KM-hal	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK166	Wandventilator ZW lijnkeuken	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	201,94	90,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK168	Segmentdeur lijnkeuken	2,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK317	Heftruck lossen rollen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee
GK318	Heftruck lossen pallets	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,54	--	--	Nee
GK319	Manoeuvr. vrachtauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,02	--	--	Nee
GK320	Manoeuvr. vrachtauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	--	--	Nee
GK321	Manoeuvr. vrachtauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee
GK322	Manoeuvr. vrachtauto	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,43	17,57	25,41	Nee
GK170	Vacuum afvoer mach.728	8,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	332,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK171	aanzuig ruimtevent	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK172	aanzuig ruimtevent	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	331,94	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK173	nat. ventilatie	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
TVV854	Nee	Nee	60,10	76,20	83,20	87,50	91,50	95,00	92,80	91,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK120	Nee	Nee	49,00	49,00	49,00	72,20	81,60	86,30	90,40	86,20	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK108	Nee	Nee	59,00	55,10	66,10	67,30	68,60	65,70	62,60	59,60	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK119	Nee	Nee	49,00	49,00	49,00	72,20	81,60	86,30	90,40	86,20	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK104	Nee	Nee	58,10	70,40	82,70	78,40	77,60	77,50	72,20	65,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK109	Nee	Nee	58,10	70,40	82,70	78,40	77,60	77,50	72,20	65,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK110	Nee	Nee	58,00	58,00	58,00	85,10	89,00	89,60	89,10	84,10	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK121	Nee	Nee	49,00	65,60	79,00	82,80	84,60	82,50	79,00	72,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK150	Nee	Nee	40,00	51,00	65,00	68,00	69,00	67,00	64,00	60,00	53,00	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK151	Nee	Nee	40,00	51,00	65,00	68,00	69,00	67,00	64,00	60,00	53,00	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK152	Nee	Nee	40,00	51,00	65,00	68,00	69,00	67,00	64,00	60,00	53,00	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK153	Nee	Nee	40,00	51,00	65,00	68,00	69,00	67,00	64,00	60,00	53,00	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK156	Nee	Nee	40,00	54,40	72,10	70,70	72,90	68,30	60,10	55,80	47,10	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK158	Nee	Nee	50,00	58,00	68,00	68,00	67,00	66,00	64,00	65,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK159	Nee	Nee	50,00	55,00	68,00	67,00	67,00	66,00	65,00	64,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK160	Nee	Nee	50,00	55,00	68,00	67,00	67,00	66,00	64,00	65,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK164	Nee	Nee	49,00	49,00	49,00	72,00	82,00	86,00	90,00	86,00	80,00	0,00	0,00	0,00	2,00	5,00	10,00
GK214	Nee	Nee	--	64,20	70,10	72,20	70,90	68,30	67,70	66,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK157	Nee	Nee	40,00	55,70	73,10	73,50	77,00	70,30	66,10	60,60	52,60	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK155	Nee	Nee	40,00	51,00	65,00	68,00	69,00	67,00	64,00	60,00	53,00	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK154	Nee	Nee	40,00	51,00	65,00	68,00	69,00	67,00	64,00	60,00	53,00	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK161	Nee	Nee	51,00	62,00	73,00	79,00	87,00	80,00	81,00	83,00	76,00	2,00	5,00	5,00	10,00	10,00	10,00
GK163	Nee	Nee	49,00	49,00	49,00	72,00	82,00	86,00	90,00	86,00	80,00	0,00	0,00	0,00	2,00	5,00	10,00
GK118	Nee	Nee	50,00	62,00	75,00	78,00	87,00	80,00	81,00	83,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK162	Nee	Nee	49,00	49,00	49,00	72,00	82,00	86,00	90,00	86,00	80,00	0,00	0,00	0,00	2,00	5,00	10,00
GK165	Nee	Nee	--	61,00	74,90	83,30	77,40	71,80	68,00	66,00	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK166	Nee	Nee	--	62,80	67,70	64,00	66,60	70,20	67,20	62,60	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK168	Nee	Nee	0,00	58,40	66,00	70,50	68,40	76,60	73,40	58,40	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK317	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK318	Nee	Nee	61,00	75,00	86,00	87,00	90,00	90,00	90,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK319	Nee	Nee	--	89,50	84,60	84,10	90,90	96,50	94,00	85,70	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK320	Nee	Nee	--	89,50	84,60	84,10	90,90	96,50	94,00	85,70	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK321	Nee	Nee	--	89,50	84,60	84,10	90,90	96,50	94,00	85,70	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK322	Nee	Nee	--	89,50	84,60	84,10	90,90	96,50	94,00	85,70	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK170	Nee	Nee	0,00	64,50	75,40	82,50	86,70	79,90	81,60	83,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK171	Nee	Nee	0,00	55,40	63,00	66,60	69,70	70,20	67,70	61,80	51,40	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK172	Nee	Nee	0,00	55,40	63,00	66,60	69,70	70,20	67,70	61,80	51,40	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK173	Nee	Nee	0,00	49,20	55,80	65,70	61,20	55,00	48,90	49,00	39,90	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
TVV854	0,00	0,00	0,00
GK120	0,00	0,00	0,00
GK108	0,00	0,00	0,00
GK119	0,00	0,00	0,00
GK104	0,00	0,00	0,00
GK109	0,00	0,00	0,00
GK110	0,00	0,00	0,00
GK121	0,00	0,00	0,00
GK150	-2,00	-2,00	-2,00
GK151	-2,00	-2,00	-2,00
GK152	-2,00	-2,00	-2,00
GK153	-2,00	-2,00	-2,00
GK156	-2,00	-2,00	-2,00
GK158	0,00	0,00	0,00
GK159	0,00	0,00	0,00
GK160	0,00	0,00	0,00
GK164	10,00	10,00	10,00
GK214	0,00	0,00	0,00
GK157	-2,00	-2,00	-2,00
GK155	-2,00	-2,00	-2,00
GK154	-2,00	-2,00	-2,00
GK161	10,00	10,00	10,00
GK163	10,00	10,00	10,00
GK118	0,00	0,00	0,00
GK162	10,00	10,00	10,00
GK165	0,00	0,00	0,00
GK166	0,00	0,00	0,00
GK168	0,00	0,00	0,00
GK317	0,00	0,00	0,00
GK318	0,00	0,00	0,00
GK319	0,00	0,00	0,00
GK320	0,00	0,00	0,00
GK321	0,00	0,00	0,00
GK322	0,00	0,00	0,00
GK170	0,00	0,00	0,00
GK171	-2,00	-2,00	-2,00
GK172	-2,00	-2,00	-2,00
GK173	-2,00	-2,00	-2,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
GK174	nat. ventilatie	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK175	nat. ventilatie	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK176	nat. ventilatie	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK179	nat.vent.shed	7,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK180	nat.vent.shed	7,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK181	nat.vent.shed	8,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK182	nat.vent.shed	8,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK183	nat.vent.shed	8,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK184	nat.vent.shed	8,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
GK185	Vac.uitl.1 mach.717	9,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK186	Vac.uitl.2 mach.717	9,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK187	Vac.uitl.3 mach.717	9,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK188	Vacuuumuitl. rolschaar	8,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK190	Filter zetmeelsilo	15,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee
GK170	Vacuüm afvoer mach.728	8,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK200	Uitlaat mach.728	7,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	332,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK201	Uitlaat mach.728	7,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	332,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK202	Vacuüm afvoer mach.729	7,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	332,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK202	Vacuüm afvoer mach.729	7,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK203	Uitlaat mach.729	7,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	332,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK204	Uitlaat mach.729	7,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	332,00	180,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK205	Uitlaat mach.419	7,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK207	Vac.uitl.2 mach.735	9,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK206	Vac.uitl.1 mach.735	9,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK209	Uitl. machine 425	9,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK210	Uitl. machine 426 (dun)	9,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK211	Uitl. machine 426 (dik)	9,90	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK212	Reifelkanaal eindverw. bocht	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
GK213	Reifelkanaal eindverw.	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
143	nieuwe oostgevelraam de Zeeuw	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,00	7,00	Nee
145	daklicht opslag de Zeeuw	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
146	daklicht opslag de Zeeuw	8,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,00	7,00	Nee
147	2 afvoeren dak GM 5 de Zeeuw (19 2x)	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
148	daklicht (open) GM 5 de Zeeuw (nr 20)	6,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
149	2 afvoeren dak GM 5 de Zeeuw (16)	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
150	hoge afvoer ketelhuis de Zeeuw	11,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
152	dakaanzuigkast noord de Zeeuw	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,00	7,00	Nee
153	Carrier-koeler de Zeeuw	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,00	7,00	Nee



## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
GK174	Nee	Nee	0,00	54,40	64,60	69,40	67,90	62,50	59,70	59,80	50,50	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK175	Nee	Nee	0,00	56,20	65,20	71,00	66,80	65,80	62,60	65,00	60,60	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK176	Nee	Nee	0,00	50,00	58,50	62,10	64,20	54,10	52,60	51,80	44,30	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
GK179	Nee	Nee	--	66,00	73,00	80,00	82,00	81,00	80,00	76,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK180	Nee	Nee	--	65,00	72,00	79,00	81,00	80,00	79,00	75,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK181	Nee	Nee	--	57,00	69,00	70,00	74,00	73,00	72,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK182	Nee	Nee	--	57,00	69,00	70,00	74,00	73,00	72,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK183	Nee	Nee	--	57,00	69,00	70,00	74,00	73,00	72,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK184	Nee	Nee	--	57,00	69,00	70,00	74,00	73,00	72,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK185	Nee	Nee	--	46,00	56,00	67,00	71,00	61,00	55,00	48,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK186	Nee	Nee	--	51,00	61,00	72,00	76,00	66,00	60,00	53,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK187	Nee	Nee	--	49,00	59,00	70,00	74,00	64,00	58,00	51,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK188	Nee	Nee	--	54,00	64,00	75,00	79,00	69,00	63,00	56,00	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK190	Nee	Nee	--	55,00	60,00	65,00	70,00	75,00	76,00	76,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK170	Nee	Nee	0,00	61,80	72,80	79,50	81,00	76,60	76,30	77,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK200	Nee	Nee	0,00	56,00	66,10	68,70	72,20	75,20	72,90	70,50	61,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK201	Nee	Nee	0,00	56,57	60,60	65,20	73,30	67,60	68,70	67,80	67,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK202	Nee	Nee	0,00	64,50	75,40	82,50	86,70	79,90	81,60	83,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK202	Nee	Nee	0,00	61,80	72,80	79,50	81,00	76,60	76,30	77,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK203	Nee	Nee	0,00	56,00	66,10	68,70	72,20	75,20	72,90	70,50	61,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK204	Nee	Nee	0,00	56,57	60,60	65,20	73,30	67,60	68,70	67,80	67,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK205	Nee	Nee	0,00	62,00	72,00	80,00	101,00	79,00	79,00	67,00	57,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
GK207	Nee	Nee	--	49,00	59,00	70,00	74,00	64,00	58,00	51,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK206	Nee	Nee	--	51,00	61,00	72,00	76,00	66,00	60,00	53,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK209	Nee	Nee	--	53,40	60,70	65,10	71,70	62,70	62,00	59,20	43,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK210	Nee	Nee	--	64,70	79,00	91,90	90,00	81,60	69,70	64,90	50,50	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
GK211	Nee	Nee	--	65,40	74,10	71,20	80,20	73,40	63,90	57,80	42,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK212	Nee	Nee	--	55,10	66,10	67,30	68,60	65,70	62,60	59,60	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK213	Nee	Nee	--	65,70	72,30	74,30	68,50	66,50	71,10	59,80	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Nee	Nee	0,00	0,00	64,00	68,00	70,00	68,00	66,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	Nee	Nee	0,00	0,00	58,00	61,00	63,00	63,00	58,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Nee	Nee	0,00	0,00	58,00	61,00	63,00	63,00	58,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	Nee	Nee	0,00	70,00	84,00	86,00	88,00	85,00	84,00	77,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	Nee	Nee	0,00	61,00	75,00	77,00	84,00	87,00	81,00	78,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	Nee	Nee	0,00	52,00	63,00	72,00	72,00	73,00	67,00	60,00	51,00	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
150	Nee	Nee	0,00	77,00	86,00	93,00	94,00	95,00	93,00	87,00	74,00	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
152	Nee	Nee	0,00	58,00	77,00	84,00	89,00	86,00	83,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	Nee	Nee	0,00	68,00	73,00	77,00	79,00	79,00	77,00	70,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
GK174	-2,00	-2,00	-2,00
GK175	-2,00	-2,00	-2,00
GK176	-2,00	-2,00	-2,00
GK179	0,00	0,00	0,00
GK180	0,00	0,00	0,00
GK181	0,00	0,00	0,00
GK182	0,00	0,00	0,00
GK183	0,00	0,00	0,00
GK184	0,00	0,00	0,00
GK185	0,00	0,00	0,00
GK186	0,00	0,00	0,00
GK187	0,00	0,00	0,00
GK188	0,00	0,00	0,00
GK190	0,00	0,00	0,00
GK170	0,00	0,00	0,00
GK200	0,00	0,00	0,00
GK201	0,00	0,00	0,00
GK202	0,00	0,00	0,00
GK202	0,00	0,00	0,00
GK203	0,00	0,00	0,00
GK204	0,00	0,00	0,00
GK205	10,00	10,00	10,00
GK207	0,00	0,00	0,00
GK206	0,00	0,00	0,00
GK209	0,00	0,00	0,00
GK210	10,00	10,00	10,00
GK211	0,00	0,00	0,00
GK212	0,00	0,00	0,00
GK213	0,00	0,00	0,00
143	0,00	0,00	0,00
145	0,00	0,00	0,00
146	0,00	0,00	0,00
147	0,00	0,00	0,00
148	0,00	0,00	0,00
149	-3,00	-3,00	-3,00
150	12,00	12,00	12,00
152	0,00	0,00	0,00
153	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
151	De Zeeuw 2002 cycloon	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
152	De Zeeuw 2002 afzuiging 2	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	120,00	200,00	0,00	0,00	0,00	Nee
153	De Zeeuw 2002 afzuiging 4	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	140,00	140,00	0,00	0,00	0,00	Nee
154	De Zeeuw 2002 afzuiging 5 (3 stuks)	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	120,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
155	De Zeeuw 2002 afzuiging 6 (2 stuks)	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	120,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
156	De Zeeuw 2002 afzuiging 8	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	120,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
157	De Zeeuw 2002 afzuiging 8+9	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	120,00	200,00	0,00	0,00	0,00	Nee
158	De Zeeuw 2002 afzuiging 11	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	120,00	200,00	0,00	0,00	0,00	Nee
159	De Zeeuw 2002 afzuiging 13+14	8,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	140,00	140,00	0,00	0,00	0,00	Nee
160	De Zeeuw 2002 afzuiging 17 (6 x) nw	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	135,00	90,00	0,00	0,00	0,00	Nee
170	vrachtwagens manoeuvreren pos A	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,50	--	--	Nee
171	vrachtwagens manoeuvreren pos B	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,80	19,80	Nee
172	vrachtwagens manoeuvreren pos C	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	19,80	22,80	Nee
173	vrachtwagens manoeuvreren pos D	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee
174	vrachtwagens manoeuvreren pos E	1,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee
175	gasheftruck pos A	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee
161	glaspuï nwe cuirmachine	6,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
175	laden pos B (elektr)	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,80	2,00	5,00	Nee
176	laden pos C (elektr)	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,80	5,00	8,00	Nee
163	nieuwe bron afvoer papierschedder	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
161	nieuwe bron afvoer	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
162	nieuwe bron afvoer	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
151	Nee	Nee	--	79,00	91,00	81,00	82,00	77,00	75,00	70,00	63,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
152	Nee	Nee	--	71,00	77,00	82,00	83,00	78,00	76,00	69,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	Nee	Nee	--	72,00	76,00	80,00	81,00	75,00	76,00	68,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	Nee	Nee	--	71,00	80,00	77,00	75,00	75,00	70,00	66,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	Nee	Nee	--	53,00	64,00	70,00	77,00	61,00	53,00	46,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	Nee	Nee	--	64,00	75,00	87,00	80,00	76,00	72,00	66,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	Nee	Nee	--	66,00	76,00	83,00	84,00	80,00	78,00	70,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	Nee	Nee	--	75,00	76,00	83,00	81,00	76,00	76,00	69,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	Nee	Nee	--	65,00	77,00	83,00	84,00	81,00	78,00	71,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	Nee	Nee	--	70,00	88,00	88,00	90,00	87,00	81,00	71,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	Nee	Nee	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	Nee	Nee	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	Nee	Nee	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	Nee	Nee	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	Nee	Nee	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	Nee	Nee	--	83,00	91,00	90,00	95,00	95,00	95,00	89,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	Nee	Nee	--	21,00	51,00	55,00	61,00	63,00	67,00	59,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	Nee	Nee	--	65,00	72,00	80,00	83,00	81,00	79,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	Nee	Nee	--	65,00	72,00	80,00	83,00	81,00	79,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	Nee	Nee	--	68,00	78,00	78,00	82,00	76,00	74,00	71,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	Nee	Nee	--	66,00	76,00	82,00	73,00	69,00	60,00	63,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Nee	Nee	--	66,00	76,00	82,00	73,00	69,00	60,00	63,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
151	2,00	2,00	2,00
152	0,00	0,00	0,00
153	0,00	0,00	0,00
154	0,00	0,00	0,00
155	0,00	0,00	0,00
156	0,00	0,00	0,00
157	0,00	0,00	0,00
158	0,00	0,00	0,00
159	0,00	0,00	0,00
160	0,00	0,00	0,00
170	0,00	0,00	0,00
171	0,00	0,00	0,00
172	0,00	0,00	0,00
173	0,00	0,00	0,00
174	0,00	0,00	0,00
175	0,00	0,00	0,00
161	0,00	0,00	0,00
175	0,00	0,00	0,00
176	0,00	0,00	0,00
163	0,00	0,00	0,00
161	0,00	0,00	0,00
162	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
07	vrachtwagens route VII	1,20	0,00	Relatief	101	--	--	22,62	--	--	15	10,00	--
01	vrachtwagens route I entree	1,20	0,00	Relatief	376	--	--	17,22	--	--	15	10,00	--
02	vrachtwagens route II	1,20	0,00	Relatief	206	--	--	19,77	--	--	15	10,00	--
03	vrachtwagens route III	1,20	0,00	Relatief	32	--	--	27,85	--	--	15	10,00	--
04	vrachtwagens route IV	1,20	0,00	Relatief	136	--	--	21,92	--	--	15	10,00	--
05	vrachtwagens route V	1,20	0,00	Relatief	103	--	--	22,75	--	--	15	10,00	--
06	vrachtwagens route VI	1,20	0,00	Relatief	28	--	--	29,31	--	--	15	10,00	--
08	vrachtwagens route VIII (expeditie)	1,20	0,00	Relatief	138	--	--	21,68	--	--	15	10,00	--
11	route XI transport hout (nieuwe opslag)	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	34,05	--	--	10	5,00	--
LV	personenauto's personeel en bezoekers	0,75	0,00	Relatief	25	5	5	28,64	30,86	33,87	15	10,00	62,00
ZV aank.	vrachtwagens - aankomst	1,00	0,00	Relatief	95	15	--	22,84	26,08	--	15	10,00	55,30
ZV vertrek	vrachtwagens - vertrek	1,00	0,00	Relatief	71	5	34	24,08	30,83	25,51	15	10,00	55,30
21	route vrachtwagen 1	1,00	0,00	Relatief	90	--	1	21,44	--	39,22	5	5,00	53,50
22	route vrachtwagen 2	1,00	0,00	Relatief	32	--	--	23,12	--	--	5	10,00	53,50
23	route vrachtwagen 3	1,00	0,00	Relatief	58	--	1	23,27	--	39,14	5	5,00	53,50
24	route vrachtwagen 4	1,00	0,00	Relatief	32	--	--	22,88	--	--	5	10,00	53,50
25	route vrachtwagen 5	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	28,29	--	--	5	10,00	53,50
31	route personenauto	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	27,92	--	--	5	5,00	47,00
11	Vrachtwagens-in SMS	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,88	--	--	10	10,00	73,00
02	Vrachtwagens-uit STC	1,50	0,00	Relatief	11	1	3	30,70	36,34	34,58	10	10,00	73,00
24	Personenwagens-uit SBP	0,75	0,00	Relatief	6	6	2	33,22	28,45	36,23	10	10,00	64,00
14	Rijdende kraan-uit SMS	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	38,12	--	--	10	10,00	62,39
03	Bestelwagens-in STC	0,75	0,00	Relatief	15	1	2	29,46	36,45	36,45	10	10,00	64,00
22	Bestelwagens-uit SBP	0,75	0,00	Relatief	6	2	5	33,34	33,34	32,37	10	10,00	64,00
01	Vrachtwagens-in STC	1,50	0,00	Relatief	11	3	1	30,46	31,33	39,11	10	10,00	73,00
04	Bestelwagens-uit STC	0,75	0,00	Relatief	15	1	2	29,10	36,09	36,09	10	10,00	64,00
06	Personenwagens-uit STC	0,75	0,00	Relatief	21	6	2	28,07	28,74	36,52	10	10,00	64,00
21	Bestelwagens-in SBP	0,75	0,00	Relatief	6	2	5	33,41	33,41	32,44	10	10,00	64,00
23	Personenwagens-in SBP	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	30,95	33,17	36,18	10	10,00	64,00
05	Personenwagens-in STC	0,75	0,00	Relatief	25	2	2	27,25	33,45	36,46	10	10,00	64,00
16	Personenwagens-uit SMS	0,75	0,00	Relatief	8	3	--	32,12	31,61	--	10	10,00	64,00
15	Personenwagens-in SMS	0,75	0,00	Relatief	10	--	1	31,09	--	39,33	10	10,00	64,00
13	Rijdende kraan-in SMS	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	38,12	--	--	10	10,00	62,39
12	Vrachtwagens-uit SMS	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	32,01	--	--	10	10,00	73,00
17	Vrachtwagen zoutstrooien-in SMS	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	40,87	--	--	10	10,00	73,00
18	Vrachtwagen zoutstrooien-uit SMS	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	41,07	--	--	10	10,00	73,00
GK300	Aanv. papierrollen-route a	1,00	0,00	Eigen waarde	28	--	--	26,44	--	--	10	10,00	--
GK306	Aanv. papierrollen-route b	1,00	0,00	Eigen waarde	18	--	--	28,51	--	--	10	10,00	--

## Bijlage 1 - bronnen

Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
07	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV aank.	70,80	83,90	88,40	94,50	99,90	96,20	92,30	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZV vertrek	70,80	83,90	88,40	94,50	99,90	96,20	92,30	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	68,60	85,50	89,50	96,50	99,70	98,30	94,20	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	68,60	85,50	89,50	96,50	99,70	98,30	94,20	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	68,60	85,50	89,50	96,50	99,70	98,30	94,20	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	68,60	85,50	89,50	96,50	99,70	98,30	94,20	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	68,60	85,50	89,50	96,50	99,70	98,30	94,20	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	65,00	80,00	83,00	80,00	81,00	84,00	77,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	86,59	85,29	90,29	99,59	94,79	93,49	87,39	79,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	71,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	86,59	85,29	90,29	99,59	94,79	93,49	87,39	79,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK300	80,00	84,00	90,00	95,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK306	80,00	84,00	90,00	95,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
GK309	Afv. karton-route c	1,00	0,00	Eigen waarde	164	42	14	18,73	19,87	27,65	10	10,00	--
GK310	Afv. karton-route c (opslag)	1,00	0,00	Eigen waarde	33	8	3	25,88	27,27	34,54	10	10,00	--
GK312	Aanv.hulpstoffen-route d	1,00	0,00	Eigen waarde	5	--	--	34,37	--	--	10	10,00	--
GK314	Afv. perscontainer-route e2	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	37,83	--	--	10	10,00	--
GK313	Afv. kokers-route e2	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	37,83	--	--	10	10,00	--
GK315	Afv. oud ijzer-route e3	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	38,41	--	--	10	10,00	--



Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
GK309	80,00	84,00	90,00	95,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK310	80,00	84,00	90,00	95,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK312	80,00	84,00	90,00	95,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK314	80,00	84,00	90,00	95,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK313	80,00	84,00	90,00	95,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GK315	80,00	84,00	90,00	95,00	98,00	96,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 1 - bronnen

## Huidige en referentiesituatie

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
RD		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
KO1		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
RE	REUSken/Maalderinkreusken	3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
MD		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
DI		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
BV1	Te Hennepe én Podologisch centrum	3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
MB		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
VK		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
SC		5,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
CV		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
BA		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00
ME		5,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
RD	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	75,99	80,99	84,99	88,99	89,99	87,99	86,99	84,99	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
KO1	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	68,58	73,58	77,58	81,58	82,58	80,58	79,58	77,58	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
RE	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	69,70	74,70	78,70	82,70	83,70	81,70	80,70	78,70	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
MD	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	69,36	74,36	78,36	82,36	83,36	81,36	80,36	78,36	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
DI	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	67,36	72,36	76,36	80,36	81,36	79,36	78,36	76,36	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
BV1	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	68,70	73,70	77,70	81,70	82,70	80,70	79,70	77,70	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
MB	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	70,88	75,88	79,88	83,88	84,88	82,88	81,88	79,88	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
VK	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	70,14	75,14	79,14	83,14	84,14	82,14	81,14	79,14	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
SC	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	76,84	81,84	85,84	89,84	90,84	88,84	87,84	85,84	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
CV	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	67,31	72,31	76,31	80,31	81,31	79,31	78,31	76,31	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
BA	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	74,59	79,59	83,59	87,59	88,59	86,59	85,59	83,59	0,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
ME	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--	78,83	83,83	87,83	91,83	92,83	90,83	89,83	87,83	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

---

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
RD	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
KO1	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
RE	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
MD	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
DI	1,00	1,00	1,00	1,00
BV1	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
MB	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
VK	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
SC	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
CV	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
BA	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
ME	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) Burgersterrein mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX
	Logistiek centrum	2,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	20
RD		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
KO1		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
RE	REUSken/Maalderinkreusken	3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
MD		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
DI		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
BV1	Te Hennepe én Podologisch centrum	3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
MB		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
VK		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
SC		5,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
CV		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
BA		3,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25
ME		5,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	25

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) Burgersterrein mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
	20	Ja	55,00	71,00	84,00	88,00	95,00	100,00	96,00	92,00	80,00	102,63
RD	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
KO1	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
RE	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
MD	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
DI	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
BV1	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
MB	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
VK	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
SC	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
CV	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
BA	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--
ME	25	Ja	--	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	--

Model: 0-variant (vergonde situatie 2016) Burgersterrein mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

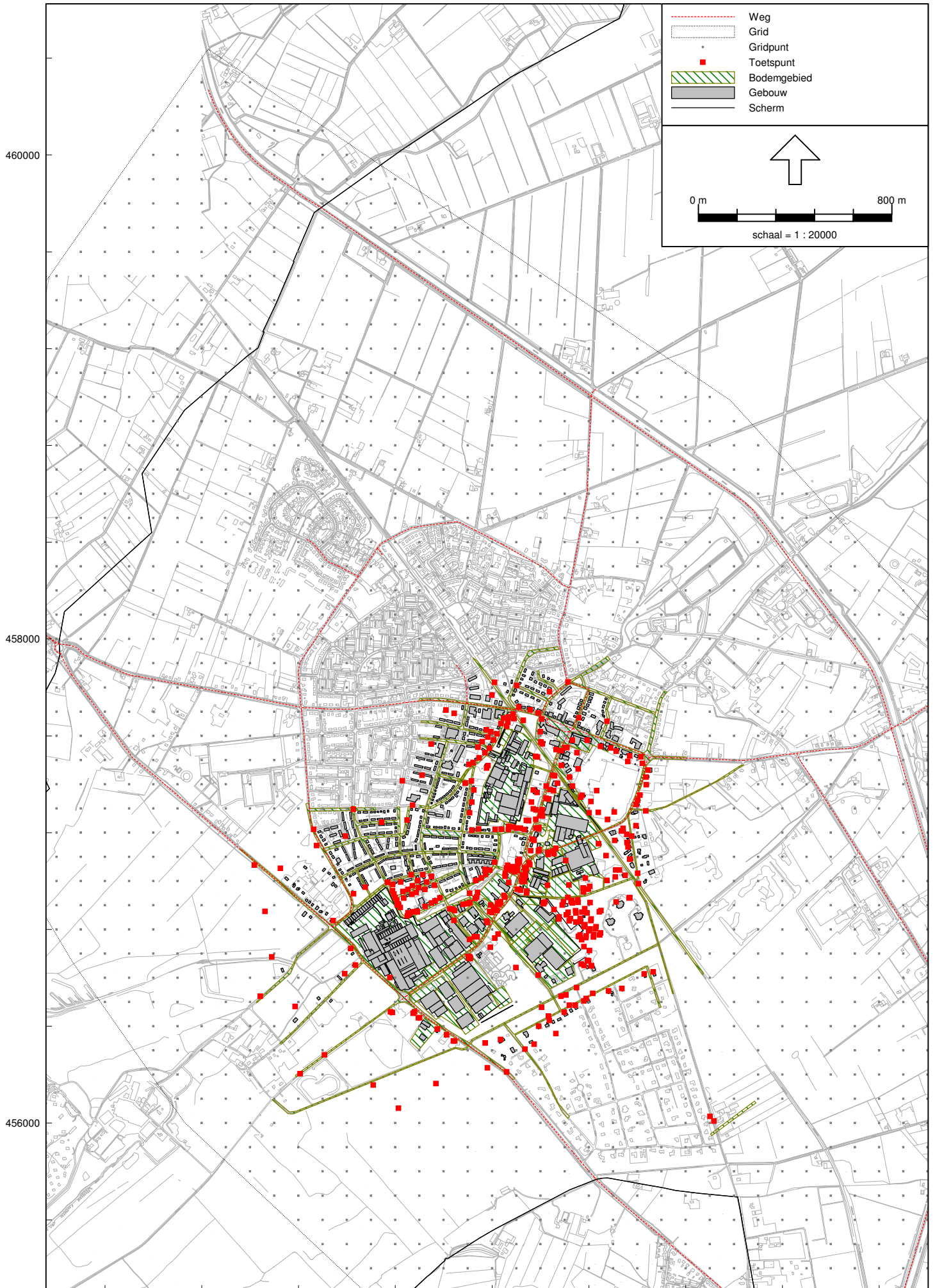
Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
	118,63	131,63	135,63	142,63	147,63	143,63	139,63	127,63	50,00	50,00	50,00	50,00
RD	75,99	80,99	84,99	88,99	89,99	87,99	86,99	84,99	0,00	-6,00	-6,00	-6,00
KO1	68,58	73,58	77,58	81,58	82,58	80,58	79,58	77,58	0,00	-9,00	-9,00	-9,00
RE	69,70	74,70	78,70	82,70	83,70	81,70	80,70	78,70	0,00	-9,00	-9,00	-9,00
MD	69,36	74,36	78,36	82,36	83,36	81,36	80,36	78,36	0,00	-10,00	-10,00	-10,00
DI	67,36	72,36	76,36	80,36	81,36	79,36	78,36	76,36	0,00	1,00	1,00	1,00
BV1	68,70	73,70	77,70	81,70	82,70	80,70	79,70	77,70	0,00	-9,00	-9,00	-9,00
MB	70,88	75,88	79,88	83,88	84,88	82,88	81,88	79,88	0,00	-9,00	-9,00	-9,00
VK	70,14	75,14	79,14	83,14	84,14	82,14	81,14	79,14	0,00	-9,00	-9,00	-9,00
SC	76,84	81,84	85,84	89,84	90,84	88,84	87,84	85,84	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
CV	67,31	72,31	76,31	80,31	81,31	79,31	78,31	76,31	0,00	-9,00	-9,00	-9,00
BA	74,59	79,59	83,59	87,59	88,59	86,59	85,59	83,59	0,00	-7,00	-7,00	-7,00
ME	78,83	83,83	87,83	91,83	92,83	90,83	89,83	87,83	0,00	1,00	1,00	1,00

Model: 0-variant (vergunde situatie 2016) Burgersterrein mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
RD	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
KO1	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
RE	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
MD	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
DI	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
BV1	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
MB	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
VK	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
SC	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
CV	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
BA	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
ME	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00



*BIJLAGE 2    Uitgangspunten wegverkeerslawaa*



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
75847		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152648	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152649	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152653	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152654	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152661	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152667	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152668	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152669	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152670	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152671	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152677	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152678	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152679	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152691	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152695	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152696	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152699	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152700	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152703	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152734	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
152744	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152745	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152749	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152753	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152755	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152777	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152845	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
152929	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152944	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152945	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152946	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152948	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152950	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152951	Handelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152959	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
152980	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152981	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
75847	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	182,52	6,74	3,05	0,87	--	--	--
152648	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4719,64	6,79	2,80	0,91	--	--	--
152649	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4719,64	6,79	2,80	0,91	--	--	--
152653	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3990,56	6,76	2,97	0,87	--	--	--
152654	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3990,56	6,76	2,97	0,87	--	--	--
152661	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3695,40	6,76	2,97	0,88	--	--	--
152667	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2188,92	6,75	3,00	0,87	--	--	--
152668	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2188,92	6,75	3,00	0,87	--	--	--
152669	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2151,68	6,75	3,01	0,87	--	--	--
152670	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1905,40	6,75	3,01	0,87	--	--	--
152671	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1905,40	6,75	3,01	0,87	--	--	--
152677	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2188,92	6,75	3,00	0,87	--	--	--
152678	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2762,24	6,74	3,04	0,86	--	--	--
152679	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2793,76	6,74	3,04	0,86	--	--	--
152691	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2762,24	6,74	3,04	0,86	--	--	--
152695	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1849,08	6,77	2,95	0,88	--	--	--
152696	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3728,04	6,76	2,97	0,87	--	--	--
152699	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2500,12	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152700	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2500,12	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152703	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2832,56	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152734	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6676,28	6,77	2,91	0,88	--	--	--
152744	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	3706,12	6,77	2,91	0,89	--	--	--
152745	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1816,04	6,75	3,01	0,87	--	--	--
152749	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6407,72	6,78	2,87	0,89	--	--	--
152753	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7267,12	6,78	2,89	0,88	--	--	--
152755	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6407,72	6,78	2,87	0,89	--	--	--
152777	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1905,40	6,75	3,01	0,87	--	--	--
152845	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	1905,40	6,75	3,01	0,87	--	--	--
152929	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2272,76	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152944	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2500,12	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152945	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2500,12	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152946	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2451,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152948	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2451,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152950	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2232,60	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152951	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	911,44	6,74	3,04	0,87	--	--	--
152959	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6676,28	6,77	2,91	0,88	--	--	--
152980	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1081,16	6,84	2,65	0,92	--	--	--
152981	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1081,16	6,84	2,65	0,92	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
75847	--	--	98,29	99,10	98,10	--	1,30	0,72	1,27	--	0,41	0,18	0,63	--	--	--	--	--	12,09	5,52
152648	--	--	84,14	93,08	79,92	--	6,53	3,54	5,50	--	9,33	3,38	14,58	--	--	--	--	--	269,63	123,12
152649	--	--	84,14	93,08	79,92	--	6,53	3,54	5,50	--	9,33	3,38	14,58	--	--	--	--	--	269,63	123,12
152653	--	--	93,71	97,24	92,55	--	3,70	1,88	3,24	--	2,59	0,88	4,21	--	--	--	--	--	252,74	115,41
152654	--	--	93,71	97,24	92,55	--	3,70	1,88	3,24	--	2,59	0,88	4,21	--	--	--	--	--	252,74	115,41
152661	--	--	93,42	97,11	92,24	--	3,87	1,97	3,37	--	2,71	0,92	4,39	--	--	--	--	--	233,38	106,57
152667	--	--	95,10	97,90	94,08	--	2,71	1,37	2,36	--	2,19	0,73	3,56	--	--	--	--	--	140,58	64,19
152668	--	--	95,10	97,90	94,08	--	2,71	1,37	2,36	--	2,19	0,73	3,56	--	--	--	--	--	140,58	64,19
152669	--	--	95,81	98,10	95,44	--	2,99	1,50	2,63	--	1,19	0,40	1,93	--	--	--	--	--	139,20	63,57
152670	--	--	95,68	98,05	95,22	--	3,12	1,55	2,78	--	1,20	0,40	2,00	--	--	--	--	--	123,10	56,21
152671	--	--	95,68	98,05	95,22	--	3,12	1,55	2,78	--	1,20	0,40	2,00	--	--	--	--	--	123,10	56,21
152677	--	--	95,10	97,90	94,08	--	2,71	1,37	2,36	--	2,19	0,73	3,56	--	--	--	--	--	140,58	64,19
152678	--	--	98,00	99,11	97,74	--	1,33	0,67	1,17	--	0,67	0,23	1,09	--	--	--	--	--	182,52	83,35
152679	--	--	98,05	99,14	97,76	--	1,30	0,65	1,16	--	0,65	0,21	1,08	--	--	--	--	--	184,68	84,33
152691	--	--	98,00	99,11	97,74	--	1,33	0,67	1,17	--	0,67	0,23	1,09	--	--	--	--	--	182,52	83,35
152695	--	--	91,75	96,25	90,67	--	5,34	2,74	4,63	--	2,91	1,01	4,69	--	--	--	--	--	114,82	52,43
152696	--	--	93,48	97,14	92,31	--	3,83	1,95	3,34	--	2,69	0,91	4,35	--	--	--	--	--	235,58	107,57
152699	--	--	98,99	99,56	98,93	--	0,75	0,37	0,65	--	0,26	0,08	0,42	--	--	--	--	--	166,78	76,15
152700	--	--	98,99	99,56	98,93	--	0,75	0,37	0,65	--	0,26	0,08	0,42	--	--	--	--	--	166,78	76,15
152703	--	--	98,15	99,19	97,92	--	1,21	0,60	1,06	--	0,63	0,21	1,02	--	--	--	--	--	187,44	85,59
152734	--	--	89,72	95,34	88,08	--	6,29	3,27	5,47	--	4,00	1,39	6,45	--	--	--	--	--	405,80	185,30
152744	--	--	90,06	95,60	88,08	--	5,47	2,84	4,73	--	4,48	1,56	7,20	--	--	--	--	--	226,03	103,21
152745	--	--	95,93	98,15	95,55	--	2,94	1,48	2,61	--	1,13	0,37	1,84	--	--	--	--	--	117,62	53,71
152749	--	--	87,80	94,61	85,17	--	6,27	3,30	5,38	--	5,93	2,09	9,45	--	--	--	--	--	381,46	174,18
152753	--	--	88,34	94,56	86,94	--	7,77	4,07	6,76	--	3,89	1,37	6,30	--	--	--	--	--	435,39	198,81
152755	--	--	87,80	94,61	85,17	--	6,27	3,30	5,38	--	5,93	2,09	9,45	--	--	--	--	--	381,46	174,18
152777	--	--	95,68	98,05	95,22	--	3,12	1,55	2,78	--	1,20	0,40	2,00	--	--	--	--	--	123,10	56,21
152845	--	--	95,68	98,05	95,22	--	3,12	1,55	2,78	--	1,20	0,40	2,00	--	--	--	--	--	123,10	56,21
152929	--	--	98,43	99,32	98,22	--	1,00	0,49	0,87	--	0,57	0,19	0,92	--	--	--	--	--	150,80	68,86
152944	--	--	98,99	99,56	98,93	--	0,75	0,37	0,65	--	0,26	0,08	0,42	--	--	--	--	--	166,78	76,15
152945	--	--	98,99	99,56	98,93	--	0,75	0,37	0,65	--	0,26	0,08	0,42	--	--	--	--	--	166,78	76,15
152946	--	--	98,23	99,22	97,97	--	1,15	0,56	0,99	--	0,62	0,21	1,04	--	--	--	--	--	162,31	74,12
152948	--	--	98,23	99,22	97,97	--	1,15	0,56	0,99	--	0,62	0,21	1,04	--	--	--	--	--	162,31	74,12
152950	--	--	98,41	99,31	98,13	--	1,00	0,50	0,88	--	0,58	0,19	0,98	--	--	--	--	--	148,10	67,63
152951	--	--	97,49	98,92	97,08	--	1,61	0,80	1,39	--	0,89	0,29	1,52	--	--	--	--	--	59,93	27,37
152959	--	--	89,72	95,34	88,08	--	6,29	3,27	5,47	--	4,00	1,39	6,45	--	--	--	--	--	405,80	185,30
152980	--	--	73,80	86,95	70,12	--	15,42	8,90	12,98	--	10,78	4,15	16,90	--	--	--	--	--	54,55	24,91
152981	--	--	73,80	86,95	70,12	--	15,42	8,90	12,98	--	10,78	4,15	16,90	--	--	--	--	--	54,55	24,91

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
75847	1,55	--	0,16	0,04	0,02	--	0,05	0,01	0,01	--	64,62	72,54	77,88	85,05	92,36	88,74
152648	34,47	--	20,92	4,68	2,37	--	29,91	4,47	6,29	--	82,99	90,95	97,41	102,88	107,66	104,11
152649	34,47	--	20,92	4,68	2,37	--	29,91	4,47	6,29	--	82,99	90,95	97,41	102,88	107,66	104,11
152653	32,31	--	9,99	2,23	1,13	--	6,98	1,05	1,47	--	79,70	87,78	93,78	99,82	106,11	102,54
152654	32,31	--	9,99	2,23	1,13	--	6,98	1,05	1,47	--	79,85	87,02	93,72	98,69	104,58	101,18
152661	29,83	--	9,66	2,16	1,09	--	6,77	1,01	1,42	--	79,61	86,79	93,52	98,42	104,27	100,88
152667	17,97	--	4,01	0,90	0,45	--	3,23	0,48	0,68	--	77,02	82,98	90,43	94,41	99,99	96,79
152668	17,97	--	4,01	0,90	0,45	--	3,23	0,48	0,68	--	77,02	82,98	90,43	94,41	99,99	96,79
152669	17,79	--	4,35	0,97	0,49	--	1,73	0,26	0,36	--	76,57	82,42	89,77	93,90	99,74	96,52
152670	15,73	--	4,01	0,89	0,46	--	1,55	0,23	0,33	--	76,09	81,96	89,35	93,39	99,23	96,01
152671	15,73	--	4,01	0,89	0,46	--	1,55	0,23	0,33	--	76,09	81,96	89,35	93,39	99,23	96,01
152677	17,97	--	4,01	0,90	0,45	--	3,23	0,48	0,68	--	77,02	82,98	90,43	94,41	99,99	96,79
152678	23,33	--	2,48	0,56	0,28	--	1,24	0,19	0,26	--	76,67	83,48	89,26	95,86	102,58	99,08
152679	23,61	--	2,45	0,55	0,28	--	1,23	0,18	0,26	--	76,70	83,50	89,27	95,90	102,62	99,12
152691	23,33	--	2,48	0,56	0,28	--	1,24	0,19	0,26	--	76,67	83,48	89,26	95,86	102,58	99,08
152695	14,68	--	6,68	1,49	0,75	--	3,64	0,55	0,76	--	77,71	82,56	92,09	92,48	97,27	94,65
152696	30,11	--	9,66	2,16	1,09	--	6,77	1,01	1,42	--	79,63	86,81	93,53	98,45	104,31	100,91
152699	21,32	--	1,26	0,28	0,14	--	0,44	0,06	0,09	--	75,98	79,46	86,23	91,92	97,48	94,31
152700	21,32	--	1,26	0,28	0,14	--	0,44	0,06	0,09	--	75,98	79,46	86,23	91,92	97,48	94,31
152703	23,96	--	2,32	0,52	0,26	--	1,21	0,18	0,25	--	76,72	83,51	89,23	95,93	102,67	99,17
152734	51,87	--	28,44	6,36	3,22	--	18,07	2,70	3,80	--	80,63	90,27	95,55	102,67	108,96	105,15
152744	28,89	--	13,72	3,07	1,55	--	11,24	1,68	2,36	--	80,84	87,18	95,26	97,88	102,85	99,82
152745	15,03	--	3,61	0,81	0,41	--	1,38	0,20	0,29	--	75,79	81,62	88,95	93,12	98,99	95,76
152749	48,76	--	27,22	6,08	3,08	--	25,76	3,85	5,41	--	83,54	90,89	98,02	102,17	107,21	103,90
152753	55,65	--	38,28	8,56	4,33	--	19,17	2,87	4,03	--	83,70	91,18	98,33	102,21	107,55	104,27
152755	48,76	--	27,22	6,08	3,08	--	25,76	3,85	5,41	--	83,54	90,89	98,02	102,17	107,21	103,90
152777	15,73	--	4,01	0,89	0,46	--	1,55	0,23	0,33	--	76,09	81,96	89,35	93,39	99,23	96,01
152845	15,73	--	4,01	0,89	0,46	--	1,55	0,23	0,33	--	76,09	81,96	89,35	93,39	99,23	96,01
152929	19,28	--	1,53	0,34	0,17	--	0,87	0,13	0,18	--	75,66	82,39	88,00	94,90	101,70	98,19
152944	21,32	--	1,26	0,28	0,14	--	0,44	0,06	0,09	--	75,98	79,46	86,23	91,92	97,48	94,31
152945	21,32	--	1,26	0,28	0,14	--	0,44	0,06	0,09	--	75,98	79,46	86,23	91,92	97,48	94,31
152946	20,75	--	1,90	0,42	0,21	--	1,03	0,16	0,22	--	76,07	82,84	88,53	95,29	102,04	98,54
152948	20,75	--	1,90	0,42	0,21	--	1,03	0,16	0,22	--	76,07	82,84	88,53	95,29	102,04	98,54
152950	18,93	--	1,51	0,34	0,17	--	0,88	0,13	0,19	--	75,59	82,33	87,94	94,84	101,62	98,11
152951	7,66	--	0,99	0,22	0,11	--	0,55	0,08	0,12	--	72,43	76,46	84,57	88,03	93,37	90,34
152959	51,87	--	28,44	6,36	3,22	--	18,07	2,70	3,80	--	80,63	90,27	95,55	102,67	108,96	105,15
152980	6,97	--	11,40	2,55	1,29	--	7,97	1,19	1,68	--	77,99	85,64	93,17	96,27	100,39	97,28
152981	6,97	--	11,40	2,55	1,29	--	7,97	1,19	1,68	--	77,99	85,64	93,17	96,27	100,39	97,28



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
75847	79,85	73,02	62,25	--	--	--	--	--	--	--	--
152648	95,81	89,08	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
152649	95,81	89,08	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
152653	93,81	87,02	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--
152654	92,51	85,79	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
152661	92,21	85,50	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
152667	88,15	81,53	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
152668	88,15	81,53	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
152669	87,73	81,06	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
152670	87,24	80,57	72,32	--	--	--	--	--	--	--	--
152671	87,24	80,57	72,32	--	--	--	--	--	--	--	--
152677	88,15	81,53	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
152678	90,21	83,43	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
152679	90,26	83,48	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
152691	90,21	83,43	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
152695	86,15	79,76	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
152696	92,24	85,53	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
152699	85,42	78,74	70,08	--	--	--	--	--	--	--	--
152700	85,42	78,74	70,08	--	--	--	--	--	--	--	--
152703	90,30	83,52	73,31	--	--	--	--	--	--	--	--
152734	96,42	89,55	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
152744	91,39	84,86	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
152745	86,97	80,30	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--
152749	95,48	88,83	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
152753	95,66	88,99	80,68	--	--	--	--	--	--	--	--
152755	95,48	88,83	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
152777	87,24	80,57	72,32	--	--	--	--	--	--	--	--
152845	87,24	80,57	72,32	--	--	--	--	--	--	--	--
152929	89,31	82,52	72,23	--	--	--	--	--	--	--	--
152944	85,42	78,74	70,08	--	--	--	--	--	--	--	--
152945	85,42	78,74	70,08	--	--	--	--	--	--	--	--
152946	89,67	82,89	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
152948	89,67	82,89	72,67	--	--	--	--	--	--	--	--
152950	89,25	82,46	72,20	--	--	--	--	--	--	--	--
152951	81,60	75,03	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--
152959	96,42	89,55	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
152980	89,04	82,48	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
152981	89,04	82,48	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR(N))	V (MR(P4))	V (LV(D))	V (LV(A))
152990	Loubergweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152994	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
152995	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152996	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152997	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153002	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153017	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153018	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153019	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153020	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153021	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153022	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153027	Offenbachstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153041	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153044	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153045	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153050	Bernstein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153051	Bernstein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153053	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153054	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153081	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153082	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153084	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153093	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153094	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153134	Loubergweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153136	Loubergweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153138	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153139	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153144	Illinckstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153151	Derickxkamp	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153153	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153154	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153155	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153157	Derickxkamp	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153160	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153161	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153162	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
152990	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1289,24	6,79	2,85	0,89	--	--	--
152994	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	305,88	6,82	2,73	0,90	--	--	--
152995	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	312,00	6,83	2,71	0,90	--	--	--
152996	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	947,04	6,85	2,60	0,92	--	--	--
152997	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1725,24	6,81	2,78	0,90	--	--	--
153002	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1899,60	6,77	2,95	0,87	--	--	--
153017	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2346,64	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153018	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2346,64	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153019	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2568,76	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153020	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	669,08	6,76	3,00	0,86	--	--	--
153021	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1462,28	6,77	2,95	0,87	--	--	--
153022	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1462,28	6,77	2,95	0,87	--	--	--
153027	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1526,16	6,75	3,02	0,87	--	--	--
153041	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	305,88	6,82	2,73	0,90	--	--	--
153044	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1780,08	6,76	2,96	0,87	--	--	--
153045	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1908,52	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153050	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1526,16	6,75	3,02	0,87	--	--	--
153051	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1526,16	6,75	3,02	0,87	--	--	--
153053	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1530,20	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153054	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1908,52	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153081	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2563,08	6,74	3,05	0,86	--	--	--
153082	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2212,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
153084	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2212,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
153093	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6667,84	6,77	2,91	0,88	--	--	--
153094	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6676,28	6,77	2,91	0,88	--	--	--
153134	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1289,24	6,79	2,85	0,89	--	--	--
153136	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1289,24	6,79	2,85	0,89	--	--	--
153138	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2913,40	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153139	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2913,40	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153144	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1197,32	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153151	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1646,20	6,76	2,96	0,87	--	--	--
153153	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1747,96	6,77	2,95	0,87	--	--	--
153154	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	305,88	6,82	2,73	0,90	--	--	--
153155	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1704,00	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153157	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1646,20	6,76	2,96	0,87	--	--	--
153160	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3104,04	6,77	2,95	0,87	--	--	--
153161	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3125,28	6,77	2,95	0,87	--	--	--
153162	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3748,48	6,77	2,94	0,87	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
152990	--	--	85,92	93,37	84,24	--	9,25	4,92	7,97	--	4,83	1,71	7,79	--	--	--	--	--	75,23	34,35
152994	--	--	77,86	88,97	75,36	--	14,66	8,27	12,68	--	7,47	2,76	11,96	--	--	--	--	--	16,25	7,42
152995	--	--	76,03	87,68	73,93	--	16,93	9,60	14,64	--	7,04	2,73	11,43	--	--	--	--	--	16,21	7,40
152996	--	--	70,28	84,67	66,78	--	18,46	10,89	15,58	--	11,26	4,43	17,64	--	--	--	--	--	45,61	20,83
152997	--	--	81,71	91,31	79,06	--	11,10	6,07	9,47	--	7,19	2,63	11,47	--	--	--	--	--	95,95	43,81
153002	--	--	92,11	96,33	91,43	--	5,68	2,90	4,95	--	2,21	0,77	3,62	--	--	--	--	--	118,41	54,07
153017	--	--	93,68	97,08	93,14	--	4,60	2,33	4,07	--	1,73	0,59	2,79	--	--	--	--	--	148,62	67,87
153018	--	--	93,68	97,08	93,14	--	4,60	2,33	4,07	--	1,73	0,59	2,79	--	--	--	--	--	148,62	67,87
153019	--	--	92,88	96,69	92,30	--	5,24	2,66	4,61	--	1,89	0,64	3,09	--	--	--	--	--	161,38	73,69
153020	--	--	95,05	97,71	94,98	--	4,00	1,99	3,46	--	0,95	0,30	1,56	--	--	--	--	--	42,97	19,62
153021	--	--	92,12	96,39	91,23	--	5,37	2,76	4,70	--	2,52	0,86	4,07	--	--	--	--	--	91,15	41,62
153022	--	--	92,12	96,39	91,23	--	5,37	2,76	4,70	--	2,52	0,86	4,07	--	--	--	--	--	91,15	41,62
153027	--	--	96,53	98,44	96,21	--	2,49	1,24	2,20	--	0,98	0,33	1,59	--	--	--	--	--	99,43	45,40
153041	--	--	77,86	88,97	75,36	--	14,66	8,27	12,68	--	7,47	2,76	11,96	--	--	--	--	--	16,25	7,42
153044	--	--	92,61	96,68	91,58	--	4,73	2,41	4,11	--	2,67	0,91	4,31	--	--	--	--	--	111,51	50,92
153045	--	--	93,16	96,93	92,20	--	4,40	2,24	3,84	--	2,44	0,83	3,96	--	--	--	--	--	120,22	54,90
153050	--	--	96,53	98,44	96,21	--	2,49	1,24	2,20	--	0,98	0,33	1,59	--	--	--	--	--	99,43	45,40
153051	--	--	96,53	98,44	96,21	--	2,49	1,24	2,20	--	0,98	0,33	1,59	--	--	--	--	--	99,43	45,40
153053	--	--	92,44	96,55	91,61	--	5,16	2,63	4,49	--	2,41	0,82	3,90	--	--	--	--	--	95,70	43,70
153054	--	--	93,16	96,93	92,20	--	4,40	2,24	3,84	--	2,44	0,83	3,96	--	--	--	--	--	120,22	54,90
153081	--	--	98,50	99,34	98,28	--	0,99	0,49	0,86	--	0,52	0,18	0,86	--	--	--	--	--	170,16	77,71
153082	--	--	98,41	99,30	98,17	--	1,01	0,50	0,89	--	0,58	0,19	0,94	--	--	--	--	--	146,74	67,01
153084	--	--	98,41	99,30	98,17	--	1,01	0,50	0,89	--	0,58	0,19	0,94	--	--	--	--	--	146,74	67,01
153093	--	--	89,74	95,35	88,13	--	6,27	3,26	5,44	--	3,98	1,39	6,43	--	--	--	--	--	405,40	185,12
153094	--	--	89,72	95,34	88,08	--	6,29	3,27	5,47	--	4,00	1,39	6,45	--	--	--	--	--	405,80	185,30
153134	--	--	85,92	93,37	84,24	--	9,25	4,92	7,97	--	4,83	1,71	7,79	--	--	--	--	--	75,23	34,35
153136	--	--	85,92	93,37	84,24	--	9,25	4,92	7,97	--	4,83	1,71	7,79	--	--	--	--	--	75,23	34,35
153138	--	--	93,54	96,97	93,23	--	5,03	2,55	4,43	--	1,43	0,48	2,33	--	--	--	--	--	184,29	84,15
153139	--	--	93,54	96,97	93,23	--	5,03	2,55	4,43	--	1,43	0,48	2,33	--	--	--	--	--	184,29	84,15
153144	--	--	92,89	96,71	92,32	--	5,17	2,65	4,51	--	1,94	0,65	3,17	--	--	--	--	--	75,23	34,35
153151	--	--	92,73	96,66	92,05	--	5,22	2,64	4,60	--	2,06	0,70	3,35	--	--	--	--	--	103,26	47,16
153153	--	--	92,05	96,26	91,46	--	5,89	3,02	5,19	--	2,06	0,72	3,35	--	--	--	--	--	108,89	49,72
153154	--	--	77,86	88,97	75,36	--	14,66	8,27	12,68	--	7,47	2,76	11,96	--	--	--	--	--	16,25	7,42
153155	--	--	92,96	96,76	92,31	--	5,05	2,57	4,45	--	2,00	0,67	3,24	--	--	--	--	--	107,14	48,92
153157	--	--	92,73	96,66	92,05	--	5,22	2,64	4,60	--	2,06	0,70	3,35	--	--	--	--	--	103,26	47,16
153160	--	--	91,72	96,07	91,29	--	6,40	3,29	5,63	--	1,88	0,64	3,08	--	--	--	--	--	192,75	88,01
153161	--	--	91,69	96,05	91,24	--	6,42	3,30	5,67	--	1,89	0,65	3,09	--	--	--	--	--	193,99	88,58
153162	--	--	91,26	95,88	90,66	--	6,55	3,36	5,76	--	2,19	0,75	3,58	--	--	--	--	--	231,64	105,77

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
152990	9,62	--	8,10	1,81	0,91	--	4,23	0,63	0,89	--	76,70	84,25	91,51	95,14	100,23	96,99
152994	2,08	--	3,06	0,69	0,35	--	1,56	0,23	0,33	--	80,20	85,97	95,24	90,86	92,99	87,21
152995	2,07	--	3,61	0,81	0,41	--	1,50	0,23	0,32	--	73,19	78,50	88,77	86,93	91,11	89,09
152996	5,83	--	11,98	2,68	1,36	--	7,31	1,09	1,54	--	78,82	84,35	94,56	92,78	96,65	94,69
152997	12,27	--	13,04	2,91	1,47	--	8,44	1,26	1,78	--	78,83	86,40	93,78	97,21	101,86	98,67
153002	15,14	--	7,30	1,63	0,82	--	2,84	0,43	0,60	--	85,02	90,16	98,86	96,33	99,23	92,91
153017	19,00	--	7,29	1,63	0,83	--	2,74	0,41	0,57	--	85,41	90,40	98,90	96,91	99,93	93,52
153018	19,00	--	7,29	1,63	0,83	--	2,74	0,41	0,57	--	85,41	90,40	98,90	96,91	99,93	93,52
153019	20,63	--	9,10	2,03	1,03	--	3,28	0,49	0,69	--	86,07	91,13	99,76	97,45	100,42	94,06
153020	5,49	--	1,81	0,40	0,20	--	0,43	0,06	0,09	--	79,43	84,15	92,47	91,00	94,23	87,71
153021	11,65	--	5,31	1,19	0,60	--	2,49	0,37	0,52	--	76,57	81,35	90,87	91,30	96,16	93,53
153022	11,65	--	5,31	1,19	0,60	--	2,49	0,37	0,52	--	76,57	81,35	90,87	91,30	96,16	93,53
153027	12,71	--	2,56	0,57	0,29	--	1,01	0,15	0,21	--	75,11	79,28	87,91	90,43	95,71	92,77
153041	2,08	--	3,06	0,69	0,35	--	1,56	0,23	0,33	--	80,20	85,97	95,24	90,86	92,99	87,21
153044	14,25	--	5,69	1,27	0,64	--	3,21	0,48	0,67	--	77,28	82,07	91,49	92,15	97,00	94,33
153045	15,37	--	5,68	1,27	0,64	--	3,15	0,47	0,66	--	77,40	82,14	91,49	92,33	97,22	94,52
153050	12,71	--	2,56	0,57	0,29	--	1,01	0,15	0,21	--	75,11	79,28	87,91	90,43	95,71	92,77
153051	12,71	--	2,56	0,57	0,29	--	1,01	0,15	0,21	--	75,11	79,28	87,91	90,43	95,71	92,77
153053	12,23	--	5,34	1,19	0,60	--	2,49	0,37	0,52	--	76,66	81,41	90,90	91,43	96,32	93,66
153054	15,37	--	5,68	1,27	0,64	--	3,15	0,47	0,66	--	77,40	82,14	91,49	92,33	97,22	94,52
153081	21,75	--	1,71	0,38	0,19	--	0,89	0,14	0,19	--	76,14	82,87	88,45	95,40	102,21	98,70
153082	18,76	--	1,51	0,34	0,17	--	0,86	0,13	0,18	--	75,55	82,29	87,90	94,79	101,58	98,07
153084	18,76	--	1,51	0,34	0,17	--	0,86	0,13	0,18	--	75,55	82,29	87,90	94,79	101,58	98,07
153093	51,82	--	28,34	6,33	3,20	--	18,00	2,69	3,78	--	80,62	90,26	95,54	102,66	108,95	105,14
153094	51,87	--	28,44	6,36	3,22	--	18,07	2,70	3,80	--	80,63	90,27	95,55	102,67	108,96	105,15
153134	9,62	--	8,10	1,81	0,91	--	4,23	0,63	0,89	--	76,70	84,25	91,51	95,14	100,23	96,99
153136	9,62	--	8,10	1,81	0,91	--	4,23	0,63	0,89	--	76,70	84,25	91,51	95,14	100,23	96,99
153138	23,56	--	9,91	2,21	1,12	--	2,81	0,42	0,59	--	86,38	91,31	99,89	97,75	100,84	94,43
153139	23,56	--	9,91	2,21	1,12	--	2,81	0,42	0,59	--	86,38	91,31	99,89	97,75	100,84	94,43
153144	9,62	--	4,19	0,94	0,47	--	1,57	0,23	0,33	--	75,44	80,09	89,57	90,16	95,14	92,46
153151	13,20	--	5,81	1,29	0,66	--	2,29	0,34	0,48	--	76,88	81,55	91,05	91,60	96,56	93,89
153153	13,92	--	6,97	1,56	0,79	--	2,44	0,37	0,51	--	84,67	89,78	98,52	95,93	98,85	92,54
153154	2,08	--	3,06	0,69	0,35	--	1,56	0,23	0,33	--	80,20	85,97	95,24	90,86	92,99	87,21
153155	13,69	--	5,82	1,30	0,66	--	2,30	0,34	0,48	--	76,95	81,61	91,07	91,71	96,68	93,99
153157	13,20	--	5,81	1,29	0,66	--	2,29	0,34	0,48	--	76,88	81,55	91,05	91,60	96,56	93,89
153160	24,64	--	13,44	3,01	1,52	--	3,95	0,59	0,83	--	87,25	92,34	101,16	98,39	101,35	95,06
153161	24,80	--	13,59	3,04	1,54	--	4,00	0,60	0,84	--	87,29	92,39	101,21	98,43	101,38	95,09
153162	29,61	--	16,63	3,71	1,88	--	5,56	0,83	1,17	--	77,42	87,42	92,64	99,57	106,32	102,53

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
152990	90,32	82,10	71,09	78,40	85,16	89,81	95,86	92,49	85,75	76,52	68,47	75,88	83,16	87,01	91,69
152994	82,43	80,02	74,01	79,30	88,32	84,93	87,69	81,54	76,60	73,16	71,85	77,90	86,99	82,98	84,79
152995	82,79	79,48	67,03	71,91	81,93	81,08	85,84	83,45	77,01	72,71	64,73	70,32	80,39	78,98	82,84
152996	88,47	85,35	72,35	77,46	87,52	86,43	90,92	88,64	82,26	78,32	70,58	76,40	86,40	85,07	88,62
152997	92,03	84,18	72,85	80,24	87,20	91,47	97,19	93,86	87,15	78,26	70,78	78,20	85,59	89,28	93,49
153002	87,93	83,87	79,84	84,39	92,30	91,70	95,01	88,39	83,29	77,68	76,37	81,77	90,37	87,95	90,60
153017	88,49	84,00	80,44	84,84	92,43	92,47	95,86	89,18	84,05	77,98	76,73	81,95	90,38	88,43	91,25
153018	88,49	84,00	80,44	84,84	92,43	92,47	95,86	89,18	84,05	77,98	76,73	81,95	90,38	88,43	91,25
153019	89,05	84,80	81,00	85,47	93,25	92,92	96,28	89,63	84,51	78,69	77,39	82,69	91,23	89,00	91,76
153020	82,64	77,62	74,70	78,90	86,16	86,84	90,33	83,58	78,42	71,87	70,55	75,43	83,64	82,31	85,41
153021	87,05	81,94	71,39	75,54	84,26	86,62	91,93	88,99	82,39	75,70	67,99	73,04	82,48	82,96	87,57
153022	87,05	81,94	71,39	75,54	84,26	86,62	91,93	88,99	82,39	75,70	67,99	73,04	82,48	82,96	87,57
153027	86,17	79,42	70,66	74,31	81,77	86,40	91,92	88,80	82,13	73,92	66,36	70,74	79,37	81,79	86,93
153041	82,43	80,02	74,01	79,30	88,32	84,93	87,69	81,54	76,60	73,16	71,85	77,90	86,99	82,98	84,79
153044	87,86	82,63	72,13	76,27	84,84	87,47	92,77	89,82	83,21	76,38	68,76	73,84	83,20	83,86	88,44
153045	88,03	82,66	72,33	76,41	84,88	87,72	93,05	90,07	83,46	76,47	68,87	73,89	83,19	84,00	88,64
153050	86,17	79,42	70,66	74,31	81,77	86,40	91,92	88,80	82,13	73,92	66,36	70,74	79,37	81,79	86,93
153051	86,17	79,42	70,66	74,31	81,77	86,40	91,92	88,80	82,13	73,92	66,36	70,74	79,37	81,79	86,93
153053	87,18	81,99	71,52	75,64	84,30	86,79	92,11	89,16	82,55	75,77	68,07	73,09	82,50	83,07	87,71
153054	88,03	82,66	72,33	76,41	84,88	87,72	93,05	90,07	83,46	76,47	68,87	73,89	83,19	84,00	88,64
153081	91,90	81,50	72,31	78,90	84,04	91,68	98,69	95,16	88,35	77,67	67,39	74,11	79,78	86,64	93,33
153082	91,28	80,91	71,68	78,28	83,44	91,05	98,05	94,52	87,71	77,05	66,82	73,55	79,26	86,05	92,71
153084	91,28	80,91	71,68	78,28	83,44	91,05	98,05	94,52	87,71	77,05	66,82	73,55	79,26	86,05	92,71
153093	98,27	87,33	75,41	85,19	90,39	97,62	105,03	101,23	94,35	83,17	72,51	81,73	87,09	94,45	100,27
153094	98,28	87,34	75,42	85,20	90,40	97,63	105,03	101,24	94,36	83,18	72,53	81,75	87,10	94,46	100,28
153134	90,32	82,10	71,09	78,40	85,16	89,81	95,86	92,49	85,75	76,52	68,47	75,88	83,16	87,01	91,69
153136	90,32	82,10	71,09	78,40	85,16	89,81	95,86	92,49	85,75	76,52	68,47	75,88	83,16	87,01	91,69
153138	89,40	84,93	81,43	85,81	93,49	93,38	96,79	90,12	84,98	78,97	77,61	82,74	91,22	89,19	92,09
153139	89,40	84,93	81,43	85,81	93,49	93,38	96,79	90,12	84,98	78,97	77,61	82,74	91,22	89,19	92,09
153144	85,95	80,63	70,39	74,44	83,06	85,65	91,01	88,05	81,43	74,54	66,76	71,65	81,04	81,71	86,47
153151	87,38	82,11	71,79	75,86	84,50	87,05	92,41	89,45	82,83	75,97	68,23	73,16	82,57	83,18	87,91
153153	87,55	83,50	79,50	84,05	92,00	91,32	94,65	88,04	82,93	77,35	75,98	81,34	89,97	87,50	90,19
153154	82,43	80,02	74,01	79,30	88,32	84,93	87,69	81,54	76,60	73,16	71,85	77,90	86,99	82,98	84,79
153155	87,49	82,15	71,90	75,96	84,55	87,18	92,55	89,58	82,96	76,04	68,30	73,20	82,58	83,27	88,02
153157	87,38	82,11	71,79	75,86	84,50	87,05	92,41	89,45	82,83	75,97	68,23	73,16	82,57	83,18	87,91
153160	90,06	86,09	82,07	86,61	94,65	93,81	97,14	90,55	85,44	79,94	78,51	83,82	92,52	89,91	92,65
153161	90,10	86,13	82,10	86,65	94,70	93,84	97,17	90,58	85,47	79,98	78,55	83,87	92,57	89,95	92,69
153162	95,67	84,66	72,62	82,58	87,74	94,90	102,52	98,74	91,86	80,65	69,00	78,65	83,92	91,06	97,51

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
152990	88,43	81,79	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
152994	79,00	74,30	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
152995	80,79	74,57	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--
152996	86,63	80,49	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
152997	90,27	83,66	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
153002	84,31	79,38	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--
153017	84,85	79,88	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
153018	84,85	79,88	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
153019	85,41	80,46	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
153020	78,89	73,85	68,91	--	--	--	--	--	--	--	--
153021	84,96	78,56	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
153022	84,96	78,56	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
153027	84,00	77,45	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--
153041	79,00	74,30	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
153044	85,81	79,40	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--
153045	85,98	79,56	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
153050	84,00	77,45	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--
153051	84,00	77,45	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--
153053	85,08	78,67	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
153054	85,98	79,56	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
153081	89,82	83,03	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--
153082	89,20	82,41	72,14	--	--	--	--	--	--	--	--
153084	89,20	82,41	72,14	--	--	--	--	--	--	--	--
153093	96,41	89,54	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
153094	96,42	89,55	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
153134	88,43	81,79	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
153136	88,43	81,79	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
153138	85,70	80,71	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
153139	85,70	80,71	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--
153144	83,81	77,36	72,22	--	--	--	--	--	--	--	--
153151	85,26	78,82	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
153153	83,90	78,97	75,07	--	--	--	--	--	--	--	--
153154	79,00	74,30	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
153155	85,36	78,91	73,77	--	--	--	--	--	--	--	--
153157	85,26	78,82	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
153160	86,37	81,43	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--
153161	86,41	81,47	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
153162	93,69	86,82	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
153163	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153166	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153167	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153168	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153169	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153170	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153172	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153175	COLDENHOVENSEBRUG	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153185	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153187	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153194	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153199	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153206	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153210	Dierenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153222	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153223	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153226	KONINGSBRUG	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153229	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153232	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153233	Dierenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153240	Dierenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153244	Eerbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153248	Eerbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153253	Eerbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153867	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153869	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153870	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160458	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160459	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160460	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160461	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160462	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
160463	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160464	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
160465	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
202452	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
202453	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
202454	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
153163	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3748,48	6,77	2,94	0,87	--	--	--
153166	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1780,08	6,76	2,96	0,87	--	--	--
153167	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3423,40	6,75	3,00	0,87	--	--	--
153168	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3423,40	6,75	3,00	0,87	--	--	--
153169	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5029,00	6,78	2,90	0,88	--	--	--
153170	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5029,00	6,78	2,90	0,88	--	--	--
153172	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3423,40	6,75	3,00	0,87	--	--	--
153175	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--	--
153185	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3748,48	6,77	2,94	0,87	--	--	--
153187	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3748,48	6,77	2,94	0,87	--	--	--
153194	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3094,32	6,78	2,89	0,88	--	--	--
153199	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5029,00	6,78	2,90	0,88	--	--	--
153206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5029,00	6,78	2,90	0,88	--	--	--
153210	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5428,84	6,77	2,92	0,88	--	--	--
153222	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3060,48	6,78	2,89	0,88	--	--	--
153223	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3060,48	6,78	2,89	0,88	--	--	--
153226	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2458,48	6,75	3,03	0,87	--	--	--
153229	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2458,48	6,75	3,03	0,87	--	--	--
153232	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5179,08	6,78	2,91	0,88	--	--	--
153233	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4846,52	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153240	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6886,80	6,78	2,91	0,88	--	--	--
153244	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5295,80	6,77	2,94	0,87	--	--	--
153248	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5295,80	6,77	2,94	0,87	--	--	--
153253	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5295,80	6,77	2,94	0,87	--	--	--
153867	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6676,28	6,77	2,91	0,88	--	--	--
153869	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4719,64	6,79	2,80	0,91	--	--	--
153870	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3990,56	6,76	2,97	0,87	--	--	--
160458	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2228,32	6,82	2,74	0,91	--	--	--
160459	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1196,36	6,82	2,75	0,90	--	--	--
160460	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6407,72	6,78	2,87	0,89	--	--	--
160461	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7267,12	6,78	2,89	0,88	--	--	--
160462	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1849,08	6,77	2,95	0,88	--	--	--
160463	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3728,04	6,76	2,97	0,87	--	--	--
160464	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2358,64	6,75	3,00	0,87	--	--	--
160465	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2762,24	6,74	3,04	0,86	--	--	--
202452	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6258,04	6,78	2,91	0,88	--	--	--
202453	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5956,40	6,78	2,90	0,88	--	--	--
202454	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5956,40	6,78	2,90	0,88	--	--	--



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	
153163	--	--	91,26	95,88	90,66	--	6,55	3,36	5,76	--	2,19	0,75	3,58	--	--	--	--	--	231,64	105,77	
153166	--	--	92,61	96,68	91,58	--	4,73	2,41	4,11	--	2,67	0,91	4,31	--	--	--	--	--	111,51	50,92	
153167	--	--	95,26	97,91	94,53	--	3,00	1,51	2,62	--	1,74	0,58	2,85	--	--	--	--	--	220,24	100,57	
153168	--	--	95,26	97,91	94,53	--	3,00	1,51	2,62	--	1,74	0,58	2,85	--	--	--	--	--	220,24	100,57	
153169	--	--	89,27	95,12	87,59	--	6,57	3,43	5,70	--	4,16	1,45	6,71	--	--	--	--	--	304,22	138,92	
153170	--	--	89,27	95,12	87,59	--	6,57	3,43	5,70	--	4,16	1,45	6,71	--	--	--	--	--	304,22	138,92	
153172	--	--	95,26	97,91	94,53	--	3,00	1,51	2,62	--	1,74	0,58	2,85	--	--	--	--	--	220,24	100,57	
153175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
153185	--	--	91,26	95,88	90,66	--	6,55	3,36	5,76	--	2,19	0,75	3,58	--	--	--	--	--	231,64	105,77	
153187	--	--	91,26	95,88	90,66	--	6,55	3,36	5,76	--	2,19	0,75	3,58	--	--	--	--	--	231,64	105,77	
153194	--	--	87,97	94,31	86,83	--	8,48	4,45	7,39	--	3,55	1,24	5,77	--	--	--	--	--	184,67	84,32	
153199	--	--	89,27	95,12	87,59	--	6,57	3,43	5,70	--	4,16	1,45	6,71	--	--	--	--	--	304,22	138,92	
153206	--	--	89,27	95,12	87,59	--	6,57	3,43	5,70	--	4,16	1,45	6,71	--	--	--	--	--	304,22	138,92	
153210	--	--	90,20	95,49	88,98	--	6,49	3,36	5,67	--	3,31	1,15	5,35	--	--	--	--	--	331,73	151,48	
153222	--	--	88,00	94,30	86,97	--	8,61	4,51	7,52	--	3,39	1,19	5,51	--	--	--	--	--	182,73	83,44	
153223	--	--	88,00	94,30	86,97	--	8,61	4,51	7,52	--	3,39	1,19	5,51	--	--	--	--	--	182,73	83,44	
153226	--	--	96,99	98,66	96,57	--	2,03	1,01	1,78	--	0,99	0,34	1,64	--	--	--	--	--	160,86	73,46	
153229	--	--	96,99	98,66	96,57	--	2,03	1,01	1,78	--	0,99	0,34	1,64	--	--	--	--	--	160,86	73,46	
153232	--	--	89,64	95,30	88,03	--	6,39	3,32	5,56	--	3,97	1,38	6,41	--	--	--	--	--	314,53	143,62	
153233	--	--	90,77	95,79	89,52	--	6,00	3,10	5,24	--	3,23	1,11	5,24	--	--	--	--	--	297,90	136,03	
153240	--	--	89,74	95,29	88,38	--	6,66	3,46	5,79	--	3,60	1,25	5,83	--	--	--	--	--	418,77	191,22	
153244	--	--	90,73	95,59	90,22	--	7,12	3,67	6,27	--	2,14	0,74	3,51	--	--	--	--	--	325,49	148,63	
153248	--	--	90,73	95,59	90,22	--	7,12	3,67	6,27	--	2,14	0,74	3,51	--	--	--	--	--	325,49	148,63	
153253	--	--	90,73	95,59	90,22	--	7,12	3,67	6,27	--	2,14	0,74	3,51	--	--	--	--	--	325,49	148,63	
153867	--	--	89,72	95,34	88,08	--	6,29	3,27	5,47	--	4,00	1,39	6,45	--	--	--	--	--	405,80	185,30	
153869	--	--	84,14	93,08	79,92	--	6,53	3,54	5,50	--	9,33	3,38	14,58	--	--	--	--	--	269,63	123,12	
153870	--	--	93,71	97,24	92,55	--	3,70	1,88	3,24	--	2,59	0,88	4,21	--	--	--	--	--	252,74	115,41	
160458	--	--	79,23	90,01	76,21	--	12,36	6,86	10,51	--	8,41	3,13	13,28	--	--	--	--	--	120,35	54,95	
160459	--	--	79,41	89,99	76,74	--	12,91	7,15	11,03	--	7,68	2,86	12,23	--	--	--	--	--	64,76	29,57	
160460	--	--	87,80	94,61	85,17	--	6,27	3,30	5,38	--	5,93	2,09	9,45	--	--	--	--	--	381,46	174,18	
160461	--	--	88,34	94,56	86,94	--	7,77	4,07	6,76	--	3,89	1,37	6,30	--	--	--	--	--	435,39	198,81	
160462	--	--	91,75	96,25	90,67	--	5,34	2,74	4,63	--	2,91	1,01	4,69	--	--	--	--	--	114,82	52,43	
160463	--	--	93,48	97,14	92,31	--	3,83	1,95	3,34	--	2,69	0,91	4,35	--	--	--	--	--	235,58	107,57	
160464	--	--	95,41	98,04	94,41	--	2,53	1,27	2,24	--	2,06	0,69	3,35	--	--	--	--	--	151,94	69,38	
160465	--	--	98,00	99,11	97,74	--	1,33	0,67	1,17	--	0,67	0,23	1,09	--	--	--	--	--	182,52	83,35	
202452	--	--	89,19	94,96	87,99	--	7,39	3,85	6,44	--	3,43	1,19	5,57	--	--	--	--	--	378,35	172,76	
202453	--	--	88,64	94,69	87,40	--	7,76	4,05	6,76	--	3,60	1,26	5,84	--	--	--	--	--	358,03	163,49	
202454	--	--	88,64	94,69	87,40	--	7,76	4,05	6,76	--	3,60	1,26	5,84	--	--	--	--	--	358,03	163,49	

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
153163	29,61	--	16,63	3,71	1,88	--	5,56	0,83	1,17	--	80,01	87,45	94,43	98,59	104,39	101,07
153166	14,25	--	5,69	1,27	0,64	--	3,21	0,48	0,67	--	77,28	82,07	91,49	92,15	97,00	94,33
153167	28,15	--	6,93	1,55	0,78	--	4,02	0,60	0,85	--	78,50	86,57	92,41	98,70	105,32	101,73
153168	28,15	--	6,93	1,55	0,78	--	4,02	0,60	0,85	--	78,50	86,57	92,41	98,70	105,32	101,73
153169	38,89	--	22,40	5,01	2,53	--	14,18	2,12	2,98	--	79,49	89,13	94,42	101,52	107,75	103,94
153170	38,89	--	22,40	5,01	2,53	--	14,18	2,12	2,98	--	79,49	89,13	94,42	101,52	107,75	103,94
153172	28,15	--	6,93	1,55	0,78	--	4,02	0,60	0,85	--	78,50	86,57	92,41	98,70	105,32	101,73
153175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
153185	29,61	--	16,63	3,71	1,88	--	5,56	0,83	1,17	--	77,42	87,42	92,64	99,57	106,32	102,53
153187	29,61	--	16,63	3,71	1,88	--	5,56	0,83	1,17	--	77,42	87,42	92,64	99,57	106,32	102,53
153194	23,61	--	17,81	3,98	2,01	--	7,45	1,11	1,57	--	77,37	87,29	92,55	99,43	105,63	101,84
153199	38,89	--	22,40	5,01	2,53	--	14,18	2,12	2,98	--	79,49	89,13	94,42	101,52	107,75	103,94
153206	38,89	--	22,40	5,01	2,53	--	14,18	2,12	2,98	--	79,49	89,13	94,42	101,52	107,75	103,94
153210	42,40	--	23,87	5,33	2,70	--	12,16	1,82	2,55	--	79,49	89,26	94,53	101,56	108,01	104,21
153222	23,36	--	17,88	3,99	2,02	--	7,03	1,05	1,48	--	77,27	87,23	92,49	99,35	105,57	101,79
153223	23,36	--	17,88	3,99	2,02	--	7,03	1,05	1,48	--	77,27	87,23	92,49	99,35	105,57	101,79
153226	20,56	--	3,36	0,75	0,38	--	1,64	0,25	0,35	--	76,45	84,44	90,04	96,77	103,75	100,15
153229	20,56	--	3,36	0,75	0,38	--	1,64	0,25	0,35	--	76,45	84,44	90,04	96,77	103,75	100,15
153232	40,21	--	22,44	5,01	2,54	--	13,93	2,08	2,93	--	79,53	89,18	94,46	101,57	107,86	104,05
153233	38,08	--	19,69	4,40	2,23	--	10,59	1,58	2,23	--	78,90	88,64	93,90	100,98	107,50	103,70
153240	53,53	--	31,07	6,94	3,51	--	16,79	2,51	3,53	--	80,65	90,40	95,67	102,71	109,07	105,27
153244	41,61	--	25,56	5,71	2,89	--	7,69	1,15	1,62	--	78,98	89,04	94,26	101,13	107,82	104,05
153248	41,61	--	25,56	5,71	2,89	--	7,69	1,15	1,62	--	78,98	89,04	94,26	101,13	107,82	104,05
153253	41,61	--	25,56	5,71	2,89	--	7,69	1,15	1,62	--	78,98	89,04	94,26	101,13	107,82	104,05
153867	51,87	--	28,44	6,36	3,22	--	18,07	2,70	3,80	--	82,91	91,15	97,41	102,87	108,60	105,07
153869	34,47	--	20,92	4,68	2,37	--	29,91	4,47	6,29	--	82,99	90,95	97,41	102,88	107,66	104,11
153870	32,31	--	9,99	2,23	1,13	--	6,98	1,05	1,47	--	79,85	87,02	93,72	98,69	104,58	101,18
160458	15,38	--	18,77	4,19	2,12	--	12,77	1,91	2,68	--	80,36	87,95	95,39	98,70	103,16	100,00
160459	8,28	--	10,53	2,35	1,19	--	6,26	0,94	1,32	--	77,56	85,20	92,64	95,87	100,39	97,24
160460	48,76	--	27,22	6,08	3,08	--	25,76	3,85	5,41	--	83,54	90,89	98,02	102,17	107,21	103,90
160461	55,65	--	38,28	8,56	4,33	--	19,17	2,87	4,03	--	83,70	91,18	98,33	102,21	107,55	104,27
160462	14,68	--	6,68	1,49	0,75	--	3,64	0,55	0,76	--	77,71	82,56	92,09	92,48	97,27	94,65
160463	30,11	--	9,66	2,16	1,09	--	6,77	1,01	1,42	--	79,63	86,81	93,53	98,45	104,31	100,91
160464	19,42	--	4,03	0,90	0,46	--	3,28	0,49	0,69	--	77,24	83,16	90,54	94,65	100,28	97,06
160465	23,33	--	2,48	0,56	0,28	--	1,24	0,19	0,26	--	76,67	83,48	89,26	95,86	102,58	99,08
202452	48,36	--	31,33	7,00	3,54	--	14,54	2,17	3,06	--	82,84	90,31	97,41	101,37	106,82	103,53
202453	45,77	--	31,33	7,00	3,54	--	14,54	2,17	3,06	--	82,74	90,23	97,37	101,25	106,65	103,37
202454	45,77	--	31,33	7,00	3,54	--	14,54	2,17	3,06	--	82,74	90,23	97,37	101,25	106,65	103,37

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
153163	94,35	85,46	75,03	82,17	88,54	93,93	100,41	96,99	90,22	80,47	71,47	78,82	85,80	90,12	95,64
153166	87,86	82,63	72,13	76,27	84,84	87,47	92,77	89,82	83,21	76,38	68,76	73,84	83,20	83,86	88,44
153167	94,92	84,57	74,00	81,94	87,37	94,40	101,60	97,99	91,16	80,41	70,05	77,97	83,90	90,23	96,54
153168	94,92	84,57	74,00	81,94	87,37	94,40	101,60	97,99	91,16	80,41	70,05	77,97	83,90	90,23	96,54
153169	97,07	86,14	74,24	84,02	89,22	96,44	103,80	100,00	93,12	81,95	71,40	80,62	85,98	93,33	99,07
153170	97,07	86,14	74,24	84,02	89,22	96,44	103,80	100,00	93,12	81,95	71,40	80,62	85,98	93,33	99,07
153172	94,92	84,57	74,00	81,94	87,37	94,40	101,60	97,99	91,16	80,41	70,05	77,97	83,90	90,23	96,54
153175	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
153185	95,67	84,66	72,62	82,58	87,74	94,90	102,52	98,74	91,86	80,65	69,00	78,65	83,92	91,06	97,51
153187	95,67	84,66	72,62	82,58	87,74	94,90	102,52	98,74	91,86	80,65	69,00	78,65	83,92	91,06	97,51
153194	94,99	84,10	72,15	82,12	87,31	94,37	101,67	97,89	91,01	79,87	69,13	78,63	83,96	91,10	96,90
153199	97,07	86,14	74,24	84,02	89,22	96,44	103,80	100,00	93,12	81,95	71,40	80,62	85,98	93,33	99,07
153206	97,07	86,14	74,24	84,02	89,22	96,44	103,80	100,00	93,12	81,95	71,40	80,62	85,98	93,33	99,07
153210	97,35	86,38	74,42	84,27	89,46	96,66	104,13	100,34	93,46	82,27	71,27	80,65	85,97	93,25	99,28
153222	94,93	84,05	72,09	82,07	87,26	94,31	101,62	97,84	90,97	79,83	69,01	78,55	83,87	90,99	96,83
153223	94,93	84,05	72,09	82,07	87,26	94,31	101,62	97,84	90,97	79,83	69,01	78,55	83,87	90,99	96,83
153226	93,32	82,73	72,31	80,18	85,43	92,78	100,16	96,53	89,69	78,83	67,84	75,73	81,40	88,13	94,91
153229	93,32	82,73	72,31	80,18	85,43	92,78	100,16	96,53	89,69	78,83	67,84	75,73	81,40	88,13	94,91
153232	97,18	86,24	74,32	84,11	89,30	96,53	103,93	100,13	93,25	82,07	71,42	80,65	86,01	93,36	99,17
153233	96,83	85,85	73,88	83,70	88,88	96,12	103,64	99,85	92,97	81,77	70,70	80,04	85,37	92,68	98,77
153240	98,40	87,46	75,51	85,35	90,54	97,74	105,16	101,37	94,49	83,31	72,48	81,81	87,15	94,44	100,36
153244	97,19	86,19	74,16	84,16	89,32	96,43	104,02	100,24	93,36	82,16	70,53	80,24	85,51	92,59	99,01
153248	97,19	86,19	74,16	84,16	89,32	96,43	104,02	100,24	93,36	82,16	70,53	80,24	85,51	92,59	99,01
153253	97,19	86,19	74,16	84,16	89,32	96,43	104,02	100,24	93,36	82,16	70,53	80,24	85,51	92,59	99,01
153867	98,30	88,57	77,63	85,77	91,60	97,83	104,53	100,95	94,14	83,78	74,74	82,75	89,08	94,70	99,98
153869	97,36	88,11	76,91	84,91	90,97	97,01	103,10	99,52	92,72	82,67	75,32	83,04	89,60	95,20	99,40
153870	94,45	85,19	75,01	81,92	87,95	94,10	100,68	97,20	90,42	80,38	71,53	78,64	85,43	90,38	95,91
160458	93,38	85,69	74,22	81,66	88,72	92,79	98,34	95,04	88,33	79,63	72,35	79,79	87,24	90,84	94,85
160459	90,62	82,93	71,49	78,96	86,02	90,03	95,63	92,33	85,63	76,92	69,49	76,97	84,41	87,95	92,04
160460	97,22	88,82	77,89	85,02	91,59	96,77	102,83	99,42	92,67	83,24	75,56	82,80	90,01	94,24	98,79
160461	97,59	89,10	78,31	85,53	92,13	97,12	103,34	99,94	93,19	83,74	75,40	82,77	89,95	94,00	98,95
160462	88,19	83,17	72,46	76,67	85,42	87,71	92,98	90,05	83,46	76,86	69,19	74,34	83,78	84,21	88,73
160463	94,18	84,97	74,74	81,67	87,73	93,82	100,39	96,91	90,14	80,12	71,30	78,43	85,24	90,15	95,64
160464	90,39	82,09	72,58	78,07	84,54	90,27	96,41	93,08	86,35	76,94	68,83	74,87	82,38	86,29	91,61
160465	92,29	82,04	72,72	79,36	84,63	92,05	99,02	95,49	88,69	78,09	67,95	74,75	80,61	87,14	93,71
202452	96,84	88,24	77,54	84,74	91,28	96,39	102,67	99,27	92,51	82,98	74,48	81,84	88,98	93,10	98,19
202453	96,68	88,15	77,40	84,62	91,21	96,22	102,47	99,07	92,31	82,83	74,40	81,78	88,94	93,00	98,03
202454	96,68	88,15	77,40	84,62	91,21	96,22	102,47	99,07	92,31	82,83	74,40	81,78	88,94	93,00	98,03

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
153163	92,31	85,60	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
153166	85,81	79,40	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--
153167	92,94	86,13	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
153168	92,94	86,13	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
153169	95,22	88,34	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
153170	95,22	88,34	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
153172	92,94	86,13	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
153175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
153185	93,69	86,82	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--
153187	93,69	86,82	75,85	--	--	--	--	--	--	--	--
153194	93,07	86,21	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--
153199	95,22	88,34	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
153206	95,22	88,34	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
153210	95,44	88,57	77,66	--	--	--	--	--	--	--	--
153222	93,01	86,14	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
153223	93,01	86,14	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
153226	91,29	84,47	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
153229	91,29	84,47	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
153232	95,32	88,44	77,58	--	--	--	--	--	--	--	--
153233	94,93	88,06	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--
153240	96,51	89,64	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
153244	95,20	88,33	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
153248	95,20	88,33	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
153253	95,20	88,33	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
153867	96,42	89,66	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
153869	95,81	89,08	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
153870	92,51	85,79	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
160458	91,65	85,06	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
160459	88,85	82,25	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
160460	95,48	88,83	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
160461	95,66	88,99	80,68	--	--	--	--	--	--	--	--
160462	86,15	79,76	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
160463	92,24	85,53	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
160464	88,42	81,79	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--
160465	90,21	83,43	73,28	--	--	--	--	--	--	--	--
202452	94,88	88,21	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
202453	94,73	88,06	79,70	--	--	--	--	--	--	--	--
202454	94,73	88,06	79,70	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
202455	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
346533	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
346534	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
346535	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
348592	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348594	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348595	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348596	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348597	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348599	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348601		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348602		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348603		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348680	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348682	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348683	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348758		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348759		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348760	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348761	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348762	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348763	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348764	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
348765	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
348766	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348767	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348768	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348769	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348770	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348771	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
350994	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
350997	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
351006	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351008	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
351009	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351012	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
351013	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
351014	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
202455	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6258,04	6,78	2,91	0,88	--	--	--
346533	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6529,64	6,77	2,91	0,88	--	--	--
346534	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6529,64	6,77	2,91	0,88	--	--	--
346535	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6529,64	6,77	2,91	0,88	--	--	--
348592	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2228,32	6,82	2,74	0,91	--	--	--
348594	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1079,52	6,84	2,65	0,92	--	--	--
348595	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1079,52	6,84	2,65	0,92	--	--	--
348596	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1189,04	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348597	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1189,04	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348599	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1849,08	6,77	2,95	0,88	--	--	--
348601	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8557,36	6,78	2,88	0,90	--	--	--
348602	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8707,24	6,78	2,88	0,90	--	--	--
348603	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8707,24	6,78	2,88	0,90	--	--	--
348680	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5928,52	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348682	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7267,12	6,78	2,89	0,88	--	--	--
348683	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7267,12	6,78	2,89	0,88	--	--	--
348758	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8557,36	6,78	2,88	0,90	--	--	--
348759	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8557,36	6,78	2,88	0,90	--	--	--
348760	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1849,08	6,77	2,95	0,88	--	--	--
348761	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1849,08	6,77	2,95	0,88	--	--	--
348762	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1139,56	6,78	2,89	0,88	--	--	--
348763	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1139,56	6,78	2,89	0,88	--	--	--
348764	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2346,64	6,76	2,98	0,87	--	--	--
348765	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2346,64	6,76	2,98	0,87	--	--	--
348766	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2228,32	6,82	2,74	0,91	--	--	--
348767	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2228,32	6,82	2,74	0,91	--	--	--
348768	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7370,00	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348769	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7370,00	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348770	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5928,52	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348771	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5928,52	6,78	2,90	0,88	--	--	--
350994	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2212,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
350997	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3367,16	6,79	2,87	0,88	--	--	--
351006	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4682,00	6,79	2,80	0,91	--	--	--
351008	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4682,00	6,79	2,80	0,91	--	--	--
351009	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4682,00	6,79	2,80	0,91	--	--	--
351012	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3367,16	6,79	2,87	0,88	--	--	--
351013	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3367,16	6,79	2,87	0,88	--	--	--
351014	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2358,64	6,75	3,00	0,87	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
202455	--	--	89,19	94,96	87,99	--	7,39	3,85	6,44	--	3,43	1,19	5,57	--	--	--	--	--	378,35	172,76
346533	--	--	89,67	95,32	88,01	--	6,29	3,27	5,47	--	4,04	1,41	6,53	--	--	--	--	--	396,69	181,14
346534	--	--	89,67	95,32	88,01	--	6,29	3,27	5,47	--	4,04	1,41	6,53	--	--	--	--	--	396,69	181,14
346535	--	--	89,67	95,32	88,01	--	6,29	3,27	5,47	--	4,04	1,41	6,53	--	--	--	--	--	396,69	181,14
348592	--	--	79,23	90,01	76,21	--	12,36	6,86	10,51	--	8,41	3,13	13,28	--	--	--	--	--	120,35	54,95
348594	--	--	73,92	87,04	70,33	--	15,35	8,84	12,92	--	10,73	4,12	16,75	--	--	--	--	--	54,56	24,92
348595	--	--	73,92	87,04	70,33	--	15,35	8,84	12,92	--	10,73	4,12	16,75	--	--	--	--	--	54,56	24,92
348596	--	--	88,74	94,80	87,13	--	7,16	3,74	6,20	--	4,11	1,45	6,67	--	--	--	--	--	71,53	32,66
348597	--	--	88,74	94,80	87,13	--	7,16	3,74	6,20	--	4,11	1,45	6,67	--	--	--	--	--	71,53	32,66
348599	--	--	91,75	96,25	90,67	--	5,34	2,74	4,63	--	2,91	1,01	4,69	--	--	--	--	--	114,82	52,43
348601	--	--	88,34	94,97	85,37	--	5,31	2,79	4,54	--	6,35	2,23	10,09	--	--	--	--	--	512,26	233,92
348602	--	--	88,31	94,95	85,36	--	5,38	2,83	4,60	--	6,31	2,22	10,03	--	--	--	--	--	521,07	237,94
348603	--	--	88,31	94,95	85,36	--	5,38	2,83	4,60	--	6,31	2,22	10,03	--	--	--	--	--	521,07	237,94
348680	--	--	88,61	94,67	87,38	--	7,79	4,07	6,79	--	3,60	1,26	5,83	--	--	--	--	--	356,23	162,67
348682	--	--	88,34	94,56	86,94	--	7,77	4,07	6,76	--	3,89	1,37	6,30	--	--	--	--	--	435,39	198,81
348683	--	--	88,34	94,56	86,94	--	7,77	4,07	6,76	--	3,89	1,37	6,30	--	--	--	--	--	435,39	198,81
348758	--	--	88,34	94,97	85,37	--	5,31	2,79	4,54	--	6,35	2,23	10,09	--	--	--	--	--	512,26	233,92
348759	--	--	88,34	94,97	85,37	--	5,31	2,79	4,54	--	6,35	2,23	10,09	--	--	--	--	--	512,26	233,92
348760	--	--	91,75	96,25	90,67	--	5,34	2,74	4,63	--	2,91	1,01	4,69	--	--	--	--	--	114,82	52,43
348761	--	--	91,75	96,25	90,67	--	5,34	2,74	4,63	--	2,91	1,01	4,69	--	--	--	--	--	114,82	52,43
348762	--	--	88,34	94,63	86,69	--	7,43	3,89	6,45	--	4,23	1,49	6,85	--	--	--	--	--	68,26	31,17
348763	--	--	88,34	94,63	86,69	--	7,43	3,89	6,45	--	4,23	1,49	6,85	--	--	--	--	--	68,26	31,17
348764	--	--	93,68	97,08	93,14	--	4,60	2,33	4,07	--	1,73	0,59	2,79	--	--	--	--	--	148,62	67,87
348765	--	--	93,68	97,08	93,14	--	4,60	2,33	4,07	--	1,73	0,59	2,79	--	--	--	--	--	148,62	67,87
348766	--	--	79,23	90,01	76,21	--	12,36	6,86	10,51	--	8,41	3,13	13,28	--	--	--	--	--	120,35	54,95
348767	--	--	79,23	90,01	76,21	--	12,36	6,86	10,51	--	8,41	3,13	13,28	--	--	--	--	--	120,35	54,95
348768	--	--	88,49	94,64	87,12	--	7,68	4,02	6,69	--	3,83	1,34	6,20	--	--	--	--	--	442,24	201,94
348769	--	--	88,49	94,64	87,12	--	7,68	4,02	6,69	--	3,83	1,34	6,20	--	--	--	--	--	442,24	201,94
348770	--	--	88,61	94,67	87,38	--	7,79	4,07	6,79	--	3,60	1,26	5,83	--	--	--	--	--	356,23	162,67
348771	--	--	88,61	94,67	87,38	--	7,79	4,07	6,79	--	3,60	1,26	5,83	--	--	--	--	--	356,23	162,67
350994	--	--	98,41	99,30	98,17	--	1,01	0,50	0,89	--	0,58	0,19	0,94	--	--	--	--	--	146,74	67,01
350997	--	--	86,54	93,58	85,27	--	9,47	5,01	8,26	--	3,99	1,41	6,47	--	--	--	--	--	197,87	90,35
351006	--	--	84,01	93,02	79,77	--	6,58	3,57	5,54	--	9,41	3,41	14,70	--	--	--	--	--	267,10	121,96
351008	--	--	84,01	93,02	79,77	--	6,58	3,57	5,54	--	9,41	3,41	14,70	--	--	--	--	--	267,10	121,96
351009	--	--	84,01	93,02	79,77	--	6,58	3,57	5,54	--	9,41	3,41	14,70	--	--	--	--	--	267,10	121,96
351012	--	--	86,54	93,58	85,27	--	9,47	5,01	8,26	--	3,99	1,41	6,47	--	--	--	--	--	197,87	90,35
351013	--	--	86,54	93,58	85,27	--	9,47	5,01	8,26	--	3,99	1,41	6,47	--	--	--	--	--	197,87	90,35
351014	--	--	95,41	98,04	94,41	--	2,53	1,27	2,24	--	2,06	0,69	3,35	--	--	--	--	--	151,94	69,38

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
202455	48,36	--	31,33	7,00	3,54	--	14,54	2,17	3,06	--	82,84	90,31	97,41	101,37	106,82	103,53
346533	50,71	--	27,83	6,22	3,15	--	17,86	2,67	3,76	--	82,83	91,06	97,32	102,79	108,51	104,98
346534	50,71	--	27,83	6,22	3,15	--	17,86	2,67	3,76	--	80,55	90,18	95,47	102,58	108,87	105,05
346535	50,71	--	27,83	6,22	3,15	--	17,86	2,67	3,76	--	82,83	91,06	97,32	102,79	108,51	104,98
348592	15,38	--	18,77	4,19	2,12	--	12,77	1,91	2,68	--	80,36	87,95	95,39	98,70	103,16	100,00
348594	6,97	--	11,33	2,53	1,28	--	7,92	1,18	1,66	--	77,97	85,62	93,15	96,24	100,37	97,27
348595	6,97	--	11,33	2,53	1,28	--	7,92	1,18	1,66	--	77,97	85,62	93,15	96,24	100,37	97,27
348596	9,14	--	5,77	1,29	0,65	--	3,31	0,50	0,70	--	76,63	81,69	91,44	91,18	95,76	93,29
348597	9,14	--	5,77	1,29	0,65	--	3,31	0,50	0,70	--	76,63	81,69	91,44	91,18	95,76	93,29
348599	14,68	--	6,68	1,49	0,75	--	3,64	0,55	0,76	--	77,71	82,56	92,09	92,48	97,27	94,65
348601	65,48	--	30,80	6,88	3,48	--	36,82	5,50	7,74	--	84,78	92,05	99,14	103,47	108,48	105,14
348602	66,61	--	31,72	7,09	3,59	--	37,26	5,57	7,83	--	84,85	92,13	99,23	103,54	108,55	105,22
348603	66,61	--	31,72	7,09	3,59	--	37,26	5,57	7,83	--	84,85	92,13	99,23	103,54	108,55	105,22
348680	45,54	--	31,31	7,00	3,54	--	14,48	2,16	3,04	--	82,73	90,22	97,36	101,23	106,63	103,35
348682	55,65	--	38,28	8,56	4,33	--	19,17	2,87	4,03	--	83,70	91,18	98,33	102,21	107,55	104,27
348683	55,65	--	38,28	8,56	4,33	--	19,17	2,87	4,03	--	81,12	90,92	96,20	103,17	109,35	105,55
348758	65,48	--	30,80	6,88	3,48	--	36,82	5,50	7,74	--	84,78	92,05	99,14	103,47	108,48	105,14
348759	65,48	--	30,80	6,88	3,48	--	36,82	5,50	7,74	--	84,78	92,05	99,14	103,47	108,48	105,14
348760	14,68	--	6,68	1,49	0,75	--	3,64	0,55	0,76	--	77,71	82,56	92,09	92,48	97,27	94,65
348761	14,68	--	6,68	1,49	0,75	--	3,64	0,55	0,76	--	77,71	82,56	92,09	92,48	97,27	94,65
348762	8,73	--	5,74	1,28	0,65	--	3,27	0,49	0,69	--	76,54	81,62	91,40	91,07	95,62	93,17
348763	8,73	--	5,74	1,28	0,65	--	3,27	0,49	0,69	--	76,54	81,62	91,40	91,07	95,62	93,17
348764	19,00	--	7,29	1,63	0,83	--	2,74	0,41	0,57	--	85,41	90,40	98,90	96,91	99,93	93,52
348765	19,00	--	7,29	1,63	0,83	--	2,74	0,41	0,57	--	85,41	90,40	98,90	96,91	99,93	93,52
348766	15,38	--	18,77	4,19	2,12	--	12,77	1,91	2,68	--	80,36	87,95	95,39	98,70	103,16	100,00
348767	15,38	--	18,77	4,19	2,12	--	12,77	1,91	2,68	--	80,36	87,95	95,39	98,70	103,16	100,00
348768	56,53	--	38,40	8,58	4,34	--	19,14	2,86	4,02	--	81,15	90,95	96,23	103,20	109,41	105,61
348769	56,53	--	38,40	8,58	4,34	--	19,14	2,86	4,02	--	81,15	90,95	96,23	103,20	109,41	105,61
348770	45,54	--	31,31	7,00	3,54	--	14,48	2,16	3,04	--	82,73	90,22	97,36	101,23	106,63	103,35
348771	45,54	--	31,31	7,00	3,54	--	14,48	2,16	3,04	--	82,73	90,22	97,36	101,23	106,63	103,35
350994	18,76	--	1,51	0,34	0,17	--	0,86	0,13	0,18	--	75,55	82,29	87,90	94,79	101,58	98,07
350997	25,29	--	21,65	4,84	2,45	--	9,12	1,36	1,92	--	78,00	87,93	93,20	100,04	106,05	102,26
351006	34,14	--	20,92	4,68	2,37	--	29,91	4,47	6,29	--	82,98	90,94	97,40	102,87	107,63	104,08
351008	34,14	--	20,92	4,68	2,37	--	29,91	4,47	6,29	--	83,14	90,45	97,71	101,76	106,28	102,99
351009	34,14	--	20,92	4,68	2,37	--	29,91	4,47	6,29	--	82,98	90,94	97,40	102,87	107,63	104,08
351012	25,29	--	21,65	4,84	2,45	--	9,12	1,36	1,92	--	78,00	87,93	93,20	100,04	106,05	102,26
351013	25,29	--	21,65	4,84	2,45	--	9,12	1,36	1,92	--	78,00	87,93	93,20	100,04	106,05	102,26
351014	19,42	--	4,03	0,90	0,46	--	3,28	0,49	0,69	--	77,24	83,16	90,54	94,65	100,28	97,06



# Bijlage 2

# Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
202455	96,84	88,24	77,54	84,74	91,28	96,39	102,67	99,27	92,51	82,98	74,48	81,84	88,98	93,10	98,19
346533	98,20	88,48	77,54	85,67	91,51	97,74	104,44	100,86	94,05	83,68	74,67	82,67	89,01	94,62	99,89
346534	98,19	87,25	75,33	85,11	90,30	97,54	104,94	101,14	94,26	83,08	72,45	81,67	87,02	94,39	100,19
346535	98,20	88,48	77,54	85,67	91,51	97,74	104,44	100,86	94,05	83,68	74,67	82,67	89,01	94,62	99,89
348592	93,38	85,69	74,22	81,66	88,72	92,79	98,34	95,04	88,33	79,63	72,35	79,79	87,24	90,84	94,85
348594	90,68	83,30	71,58	79,12	86,34	90,03	95,27	92,02	85,34	76,99	70,03	77,51	85,02	88,46	92,16
348595	90,68	83,30	71,58	79,12	86,34	90,03	95,27	92,02	85,34	76,99	70,03	77,51	85,02	88,46	92,16
348596	86,89	82,43	71,06	75,51	84,65	86,07	91,19	88,38	81,83	75,89	68,21	73,58	83,22	83,08	87,34
348597	86,89	82,43	71,06	75,51	84,65	86,07	91,19	88,38	81,83	75,89	68,21	73,58	83,22	83,08	87,34
348599	88,19	83,17	72,46	76,67	85,42	87,71	92,98	90,05	83,46	76,86	69,19	74,34	83,78	84,21	88,73
348601	98,47	90,02	79,10	86,17	92,67	98,04	104,10	100,66	93,92	84,42	76,88	84,07	91,25	95,61	100,11
348602	98,54	90,10	79,18	86,25	92,76	98,11	104,17	100,74	93,99	84,51	76,95	84,14	91,33	95,68	100,18
348603	98,54	90,10	79,18	86,25	92,76	98,11	104,17	100,74	93,99	84,51	76,95	84,14	91,33	95,68	100,18
348680	96,66	88,14	77,38	84,61	91,19	96,20	102,45	99,05	92,30	82,82	74,38	81,76	88,92	92,98	98,00
348682	97,59	89,10	78,31	85,53	92,13	97,12	103,34	99,94	93,19	83,74	75,40	82,77	89,95	94,00	98,95
348683	98,69	87,80	75,87	85,76	90,96	98,08	105,39	101,60	94,72	83,57	72,96	82,33	87,67	94,90	100,65
348758	98,47	90,02	79,10	86,17	92,67	98,04	104,10	100,66	93,92	84,42	76,88	84,07	91,25	95,61	100,11
348759	98,47	90,02	79,10	86,17	92,67	98,04	104,10	100,66	93,92	84,42	76,88	84,07	91,25	95,61	100,11
348760	88,19	83,17	72,46	76,67	85,42	87,71	92,98	90,05	83,46	76,86	69,19	74,34	83,78	84,21	88,73
348761	88,19	83,17	72,46	76,67	85,42	87,71	92,98	90,05	83,46	76,86	69,19	74,34	83,78	84,21	88,73
348762	86,77	82,37	70,93	75,40	84,58	85,90	91,02	88,22	81,67	75,80	68,13	73,51	83,18	82,98	87,22
348763	86,77	82,37	70,93	75,40	84,58	85,90	91,02	88,22	81,67	75,80	68,13	73,51	83,18	82,98	87,22
348764	88,49	84,00	80,44	84,84	92,43	92,47	95,86	89,18	84,05	77,98	76,73	81,95	90,38	88,43	91,25
348765	88,49	84,00	80,44	84,84	92,43	92,47	95,86	89,18	84,05	77,98	76,73	81,95	90,38	88,43	91,25
348766	93,38	85,69	74,22	81,66	88,72	92,79	98,34	95,04	88,33	79,63	72,35	79,79	87,24	90,84	94,85
348767	93,38	85,69	74,22	81,66	88,72	92,79	98,34	95,04	88,33	79,63	72,35	79,79	87,24	90,84	94,85
348768	98,75	87,85	75,91	85,81	91,00	98,13	105,45	101,66	94,78	83,63	72,98	82,35	87,70	94,93	100,70
348769	98,75	87,85	75,91	85,81	91,00	98,13	105,45	101,66	94,78	83,63	72,98	82,35	87,70	94,93	100,70
348770	96,66	88,14	77,38	84,61	91,19	96,20	102,45	99,05	92,30	82,82	74,38	81,76	88,92	92,98	98,00
348771	96,66	88,14	77,38	84,61	91,19	96,20	102,45	99,05	92,30	82,82	74,38	81,76	88,92	92,98	98,00
350994	91,28	80,91	71,68	78,28	83,44	91,05	98,05	94,52	87,71	77,05	66,82	73,55	79,26	86,05	92,71
350997	95,41	84,58	72,65	82,65	87,85	94,86	102,03	98,25	91,37	80,27	69,80	79,29	84,63	91,75	97,35
351006	97,34	88,10	76,89	84,89	90,95	96,99	103,07	99,49	92,69	82,64	75,31	83,04	89,59	95,19	99,38
351008	96,35	88,33	77,03	84,18	90,94	95,87	101,56	98,16	91,44	82,32	75,42	82,64	89,96	94,10	98,10
351009	97,34	88,10	76,89	84,89	90,95	96,99	103,07	99,49	92,69	82,64	75,31	83,04	89,59	95,19	99,38
351012	95,41	84,58	72,65	82,65	87,85	94,86	102,03	98,25	91,37	80,27	69,80	79,29	84,63	91,75	97,35
351013	95,41	84,58	72,65	82,65	87,85	94,86	102,03	98,25	91,37	80,27	69,80	79,29	84,63	91,75	97,35
351014	90,39	82,09	72,58	78,07	84,54	90,27	96,41	93,08	86,35	76,94	68,83	74,87	82,38	86,29	91,61

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
202455	94,88	88,21	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
346533	96,34	89,57	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--
346534	96,33	89,45	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--
346535	96,34	89,57	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--
348592	91,65	85,06	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
348594	89,01	82,44	75,21	--	--	--	--	--	--	--	--
348595	89,01	82,44	75,21	--	--	--	--	--	--	--	--
348596	84,91	78,59	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
348597	84,91	78,59	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
348599	86,15	79,76	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
348601	96,77	90,13	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
348602	96,85	90,20	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--
348603	96,85	90,20	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--
348680	94,71	88,04	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
348682	95,66	88,99	80,68	--	--	--	--	--	--	--	--
348683	96,81	89,94	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
348758	96,77	90,13	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
348759	96,77	90,13	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
348760	86,15	79,76	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
348761	86,15	79,76	74,98	--	--	--	--	--	--	--	--
348762	84,80	78,49	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
348763	84,80	78,49	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
348764	84,85	79,88	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
348765	84,85	79,88	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
348766	91,65	85,06	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
348767	91,65	85,06	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
348768	96,86	89,99	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
348769	96,86	89,99	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
348770	94,71	88,04	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
348771	94,71	88,04	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
350994	89,20	82,41	72,14	--	--	--	--	--	--	--	--
350997	93,51	86,65	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
351006	95,79	89,06	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
351008	94,80	88,20	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
351009	95,79	89,06	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
351012	93,51	86,65	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
351013	93,51	86,65	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
351014	88,42	81,79	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
351015	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
351042	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351045	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351046	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351047	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351054	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351055	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
356995	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
356996	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348682	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
351015	40	--	40	40	40	--	40	40	40	--	2358,64	6,75	3,00	0,87	--	--	--
351042	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2458,48	6,75	3,03	0,87	--	--	--
351045	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1360,56	6,77	2,92	0,88	--	--	--
351046	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1360,56	6,77	2,92	0,88	--	--	--
351047	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1360,56	6,77	2,92	0,88	--	--	--
351054	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1360,56	6,77	2,92	0,88	--	--	--
351055	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1360,56	6,77	2,92	0,88	--	--	--
356995	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2212,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
356996	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2212,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
348682	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7267,12	6,78	2,89	0,88	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
351015	--	--	95,41	98,04	94,41	--	2,53	1,27	2,24	--	2,06	0,69	3,35	--	--	--	--	--	151,94	69,38
351042	--	--	96,99	98,66	96,57	--	2,03	1,01	1,78	--	0,99	0,34	1,64	--	--	--	--	--	160,86	73,46
351045	--	--	90,63	95,90	88,69	--	5,02	2,59	4,32	--	4,35	1,51	6,98	--	--	--	--	--	83,48	38,12
351046	--	--	90,63	95,90	88,69	--	5,02	2,59	4,32	--	4,35	1,51	6,98	--	--	--	--	--	83,48	38,12
351047	--	--	90,63	95,90	88,69	--	5,02	2,59	4,32	--	4,35	1,51	6,98	--	--	--	--	--	83,48	38,12
351054	--	--	90,63	95,90	88,69	--	5,02	2,59	4,32	--	4,35	1,51	6,98	--	--	--	--	--	83,48	38,12
351055	--	--	90,63	95,90	88,69	--	5,02	2,59	4,32	--	4,35	1,51	6,98	--	--	--	--	--	83,48	38,12
356995	--	--	98,41	99,30	98,17	--	1,01	0,50	0,89	--	0,58	0,19	0,94	--	--	--	--	--	146,74	67,01
356996	--	--	98,41	99,30	98,17	--	1,01	0,50	0,89	--	0,58	0,19	0,94	--	--	--	--	--	146,74	67,01
348682	--	--	88,34	94,56	86,94	--	7,77	4,07	6,76	--	3,89	1,37	6,30	--	--	--	--	--	435,39	198,81

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
351015	19,42	--	4,03	0,90	0,46	--	3,28	0,49	0,69	--	77,24	83,16	90,54	94,65	100,28	97,06
351042	20,56	--	3,36	0,75	0,38	--	1,64	0,25	0,35	--	76,45	84,44	90,04	96,77	103,75	100,15
351045	10,67	--	4,62	1,03	0,52	--	4,01	0,60	0,84	--	75,94	84,03	90,25	95,95	101,69	98,13
351046	10,67	--	4,62	1,03	0,52	--	4,01	0,60	0,84	--	75,94	84,03	90,25	95,95	101,69	98,13
351047	10,67	--	4,62	1,03	0,52	--	4,01	0,60	0,84	--	75,94	84,03	90,25	95,95	101,69	98,13
351054	10,67	--	4,62	1,03	0,52	--	4,01	0,60	0,84	--	75,94	84,03	90,25	95,95	101,69	98,13
351055	10,67	--	4,62	1,03	0,52	--	4,01	0,60	0,84	--	75,94	84,03	90,25	95,95	101,69	98,13
356995	18,76	--	1,51	0,34	0,17	--	0,86	0,13	0,18	--	75,55	82,29	87,90	94,79	101,58	98,07
356996	18,76	--	1,51	0,34	0,17	--	0,86	0,13	0,18	--	75,55	82,29	87,90	94,79	101,58	98,07
348682	55,65	--	38,28	8,56	4,33	--	19,17	2,87	4,03	--	81,12	90,92	96,20	103,17	109,35	105,55

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
351015	90,39	82,09	72,58	78,07	84,54	90,27	96,41	93,08	86,35	76,94	68,83	74,87	82,38	86,29	91,61
351042	93,32	82,73	72,31	80,18	85,43	92,78	100,16	96,53	89,69	78,83	67,84	75,73	81,40	88,13	94,91
351045	91,35	81,55	70,65	78,68	84,45	90,90	97,63	94,04	87,22	76,79	67,86	75,74	82,05	87,85	93,10
351046	91,35	81,55	70,65	78,68	84,45	90,90	97,63	94,04	87,22	76,79	67,86	75,74	82,05	87,85	93,10
351047	91,35	81,55	70,65	78,68	84,45	90,90	97,63	94,04	87,22	76,79	67,86	75,74	82,05	87,85	93,10
351054	91,35	81,55	70,65	78,68	84,45	90,90	97,63	94,04	87,22	76,79	67,86	75,74	82,05	87,85	93,10
351055	91,35	81,55	70,65	78,68	84,45	90,90	97,63	94,04	87,22	76,79	67,86	75,74	82,05	87,85	93,10
356995	91,28	80,91	71,68	78,28	83,44	91,05	98,05	94,52	87,71	77,05	66,82	73,55	79,26	86,05	92,71
356996	91,28	80,91	71,68	78,28	83,44	91,05	98,05	94,52	87,71	77,05	66,82	73,55	79,26	86,05	92,71
348682	98,69	87,80	75,87	85,76	90,96	98,08	105,39	101,60	94,72	83,57	72,96	82,33	87,67	94,90	100,65

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - huidige situatie

Model: 2016 - Huidige situatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
351015	88,42	81,79	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--
351042	91,29	84,47	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
351045	89,52	82,75	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
351046	89,52	82,75	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
351047	89,52	82,75	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
351054	89,52	82,75	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
351055	89,52	82,75	73,16	--	--	--	--	--	--	--	--
356995	89,20	82,41	72,14	--	--	--	--	--	--	--	--
356996	89,20	82,41	72,14	--	--	--	--	--	--	--	--
348682	96,81	89,94	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
152648	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152649	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152653	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152654	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152661	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152667	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152668	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152669	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152670	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152671	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152677	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152678	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152679	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152691	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152695	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152696	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152699	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152700	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152703	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152734	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
152744	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152745	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152749	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152753	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152755	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152777	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152845	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152929	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152944	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152945	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152946	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152948	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152950	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152959	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
152980	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152981	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152990	Loubergweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152994	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
152648	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5274,32	6,78	2,83	0,91	--	--	--
152649	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5274,32	6,78	2,83	0,91	--	--	--
152653	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4210,20	6,76	2,99	0,87	--	--	--
152654	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4210,20	6,76	2,99	0,87	--	--	--
152661	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3899,84	6,76	2,98	0,87	--	--	--
152667	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2260,20	6,75	3,00	0,87	--	--	--
152668	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2260,20	6,75	3,00	0,87	--	--	--
152669	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2218,32	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152670	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1986,24	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152671	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1986,24	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152677	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2260,20	6,75	3,00	0,87	--	--	--
152678	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2897,48	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152679	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2929,64	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152691	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2897,48	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152695	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1919,04	6,76	2,96	0,87	--	--	--
152696	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3927,12	6,76	2,98	0,87	--	--	--
152699	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2561,68	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152700	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2561,68	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152703	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2963,16	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152734	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7136,96	6,77	2,93	0,88	--	--	--
152744	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3822,96	6,77	2,93	0,88	--	--	--
152745	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1917,92	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152749	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7001,20	6,78	2,89	0,89	--	--	--
152753	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7859,36	6,78	2,91	0,88	--	--	--
152755	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7001,20	6,78	2,89	0,89	--	--	--
152777	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1986,24	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152845	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1986,24	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152929	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2368,96	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152944	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2561,68	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152945	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2561,68	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152946	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2516,28	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152948	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2516,28	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152950	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2301,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152959	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7136,96	6,77	2,93	0,88	--	--	--
152980	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	990,28	6,84	2,65	0,92	--	--	--
152981	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	990,28	6,84	2,65	0,92	--	--	--
152990	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1188,76	6,79	2,86	0,89	--	--	--
152994	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	260,32	6,83	2,70	0,91	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
152648	--	--	85,83	93,84	82,17	--	6,15	3,29	5,21	--	8,02	2,87	12,62	--	--	--	--	--	307,16	140,26
152649	--	--	85,83	93,84	82,17	--	6,15	3,29	5,21	--	8,02	2,87	12,62	--	--	--	--	--	307,16	140,26
152653	--	--	94,41	97,55	93,41	--	3,34	1,69	2,91	--	2,26	0,76	3,67	--	--	--	--	--	268,54	122,62
152654	--	--	94,41	97,55	93,41	--	3,34	1,69	2,91	--	2,26	0,76	3,67	--	--	--	--	--	268,54	122,62
152661	--	--	94,16	97,44	93,10	--	3,48	1,76	3,05	--	2,36	0,80	3,85	--	--	--	--	--	248,13	113,31
152667	--	--	95,62	98,13	94,72	--	2,44	1,22	2,13	--	1,94	0,65	3,15	--	--	--	--	--	145,91	66,63
152668	--	--	95,62	98,13	94,72	--	2,44	1,22	2,13	--	1,94	0,65	3,15	--	--	--	--	--	145,91	66,63
152669	--	--	96,36	98,34	96,04	--	2,62	1,31	2,29	--	1,02	0,34	1,67	--	--	--	--	--	144,28	65,88
152670	--	--	96,27	98,32	95,93	--	2,71	1,35	2,38	--	1,02	0,33	1,69	--	--	--	--	--	129,07	58,94
152671	--	--	96,27	98,32	95,93	--	2,71	1,35	2,38	--	1,02	0,33	1,69	--	--	--	--	--	129,07	58,94
152677	--	--	95,62	98,13	94,72	--	2,44	1,22	2,13	--	1,94	0,65	3,15	--	--	--	--	--	145,91	66,63
152678	--	--	98,21	99,22	97,96	--	1,18	0,58	1,04	--	0,61	0,20	1,00	--	--	--	--	--	191,85	87,60
152679	--	--	98,25	99,23	97,98	--	1,15	0,57	1,03	--	0,60	0,20	0,99	--	--	--	--	--	194,04	88,60
152691	--	--	98,21	99,22	97,96	--	1,18	0,58	1,04	--	0,61	0,20	1,00	--	--	--	--	--	191,85	87,60
152695	--	--	92,58	96,64	91,59	--	4,85	2,48	4,23	--	2,57	0,88	4,17	--	--	--	--	--	120,18	54,88
152696	--	--	94,20	97,46	93,15	--	3,46	1,75	3,03	--	2,34	0,79	3,82	--	--	--	--	--	249,97	114,15
152699	--	--	99,13	99,62	99,05	--	0,63	0,31	0,54	--	0,24	0,08	0,41	--	--	--	--	--	171,11	78,13
152700	--	--	99,13	99,62	99,05	--	0,63	0,31	0,54	--	0,24	0,08	0,41	--	--	--	--	--	171,11	78,13
152703	--	--	98,35	99,28	98,12	--	1,07	0,53	0,94	--	0,58	0,19	0,94	--	--	--	--	--	196,46	89,71
152734	--	--	91,04	95,98	89,58	--	5,45	2,81	4,75	--	3,51	1,21	5,67	--	--	--	--	--	439,86	200,85
152744	--	--	91,07	96,06	89,32	--	4,97	2,57	4,30	--	3,96	1,37	6,38	--	--	--	--	--	235,66	107,61
152745	--	--	96,51	98,41	96,20	--	2,55	1,28	2,23	--	0,94	0,31	1,57	--	--	--	--	--	124,92	57,04
152749	--	--	88,96	95,13	86,62	--	5,81	3,04	5,01	--	5,23	1,83	8,37	--	--	--	--	--	422,03	192,71
152753	--	--	89,46	95,12	88,19	--	7,05	3,67	6,15	--	3,49	1,22	5,66	--	--	--	--	--	476,50	217,58
152755	--	--	88,96	95,13	86,62	--	5,81	3,04	5,01	--	5,23	1,83	8,37	--	--	--	--	--	422,03	192,71
152777	--	--	96,27	98,32	95,93	--	2,71	1,35	2,38	--	1,02	0,33	1,69	--	--	--	--	--	129,07	58,94
152845	--	--	96,27	98,32	95,93	--	2,71	1,35	2,38	--	1,02	0,33	1,69	--	--	--	--	--	129,07	58,94
152929	--	--	98,56	99,38	98,34	--	0,90	0,44	0,78	--	0,54	0,18	0,88	--	--	--	--	--	157,37	71,86
152944	--	--	99,13	99,62	99,05	--	0,63	0,31	0,54	--	0,24	0,08	0,41	--	--	--	--	--	171,11	78,13
152945	--	--	99,13	99,62	99,05	--	0,63	0,31	0,54	--	0,24	0,08	0,41	--	--	--	--	--	171,11	78,13
152946	--	--	98,36	99,28	98,11	--	1,04	0,52	0,92	--	0,60	0,20	0,97	--	--	--	--	--	166,84	76,18
152948	--	--	98,36	99,28	98,11	--	1,04	0,52	0,92	--	0,60	0,20	0,97	--	--	--	--	--	166,84	76,18
152950	--	--	98,52	99,37	98,24	--	0,91	0,44	0,80	--	0,57	0,19	0,96	--	--	--	--	--	152,81	69,78
152959	--	--	91,04	95,98	89,58	--	5,45	2,81	4,75	--	3,51	1,21	5,67	--	--	--	--	--	439,86	200,85
152980	--	--	73,71	86,85	70,11	--	15,57	8,99	13,08	--	10,72	4,15	16,81	--	--	--	--	--	49,91	22,79
152981	--	--	73,71	86,85	70,11	--	15,57	8,99	13,08	--	10,72	4,15	16,81	--	--	--	--	--	49,91	22,79
152990	--	--	86,25	93,56	84,44	--	8,87	4,71	7,69	--	4,88	1,74	7,87	--	--	--	--	--	69,61	31,79
152994	--	--	76,43	88,32	73,73	--	15,13	8,55	13,14	--	8,44	3,13	13,14	--	--	--	--	--	13,59	6,20

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
152648	39,26	--	22,00	4,92	2,49	--	28,69	4,29	6,03	--	83,09	91,08	97,50	103,01	108,00	104,44
152649	39,26	--	22,00	4,92	2,49	--	28,69	4,29	6,03	--	83,09	91,08	97,50	103,01	108,00	104,44
152653	34,33	--	9,49	2,12	1,07	--	6,42	0,96	1,35	--	79,71	87,78	93,71	99,87	106,29	102,71
152654	34,33	--	9,49	2,12	1,07	--	6,42	0,96	1,35	--	79,71	87,78	93,71	99,87	106,29	102,71
152661	31,72	--	9,17	2,05	1,04	--	6,21	0,93	1,31	--	79,60	86,75	93,39	98,47	104,44	101,03
152667	18,65	--	3,72	0,83	0,42	--	2,96	0,44	0,62	--	77,24	81,76	90,55	92,62	97,67	94,79
152668	18,65	--	3,72	0,83	0,42	--	2,96	0,44	0,62	--	77,24	81,76	90,55	92,62	97,67	94,79
152669	18,44	--	3,92	0,88	0,44	--	1,53	0,23	0,32	--	76,81	81,02	89,71	92,09	97,36	94,43
152670	16,50	--	3,63	0,81	0,41	--	1,37	0,20	0,29	--	76,37	80,58	89,31	91,63	96,89	93,96
152671	16,50	--	3,63	0,81	0,41	--	1,37	0,20	0,29	--	76,37	80,58	89,31	91,63	96,89	93,96
152677	18,65	--	3,72	0,83	0,42	--	2,96	0,44	0,62	--	77,24	81,76	90,55	92,62	97,67	94,79
152678	24,52	--	2,30	0,51	0,26	--	1,19	0,18	0,25	--	77,07	80,88	88,50	92,83	98,27	95,17
152679	24,80	--	2,28	0,51	0,26	--	1,18	0,18	0,25	--	77,10	80,90	88,49	92,87	98,31	95,21
152691	24,52	--	2,30	0,51	0,26	--	1,19	0,18	0,25	--	77,07	80,88	88,50	92,83	98,27	95,17
152695	15,36	--	6,30	1,41	0,71	--	3,33	0,50	0,70	--	77,61	82,39	91,83	92,45	97,31	94,65
152696	31,95	--	9,17	2,05	1,04	--	6,21	0,93	1,31	--	79,62	86,77	93,40	98,49	104,46	101,05
152699	21,87	--	1,08	0,24	0,12	--	0,42	0,06	0,09	--	76,00	79,44	85,98	92,00	97,57	94,38
152700	21,87	--	1,08	0,24	0,12	--	0,42	0,06	0,09	--	76,00	79,44	85,98	92,00	97,57	94,38
152703	25,11	--	2,13	0,48	0,24	--	1,16	0,17	0,24	--	77,09	80,87	88,35	92,90	98,35	95,23
152734	56,22	--	26,35	5,89	2,98	--	16,94	2,53	3,56	--	80,63	90,26	95,54	102,70	109,20	105,38
152744	30,12	--	12,86	2,88	1,45	--	10,24	1,53	2,15	--	81,09	86,13	95,61	96,01	100,63	98,04
152745	15,97	--	3,30	0,74	0,37	--	1,22	0,18	0,26	--	76,11	80,28	88,92	91,41	96,70	93,76
152749	53,95	--	27,56	6,16	3,12	--	24,80	3,70	5,21	--	83,64	90,97	98,04	102,30	107,48	104,16
152753	60,91	--	37,56	8,39	4,25	--	18,59	2,78	3,91	--	83,79	91,23	98,32	102,35	107,81	104,51
152755	53,95	--	27,56	6,16	3,12	--	24,80	3,70	5,21	--	83,64	90,97	98,04	102,30	107,48	104,16
152777	16,50	--	3,63	0,81	0,41	--	1,37	0,20	0,29	--	76,37	80,58	89,31	91,63	96,89	93,96
152845	16,50	--	3,63	0,81	0,41	--	1,37	0,20	0,29	--	76,37	80,58	89,31	91,63	96,89	93,96
152929	20,12	--	1,43	0,32	0,16	--	0,87	0,13	0,18	--	76,01	79,73	87,00	91,88	97,35	94,21
152944	21,87	--	1,08	0,24	0,12	--	0,42	0,06	0,09	--	76,00	79,44	85,98	92,00	97,57	94,38
152945	21,87	--	1,08	0,24	0,12	--	0,42	0,06	0,09	--	76,00	79,44	85,98	92,00	97,57	94,38
152946	21,33	--	1,77	0,40	0,20	--	1,01	0,15	0,21	--	76,38	80,16	87,63	92,19	97,64	94,53
152948	21,33	--	1,77	0,40	0,20	--	1,01	0,15	0,21	--	76,38	80,16	87,63	92,19	97,64	94,53
152950	19,53	--	1,41	0,31	0,16	--	0,88	0,13	0,19	--	75,90	79,64	86,94	91,77	97,23	94,10
152959	56,22	--	26,35	5,89	2,98	--	16,94	2,53	3,56	--	80,63	90,26	95,54	102,70	109,20	105,38
152980	6,38	--	10,54	2,36	1,19	--	7,26	1,09	1,53	--	77,61	85,27	92,80	95,88	100,00	96,90
152981	6,38	--	10,54	2,36	1,19	--	7,26	1,09	1,53	--	77,61	85,27	92,80	95,88	100,00	96,90
152990	8,90	--	7,16	1,60	0,81	--	3,94	0,59	0,83	--	76,31	83,83	91,08	94,77	99,87	96,62
152994	1,74	--	2,69	0,60	0,31	--	1,50	0,22	0,31	--	79,73	85,55	94,82	90,42	92,47	86,72

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
152648	97,69	88,32	77,18	85,19	91,18	97,32	103,57	99,98	93,18	83,03	75,35	83,10	89,61	95,25	99,66
152649	97,69	88,32	77,18	85,19	91,18	97,32	103,57	99,98	93,18	83,03	75,35	83,10	89,61	95,25	99,66
152653	95,91	85,67	75,03	82,99	88,49	95,40	102,51	98,90	92,07	81,39	71,36	79,27	85,30	91,49	97,55
152654	95,91	85,67	75,03	82,99	88,49	95,40	102,51	98,90	92,07	81,39	71,36	79,27	85,30	91,49	97,55
152661	94,29	84,95	74,83	81,73	87,70	93,95	100,57	97,09	90,31	80,21	71,24	78,34	85,08	90,12	95,74
152667	88,25	82,04	72,53	76,37	84,05	88,27	93,69	90,60	83,96	76,12	68,74	73,58	82,44	84,24	89,04
152668	88,25	82,04	72,53	76,37	84,05	88,27	93,69	90,60	83,96	76,12	68,74	73,58	82,44	84,24	89,04
152669	87,83	81,18	72,34	76,01	83,57	88,05	93,56	90,45	83,78	75,66	68,06	72,48	81,16	83,47	88,58
152670	87,37	80,76	71,87	75,55	83,13	87,56	93,08	89,97	83,30	75,20	67,62	72,06	80,78	83,01	88,12
152671	87,37	80,76	71,87	75,55	83,13	87,56	93,08	89,97	83,30	75,20	67,62	72,06	80,78	83,01	88,12
152677	88,25	82,04	72,53	76,37	84,05	88,27	93,69	90,60	83,96	76,12	68,74	73,58	82,44	84,24	89,04
152678	88,52	80,60	73,04	76,43	82,82	89,06	94,64	91,44	84,75	75,66	68,30	72,31	80,05	84,11	89,44
152679	88,56	80,60	73,08	76,47	82,84	89,10	94,69	91,49	84,79	75,70	68,34	72,34	80,06	84,16	89,49
152691	88,52	80,60	73,04	76,43	82,82	89,06	94,64	91,44	84,75	75,66	68,30	72,31	80,05	84,11	89,44
152695	88,17	82,95	72,47	76,61	85,21	87,79	93,10	90,14	83,54	76,72	69,07	74,14	83,51	84,14	88,74
152696	94,31	84,97	74,86	81,75	87,72	93,98	100,60	97,12	90,34	80,23	71,26	78,36	85,09	90,14	95,77
152699	87,69	78,73	72,27	75,46	80,97	88,42	94,07	90,82	84,10	74,41	67,13	70,67	77,31	83,16	88,68
152700	87,69	78,73	72,27	75,46	80,97	88,42	94,07	90,82	84,10	74,41	67,13	70,67	77,31	83,16	88,68
152703	88,58	80,53	73,10	76,46	82,74	89,14	94,74	91,53	84,83	75,66	68,31	72,27	79,89	84,16	89,51
152734	98,51	87,52	75,57	85,33	90,52	97,80	105,33	101,53	94,65	83,44	72,48	81,72	87,06	94,44	100,48
152744	91,62	86,76	75,69	80,03	88,77	91,01	96,19	93,28	86,71	80,24	72,77	78,13	87,57	87,93	92,23
152745	87,16	80,42	71,67	75,31	82,81	87,39	92,92	89,80	83,12	74,93	67,35	71,73	80,37	82,78	87,92
152749	97,47	88,94	78,12	85,22	91,71	97,04	103,20	99,77	93,02	83,48	75,60	82,84	89,99	94,31	99,02
152753	97,81	89,18	78,51	85,68	92,19	97,37	103,66	100,25	93,50	83,93	75,46	82,80	89,92	94,09	99,18
152755	97,47	88,94	78,12	85,22	91,71	97,04	103,20	99,77	93,02	83,48	75,60	82,84	89,99	94,31	99,02
152777	87,37	80,76	71,87	75,55	83,13	87,56	93,08	89,97	83,30	75,20	67,62	72,06	80,78	83,01	88,12
152845	87,37	80,76	71,87	75,55	83,13	87,56	93,08	89,97	83,30	75,20	67,62	72,06	80,78	83,01	88,12
152929	87,56	79,31	72,07	75,40	81,48	88,15	93,76	90,54	83,84	74,54	67,23	71,13	78,55	83,14	88,51
152944	87,69	78,73	72,27	75,46	80,97	88,42	94,07	90,82	84,10	74,41	67,13	70,67	77,31	83,16	88,68
152945	87,69	78,73	72,27	75,46	80,97	88,42	94,07	90,82	84,10	74,41	67,13	70,67	77,31	83,16	88,68
152946	87,87	79,82	72,39	75,76	82,02	88,43	94,03	90,82	84,12	74,95	67,61	71,59	79,20	83,47	88,81
152948	87,87	79,82	72,39	75,76	82,02	88,43	94,03	90,82	84,12	74,95	67,61	71,59	79,20	83,47	88,81
152950	87,44	79,24	71,95	75,28	81,36	88,03	93,63	90,41	83,71	74,42	67,16	71,11	78,61	83,06	88,41
152959	98,51	87,52	75,57	85,33	90,52	97,80	105,33	101,53	94,65	83,44	72,48	81,72	87,06	94,44	100,48
152980	90,31	82,95	71,24	78,79	86,02	89,68	94,90	91,65	84,98	76,65	69,68	77,16	84,68	88,11	91,80
152981	90,31	82,95	71,24	78,79	86,02	89,68	94,90	91,65	84,98	76,65	69,68	77,16	84,68	88,11	91,80
152990	89,95	81,69	70,71	78,00	84,73	89,45	95,51	92,13	85,39	76,13	68,11	75,50	82,77	86,67	91,34
152994	81,96	79,61	73,43	78,78	87,81	84,36	87,04	80,93	76,00	72,66	71,40	77,50	86,59	82,56	84,30

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
152648	96,08	89,34	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--
152649	96,08	89,34	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--
152653	93,96	87,16	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
152654	93,96	87,16	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
152661	92,33	85,61	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--
152667	86,22	79,76	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
152668	86,22	79,76	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
152669	85,67	79,12	72,70	--	--	--	--	--	--	--	--
152670	85,22	78,66	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
152671	85,22	78,66	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
152677	86,22	79,76	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
152678	86,37	79,75	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
152679	86,41	79,79	72,15	--	--	--	--	--	--	--	--
152691	86,37	79,75	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
152695	86,11	79,71	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
152696	92,36	85,64	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
152699	85,50	78,82	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
152700	85,50	78,82	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
152703	86,42	79,80	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--
152734	96,63	89,75	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
152744	89,70	83,37	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
152745	84,99	78,43	71,93	--	--	--	--	--	--	--	--
152749	95,69	89,03	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
152753	95,87	89,19	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
152755	95,69	89,03	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
152777	85,22	78,66	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
152845	85,22	78,66	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
152929	85,40	78,77	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
152944	85,50	78,82	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
152945	85,50	78,82	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
152946	85,72	79,10	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
152948	85,72	79,10	71,35	--	--	--	--	--	--	--	--
152950	85,31	78,68	70,84	--	--	--	--	--	--	--	--
152959	96,63	89,75	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
152980	88,65	82,09	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
152981	88,65	82,09	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
152990	88,08	81,43	73,36	--	--	--	--	--	--	--	--
152994	78,53	73,85	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
152995	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152996	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152997	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153002	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153017	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153018	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153019	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153020	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153021	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153022	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153027	Offenbachstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153041	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153044	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153045	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153050	Bernstein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153051	Bernstein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153053	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153054	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153081	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153082	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153084	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153093	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153094	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153134	Loubergweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153136	Loubergweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153138	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153139	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153144	Illinckstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153151	Derickxkamp	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153153	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153154	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153155	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153157	Derickxkamp	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153160	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153161	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153162	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153163	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153166	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
152995	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	263,60	6,84	2,67	0,90	--	--	--
152996	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	828,16	6,86	2,58	0,92	--	--	--
152997	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1579,84	6,81	2,78	0,90	--	--	--
153002	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1820,36	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153017	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2291,20	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153018	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2291,20	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153019	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2496,24	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153020	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	676,16	6,75	3,01	0,87	--	--	--
153021	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1413,96	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153022	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1413,96	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153027	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1479,48	6,75	3,03	0,86	--	--	--
153041	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	260,32	6,83	2,70	0,91	--	--	--
153044	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1804,24	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153045	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1879,60	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153050	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1479,48	6,75	3,03	0,86	--	--	--
153051	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1479,48	6,75	3,03	0,86	--	--	--
153053	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1481,24	6,76	2,96	0,87	--	--	--
153054	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1879,60	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153081	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2696,92	6,74	3,05	0,86	--	--	--
153082	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2314,52	6,74	3,05	0,86	--	--	--
153084	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2314,52	6,74	3,05	0,86	--	--	--
153093	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7125,40	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153094	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7136,96	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153134	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1188,76	6,79	2,86	0,89	--	--	--
153136	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1188,76	6,79	2,86	0,89	--	--	--
153138	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2880,28	6,76	2,99	0,87	--	--	--
153139	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2880,28	6,76	2,99	0,87	--	--	--
153144	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1150,44	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153151	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1576,08	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153153	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1695,68	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153154	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	260,32	6,83	2,70	0,91	--	--	--
153155	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1623,48	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153157	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1576,08	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153160	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3115,80	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153161	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3133,04	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153162	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3732,16	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153163	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3732,16	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153166	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1804,24	6,76	2,97	0,87	--	--	--



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
152995	--	--	74,49	86,95	72,27	--	17,64	10,07	15,13	--	7,88	2,98	12,61	--	--	--	--	--	13,43	6,13
152996	--	--	69,14	83,94	65,71	--	19,21	11,42	16,10	--	11,65	4,63	18,19	--	--	--	--	--	39,27	17,93
152997	--	--	81,75	91,33	79,10	--	11,09	6,05	9,50	--	7,15	2,62	11,40	--	--	--	--	--	87,91	40,14
153002	--	--	92,48	96,53	91,69	--	5,29	2,71	4,66	--	2,23	0,76	3,65	--	--	--	--	--	113,89	52,01
153017	--	--	93,96	97,22	93,37	--	4,33	2,19	3,82	--	1,71	0,59	2,81	--	--	--	--	--	145,51	66,45
153018	--	--	93,96	97,22	93,37	--	4,33	2,19	3,82	--	1,71	0,59	2,81	--	--	--	--	--	145,51	66,45
153019	--	--	93,35	96,93	92,77	--	4,79	2,44	4,19	--	1,86	0,63	3,04	--	--	--	--	--	157,58	71,96
153020	--	--	95,69	97,99	95,56	--	3,44	1,72	3,08	--	0,88	0,29	1,37	--	--	--	--	--	43,69	19,95
153021	--	--	92,31	96,48	91,34	--	5,23	2,68	4,61	--	2,47	0,84	4,05	--	--	--	--	--	88,30	40,32
153022	--	--	92,31	96,48	91,34	--	5,23	2,68	4,61	--	2,47	0,84	4,05	--	--	--	--	--	88,30	40,32
153027	--	--	96,88	98,59	96,64	--	2,24	1,12	1,95	--	0,87	0,29	1,41	--	--	--	--	--	96,72	44,17
153041	--	--	76,43	88,32	73,73	--	15,13	8,55	13,14	--	8,44	3,13	13,14	--	--	--	--	--	13,59	6,20
153044	--	--	93,25	97,01	92,20	--	4,20	2,13	3,68	--	2,55	0,86	4,12	--	--	--	--	--	113,76	51,95
153045	--	--	93,57	97,15	92,57	--	4,02	2,04	3,53	--	2,41	0,81	3,90	--	--	--	--	--	118,89	54,29
153050	--	--	96,88	98,59	96,64	--	2,24	1,12	1,95	--	0,87	0,29	1,41	--	--	--	--	--	96,72	44,17
153051	--	--	96,88	98,59	96,64	--	2,24	1,12	1,95	--	0,87	0,29	1,41	--	--	--	--	--	96,72	44,17
153053	--	--	92,62	96,65	91,72	--	5,02	2,55	4,41	--	2,36	0,80	3,87	--	--	--	--	--	92,81	42,38
153054	--	--	93,57	97,15	92,57	--	4,02	2,04	3,53	--	2,41	0,81	3,90	--	--	--	--	--	118,89	54,29
153081	--	--	98,68	99,43	98,45	--	0,84	0,41	0,73	--	0,48	0,16	0,82	--	--	--	--	--	179,36	81,90
153082	--	--	98,55	99,38	98,30	--	0,90	0,44	0,80	--	0,55	0,18	0,90	--	--	--	--	--	153,74	70,21
153084	--	--	98,55	99,38	98,30	--	0,90	0,44	0,80	--	0,55	0,18	0,90	--	--	--	--	--	153,74	70,21
153093	--	--	91,06	95,98	89,60	--	5,44	2,81	4,74	--	3,50	1,21	5,66	--	--	--	--	--	439,23	200,57
153094	--	--	91,04	95,98	89,58	--	5,45	2,81	4,75	--	3,51	1,21	5,67	--	--	--	--	--	439,86	200,85
153134	--	--	86,25	93,56	84,44	--	8,87	4,71	7,69	--	4,88	1,74	7,87	--	--	--	--	--	69,61	31,79
153136	--	--	86,25	93,56	84,44	--	8,87	4,71	7,69	--	4,88	1,74	7,87	--	--	--	--	--	69,61	31,79
153138	--	--	94,30	97,33	93,99	--	4,44	2,24	3,92	--	1,26	0,43	2,08	--	--	--	--	--	183,57	83,82
153139	--	--	94,30	97,33	93,99	--	4,44	2,24	3,92	--	1,26	0,43	2,08	--	--	--	--	--	183,57	83,82
153144	--	--	93,23	96,87	92,61	--	4,86	2,49	4,30	--	1,92	0,64	3,10	--	--	--	--	--	72,53	33,12
153151	--	--	93,05	96,79	92,35	--	4,94	2,52	4,37	--	2,01	0,68	3,28	--	--	--	--	--	99,18	45,29
153153	--	--	92,62	96,58	92,01	--	5,39	2,75	4,74	--	2,00	0,68	3,25	--	--	--	--	--	106,25	48,52
153154	--	--	76,43	88,32	73,73	--	15,13	8,55	13,14	--	8,44	3,13	13,14	--	--	--	--	--	13,59	6,20
153155	--	--	93,23	96,89	92,57	--	4,81	2,45	4,25	--	1,96	0,66	3,18	--	--	--	--	--	102,36	46,74
153157	--	--	93,05	96,79	92,35	--	4,94	2,52	4,37	--	2,01	0,68	3,28	--	--	--	--	--	99,18	45,29
153160	--	--	92,61	96,51	92,20	--	5,68	2,90	4,99	--	1,71	0,58	2,81	--	--	--	--	--	195,23	89,15
153161	--	--	92,57	96,51	92,14	--	5,71	2,91	5,03	--	1,72	0,58	2,83	--	--	--	--	--	196,24	89,61
153162	--	--	92,18	96,35	91,60	--	5,81	2,97	5,11	--	2,00	0,68	3,29	--	--	--	--	--	232,83	106,32
153163	--	--	92,18	96,35	91,60	--	5,81	2,97	5,11	--	2,00	0,68	3,29	--	--	--	--	--	232,83	106,32
153166	--	--	93,25	97,01	92,20	--	4,20	2,13	3,68	--	2,55	0,86	4,12	--	--	--	--	--	113,76	51,95

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
152995	1,72	--	3,18	0,71	0,36	--	1,42	0,21	0,30	--	72,69	78,05	88,31	86,45	90,56	88,56
152996	5,02	--	10,91	2,44	1,23	--	6,62	0,99	1,39	--	78,38	83,92	94,14	92,31	96,16	94,22
152997	11,24	--	11,93	2,66	1,35	--	7,69	1,15	1,62	--	78,43	86,01	93,39	96,82	101,47	98,28
153002	14,56	--	6,51	1,46	0,74	--	2,75	0,41	0,58	--	84,72	89,85	98,49	96,12	99,02	92,68
153017	18,60	--	6,71	1,50	0,76	--	2,65	0,40	0,56	--	85,21	90,18	98,62	96,77	99,80	93,36
153018	18,60	--	6,71	1,50	0,76	--	2,65	0,40	0,56	--	85,21	90,18	98,62	96,77	99,80	93,36
153019	20,14	--	8,08	1,81	0,91	--	3,14	0,47	0,66	--	85,79	90,83	99,37	97,26	100,25	93,86
153020	5,59	--	1,57	0,35	0,18	--	0,40	0,06	0,08	--	79,22	83,87	91,99	90,93	94,20	87,63
153021	11,29	--	5,00	1,12	0,57	--	2,36	0,35	0,50	--	76,36	81,13	90,63	91,12	96,00	93,35
153022	11,29	--	5,00	1,12	0,57	--	2,36	0,35	0,50	--	76,36	81,13	90,63	91,12	96,00	93,35
153027	12,36	--	2,24	0,50	0,25	--	0,87	0,13	0,18	--	74,81	78,92	87,39	90,21	95,53	92,55
153041	1,74	--	2,69	0,60	0,31	--	1,50	0,22	0,31	--	79,73	85,55	94,82	90,42	92,47	86,72
153044	14,54	--	5,12	1,14	0,58	--	3,11	0,46	0,65	--	77,13	81,88	91,20	92,11	96,99	94,28
153045	15,20	--	5,11	1,14	0,58	--	3,06	0,45	0,64	--	77,20	81,91	91,19	92,21	97,12	94,39
153050	12,36	--	2,24	0,50	0,25	--	0,87	0,13	0,18	--	74,81	78,92	87,39	90,21	95,53	92,55
153051	12,36	--	2,24	0,50	0,25	--	0,87	0,13	0,18	--	74,81	78,92	87,39	90,21	95,53	92,55
153053	11,86	--	5,03	1,12	0,57	--	2,36	0,35	0,50	--	76,46	81,20	90,66	91,25	96,15	93,49
153054	15,20	--	5,11	1,14	0,58	--	3,06	0,45	0,64	--	77,20	81,91	91,19	92,21	97,12	94,39
153081	22,93	--	1,52	0,34	0,17	--	0,88	0,13	0,19	--	76,50	80,17	87,31	92,40	97,89	94,74
153082	19,65	--	1,40	0,31	0,16	--	0,86	0,13	0,18	--	75,91	79,64	86,91	91,79	97,25	94,12
153084	19,65	--	1,40	0,31	0,16	--	0,86	0,13	0,18	--	75,91	79,64	86,91	91,79	97,25	94,12
153093	56,15	--	26,25	5,87	2,97	--	16,87	2,52	3,55	--	80,62	90,25	95,52	102,68	109,19	105,37
153094	56,22	--	26,35	5,89	2,98	--	16,94	2,53	3,56	--	80,63	90,26	95,54	102,70	109,20	105,38
153134	8,90	--	7,16	1,60	0,81	--	3,94	0,59	0,83	--	76,31	83,83	91,08	94,77	99,87	96,62
153136	8,90	--	7,16	1,60	0,81	--	3,94	0,59	0,83	--	76,31	83,83	91,08	94,77	99,87	96,62
153138	23,47	--	8,64	1,93	0,98	--	2,46	0,37	0,52	--	86,06	90,91	99,36	97,55	100,69	94,23
153139	23,47	--	8,64	1,93	0,98	--	2,46	0,37	0,52	--	86,06	90,91	99,36	97,55	100,69	94,23
153144	9,27	--	3,78	0,85	0,43	--	1,49	0,22	0,31	--	75,16	79,79	89,21	89,94	94,94	92,23
153151	12,68	--	5,27	1,18	0,60	--	2,14	0,32	0,45	--	76,59	81,24	90,68	91,36	96,33	93,64
153153	13,58	--	6,18	1,38	0,70	--	2,29	0,34	0,48	--	84,36	89,44	98,10	95,71	98,66	92,31
153154	1,74	--	2,69	0,60	0,31	--	1,50	0,22	0,31	--	79,73	85,55	94,82	90,42	92,47	86,72
153155	13,08	--	5,28	1,18	0,60	--	2,15	0,32	0,45	--	76,65	81,29	90,71	91,45	96,44	93,74
153157	12,68	--	5,27	1,18	0,60	--	2,14	0,32	0,45	--	76,59	81,24	90,68	91,36	96,33	93,64
153160	24,95	--	11,98	2,68	1,35	--	3,61	0,54	0,76	--	86,99	92,02	100,73	98,26	101,26	94,91
153161	25,08	--	12,10	2,70	1,37	--	3,65	0,54	0,77	--	87,03	92,06	100,77	98,29	101,29	94,95
153162	29,76	--	14,68	3,28	1,66	--	5,06	0,75	1,07	--	77,22	87,18	92,40	99,38	106,27	102,48
153163	29,76	--	14,68	3,28	1,66	--	5,06	0,75	1,07	--	79,77	87,15	94,04	98,41	104,31	100,97
153166	14,54	--	5,12	1,14	0,58	--	3,11	0,46	0,65	--	77,13	81,88	91,20	92,11	96,99	94,28

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
152995	82,28	79,03	66,41	71,34	81,39	80,44	85,15	82,79	76,36	72,16	64,25	69,88	79,95	78,53	82,32
152996	88,01	84,92	71,88	77,01	87,10	85,92	90,38	88,12	81,76	77,89	70,12	75,95	85,96	84,59	88,12
152997	91,65	83,78	72,46	79,85	86,81	91,09	96,81	93,48	86,76	77,87	70,38	77,81	85,20	88,89	93,10
153002	87,69	83,54	79,57	84,10	91,93	91,49	94,82	88,18	83,07	77,35	76,11	81,52	90,07	87,75	90,41
153017	88,34	83,76	80,28	84,66	92,17	92,35	95,75	89,05	83,92	77,77	76,55	81,77	90,15	88,31	91,13
153018	88,34	83,76	80,28	84,66	92,17	92,35	95,75	89,05	83,92	77,77	76,55	81,77	90,15	88,31	91,13
153019	88,84	84,45	80,78	85,22	92,88	92,77	96,15	89,47	84,35	78,39	77,12	82,41	90,87	88,82	91,58
153020	82,54	77,25	74,62	78,76	85,81	86,85	90,36	83,59	78,42	71,65	70,37	75,17	83,23	82,22	85,37
153021	86,87	81,71	71,20	75,34	84,02	86,46	91,77	88,83	82,23	75,48	67,81	72,86	82,29	82,80	87,42
153022	86,87	81,71	71,20	75,34	84,02	86,46	91,77	88,83	82,23	75,48	67,81	72,86	82,29	82,80	87,42
153027	85,94	78,98	70,45	74,05	81,34	86,24	91,78	88,64	81,96	73,59	66,03	70,33	78,81	81,53	86,72
153041	81,96	79,61	73,43	78,78	87,81	84,36	87,04	80,93	76,00	72,66	71,40	77,50	86,59	82,56	84,30
153044	87,79	82,40	72,05	76,13	84,55	87,48	92,81	89,82	83,21	76,17	68,63	73,69	82,96	83,81	88,42
153045	87,89	82,40	72,17	76,21	84,56	87,62	92,97	89,97	83,35	76,22	68,69	73,70	82,95	83,89	88,54
153050	85,94	78,98	70,45	74,05	81,34	86,24	91,78	88,64	81,96	73,59	66,03	70,33	78,81	81,53	86,72
153051	85,94	78,98	70,45	74,05	81,34	86,24	91,78	88,64	81,96	73,59	66,03	70,33	78,81	81,53	86,72
153053	87,00	81,76	71,34	75,45	84,06	86,63	91,96	89,01	82,39	75,56	67,90	72,91	82,31	82,91	87,56
153054	87,89	82,40	72,17	76,21	84,56	87,62	92,97	89,97	83,35	76,22	68,69	73,70	82,95	83,89	88,54
153081	88,08	79,70	72,60	75,91	81,87	88,70	94,31	91,09	84,38	75,01	67,72	71,58	78,90	83,66	89,05
153082	87,46	79,22	71,97	75,30	81,38	88,05	93,66	90,44	83,74	74,44	67,15	71,07	78,52	83,05	88,41
153084	87,46	79,22	71,97	75,30	81,38	88,05	93,66	90,44	83,74	74,44	67,15	71,07	78,52	83,05	88,41
153093	98,50	87,51	75,56	85,32	90,51	97,79	105,32	101,53	94,64	83,44	72,47	81,71	87,05	94,43	100,48
153094	98,51	87,52	75,57	85,33	90,52	97,80	105,33	101,53	94,65	83,44	72,48	81,72	87,06	94,44	100,48
153134	89,95	81,69	70,71	78,00	84,73	89,45	95,51	92,13	85,39	76,13	68,11	75,50	82,77	86,67	91,34
153136	89,95	81,69	70,71	78,00	84,73	89,45	95,51	92,13	85,39	76,13	68,11	75,50	82,77	86,67	91,34
153138	89,18	84,47	81,22	85,53	93,02	93,27	96,71	90,00	84,86	78,61	77,29	82,34	90,71	88,97	91,94
153139	89,18	84,47	81,22	85,53	93,02	93,27	96,71	90,00	84,86	78,61	77,29	82,34	90,71	88,97	91,94
153144	85,72	80,31	70,15	74,18	82,72	85,46	90,83	87,86	81,23	74,24	66,49	71,37	80,72	81,49	86,27
153151	87,13	81,77	71,55	75,60	84,17	86,85	92,21	89,24	82,62	75,68	67,95	72,86	82,23	82,94	87,68
153153	87,31	83,13	79,24	83,74	91,56	91,15	94,49	87,85	82,74	76,98	75,69	81,02	89,58	87,28	90,00
153154	81,96	79,61	73,43	78,78	87,81	84,36	87,04	80,93	76,00	72,66	71,40	77,50	86,59	82,56	84,30
153155	87,22	81,81	71,64	75,67	84,20	86,96	92,33	89,35	82,73	75,73	68,01	72,90	82,24	83,02	87,78
153157	87,13	81,77	71,55	75,60	84,17	86,85	92,21	89,24	82,62	75,68	67,95	72,86	82,23	82,94	87,68
153160	89,90	85,71	81,91	86,38	94,26	93,76	97,13	90,49	85,37	79,64	78,24	83,49	92,09	89,75	92,55
153161	89,93	85,75	81,93	86,41	94,28	93,78	97,15	90,51	85,39	79,66	78,29	83,54	92,15	89,79	92,58
153162	95,61	84,57	72,52	82,43	87,59	94,80	102,51	98,72	91,84	80,61	68,78	78,41	83,68	90,86	97,45
153163	94,24	85,21	74,88	81,97	88,24	93,84	100,38	96,94	90,17	80,32	71,22	78,52	85,43	89,93	95,55
153166	87,79	82,40	72,05	76,13	84,55	87,48	92,81	89,82	83,21	76,17	68,63	73,69	82,96	83,81	88,42

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
152995	80,29	74,09	70,84	--	--	--	--	--	--	--	--
152996	86,15	80,02	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
152997	89,88	83,27	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--
153002	84,09	79,17	75,23	--	--	--	--	--	--	--	--
153017	84,71	79,75	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--
153018	84,71	79,75	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--
153019	85,21	80,26	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--
153020	78,81	73,75	68,58	--	--	--	--	--	--	--	--
153021	84,80	78,39	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--
153022	84,80	78,39	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--
153027	83,76	77,19	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--
153041	78,53	73,85	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
153044	85,76	79,35	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
153045	85,85	79,43	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
153050	83,76	77,19	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--
153051	83,76	77,19	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--
153053	84,93	78,51	73,51	--	--	--	--	--	--	--	--
153054	85,85	79,43	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
153081	85,93	79,29	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
153082	85,31	78,68	70,77	--	--	--	--	--	--	--	--
153084	85,31	78,68	70,77	--	--	--	--	--	--	--	--
153093	96,63	89,75	78,82	--	--	--	--	--	--	--	--
153094	96,63	89,75	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
153134	88,08	81,43	73,36	--	--	--	--	--	--	--	--
153136	88,08	81,43	73,36	--	--	--	--	--	--	--	--
153138	85,49	80,48	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
153139	85,49	80,48	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
153144	83,59	77,13	71,92	--	--	--	--	--	--	--	--
153151	85,02	78,58	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
153153	83,68	78,74	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
153154	78,53	73,85	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
153155	85,10	78,65	73,45	--	--	--	--	--	--	--	--
153157	85,02	78,58	73,43	--	--	--	--	--	--	--	--
153160	86,22	81,26	77,19	--	--	--	--	--	--	--	--
153161	86,26	81,30	77,25	--	--	--	--	--	--	--	--
153162	93,64	86,76	75,75	--	--	--	--	--	--	--	--
153163	92,20	85,48	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
153166	85,76	79,35	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
153167	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153168	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153169	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153170	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153172	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153185	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153187	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153194	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153199	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153206	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153210	Dierenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153222	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153223	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153226	KONINGSBRUG	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153229	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153232	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153233	Dierenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153240	Dierenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153244	Eerbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153248	Eerbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153253	Eerbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153867	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153869	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153870	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
160458	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160459	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160461	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160462	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
160463	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160464	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
160465	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
202452	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
202453	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
202454	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
202455	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
346533	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
346534	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
346535	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
153167	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3708,88	6,75	3,01	0,87	--	--	--
153168	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3708,88	6,75	3,01	0,87	--	--	--
153169	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5339,88	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153170	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5339,88	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153172	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3708,88	6,75	3,01	0,87	--	--	--
153185	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3732,16	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153187	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3732,16	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153194	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3094,96	6,78	2,91	0,88	--	--	--
153199	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5339,88	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5339,88	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153210	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5985,84	6,77	2,94	0,88	--	--	--
153222	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3070,28	6,78	2,91	0,88	--	--	--
153223	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3070,28	6,78	2,91	0,88	--	--	--
153226	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2444,92	6,75	3,03	0,87	--	--	--
153229	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2444,92	6,75	3,03	0,87	--	--	--
153232	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5487,08	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153233	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5160,00	6,77	2,95	0,88	--	--	--
153240	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7457,96	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153244	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5461,96	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153248	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5461,96	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153253	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5461,96	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153867	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7136,96	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153869	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5274,32	6,78	2,83	0,91	--	--	--
153870	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4210,20	6,76	2,99	0,87	--	--	--
160458	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2128,76	6,81	2,75	0,90	--	--	--
160459	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1090,24	6,82	2,75	0,90	--	--	--
160461	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7859,36	6,78	2,91	0,88	--	--	--
160462	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1919,04	6,76	2,96	0,87	--	--	--
160463	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3927,12	6,76	2,98	0,87	--	--	--
160464	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2427,60	6,75	3,01	0,87	--	--	--
160465	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2897,48	6,74	3,05	0,86	--	--	--
202452	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6867,92	6,77	2,92	0,88	--	--	--
202453	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6557,20	6,78	2,92	0,88	--	--	--
202454	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6557,20	6,78	2,92	0,88	--	--	--
202455	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6867,92	6,77	2,92	0,88	--	--	--
346533	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6978,92	6,77	2,93	0,88	--	--	--
346534	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6978,92	6,77	2,93	0,88	--	--	--
346535	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6978,92	6,77	2,93	0,88	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
153167	--	--	95,92	98,22	95,25	--	2,51	1,25	2,20	--	1,57	0,53	2,54	--	--	--	--	--	240,15	109,66
153168	--	--	95,92	98,22	95,25	--	2,51	1,25	2,20	--	1,57	0,53	2,54	--	--	--	--	--	240,15	109,66
153169	--	--	90,61	95,77	89,13	--	5,75	2,98	5,00	--	3,63	1,25	5,87	--	--	--	--	--	327,65	149,61
153170	--	--	90,61	95,77	89,13	--	5,75	2,98	5,00	--	3,63	1,25	5,87	--	--	--	--	--	327,65	149,61
153172	--	--	95,92	98,22	95,25	--	2,51	1,25	2,20	--	1,57	0,53	2,54	--	--	--	--	--	240,15	109,66
153185	--	--	92,18	96,35	91,60	--	5,81	2,97	5,11	--	2,00	0,68	3,29	--	--	--	--	--	232,83	106,32
153187	--	--	92,18	96,35	91,60	--	5,81	2,97	5,11	--	2,00	0,68	3,29	--	--	--	--	--	232,83	106,32
153194	--	--	89,32	94,99	88,28	--	7,50	3,90	6,56	--	3,18	1,11	5,16	--	--	--	--	--	187,40	85,57
153199	--	--	90,61	95,77	89,13	--	5,75	2,98	5,00	--	3,63	1,25	5,87	--	--	--	--	--	327,65	149,61
153206	--	--	90,61	95,77	89,13	--	5,75	2,98	5,00	--	3,63	1,25	5,87	--	--	--	--	--	327,65	149,61
153210	--	--	91,18	95,96	90,06	--	5,87	3,03	5,13	--	2,96	1,02	4,81	--	--	--	--	--	369,49	168,72
153222	--	--	89,40	95,00	88,43	--	7,59	3,95	6,66	--	3,01	1,05	4,91	--	--	--	--	--	186,06	84,96
153223	--	--	89,40	95,00	88,43	--	7,59	3,95	6,66	--	3,01	1,05	4,91	--	--	--	--	--	186,06	84,96
153226	--	--	97,38	98,85	97,02	--	1,71	0,85	1,51	--	0,91	0,30	1,47	--	--	--	--	--	160,59	73,33
153229	--	--	97,38	98,85	97,02	--	1,71	0,85	1,51	--	0,91	0,30	1,47	--	--	--	--	--	160,59	73,33
153232	--	--	90,93	95,91	89,51	--	5,60	2,89	4,87	--	3,47	1,20	5,62	--	--	--	--	--	337,80	154,25
153233	--	--	91,88	96,32	90,77	--	5,28	2,70	4,60	--	2,84	0,97	4,63	--	--	--	--	--	320,84	146,51
153240	--	--	90,79	95,80	89,55	--	5,97	3,08	5,21	--	3,23	1,12	5,24	--	--	--	--	--	458,52	209,38
153244	--	--	92,46	96,45	92,04	--	5,80	2,96	5,12	--	1,73	0,59	2,84	--	--	--	--	--	341,74	156,05
153248	--	--	92,46	96,45	92,04	--	5,80	2,96	5,12	--	1,73	0,59	2,84	--	--	--	--	--	341,74	156,05
153253	--	--	92,46	96,45	92,04	--	5,80	2,96	5,12	--	1,73	0,59	2,84	--	--	--	--	--	341,74	156,05
153867	--	--	91,04	95,98	89,58	--	5,45	2,81	4,75	--	3,51	1,21	5,67	--	--	--	--	--	439,86	200,85
153869	--	--	85,83	93,84	82,17	--	6,15	3,29	5,21	--	8,02	2,87	12,62	--	--	--	--	--	307,16	140,26
153870	--	--	94,41	97,55	93,41	--	3,34	1,69	2,91	--	2,26	0,76	3,67	--	--	--	--	--	268,54	122,62
160458	--	--	79,83	90,30	76,92	--	12,18	6,75	10,40	--	7,99	2,95	12,68	--	--	--	--	--	115,80	52,88
160459	--	--	79,57	90,09	76,91	--	12,76	7,07	10,89	--	7,67	2,84	12,21	--	--	--	--	--	59,13	27,00
160461	--	--	89,46	95,12	88,19	--	7,05	3,67	6,15	--	3,49	1,22	5,66	--	--	--	--	--	476,50	217,58
160462	--	--	92,58	96,64	91,59	--	4,85	2,48	4,23	--	2,57	0,88	4,17	--	--	--	--	--	120,18	54,88
160463	--	--	94,20	97,46	93,15	--	3,46	1,75	3,03	--	2,34	0,79	3,82	--	--	--	--	--	249,97	114,15
160464	--	--	95,88	98,25	95,03	--	2,28	1,14	1,99	--	1,84	0,62	2,98	--	--	--	--	--	157,12	71,75
160465	--	--	98,21	99,22	97,96	--	1,18	0,58	1,04	--	0,61	0,20	1,00	--	--	--	--	--	191,85	87,60
202452	--	--	90,18	95,44	89,12	--	6,75	3,50	5,90	--	3,06	1,06	4,98	--	--	--	--	--	419,61	191,61
202453	--	--	89,72	95,21	88,61	--	7,07	3,67	6,17	--	3,21	1,11	5,22	--	--	--	--	--	398,69	182,05
202454	--	--	89,72	95,21	88,61	--	7,07	3,67	6,17	--	3,21	1,11	5,22	--	--	--	--	--	398,69	182,05
202455	--	--	90,18	95,44	89,12	--	6,75	3,50	5,90	--	3,06	1,06	4,98	--	--	--	--	--	419,61	191,61
346533	--	--	91,09	96,01	89,62	--	5,40	2,78	4,69	--	3,51	1,21	5,69	--	--	--	--	--	430,36	196,51
346534	--	--	91,09	96,01	89,62	--	5,40	2,78	4,69	--	3,51	1,21	5,69	--	--	--	--	--	430,36	196,51
346535	--	--	91,09	96,01	89,62	--	5,40	2,78	4,69	--	3,51	1,21	5,69	--	--	--	--	--	430,36	196,51

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
153167	30,70	--	6,29	1,40	0,71	--	3,93	0,59	0,82	--	78,66	86,67	92,43	98,90	105,63	102,03
153168	30,70	--	6,29	1,40	0,71	--	3,93	0,59	0,82	--	78,66	86,67	92,43	98,90	105,63	102,03
153169	41,88	--	20,80	4,65	2,35	--	13,14	1,96	2,76	--	79,46	89,10	94,38	101,52	107,95	104,14
153170	41,88	--	20,80	4,65	2,35	--	13,14	1,96	2,76	--	79,46	89,10	94,38	101,52	107,95	104,14
153172	30,70	--	6,29	1,40	0,71	--	3,93	0,59	0,82	--	78,66	86,67	92,43	98,90	105,63	102,03
153185	29,76	--	14,68	3,28	1,66	--	5,06	0,75	1,07	--	77,22	87,18	92,40	99,38	106,27	102,48
153187	29,76	--	14,68	3,28	1,66	--	5,06	0,75	1,07	--	77,22	87,18	92,40	99,38	106,27	102,48
153194	23,95	--	15,73	3,51	1,78	--	6,67	1,00	1,40	--	77,12	87,01	92,27	99,20	105,58	101,79
153199	41,88	--	20,80	4,65	2,35	--	13,14	1,96	2,76	--	79,46	89,10	94,38	101,52	107,95	104,14
153206	41,88	--	20,80	4,65	2,35	--	13,14	1,96	2,76	--	79,46	89,10	94,38	101,52	107,95	104,14
153210	47,23	--	23,78	5,32	2,69	--	11,98	1,79	2,52	--	79,70	89,47	94,72	101,79	108,40	104,60
153222	23,78	--	15,79	3,53	1,79	--	6,27	0,94	1,32	--	77,03	86,96	92,21	99,12	105,54	101,75
153223	23,78	--	15,79	3,53	1,79	--	6,27	0,94	1,32	--	77,03	86,96	92,21	99,12	105,54	101,75
153226	20,53	--	2,82	0,63	0,32	--	1,50	0,22	0,31	--	76,30	84,25	89,78	96,65	103,71	100,09
153229	20,53	--	2,82	0,63	0,32	--	1,50	0,22	0,31	--	76,30	84,25	89,78	96,65	103,71	100,09
153232	43,18	--	20,80	4,64	2,35	--	12,89	1,93	2,71	--	79,49	89,14	94,42	101,56	108,05	104,24
153233	41,01	--	18,42	4,11	2,08	--	9,92	1,48	2,09	--	78,93	88,65	93,91	101,03	107,73	103,93
153240	58,61	--	30,17	6,74	3,41	--	16,32	2,44	3,43	--	80,78	90,51	95,77	102,86	109,38	105,57
153244	43,68	--	21,44	4,79	2,43	--	6,41	0,96	1,35	--	78,75	88,76	93,97	100,93	107,90	104,12
153248	43,68	--	21,44	4,79	2,43	--	6,41	0,96	1,35	--	78,75	88,76	93,97	100,93	107,90	104,12
153253	43,68	--	21,44	4,79	2,43	--	6,41	0,96	1,35	--	78,75	88,76	93,97	100,93	107,90	104,12
153867	56,22	--	26,35	5,89	2,98	--	16,94	2,53	3,56	--	82,89	91,09	97,28	102,90	108,80	105,26
153869	39,26	--	22,00	4,92	2,49	--	28,69	4,29	6,03	--	83,09	91,08	97,50	103,01	108,00	104,44
153870	34,33	--	9,49	2,12	1,07	--	6,42	0,96	1,35	--	79,71	87,78	93,71	99,87	106,29	102,71
160458	14,80	--	17,66	3,95	2,00	--	11,59	1,73	2,44	--	80,05	87,65	95,08	98,39	102,91	99,74
160459	7,56	--	9,48	2,12	1,07	--	5,70	0,85	1,20	--	77,14	84,77	92,21	95,45	99,98	96,83
160461	60,91	--	37,56	8,39	4,25	--	18,59	2,78	3,91	--	83,79	91,23	98,32	102,35	107,81	104,51
160462	15,36	--	6,30	1,41	0,71	--	3,33	0,50	0,70	--	77,61	82,39	91,83	92,45	97,31	94,65
160463	31,95	--	9,17	2,05	1,04	--	6,21	0,93	1,31	--	79,62	86,77	93,40	98,49	104,46	101,05
160464	20,08	--	3,74	0,83	0,42	--	3,01	0,45	0,63	--	77,44	81,92	90,63	92,86	97,94	95,04
160465	24,52	--	2,30	0,51	0,26	--	1,19	0,18	0,25	--	77,07	80,88	88,50	92,83	98,27	95,17
202452	53,64	--	31,41	7,02	3,55	--	14,26	2,13	3,00	--	83,00	90,44	97,48	101,58	107,15	103,84
202453	50,96	--	31,41	7,02	3,55	--	14,26	2,13	3,00	--	82,91	90,36	97,43	101,46	106,98	103,68
202454	50,96	--	31,41	7,02	3,55	--	14,26	2,13	3,00	--	82,91	90,36	97,43	101,46	106,98	103,68
202455	53,64	--	31,41	7,02	3,55	--	14,26	2,13	3,00	--	83,00	90,44	97,48	101,58	107,15	103,84
346533	55,01	--	25,49	5,69	2,88	--	16,58	2,48	3,49	--	82,79	90,98	97,17	102,80	108,71	105,16
346534	55,01	--	25,49	5,69	2,88	--	16,58	2,48	3,49	--	80,53	90,15	95,43	102,59	109,10	105,28
346535	55,01	--	25,49	5,69	2,88	--	16,58	2,48	3,49	--	82,79	90,98	97,17	102,80	108,71	105,16



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
153167	95,22	84,78	74,26	82,16	87,52	94,69	101,95	98,33	91,49	80,70	70,17	78,06	83,91	90,39	96,83
153168	95,22	84,78	74,26	82,16	87,52	94,69	101,95	98,33	91,49	80,70	70,17	78,06	83,91	90,39	96,83
153169	97,27	86,29	74,35	84,12	89,31	96,58	104,07	100,27	93,39	82,19	71,32	80,56	85,90	93,27	99,25
153170	97,27	86,29	74,35	84,12	89,31	96,58	104,07	100,27	93,39	82,19	71,32	80,56	85,90	93,27	99,25
153172	95,22	84,78	74,26	82,16	87,52	94,69	101,95	98,33	91,49	80,70	70,17	78,06	83,91	90,39	96,83
153185	95,61	84,57	72,52	82,43	87,59	94,80	102,51	98,72	91,84	80,61	68,78	78,41	83,68	90,86	97,45
153187	95,61	84,57	72,52	82,43	87,59	94,80	102,51	98,72	91,84	80,61	68,78	78,41	83,68	90,86	97,45
153194	94,93	84,00	72,03	81,96	87,14	94,26	101,68	97,90	91,02	79,85	68,85	78,34	83,66	90,83	96,83
153199	97,27	86,29	74,35	84,12	89,31	96,58	104,07	100,27	93,39	82,19	71,32	80,56	85,90	93,27	99,25
153206	97,27	86,29	74,35	84,12	89,31	96,58	104,07	100,27	93,39	82,19	71,32	80,56	85,90	93,27	99,25
153210	97,73	86,72	74,74	84,58	89,76	96,99	104,56	100,77	93,89	82,68	71,44	80,83	86,15	93,44	99,65
153222	94,89	83,95	71,97	81,93	87,11	94,21	101,65	97,86	90,98	79,82	68,73	78,27	83,58	90,73	96,78
153223	94,89	83,95	71,97	81,93	87,11	94,21	101,65	97,86	90,98	79,82	68,73	78,27	83,58	90,73	96,78
153226	93,27	82,61	72,23	80,07	85,27	92,71	100,13	96,50	89,66	78,76	67,65	75,52	81,12	87,98	94,85
153229	93,27	82,61	72,23	80,07	85,27	92,71	100,13	96,50	89,66	78,76	67,65	75,52	81,12	87,98	94,85
153232	97,37	86,38	74,43	84,20	89,39	96,67	104,19	100,39	93,51	82,30	71,33	80,59	85,93	93,30	99,34
153233	97,05	86,02	74,03	83,83	89,01	96,29	103,92	100,13	93,25	82,02	70,67	80,03	85,34	92,68	98,98
153240	98,70	87,72	75,75	85,57	90,75	97,99	105,92	101,72	94,84	83,64	72,56	81,91	87,23	94,54	100,64
153244	97,25	86,19	74,13	84,06	89,22	96,42	104,16	100,38	93,50	82,26	70,24	79,95	85,20	92,35	99,06
153248	97,25	86,19	74,13	84,06	89,22	96,42	104,16	100,38	93,50	82,26	70,24	79,95	85,20	92,35	99,06
153253	97,25	86,19	74,13	84,06	89,22	96,42	104,16	100,38	93,50	82,26	70,24	79,95	85,20	92,35	99,06
153867	98,48	88,62	77,76	85,85	91,60	98,00	104,82	101,23	94,41	83,96	74,68	82,67	88,94	94,68	100,15
153869	97,69	88,32	77,18	85,19	91,18	97,32	103,57	99,98	93,18	83,03	75,35	83,10	89,61	95,25	99,66
153870	95,91	85,67	75,03	82,99	88,49	95,40	102,51	98,90	92,07	81,39	71,36	79,27	85,30	91,49	97,55
160458	93,12	85,39	73,96	81,40	88,43	92,53	98,13	94,82	88,12	79,37	72,03	79,47	86,91	90,51	94,58
160459	90,21	82,50	71,07	78,53	85,59	89,62	95,22	91,92	85,22	76,50	69,07	76,54	83,98	87,53	91,63
160461	97,81	89,18	78,51	85,68	92,19	97,37	103,66	100,25	93,50	83,93	75,46	82,80	89,92	94,09	99,18
160462	88,17	82,95	72,47	76,61	85,21	87,79	93,10	90,14	83,54	76,72	69,07	74,14	83,51	84,14	88,74
160463	94,31	84,97	74,86	81,75	87,72	93,98	100,60	97,12	90,34	80,23	71,26	78,36	85,09	90,14	95,77
160464	88,50	82,16	72,78	76,59	84,17	88,56	93,99	90,89	84,24	76,29	68,93	73,72	82,52	84,46	89,30
160465	88,52	80,60	73,04	76,43	82,82	89,06	94,64	91,44	84,75	75,66	68,30	72,31	80,05	84,11	89,44
202452	97,14	88,41	77,82	84,98	91,43	96,70	103,07	99,65	92,89	83,25	74,62	81,95	89,02	93,26	98,49
202453	96,98	88,32	77,68	84,86	91,35	96,54	102,87	99,46	92,70	83,11	74,53	81,88	88,98	93,16	98,33
202454	96,98	88,32	77,68	84,86	91,35	96,54	102,87	99,46	92,70	83,11	74,53	81,88	88,98	93,16	98,33
202455	97,14	88,41	77,82	84,98	91,43	96,70	103,07	99,65	92,89	83,25	74,62	81,95	89,02	93,26	98,49
346533	98,38	88,52	77,65	85,74	91,49	97,90	104,72	101,13	94,31	83,86	74,58	82,56	88,83	94,58	100,06
346534	98,41	87,42	75,47	85,22	90,41	97,70	105,23	101,44	94,55	83,34	72,38	81,61	86,95	94,34	100,39
346535	98,38	88,52	77,65	85,74	91,49	97,90	104,72	101,13	94,31	83,86	74,58	82,56	88,83	94,58	100,06

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
153167	93,22	86,41	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
153168	93,22	86,41	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
153169	95,39	88,52	77,61	--	--	--	--	--	--	--	--
153170	95,39	88,52	77,61	--	--	--	--	--	--	--	--
153172	93,22	86,41	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
153185	93,64	86,76	75,75	--	--	--	--	--	--	--	--
153187	93,64	86,76	75,75	--	--	--	--	--	--	--	--
153194	93,01	86,14	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
153199	95,39	88,52	77,61	--	--	--	--	--	--	--	--
153206	95,39	88,52	77,61	--	--	--	--	--	--	--	--
153210	95,81	88,93	77,99	--	--	--	--	--	--	--	--
153222	92,95	86,09	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
153223	92,95	86,09	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
153226	91,23	84,41	73,82	--	--	--	--	--	--	--	--
153229	91,23	84,41	73,82	--	--	--	--	--	--	--	--
153232	95,49	88,61	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
153233	95,14	88,26	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
153240	96,80	89,93	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
153244	95,26	88,38	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
153248	95,26	88,38	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
153253	95,26	88,38	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
153867	96,59	89,81	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
153869	96,08	89,34	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--
153870	93,96	87,16	77,07	--	--	--	--	--	--	--	--
160458	91,37	84,78	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
160459	88,43	81,84	74,30	--	--	--	--	--	--	--	--
160461	95,87	89,19	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
160462	86,11	79,71	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
160463	92,36	85,64	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
160464	86,46	79,98	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
160465	86,37	79,75	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
202452	95,16	88,48	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
202453	95,02	88,33	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
202454	95,02	88,33	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
202455	95,16	88,48	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--
346533	96,49	89,71	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--
346534	96,54	89,66	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
346535	96,49	89,71	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
348592	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348594	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348595	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348596	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348597	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348599	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348601		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348602		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348603		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348680	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348682	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348683	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348758		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348759		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348760	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348761	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348762	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348763	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348764	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
348765	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
348766	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348767	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348768	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348769	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348770	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348771	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
350994	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
350995	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
350997	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
351006	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351008	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
351009	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351012	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
351013	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
351014	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
351015	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
351042	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351045	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
348592	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2128,76	6,81	2,75	0,90	--	--	--
348594	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	973,08	6,84	2,65	0,92	--	--	--
348595	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	973,08	6,84	2,65	0,92	--	--	--
348596	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1184,48	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348597	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1184,48	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348599	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1919,04	6,76	2,96	0,87	--	--	--
348601	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9325,44	6,77	2,90	0,89	--	--	--
348602	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9511,36	6,77	2,90	0,89	--	--	--
348603	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9511,36	6,77	2,90	0,89	--	--	--
348680	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,24	6,78	2,92	0,88	--	--	--
348682	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7859,36	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348683	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7859,36	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348758	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9325,44	6,77	2,90	0,89	--	--	--
348759	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9325,44	6,77	2,90	0,89	--	--	--
348760	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1919,04	6,76	2,96	0,87	--	--	--
348761	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1919,04	6,76	2,96	0,87	--	--	--
348762	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1134,56	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348763	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1134,56	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348764	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2291,20	6,76	2,98	0,87	--	--	--
348765	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2291,20	6,76	2,98	0,87	--	--	--
348766	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2128,76	6,81	2,75	0,90	--	--	--
348767	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2128,76	6,81	2,75	0,90	--	--	--
348768	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7975,60	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348769	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7975,60	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348770	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,24	6,78	2,92	0,88	--	--	--
348771	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6531,24	6,78	2,92	0,88	--	--	--
350994	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2314,52	6,74	3,05	0,86	--	--	--
350995	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2314,52	6,74	3,05	0,86	--	--	--
350997	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3366,92	6,79	2,88	0,88	--	--	--
351006	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5233,52	6,79	2,83	0,91	--	--	--
351008	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5233,52	6,79	2,83	0,91	--	--	--
351009	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5233,52	6,79	2,83	0,91	--	--	--
351012	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3366,92	6,79	2,88	0,88	--	--	--
351013	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3366,92	6,79	2,88	0,88	--	--	--
351014	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2427,60	6,75	3,01	0,87	--	--	--
351015	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2427,60	6,75	3,01	0,87	--	--	--
351042	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2444,92	6,75	3,03	0,87	--	--	--
351045	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1271,40	6,77	2,93	0,88	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
348592	--	--	79,83	90,30	76,92	--	12,18	6,75	10,40	--	7,99	2,95	12,68	--	--	--	--	--	115,80	52,88
348594	--	--	73,46	86,71	69,91	--	15,70	9,09	13,20	--	10,83	4,20	16,89	--	--	--	--	--	48,89	22,32
348595	--	--	73,46	86,71	69,91	--	15,70	9,09	13,20	--	10,83	4,20	16,89	--	--	--	--	--	48,89	22,32
348596	--	--	89,44	95,15	88,02	--	6,81	3,54	5,94	--	3,75	1,31	6,04	--	--	--	--	--	71,79	32,78
348597	--	--	89,44	95,15	88,02	--	6,81	3,54	5,94	--	3,75	1,31	6,04	--	--	--	--	--	71,79	32,78
348599	--	--	92,58	96,64	91,59	--	4,85	2,48	4,23	--	2,57	0,88	4,17	--	--	--	--	--	120,18	54,88
348601	--	--	89,48	95,47	86,88	--	4,97	2,59	4,27	--	5,55	1,94	8,85	--	--	--	--	--	565,16	258,07
348602	--	--	89,46	95,45	86,87	--	5,03	2,63	4,32	--	5,52	1,93	8,81	--	--	--	--	--	576,27	263,14
348603	--	--	89,46	95,45	86,87	--	5,03	2,63	4,32	--	5,52	1,93	8,81	--	--	--	--	--	576,27	263,14
348680	--	--	89,70	95,20	88,58	--	7,09	3,69	6,20	--	3,21	1,11	5,22	--	--	--	--	--	397,00	181,29
348682	--	--	89,46	95,12	88,19	--	7,05	3,67	6,15	--	3,49	1,22	5,66	--	--	--	--	--	476,50	217,58
348683	--	--	89,46	95,12	88,19	--	7,05	3,67	6,15	--	3,49	1,22	5,66	--	--	--	--	--	476,50	217,58
348758	--	--	89,48	95,47	86,88	--	4,97	2,59	4,27	--	5,55	1,94	8,85	--	--	--	--	--	565,16	258,07
348759	--	--	89,48	95,47	86,88	--	4,97	2,59	4,27	--	5,55	1,94	8,85	--	--	--	--	--	565,16	258,07
348760	--	--	92,58	96,64	91,59	--	4,85	2,48	4,23	--	2,57	0,88	4,17	--	--	--	--	--	120,18	54,88
348761	--	--	92,58	96,64	91,59	--	4,85	2,48	4,23	--	2,57	0,88	4,17	--	--	--	--	--	120,18	54,88
348762	--	--	89,06	94,96	87,60	--	7,07	3,70	6,20	--	3,86	1,34	6,20	--	--	--	--	--	68,49	31,28
348763	--	--	89,06	94,96	87,60	--	7,07	3,70	6,20	--	3,86	1,34	6,20	--	--	--	--	--	68,49	31,28
348764	--	--	93,96	97,22	93,37	--	4,33	2,19	3,82	--	1,71	0,59	2,81	--	--	--	--	--	145,51	66,45
348765	--	--	93,96	97,22	93,37	--	4,33	2,19	3,82	--	1,71	0,59	2,81	--	--	--	--	--	145,51	66,45
348766	--	--	79,83	90,30	76,92	--	12,18	6,75	10,40	--	7,99	2,95	12,68	--	--	--	--	--	115,80	52,88
348767	--	--	79,83	90,30	76,92	--	12,18	6,75	10,40	--	7,99	2,95	12,68	--	--	--	--	--	115,80	52,88
348768	--	--	89,59	95,18	88,35	--	6,97	3,62	6,08	--	3,43	1,19	5,57	--	--	--	--	--	484,25	221,12
348769	--	--	89,59	95,18	88,35	--	6,97	3,62	6,08	--	3,43	1,19	5,57	--	--	--	--	--	484,25	221,12
348770	--	--	89,70	95,20	88,58	--	7,09	3,69	6,20	--	3,21	1,11	5,22	--	--	--	--	--	397,00	181,29
348771	--	--	89,70	95,20	88,58	--	7,09	3,69	6,20	--	3,21	1,11	5,22	--	--	--	--	--	397,00	181,29
350994	--	--	98,55	99,38	98,30	--	0,90	0,44	0,80	--	0,55	0,18	0,90	--	--	--	--	--	153,74	70,21
350995	--	--	98,55	99,38	98,30	--	0,90	0,44	0,80	--	0,55	0,18	0,90	--	--	--	--	--	153,74	70,21
350997	--	--	87,68	94,17	86,49	--	8,63	4,53	7,53	--	3,69	1,30	5,98	--	--	--	--	--	200,32	91,47
351006	--	--	85,73	93,79	82,04	--	6,20	3,32	5,25	--	8,08	2,89	12,71	--	--	--	--	--	304,41	139,01
351008	--	--	85,73	93,79	82,04	--	6,20	3,32	5,25	--	8,08	2,89	12,71	--	--	--	--	--	304,41	139,01
351009	--	--	85,73	93,79	82,04	--	6,20	3,32	5,25	--	8,08	2,89	12,71	--	--	--	--	--	304,41	139,01
351012	--	--	87,68	94,17	86,49	--	8,63	4,53	7,53	--	3,69	1,30	5,98	--	--	--	--	--	200,32	91,47
351013	--	--	87,68	94,17	86,49	--	8,63	4,53	7,53	--	3,69	1,30	5,98	--	--	--	--	--	200,32	91,47
351014	--	--	95,88	98,25	95,03	--	2,28	1,14	1,99	--	1,84	0,62	2,98	--	--	--	--	--	157,12	71,75
351015	--	--	95,88	98,25	95,03	--	2,28	1,14	1,99	--	1,84	0,62	2,98	--	--	--	--	--	157,12	71,75
351042	--	--	97,38	98,85	97,02	--	1,71	0,85	1,51	--	0,91	0,30	1,47	--	--	--	--	--	160,59	73,33
351045	--	--	91,13	96,16	89,23	--	4,66	2,39	4,01	--	4,21	1,45	6,77	--	--	--	--	--	78,42	35,81

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
348592	14,80	--	17,66	3,95	2,00	--	11,59	1,73	2,44	--	80,05	87,65	95,08	98,39	102,91	99,74
348594	6,25	--	10,45	2,34	1,18	--	7,21	1,08	1,51	--	77,57	85,23	92,77	95,84	99,95	96,85
348595	6,25	--	10,45	2,34	1,18	--	7,21	1,08	1,51	--	77,57	85,23	92,77	95,84	99,95	96,85
348596	9,18	--	5,47	1,22	0,62	--	3,01	0,45	0,63	--	76,43	81,44	91,16	91,01	95,64	93,14
348597	9,18	--	5,47	1,22	0,62	--	3,01	0,45	0,63	--	76,43	81,44	91,16	91,01	95,64	93,14
348599	15,36	--	6,30	1,41	0,71	--	3,33	0,50	0,70	--	77,61	82,39	91,83	92,45	97,31	94,65
348601	72,24	--	31,39	7,01	3,55	--	35,03	5,24	7,36	--	84,85	92,11	99,14	103,57	108,73	105,39
348602	73,66	--	32,38	7,24	3,66	--	35,54	5,31	7,47	--	84,94	92,20	99,24	103,65	108,82	105,47
348603	73,66	--	32,38	7,24	3,66	--	35,54	5,31	7,47	--	84,94	92,20	99,24	103,65	108,82	105,47
348680	50,75	--	31,40	7,02	3,55	--	14,20	2,12	2,99	--	82,90	90,35	97,42	101,45	106,96	103,67
348682	60,91	--	37,56	8,39	4,25	--	18,59	2,78	3,91	--	83,79	91,23	98,32	102,35	107,81	104,51
348683	60,91	--	37,56	8,39	4,25	--	18,59	2,78	3,91	--	81,23	91,03	96,30	103,30	109,65	105,85
348758	72,24	--	31,39	7,01	3,55	--	35,03	5,24	7,36	--	84,85	92,11	99,14	103,57	108,73	105,39
348759	72,24	--	31,39	7,01	3,55	--	35,03	5,24	7,36	--	84,85	92,11	99,14	103,57	108,73	105,39
348760	15,36	--	6,30	1,41	0,71	--	3,33	0,50	0,70	--	77,61	82,39	91,83	92,45	97,31	94,65
348761	15,36	--	6,30	1,41	0,71	--	3,33	0,50	0,70	--	77,61	82,39	91,83	92,45	97,31	94,65
348762	8,76	--	5,44	1,22	0,62	--	2,97	0,44	0,62	--	76,33	81,37	91,11	90,88	95,50	93,01
348763	8,76	--	5,44	1,22	0,62	--	2,97	0,44	0,62	--	76,33	81,37	91,11	90,88	95,50	93,01
348764	18,60	--	6,71	1,50	0,76	--	2,65	0,40	0,56	--	85,21	90,18	98,62	96,77	99,80	93,36
348765	18,60	--	6,71	1,50	0,76	--	2,65	0,40	0,56	--	85,21	90,18	98,62	96,77	99,80	93,36
348766	14,80	--	17,66	3,95	2,00	--	11,59	1,73	2,44	--	80,05	87,65	95,08	98,39	102,91	99,74
348767	14,80	--	17,66	3,95	2,00	--	11,59	1,73	2,44	--	80,05	87,65	95,08	98,39	102,91	99,74
348768	61,90	--	37,68	8,42	4,26	--	18,56	2,77	3,90	--	81,26	91,07	96,33	103,33	109,70	105,90
348769	61,90	--	37,68	8,42	4,26	--	18,56	2,77	3,90	--	81,26	91,07	96,33	103,33	109,70	105,90
348770	50,75	--	31,40	7,02	3,55	--	14,20	2,12	2,99	--	82,90	90,35	97,42	101,45	106,96	103,67
348771	50,75	--	31,40	7,02	3,55	--	14,20	2,12	2,99	--	82,90	90,35	97,42	101,45	106,96	103,67
350994	19,65	--	1,40	0,31	0,16	--	0,86	0,13	0,18	--	75,91	79,64	86,91	91,79	97,25	94,12
350995	19,65	--	1,40	0,31	0,16	--	0,86	0,13	0,18	--	75,91	79,64	86,91	91,79	97,25	94,12
350997	25,61	--	19,71	4,40	2,23	--	8,43	1,26	1,77	--	77,80	87,71	92,98	99,86	106,01	102,22
351006	38,91	--	22,00	4,92	2,49	--	28,69	4,29	6,03	--	83,08	91,07	97,49	103,00	107,97	104,42
351008	38,91	--	22,00	4,92	2,49	--	28,69	4,29	6,03	--	83,24	90,55	97,75	101,88	106,59	103,29
351009	38,91	--	22,00	4,92	2,49	--	28,69	4,29	6,03	--	83,08	91,07	97,49	103,00	107,97	104,42
351012	25,61	--	19,71	4,40	2,23	--	8,43	1,26	1,77	--	77,80	87,71	92,98	99,86	106,01	102,22
351013	25,61	--	19,71	4,40	2,23	--	8,43	1,26	1,77	--	77,80	87,71	92,98	99,86	106,01	102,22
351014	20,08	--	3,74	0,83	0,42	--	3,01	0,45	0,63	--	77,44	81,92	90,63	92,86	97,94	95,04
351015	20,08	--	3,74	0,83	0,42	--	3,01	0,45	0,63	--	77,44	81,92	90,63	92,86	97,94	95,04
351042	20,53	--	2,82	0,63	0,32	--	1,50	0,22	0,31	--	76,30	84,25	89,78	96,65	103,71	100,09
351045	10,02	--	4,01	0,89	0,45	--	3,62	0,54	0,76	--	75,54	83,60	89,79	95,57	101,36	97,80

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
348592	93,12	85,39	73,96	81,40	88,43	92,53	98,13	94,82	88,12	79,37	72,03	79,47	86,91	90,51	94,58
348594	90,26	82,90	71,18	78,73	85,97	89,61	94,82	91,58	84,91	76,59	69,62	77,11	84,63	88,05	91,74
348595	90,26	82,90	71,18	78,73	85,97	89,61	94,82	91,58	84,91	76,59	69,62	77,11	84,63	88,05	91,74
348596	86,72	82,15	70,92	75,31	84,38	85,97	91,14	88,30	81,74	75,65	67,97	73,28	82,89	82,85	87,18
348597	86,72	82,15	70,92	75,31	84,38	85,97	91,14	88,30	81,74	75,65	67,97	73,28	82,89	82,85	87,18
348599	88,17	82,95	72,47	76,61	85,21	87,79	93,10	90,14	83,54	76,72	69,07	74,14	83,51	84,14	88,74
348601	98,70	90,11	79,32	86,36	92,78	98,28	104,45	101,01	94,25	84,65	76,89	84,07	91,20	95,64	100,31
348602	98,79	90,20	79,41	86,45	92,88	98,37	104,53	101,09	94,34	84,74	76,97	84,15	91,28	95,71	100,39
348603	98,79	90,20	79,41	86,45	92,88	98,37	104,53	101,09	94,34	84,74	76,97	84,15	91,28	95,71	100,39
348680	96,97	88,31	77,66	84,84	91,34	96,52	102,85	99,44	92,68	83,09	74,52	81,87	88,97	93,15	98,31
348682	97,81	89,18	78,51	85,68	92,19	97,37	103,66	100,25	93,50	83,93	75,46	82,80	89,92	94,09	99,18
348683	98,98	88,05	76,10	85,97	91,16	98,32	105,73	101,94	95,06	83,89	73,03	82,42	87,75	95,00	100,92
348758	98,70	90,11	79,32	86,36	92,78	98,28	104,45	101,01	94,25	84,65	76,89	84,07	91,20	95,64	100,31
348759	98,70	90,11	79,32	86,36	92,78	98,28	104,45	101,01	94,25	84,65	76,89	84,07	91,20	95,64	100,31
348760	88,17	82,95	72,47	76,61	85,21	87,79	93,10	90,14	83,54	76,72	69,07	74,14	83,51	84,14	88,74
348761	88,17	82,95	72,47	76,61	85,21	87,79	93,10	90,14	83,54	76,72	69,07	74,14	83,51	84,14	88,74
348762	86,60	82,09	70,80	75,21	84,33	85,81	90,96	88,14	81,58	75,57	67,89	73,21	82,85	82,73	87,05
348763	86,60	82,09	70,80	75,21	84,33	85,81	90,96	88,14	81,58	75,57	67,89	73,21	82,85	82,73	87,05
348764	88,34	83,76	80,28	84,66	92,17	92,35	95,75	89,05	83,92	77,77	76,55	81,77	90,15	88,31	91,13
348765	88,34	83,76	80,28	84,66	92,17	92,35	95,75	89,05	83,92	77,77	76,55	81,77	90,15	88,31	91,13
348766	93,12	85,39	73,96	81,40	88,43	92,53	98,13	94,82	88,12	79,37	72,03	79,47	86,91	90,51	94,58
348767	93,12	85,39	73,96	81,40	88,43	92,53	98,13	94,82	88,12	79,37	72,03	79,47	86,91	90,51	94,58
348768	99,04	88,10	76,14	86,02	91,21	98,37	105,80	102,01	95,13	83,95	73,05	82,45	87,78	95,02	100,98
348769	99,04	88,10	76,14	86,02	91,21	98,37	105,80	102,01	95,13	83,95	73,05	82,45	87,78	95,02	100,98
348770	96,97	88,31	77,66	84,84	91,34	96,52	102,85	99,44	92,68	83,09	74,52	81,87	88,97	93,15	98,31
348771	96,97	88,31	77,66	84,84	91,34	96,52	102,85	99,44	92,68	83,09	74,52	81,87	88,97	93,15	98,31
350994	87,46	79,22	71,97	75,30	81,38	88,05	93,66	90,44	83,74	74,44	67,15	71,07	78,52	83,05	88,41
350995	87,46	79,22	71,97	75,30	81,38	88,05	93,66	90,44	83,74	74,44	67,15	71,07	78,52	83,05	88,41
350997	95,37	84,49	72,55	82,52	87,71	94,77	102,04	98,25	91,38	80,25	69,58	79,06	84,39	91,54	97,29
351006	97,67	88,30	77,16	85,17	91,17	97,30	103,53	99,95	93,15	83,00	75,34	83,09	89,61	95,24	99,64
351008	96,63	88,46	77,30	84,43	91,10	96,17	102,01	98,60	91,87	82,61	75,45	82,67	89,94	94,14	98,33
351009	97,67	88,30	77,16	85,17	91,17	97,30	103,53	99,95	93,15	83,00	75,34	83,09	89,61	95,24	99,64
351012	95,37	84,49	72,55	82,52	87,71	94,77	102,04	98,25	91,38	80,25	69,58	79,06	84,39	91,54	97,29
351013	95,37	84,49	72,55	82,52	87,71	94,77	102,04	98,25	91,38	80,25	69,58	79,06	84,39	91,54	97,29
351014	88,50	82,16	72,78	76,59	84,17	88,56	93,99	90,89	84,24	76,29	68,93	73,72	82,52	84,46	89,30
351015	88,50	82,16	72,78	76,59	84,17	88,56	93,99	90,89	84,24	76,29	68,93	73,72	82,52	84,46	89,30
351042	93,27	82,61	72,23	80,07	85,27	92,71	100,13	96,50	89,66	78,76	67,65	75,52	81,12	87,98	94,85
351045	91,02	81,17	70,29	78,30	84,03	90,56	97,33	93,73	86,92	76,45	67,46	75,32	81,60	87,46	92,77

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
348592	91,37	84,78	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
348594	88,59	82,02	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
348595	88,59	82,02	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
348596	84,71	78,38	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
348597	84,71	78,38	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
348599	86,11	79,71	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
348601	96,96	90,30	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
348602	97,04	90,39	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
348603	97,04	90,39	82,11	--	--	--	--	--	--	--	--
348680	95,00	88,32	79,82	--	--	--	--	--	--	--	--
348682	95,87	89,19	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
348683	97,08	90,21	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
348758	96,96	90,30	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
348759	96,96	90,30	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
348760	86,11	79,71	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
348761	86,11	79,71	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
348762	84,60	78,27	73,95	--	--	--	--	--	--	--	--
348763	84,60	78,27	73,95	--	--	--	--	--	--	--	--
348764	84,71	79,75	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--
348765	84,71	79,75	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--
348766	91,37	84,78	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
348767	91,37	84,78	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--
348768	97,14	90,27	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
348769	97,14	90,27	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
348770	95,00	88,32	79,82	--	--	--	--	--	--	--	--
348771	95,00	88,32	79,82	--	--	--	--	--	--	--	--
350994	85,31	78,68	70,77	--	--	--	--	--	--	--	--
350995	85,31	78,68	70,77	--	--	--	--	--	--	--	--
350997	93,46	86,59	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
351006	96,06	89,32	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
351008	95,02	88,41	80,55	--	--	--	--	--	--	--	--
351009	96,06	89,32	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
351012	93,46	86,59	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
351013	93,46	86,59	75,77	--	--	--	--	--	--	--	--
351014	86,46	79,98	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
351015	86,46	79,98	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
351042	91,23	84,41	73,82	--	--	--	--	--	--	--	--
351045	89,19	82,42	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
351046	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351047	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351054	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351055	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
348682	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348682	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
351046	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1271,40	6,77	2,93	0,88	--	--	--
351047	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1271,40	6,77	2,93	0,88	--	--	--
351054	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1271,40	6,77	2,93	0,88	--	--	--
351055	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1271,40	6,77	2,93	0,88	--	--	--
348682	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7859,36	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348682	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7859,36	6,78	2,91	0,88	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
351046	--	--	91,13	96,16	89,23	--	4,66	2,39	4,01	--	4,21	1,45	6,77	--	--	--	--	--	78,42	35,81
351047	--	--	91,13	96,16	89,23	--	4,66	2,39	4,01	--	4,21	1,45	6,77	--	--	--	--	--	78,42	35,81
351054	--	--	91,13	96,16	89,23	--	4,66	2,39	4,01	--	4,21	1,45	6,77	--	--	--	--	--	78,42	35,81
351055	--	--	91,13	96,16	89,23	--	4,66	2,39	4,01	--	4,21	1,45	6,77	--	--	--	--	--	78,42	35,81
348682	--	--	89,46	95,12	88,19	--	7,05	3,67	6,15	--	3,49	1,22	5,66	--	--	--	--	--	476,50	217,58
348682	--	--	89,46	95,12	88,19	--	7,05	3,67	6,15	--	3,49	1,22	5,66	--	--	--	--	--	476,50	217,58

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
351046	10,02	--	4,01	0,89	0,45	--	3,62	0,54	0,76	--	75,54	83,60	89,79	95,57	101,36	97,80
351047	10,02	--	4,01	0,89	0,45	--	3,62	0,54	0,76	--	75,54	83,60	89,79	95,57	101,36	97,80
351054	10,02	--	4,01	0,89	0,45	--	3,62	0,54	0,76	--	75,54	83,60	89,79	95,57	101,36	97,80
351055	10,02	--	4,01	0,89	0,45	--	3,62	0,54	0,76	--	75,54	83,60	89,79	95,57	101,36	97,80
348682	60,91	--	37,56	8,39	4,25	--	18,59	2,78	3,91	--	81,23	91,03	96,30	103,30	109,65	105,85
348682	60,91	--	37,56	8,39	4,25	--	18,59	2,78	3,91	--	81,23	91,03	96,30	103,30	109,65	105,85

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - referentie situatie

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
351046	91,02	81,17	70,29	78,30	84,03	90,56	97,33	93,73	86,92	76,45	67,46	75,32	81,60	87,46	92,77
351047	91,02	81,17	70,29	78,30	84,03	90,56	97,33	93,73	86,92	76,45	67,46	75,32	81,60	87,46	92,77
351054	91,02	81,17	70,29	78,30	84,03	90,56	97,33	93,73	86,92	76,45	67,46	75,32	81,60	87,46	92,77
351055	91,02	81,17	70,29	78,30	84,03	90,56	97,33	93,73	86,92	76,45	67,46	75,32	81,60	87,46	92,77
348682	98,98	88,05	76,10	85,97	91,16	98,32	105,73	101,94	95,06	83,89	73,03	82,42	87,75	95,00	100,92
348682	98,98	88,05	76,10	85,97	91,16	98,32	105,73	101,94	95,06	83,89	73,03	82,42	87,75	95,00	100,92

Model: 2030 - Referentiesituatie mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
351046	89,19	82,42	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--
351047	89,19	82,42	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--
351054	89,19	82,42	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--
351055	89,19	82,42	72,77	--	--	--	--	--	--	--	--
348682	97,08	90,21	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
348682	97,08	90,21	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
52709		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152648	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152649	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152653	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152654	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
152661	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152667	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152668	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152669	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152670	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152671	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152677	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152678	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
152679	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
152691	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
152695	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152696	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152699	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152700	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152703	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
152734	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
152744	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152745	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152749	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152753	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152755	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152777	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152845	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152929	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
152944	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152945	Bijenkorf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152946	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
152948	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
152950	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
152959	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
152980	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152981	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
152990	Loubergweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
152709	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9824,96	6,77	2,89	0,89	--	--	--
152648	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5537,92	6,79	2,82	0,91	--	--	--
152649	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5537,92	6,79	2,82	0,91	--	--	--
152653	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4260,44	6,76	2,99	0,87	--	--	--
152654	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4260,44	6,76	2,99	0,87	--	--	--
152661	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3953,36	6,76	2,98	0,87	--	--	--
152667	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2226,04	6,75	3,00	0,87	--	--	--
152668	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2226,04	6,75	3,00	0,87	--	--	--
152669	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2187,56	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152670	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1959,80	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152671	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1959,80	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152677	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2226,04	6,75	3,00	0,87	--	--	--
152678	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2835,00	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152679	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2862,44	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152691	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2835,00	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152695	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2041,32	6,76	2,97	0,87	--	--	--
152696	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3982,80	6,76	2,99	0,87	--	--	--
152699	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2561,68	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152700	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2561,68	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152703	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2932,36	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152734	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7345,00	6,77	2,93	0,88	--	--	--
152744	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3891,20	6,77	2,92	0,88	--	--	--
152745	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1891,76	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152749	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7277,56	6,78	2,89	0,89	--	--	--
152753	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7995,88	6,78	2,91	0,88	--	--	--
152755	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7277,56	6,78	2,89	0,89	--	--	--
152777	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1959,80	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152845	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1959,80	6,75	3,02	0,87	--	--	--
152929	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2416,52	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152944	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2561,68	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152945	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2561,68	6,74	3,06	0,86	--	--	--
152946	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2537,24	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152948	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2537,24	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152950	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2329,52	6,74	3,05	0,86	--	--	--
152959	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7345,00	6,77	2,93	0,88	--	--	--
152980	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1457,52	6,83	2,67	0,92	--	--	--
152981	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1457,52	6,83	2,67	0,92	--	--	--
152990	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1609,48	6,79	2,85	0,89	--	--	--



Bijlage 2

Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
52709	--	--	89,16	95,33	86,44	--	5,05	2,64	4,33	--	5,79	2,03	9,23	--	--	--	--	--	593,35	270,94
152648	--	--	85,30	93,61	81,44	--	6,23	3,34	5,27	--	8,47	3,04	13,29	--	--	--	--	--	320,59	146,39
152649	--	--	85,30	93,61	81,44	--	6,23	3,34	5,27	--	8,47	3,04	13,29	--	--	--	--	--	320,59	146,39
152653	--	--	94,57	97,61	93,57	--	3,24	1,64	2,85	--	2,20	0,75	3,58	--	--	--	--	--	272,17	124,28
152654	--	--	94,57	97,61	93,57	--	3,24	1,64	2,85	--	2,20	0,75	3,58	--	--	--	--	--	272,17	124,28
152661	--	--	94,34	97,53	93,34	--	3,37	1,70	2,96	--	2,29	0,77	3,71	--	--	--	--	--	252,00	115,07
152667	--	--	95,63	98,12	94,74	--	2,43	1,23	2,11	--	1,94	0,66	3,15	--	--	--	--	--	143,72	65,63
152668	--	--	95,63	98,12	94,74	--	2,43	1,23	2,11	--	1,94	0,66	3,15	--	--	--	--	--	143,72	65,63
152669	--	--	96,25	98,32	95,88	--	2,68	1,33	2,37	--	1,07	0,35	1,74	--	--	--	--	--	142,13	64,90
152670	--	--	96,18	98,27	95,82	--	2,75	1,37	2,41	--	1,07	0,36	1,77	--	--	--	--	--	127,24	58,10
152671	--	--	96,18	98,27	95,82	--	2,75	1,37	2,41	--	1,07	0,36	1,77	--	--	--	--	--	127,24	58,10
152677	--	--	95,63	98,12	94,74	--	2,43	1,23	2,11	--	1,94	0,66	3,15	--	--	--	--	--	143,72	65,63
152678	--	--	98,20	99,20	97,92	--	1,19	0,59	1,06	--	0,61	0,21	1,02	--	--	--	--	--	187,68	85,70
152679	--	--	98,23	99,22	97,98	--	1,16	0,57	1,01	--	0,61	0,21	1,01	--	--	--	--	--	189,56	86,56
152691	--	--	98,20	99,20	97,92	--	1,19	0,59	1,06	--	0,61	0,21	1,02	--	--	--	--	--	187,68	85,70
152695	--	--	93,13	96,91	92,20	--	4,49	2,28	3,93	--	2,38	0,81	3,87	--	--	--	--	--	128,55	58,70
152696	--	--	94,38	97,54	93,39	--	3,34	1,69	2,93	--	2,27	0,77	3,68	--	--	--	--	--	253,98	115,97
152699	--	--	99,13	99,62	99,05	--	0,63	0,31	0,54	--	0,24	0,08	0,41	--	--	--	--	--	171,11	78,13
152700	--	--	99,13	99,62	99,05	--	0,63	0,31	0,54	--	0,24	0,08	0,41	--	--	--	--	--	171,11	78,13
152703	--	--	98,36	99,28	98,11	--	1,06	0,53	0,95	--	0,58	0,19	0,95	--	--	--	--	--	194,43	88,78
152734	--	--	91,00	95,96	89,49	--	5,42	2,80	4,72	--	3,58	1,24	5,79	--	--	--	--	--	452,47	206,61
152744	--	--	90,64	95,88	88,72	--	5,09	2,64	4,42	--	4,26	1,48	6,86	--	--	--	--	--	238,78	109,03
152745	--	--	96,44	98,37	96,15	--	2,58	1,29	2,26	--	0,98	0,33	1,59	--	--	--	--	--	123,14	56,23
152749	--	--	88,63	95,00	86,14	--	5,84	3,07	5,03	--	5,53	1,94	8,83	--	--	--	--	--	437,11	199,60
152753	--	--	89,28	95,03	88,02	--	7,19	3,74	6,26	--	3,53	1,23	5,72	--	--	--	--	--	483,88	220,96
152755	--	--	88,63	95,00	86,14	--	5,84	3,07	5,03	--	5,53	1,94	8,83	--	--	--	--	--	437,11	199,60
152777	--	--	96,18	98,27	95,82	--	2,75	1,37	2,41	--	1,07	0,36	1,77	--	--	--	--	--	127,24	58,10
152845	--	--	96,18	98,27	95,82	--	2,75	1,37	2,41	--	1,07	0,36	1,77	--	--	--	--	--	127,24	58,10
152929	--	--	98,60	99,39	98,37	--	0,87	0,43	0,77	--	0,53	0,18	0,86	--	--	--	--	--	160,59	73,33
152944	--	--	99,13	99,62	99,05	--	0,63	0,31	0,54	--	0,24	0,08	0,41	--	--	--	--	--	171,11	78,13
152945	--	--	99,13	99,62	99,05	--	0,63	0,31	0,54	--	0,24	0,08	0,41	--	--	--	--	--	171,11	78,13
152946	--	--	98,39	99,30	98,13	--	1,02	0,50	0,91	--	0,58	0,19	0,96	--	--	--	--	--	168,28	76,84
152948	--	--	98,39	99,30	98,13	--	1,02	0,50	0,91	--	0,58	0,19	0,96	--	--	--	--	--	168,28	76,84
152950	--	--	98,56	99,38	98,31	--	0,89	0,44	0,80	--	0,55	0,18	0,89	--	--	--	--	--	154,75	70,67
152959	--	--	91,00	95,96	89,49	--	5,42	2,80	4,72	--	3,58	1,24	5,79	--	--	--	--	--	452,47	206,61
152980	--	--	75,04	87,67	71,48	--	14,64	8,38	12,35	--	10,32	3,96	16,17	--	--	--	--	--	74,72	34,12
152981	--	--	75,04	87,67	71,48	--	14,64	8,38	12,35	--	10,32	3,96	16,17	--	--	--	--	--	74,72	34,12
152990	--	--	85,55	93,25	83,51	--	9,05	4,83	7,83	--	5,41	1,92	8,67	--	--	--	--	--	93,52	42,70

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
52709	75,85	--	33,60	7,51	3,80	--	38,56	5,76	8,10	--	85,17	92,43	99,48	103,88	108,99	105,65
152648	40,98	--	23,41	5,23	2,65	--	31,82	4,76	6,69	--	83,43	91,41	97,84	103,34	108,26	104,70
152649	40,98	--	23,41	5,23	2,65	--	31,82	4,76	6,69	--	83,43	91,41	97,84	103,34	108,26	104,70
152653	34,79	--	9,32	2,09	1,06	--	6,32	0,95	1,33	--	79,72	87,77	93,69	99,88	106,33	102,75
152654	34,79	--	9,32	2,09	1,06	--	6,32	0,95	1,33	--	79,72	87,77	93,69	99,88	106,33	102,75
152661	32,21	--	9,00	2,01	1,02	--	6,11	0,91	1,28	--	79,61	86,74	93,35	98,48	104,48	101,07
152667	18,37	--	3,65	0,82	0,41	--	2,91	0,44	0,61	--	77,17	81,69	90,47	92,55	97,60	94,72
152668	18,37	--	3,65	0,82	0,41	--	2,91	0,44	0,61	--	77,17	81,69	90,47	92,55	97,60	94,72
152669	18,17	--	3,95	0,88	0,45	--	1,58	0,23	0,33	--	76,79	81,03	89,75	92,07	97,32	94,39
152670	16,27	--	3,64	0,81	0,41	--	1,41	0,21	0,30	--	76,35	80,59	89,34	91,60	96,85	93,93
152671	16,27	--	3,64	0,81	0,41	--	1,41	0,21	0,30	--	76,35	80,59	89,34	91,60	96,85	93,93
152677	18,37	--	3,65	0,82	0,41	--	2,91	0,44	0,61	--	77,17	81,69	90,47	92,55	97,60	94,72
152678	23,99	--	2,27	0,51	0,26	--	1,17	0,18	0,25	--	76,98	80,80	88,43	92,74	98,18	95,08
152679	24,23	--	2,24	0,50	0,25	--	1,17	0,18	0,25	--	77,01	80,82	88,41	92,78	98,21	95,11
152691	23,99	--	2,27	0,51	0,26	--	1,17	0,18	0,25	--	76,98	80,80	88,43	92,74	98,18	95,08
152695	16,43	--	6,20	1,38	0,70	--	3,29	0,49	0,69	--	77,70	82,43	91,79	92,60	97,51	94,81
152696	32,47	--	9,00	2,01	1,02	--	6,11	0,91	1,28	--	79,63	86,76	93,36	98,50	104,51	101,10
152699	21,87	--	1,08	0,24	0,12	--	0,42	0,06	0,09	--	76,00	79,44	85,98	92,00	97,57	94,38
152700	21,87	--	1,08	0,24	0,12	--	0,42	0,06	0,09	--	76,00	79,44	85,98	92,00	97,57	94,38
152703	24,85	--	2,10	0,47	0,24	--	1,14	0,17	0,24	--	77,04	80,82	88,29	92,85	98,30	95,19
152734	57,84	--	26,97	6,03	3,05	--	17,79	2,66	3,74	--	80,78	90,40	95,67	102,84	109,32	105,51
152744	30,52	--	13,42	3,00	1,52	--	11,23	1,68	2,36	--	81,30	86,38	95,88	96,21	100,79	98,21
152745	15,74	--	3,29	0,74	0,37	--	1,25	0,19	0,26	--	76,08	80,26	88,93	91,37	96,65	93,71
152749	55,88	--	28,81	6,44	3,26	--	27,26	4,07	5,73	--	83,91	91,23	98,32	102,56	107,69	104,37
152753	61,85	--	38,96	8,70	4,40	--	19,13	2,86	4,02	--	83,90	91,35	98,45	102,45	107,89	104,60
152755	55,88	--	28,81	6,44	3,26	--	27,26	4,07	5,73	--	83,91	91,23	98,32	102,56	107,69	104,37
152777	16,27	--	3,64	0,81	0,41	--	1,41	0,21	0,30	--	76,35	80,59	89,34	91,60	96,85	93,93
152845	16,27	--	3,64	0,81	0,41	--	1,41	0,21	0,30	--	76,35	80,59	89,34	91,60	96,85	93,93
152929	20,53	--	1,42	0,32	0,16	--	0,86	0,13	0,18	--	76,07	79,77	87,00	91,95	97,43	94,29
152944	21,87	--	1,08	0,24	0,12	--	0,42	0,06	0,09	--	76,00	79,44	85,98	92,00	97,57	94,38
152945	21,87	--	1,08	0,24	0,12	--	0,42	0,06	0,09	--	76,00	79,44	85,98	92,00	97,57	94,38
152946	21,51	--	1,75	0,39	0,20	--	1,00	0,15	0,21	--	76,40	80,17	87,61	92,22	97,67	94,55
152948	21,51	--	1,75	0,39	0,20	--	1,00	0,15	0,21	--	76,40	80,17	87,61	92,22	97,67	94,55
152950	19,78	--	1,39	0,31	0,16	--	0,87	0,13	0,18	--	75,94	79,66	86,92	91,81	97,28	94,14
152959	57,84	--	26,97	6,03	3,05	--	17,79	2,66	3,74	--	80,78	90,40	95,67	102,84	109,32	105,51
152980	9,55	--	14,58	3,26	1,65	--	10,28	1,54	2,16	--	79,13	86,77	94,28	97,42	101,61	98,49
152981	9,55	--	14,58	3,26	1,65	--	10,28	1,54	2,16	--	79,13	86,77	94,28	97,42	101,61	98,49
152990	11,95	--	9,89	2,21	1,12	--	5,91	0,88	1,24	--	77,80	85,32	92,59	96,26	101,26	98,02

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
52709	98,97	90,42	79,59	86,64	93,09	98,55	104,68	101,24	94,49	84,92	77,23	84,41	91,55	95,97	100,59
152648	97,95	88,62	77,46	85,47	91,48	97,59	103,78	100,20	93,40	83,28	75,71	83,46	89,98	95,61	99,95
152649	97,95	88,62	77,46	85,47	91,48	97,59	103,78	100,20	93,40	83,28	75,71	83,46	89,98	95,61	99,95
152653	95,94	85,69	75,07	83,01	88,50	95,44	102,56	98,95	92,12	81,43	71,36	79,27	85,28	91,50	97,59
152654	95,94	85,69	75,07	83,01	88,50	95,44	102,56	98,95	92,12	81,43	71,36	79,27	85,28	91,50	97,59
152661	94,33	84,95	74,86	81,74	87,69	93,99	100,63	97,15	90,36	80,24	71,23	78,32	85,03	90,12	95,78
152667	88,18	81,97	72,47	76,32	84,01	88,21	93,63	90,54	83,90	76,07	68,67	73,51	82,36	84,17	88,98
152668	88,18	81,97	72,47	76,32	84,01	88,21	93,63	90,54	83,90	76,07	68,67	73,51	82,36	84,17	88,98
152669	87,80	81,21	72,29	75,97	83,55	87,99	93,50	90,39	83,72	75,63	68,07	72,52	81,25	83,46	88,55
152670	87,34	80,78	71,83	75,53	83,15	87,52	93,02	89,92	83,25	75,20	67,62	72,08	80,83	83,00	88,08
152671	87,34	80,78	71,83	75,53	83,15	87,52	93,02	89,92	83,25	75,20	67,62	72,08	80,83	83,00	88,08
152677	88,18	81,97	72,47	76,32	84,01	88,21	93,63	90,54	83,90	76,07	68,67	73,51	82,36	84,17	88,98
152678	88,43	80,52	72,95	76,35	82,77	88,97	94,55	91,35	84,66	75,60	68,23	72,26	80,03	84,04	89,36
152679	88,46	80,52	72,98	76,38	82,76	89,00	94,59	91,39	84,69	75,61	68,24	72,25	79,98	84,07	89,39
152691	88,43	80,52	72,95	76,35	82,77	88,97	94,55	91,35	84,66	75,60	68,23	72,26	80,03	84,04	89,36
152695	88,32	82,95	72,63	76,71	85,18	88,01	93,34	90,36	83,75	76,76	69,15	74,16	83,48	84,27	88,92
152696	94,35	84,97	74,89	81,77	87,71	94,02	100,66	97,18	90,39	80,26	71,25	78,33	85,04	90,14	95,80
152699	87,69	78,73	72,27	75,46	80,97	88,42	94,07	90,82	84,10	74,41	67,13	70,67	77,31	83,16	88,68
152700	87,69	78,73	72,27	75,46	80,97	88,42	94,07	90,82	84,10	74,41	67,13	70,67	77,31	83,16	88,68
152703	88,53	80,48	73,05	76,42	82,68	89,09	94,69	91,48	84,78	75,61	68,28	72,25	79,88	84,13	89,47
152734	98,64	87,65	75,71	85,46	90,64	97,94	105,46	101,66	94,77	83,57	72,64	81,86	87,21	94,60	100,62
152744	91,81	87,03	75,83	80,21	89,00	91,14	96,29	93,39	86,83	80,46	73,02	78,43	87,88	88,17	92,42
152745	87,12	80,41	71,63	75,29	82,82	87,35	92,86	89,75	83,08	74,93	67,31	71,71	80,36	82,73	87,87
152749	97,69	89,19	78,34	85,44	91,95	97,25	103,37	99,95	93,20	83,69	75,90	83,13	90,30	94,61	99,25
152753	97,90	89,30	78,60	85,79	92,32	97,45	103,74	100,33	93,58	84,03	75,57	82,92	90,04	94,20	99,27
152755	97,69	89,19	78,34	85,44	91,95	97,25	103,37	99,95	93,20	83,69	75,90	83,13	90,30	94,61	99,25
152777	87,34	80,78	71,83	75,53	83,15	87,52	93,02	89,92	83,25	75,20	67,62	72,08	80,83	83,00	88,08
152845	87,34	80,78	71,83	75,53	83,15	87,52	93,02	89,92	83,25	75,20	67,62	72,08	80,83	83,00	88,08
152929	87,63	79,34	72,15	75,48	81,52	88,24	93,84	90,62	83,92	74,60	67,30	71,18	78,58	83,21	88,59
152944	87,69	78,73	72,27	75,46	80,97	88,42	94,07	90,82	84,10	74,41	67,13	70,67	77,31	83,16	88,68
152945	87,69	78,73	72,27	75,46	80,97	88,42	94,07	90,82	84,10	74,41	67,13	70,67	77,31	83,16	88,68
152946	87,90	79,82	72,41	75,77	82,00	88,47	94,06	90,85	84,15	74,96	67,64	71,61	79,21	83,50	88,84
152948	87,90	79,82	72,41	75,77	82,00	88,47	94,06	90,85	84,15	74,96	67,64	71,61	79,21	83,50	88,84
152950	87,49	79,24	72,00	75,33	81,39	88,08	93,68	90,46	83,76	74,46	67,17	71,08	78,53	83,08	88,44
152959	98,64	87,65	75,71	85,46	90,64	97,94	105,46	101,66	94,77	83,57	72,64	81,86	87,21	94,60	100,62
152980	91,90	84,46	72,79	80,31	87,50	91,27	96,56	93,30	86,62	78,20	71,20	78,66	86,17	89,64	93,39
152981	91,90	84,46	72,79	80,31	87,50	91,27	96,56	93,30	86,62	78,20	71,20	78,66	86,17	89,64	93,39
152990	91,35	83,17	72,11	79,41	86,18	90,84	96,83	93,46	86,73	77,53	69,64	77,03	84,32	88,20	92,77

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
52709	97,24	90,59	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--
152648	96,36	89,63	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
152649	96,36	89,63	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
152653	93,99	87,19	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
152654	93,99	87,19	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
152661	92,36	85,64	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
152667	86,15	79,69	73,89	--	--	--	--	--	--	--	--
152668	86,15	79,69	73,89	--	--	--	--	--	--	--	--
152669	85,65	79,11	72,76	--	--	--	--	--	--	--	--
152670	85,19	78,65	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
152671	85,19	78,65	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
152677	86,15	79,69	73,89	--	--	--	--	--	--	--	--
152678	86,29	79,67	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--
152679	86,31	79,70	72,06	--	--	--	--	--	--	--	--
152691	86,29	79,67	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--
152695	86,26	79,83	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
152696	92,39	85,66	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--
152699	85,50	78,82	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
152700	85,50	78,82	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
152703	86,38	79,76	72,02	--	--	--	--	--	--	--	--
152734	96,77	89,89	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
152744	89,91	83,60	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
152745	84,95	78,39	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--
152749	95,92	89,27	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
152753	95,96	89,28	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
152755	95,92	89,27	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
152777	85,19	78,65	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
152845	85,19	78,65	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
152929	85,47	78,84	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
152944	85,50	78,82	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
152945	85,50	78,82	70,03	--	--	--	--	--	--	--	--
152946	85,75	79,13	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
152948	85,75	79,13	71,37	--	--	--	--	--	--	--	--
152950	85,33	78,70	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
152959	96,77	89,89	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
152980	90,23	83,66	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
152981	90,23	83,66	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
152990	89,51	82,87	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
152994	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
152995	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152996	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
152997	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153002	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153017	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153018	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153019	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153020	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153021	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153022	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153027	Offenbachstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153041	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153044	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153045	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153050	Bernstein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153051	Bernstein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153053	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153054	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153081	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
153082	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
153084	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
153093	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153094	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153134	Loubergweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153136	Loubergweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
153138	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153139	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153144	Illinckstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153151	Derickxkamp	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153153	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153154	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153155	Smeestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153157	Derickxkamp	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153160	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153161	Stuijvenburchstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
153162	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153163	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
152994	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	336,56	6,83	2,69	0,90	--	--	--
152995	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	342,40	6,84	2,66	0,91	--	--	--
152996	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1060,08	6,86	2,58	0,92	--	--	--
152997	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2099,96	6,81	2,78	0,90	--	--	--
153002	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2136,80	6,76	2,96	0,87	--	--	--
153017	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2524,84	6,76	2,99	0,87	--	--	--
153018	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2524,84	6,76	2,99	0,87	--	--	--
153019	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2897,60	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153020	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	760,76	6,75	3,02	0,86	--	--	--
153021	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1646,44	6,76	2,96	0,87	--	--	--
153022	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1646,44	6,76	2,96	0,87	--	--	--
153027	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1549,08	6,75	3,03	0,87	--	--	--
153041	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	336,56	6,83	2,69	0,90	--	--	--
153044	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2059,16	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153045	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2172,44	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153050	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1549,08	6,75	3,03	0,87	--	--	--
153051	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1549,08	6,75	3,03	0,87	--	--	--
153053	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1713,32	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153054	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2172,44	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153081	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2763,84	6,74	3,05	0,86	--	--	--
153082	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2371,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
153084	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2371,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
153093	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7332,92	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153094	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7345,00	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153134	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1792,40	6,79	2,84	0,89	--	--	--
153136	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1792,40	6,79	2,84	0,89	--	--	--
153138	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3415,76	6,76	3,00	0,87	--	--	--
153139	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3415,76	6,76	3,00	0,87	--	--	--
153144	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1359,32	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153151	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1854,48	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153153	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1994,76	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153154	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	336,56	6,83	2,69	0,90	--	--	--
153155	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1899,32	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153157	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1854,48	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153160	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3866,40	6,76	2,98	0,87	--	--	--
153161	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3882,12	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153162	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4628,72	6,77	2,95	0,87	--	--	--
153163	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4628,72	6,77	2,95	0,87	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
152994	--	--	76,00	88,08	73,36	--	15,39	8,72	13,16	--	8,61	3,20	13,49	--	--	--	--	--	17,48	7,98
152995	--	--	73,45	86,28	70,97	--	18,35	10,54	15,81	--	8,19	3,18	13,23	--	--	--	--	--	17,21	7,86
152996	--	--	69,43	84,15	65,95	--	19,04	11,28	16,05	--	11,53	4,56	18,00	--	--	--	--	--	50,47	23,05
152997	--	--	81,42	91,17	78,65	--	11,14	6,11	9,51	--	7,44	2,73	11,84	--	--	--	--	--	116,39	53,15
153002	--	--	92,85	96,73	92,06	--	4,96	2,53	4,35	--	2,19	0,74	3,60	--	--	--	--	--	134,19	61,28
153017	--	--	94,30	97,39	93,76	--	4,07	2,05	3,56	--	1,64	0,56	2,69	--	--	--	--	--	160,90	73,47
153018	--	--	94,30	97,39	93,76	--	4,07	2,05	3,56	--	1,64	0,56	2,69	--	--	--	--	--	160,90	73,47
153019	--	--	93,69	97,11	93,10	--	4,49	2,27	3,93	--	1,83	0,61	2,98	--	--	--	--	--	183,53	83,81
153020	--	--	96,07	98,17	95,90	--	3,13	1,57	2,74	--	0,80	0,26	1,37	--	--	--	--	--	49,34	22,53
153021	--	--	92,72	96,68	91,79	--	4,89	2,50	4,31	--	2,39	0,82	3,89	--	--	--	--	--	103,25	47,15
153022	--	--	92,72	96,68	91,79	--	4,89	2,50	4,31	--	2,39	0,82	3,89	--	--	--	--	--	103,25	47,15
153027	--	--	96,98	98,64	96,64	--	2,18	1,09	1,94	--	0,84	0,28	1,42	--	--	--	--	--	101,35	46,28
153041	--	--	76,00	88,08	73,36	--	15,39	8,72	13,16	--	8,61	3,20	13,49	--	--	--	--	--	17,48	7,98
153044	--	--	93,53	97,12	92,50	--	3,97	2,03	3,45	--	2,49	0,85	4,06	--	--	--	--	--	130,20	59,45
153045	--	--	93,91	97,30	92,94	--	3,76	1,92	3,27	--	2,33	0,79	3,80	--	--	--	--	--	137,88	62,96
153050	--	--	96,98	98,64	96,64	--	2,18	1,09	1,94	--	0,84	0,28	1,42	--	--	--	--	--	101,35	46,28
153051	--	--	96,98	98,64	96,64	--	2,18	1,09	1,94	--	0,84	0,28	1,42	--	--	--	--	--	101,35	46,28
153053	--	--	92,97	96,79	92,11	--	4,73	2,42	4,15	--	2,30	0,79	3,75	--	--	--	--	--	107,73	49,19
153054	--	--	93,91	97,30	92,94	--	3,76	1,92	3,27	--	2,33	0,79	3,80	--	--	--	--	--	137,88	62,96
153081	--	--	98,71	99,44	98,53	--	0,82	0,40	0,71	--	0,47	0,15	0,75	--	--	--	--	--	183,87	83,96
153082	--	--	98,59	99,39	98,34	--	0,88	0,43	0,78	--	0,53	0,18	0,88	--	--	--	--	--	157,56	71,95
153084	--	--	98,59	99,39	98,34	--	0,88	0,43	0,78	--	0,53	0,18	0,88	--	--	--	--	--	157,56	71,95
153093	--	--	91,02	95,97	89,52	--	5,41	2,80	4,71	--	3,57	1,23	5,77	--	--	--	--	--	451,82	206,32
153094	--	--	91,00	95,96	89,49	--	5,42	2,80	4,72	--	3,58	1,24	5,79	--	--	--	--	--	452,47	206,61
153134	--	--	85,30	93,04	83,57	--	9,72	5,18	8,43	--	4,98	1,79	7,99	--	--	--	--	--	103,88	47,43
153136	--	--	85,30	93,04	83,57	--	9,72	5,18	8,43	--	4,98	1,79	7,99	--	--	--	--	--	103,88	47,43
153138	--	--	94,66	97,51	94,36	--	4,12	2,08	3,65	--	1,22	0,41	1,99	--	--	--	--	--	218,48	99,76
153139	--	--	94,66	97,51	94,36	--	4,12	2,08	3,65	--	1,22	0,41	1,99	--	--	--	--	--	218,48	99,76
153144	--	--	93,85	97,19	93,23	--	4,39	2,22	3,89	--	1,76	0,59	2,88	--	--	--	--	--	86,24	39,38
153151	--	--	93,75	97,14	93,12	--	4,42	2,24	3,91	--	1,83	0,62	2,98	--	--	--	--	--	117,53	53,67
153153	--	--	92,93	96,72	92,29	--	5,11	2,60	4,49	--	1,96	0,68	3,22	--	--	--	--	--	125,38	57,25
153154	--	--	76,00	88,08	73,36	--	15,39	8,72	13,16	--	8,61	3,20	13,49	--	--	--	--	--	17,48	7,98
153155	--	--	93,89	97,21	93,28	--	4,32	2,19	3,81	--	1,79	0,60	2,91	--	--	--	--	--	120,54	55,04
153157	--	--	93,75	97,14	93,12	--	4,42	2,24	3,91	--	1,83	0,62	2,98	--	--	--	--	--	117,53	53,67
153160	--	--	93,37	96,90	92,97	--	5,07	2,57	4,47	--	1,56	0,53	2,56	--	--	--	--	--	244,13	111,48
153161	--	--	93,31	96,87	92,91	--	5,11	2,60	4,51	--	1,58	0,54	2,58	--	--	--	--	--	244,98	111,87
153162	--	--	91,69	96,12	91,00	--	6,05	3,11	5,30	--	2,26	0,78	3,69	--	--	--	--	--	287,29	131,19
153163	--	--	91,69	96,12	91,00	--	6,05	3,11	5,30	--	2,26	0,78	3,69	--	--	--	--	--	287,29	131,19

Bijlage 2

Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
152994	2,23	--	3,54	0,79	0,40	--	1,98	0,29	0,41	--	80,91	86,74	96,01	91,60	93,63	87,89
152995	2,20	--	4,30	0,96	0,49	--	1,92	0,29	0,41	--	73,96	79,34	89,62	87,70	91,78	89,81
152996	6,45	--	13,84	3,09	1,57	--	8,38	1,25	1,76	--	79,41	84,95	95,17	93,35	97,20	95,26
152997	14,88	--	15,92	3,56	1,80	--	10,64	1,59	2,24	--	79,74	87,31	94,70	98,13	102,74	99,55
153002	17,15	--	7,17	1,60	0,81	--	3,17	0,47	0,67	--	85,30	90,41	99,00	96,76	99,68	93,31
153017	20,57	--	6,94	1,55	0,78	--	2,79	0,42	0,59	--	85,51	90,45	98,82	97,12	100,18	93,72
153018	20,57	--	6,94	1,55	0,78	--	2,79	0,42	0,59	--	85,51	90,45	98,82	97,12	100,18	93,72
153019	23,46	--	8,79	1,96	0,99	--	3,58	0,53	0,75	--	86,33	91,34	99,82	97,86	100,87	94,45
153020	6,31	--	1,61	0,36	0,18	--	0,41	0,06	0,09	--	79,57	84,16	92,16	91,36	94,66	88,06
153021	13,20	--	5,45	1,22	0,62	--	2,66	0,40	0,56	--	76,90	81,63	91,08	91,71	96,61	93,94
153022	13,20	--	5,45	1,22	0,62	--	2,66	0,40	0,56	--	76,90	81,63	91,08	91,71	96,61	93,94
153027	12,96	--	2,28	0,51	0,26	--	0,88	0,13	0,19	--	74,97	79,05	87,49	90,38	95,71	92,73
153041	2,23	--	3,54	0,79	0,40	--	1,98	0,29	0,41	--	80,91	86,74	96,01	91,60	93,63	87,89
153044	16,64	--	5,53	1,24	0,62	--	3,47	0,52	0,73	--	77,61	82,34	91,61	92,64	97,53	94,80
153045	17,63	--	5,52	1,24	0,62	--	3,42	0,51	0,72	--	77,71	82,40	91,61	92,77	97,71	94,95
153050	12,96	--	2,28	0,51	0,26	--	0,88	0,13	0,19	--	74,97	79,05	87,49	90,38	95,71	92,73
153051	12,96	--	2,28	0,51	0,26	--	0,88	0,13	0,19	--	74,97	79,05	87,49	90,38	95,71	92,73
153053	13,77	--	5,48	1,23	0,62	--	2,66	0,40	0,56	--	76,98	81,70	91,11	91,83	96,75	94,06
153054	17,63	--	5,52	1,24	0,62	--	3,42	0,51	0,72	--	77,71	82,40	91,61	92,77	97,71	94,95
153081	23,51	--	1,52	0,34	0,17	--	0,88	0,13	0,18	--	76,59	80,24	87,35	92,50	97,99	94,84
153082	20,14	--	1,40	0,31	0,16	--	0,85	0,13	0,18	--	75,99	79,70	86,93	91,88	97,35	94,21
153084	20,14	--	1,40	0,31	0,16	--	0,85	0,13	0,18	--	75,99	79,70	86,93	91,88	97,35	94,21
153093	57,75	--	26,87	6,01	3,04	--	17,72	2,65	3,72	--	80,77	90,38	95,66	102,83	109,32	105,50
153094	57,84	--	26,97	6,03	3,05	--	17,79	2,66	3,74	--	80,78	90,40	95,67	102,84	109,32	105,51
153134	13,28	--	11,84	2,64	1,34	--	6,06	0,91	1,27	--	78,25	85,81	93,10	96,66	101,70	98,47
153136	13,28	--	11,84	2,64	1,34	--	6,06	0,91	1,27	--	78,25	85,81	93,10	96,66	101,70	98,47
153138	27,93	--	9,52	2,13	1,08	--	2,81	0,42	0,59	--	86,67	91,49	99,85	98,23	101,39	94,90
153139	27,93	--	9,52	2,13	1,08	--	2,81	0,42	0,59	--	86,67	91,49	99,85	98,23	101,39	94,90
153144	11,02	--	4,03	0,90	0,46	--	1,62	0,24	0,34	--	75,67	80,24	89,56	90,55	95,58	92,84
153151	15,02	--	5,54	1,24	0,63	--	2,30	0,34	0,48	--	77,06	81,65	90,98	91,93	96,95	94,22
153153	16,03	--	6,89	1,54	0,78	--	2,65	0,40	0,56	--	84,96	90,03	98,64	96,37	99,33	92,96
153154	2,23	--	3,54	0,79	0,40	--	1,98	0,29	0,41	--	80,91	86,74	96,01	91,60	93,63	87,89
153155	15,41	--	5,55	1,24	0,63	--	2,30	0,34	0,48	--	77,11	81,68	90,99	92,00	97,04	94,29
153157	15,02	--	5,54	1,24	0,63	--	2,30	0,34	0,48	--	77,06	81,65	90,98	91,93	96,95	94,22
153160	31,21	--	13,25	2,96	1,50	--	4,09	0,61	0,86	--	87,68	92,64	101,23	99,05	102,10	95,71
153161	31,32	--	13,42	3,00	1,52	--	4,14	0,62	0,87	--	87,71	92,69	101,29	99,08	102,13	95,74
153162	36,72	--	18,95	4,24	2,14	--	7,09	1,06	1,49	--	78,31	88,23	93,46	100,45	107,23	103,44
153163	36,72	--	18,95	4,24	2,14	--	7,09	1,06	1,49	--	80,85	88,25	95,19	99,48	105,29	101,96



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
152994	83,13	80,81	74,59	79,96	89,00	85,50	88,18	82,07	77,15	73,85	72,56	78,67	87,75	83,73	85,45
152995	83,53	80,33	67,68	72,64	82,71	81,66	86,33	84,00	77,58	73,47	65,56	71,21	81,29	79,83	83,58
152996	89,05	85,95	72,92	78,04	88,12	86,97	91,44	89,17	82,80	78,91	71,17	76,99	87,00	85,63	89,17
152997	92,92	85,09	73,74	81,13	88,10	92,36	98,05	94,73	88,01	79,15	71,71	79,14	86,53	90,22	94,39
153002	88,32	84,08	80,18	84,68	92,42	92,16	95,50	88,84	83,73	77,90	76,70	82,09	90,59	88,39	91,06
153017	88,69	84,00	80,62	84,97	92,39	92,75	96,16	89,44	84,31	78,04	76,84	82,03	90,34	88,65	91,49
153018	88,69	84,00	80,62	84,97	92,39	92,75	96,16	89,44	84,31	78,04	76,84	82,03	90,34	88,65	91,49
153019	89,43	84,94	81,34	85,75	93,31	93,40	96,78	90,09	84,96	78,88	77,67	82,93	91,34	89,41	92,20
153020	82,96	77,49	75,04	79,13	86,03	87,33	90,85	84,06	78,89	71,95	70,74	75,52	83,46	82,69	85,85
153021	87,45	82,19	71,79	75,90	84,49	87,10	92,42	89,47	82,86	76,00	68,34	73,36	82,74	83,38	88,02
153022	87,45	82,19	71,79	75,90	84,49	87,10	92,42	89,47	82,86	76,00	68,34	73,36	82,74	83,38	88,02
153027	86,11	79,10	70,63	74,21	81,46	86,43	91,97	88,83	82,15	73,74	66,23	70,53	79,01	81,74	86,93
153041	83,13	80,81	74,59	79,96	89,00	85,50	88,18	82,07	77,15	73,85	72,56	78,67	87,75	83,73	85,45
153044	88,31	82,84	72,58	76,65	85,00	88,04	93,38	90,38	83,76	76,66	69,11	74,16	83,39	84,34	88,96
153045	88,45	82,86	72,74	76,76	85,03	88,24	93,59	90,58	83,96	76,74	69,20	74,19	83,38	84,45	89,12
153050	86,11	79,10	70,63	74,21	81,46	86,43	91,97	88,83	82,15	73,74	66,23	70,53	79,01	81,74	86,93
153051	86,11	79,10	70,63	74,21	81,46	86,43	91,97	88,83	82,15	73,74	66,23	70,53	79,01	81,74	86,93
153053	87,56	82,23	71,91	76,00	84,55	87,25	92,59	89,62	83,00	76,08	68,41	73,40	82,75	83,48	88,14
153054	88,45	82,86	72,74	76,76	85,03	88,24	93,59	90,58	83,96	76,74	69,20	74,19	83,38	84,45	89,12
153081	88,17	79,76	72,70	76,00	81,93	88,80	94,42	91,19	84,49	75,09	67,78	71,60	78,84	83,72	89,13
153082	87,55	79,27	72,07	75,39	81,44	88,16	93,76	90,54	83,84	74,52	67,23	71,13	78,56	83,14	88,51
153084	87,55	79,27	72,07	75,39	81,44	88,16	93,76	90,54	83,84	74,52	67,23	71,13	78,56	83,14	88,51
153093	98,63	87,64	75,70	85,45	90,64	97,93	105,45	101,65	94,77	83,56	72,63	81,85	87,19	94,59	100,61
153094	98,64	87,65	75,71	85,46	90,64	97,94	105,46	101,66	94,77	83,57	72,64	81,86	87,21	94,60	100,62
153134	91,81	83,64	72,59	79,93	86,73	91,29	97,30	93,94	87,20	78,03	70,01	77,44	84,74	88,53	93,17
153136	91,81	83,64	72,59	79,93	86,73	91,29	97,30	93,94	87,20	78,03	70,01	77,44	84,74	88,53	93,17
153138	89,85	85,00	81,88	86,15	93,53	93,99	97,44	90,71	85,57	79,19	77,89	82,91	91,21	89,64	92,63
153139	89,85	85,00	81,88	86,15	93,53	93,99	97,44	90,71	85,57	79,19	77,89	82,91	91,21	89,64	92,63
153144	86,31	80,71	70,74	74,71	83,09	86,13	91,53	88,53	81,90	74,71	67,01	71,83	81,10	82,08	86,90
153151	87,69	82,13	72,11	76,10	84,50	87,49	92,89	89,89	83,26	76,10	68,40	73,24	82,52	83,47	88,28
153153	87,96	83,69	79,89	84,37	92,12	91,84	95,19	88,54	83,42	77,58	76,31	81,63	90,15	87,95	90,68
153154	83,13	80,81	74,59	79,96	89,00	85,50	88,18	82,07	77,15	73,85	72,56	78,67	87,75	83,73	85,45
153155	87,77	82,15	72,18	76,15	84,52	87,59	92,98	89,98	83,35	76,14	68,45	73,28	82,53	83,54	88,36
153157	87,69	82,13	72,11	76,10	84,50	87,49	92,89	89,89	83,26	76,10	68,40	73,24	82,52	83,47	88,28
153160	90,68	86,28	82,69	87,10	94,80	94,64	98,03	91,36	86,23	80,27	78,93	84,12	92,62	90,53	93,39
153161	90,71	86,32	82,72	87,13	94,85	94,66	98,05	91,39	86,26	80,32	78,97	84,16	92,67	90,56	93,41
153162	96,57	85,55	73,52	83,43	88,59	95,79	103,44	99,66	92,78	81,56	69,91	79,49	84,77	91,96	98,42
153163	95,24	86,29	75,89	83,00	89,32	94,83	101,33	97,89	91,12	81,33	72,35	79,65	86,61	91,03	96,55

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
152994	79,68	75,00	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
152995	81,57	75,38	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
152996	87,19	81,06	77,96	--	--	--	--	--	--	--	--
152997	91,17	84,56	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
153002	84,73	79,80	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
153017	85,06	80,08	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
153018	85,06	80,08	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
153019	85,80	80,84	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
153020	79,27	74,20	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
153021	85,38	78,96	73,95	--	--	--	--	--	--	--	--
153022	85,38	78,96	73,95	--	--	--	--	--	--	--	--
153027	83,97	77,39	70,65	--	--	--	--	--	--	--	--
153041	79,68	75,00	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
153044	86,28	79,87	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
153045	86,41	79,99	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
153050	83,97	77,39	70,65	--	--	--	--	--	--	--	--
153051	83,97	77,39	70,65	--	--	--	--	--	--	--	--
153053	85,49	79,06	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
153054	86,41	79,99	74,72	--	--	--	--	--	--	--	--
153081	86,00	79,36	71,21	--	--	--	--	--	--	--	--
153082	85,40	78,77	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
153084	85,40	78,77	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
153093	96,76	89,88	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
153094	96,77	89,89	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
153134	89,92	83,28	75,28	--	--	--	--	--	--	--	--
153136	89,92	83,28	75,28	--	--	--	--	--	--	--	--
153138	86,16	81,14	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
153139	86,16	81,14	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
153144	84,19	77,72	72,34	--	--	--	--	--	--	--	--
153151	85,57	79,11	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
153153	84,34	79,40	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--
153154	79,68	75,00	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
153155	85,64	79,17	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
153157	85,57	79,11	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
153160	87,00	82,03	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
153161	87,03	82,06	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
153162	94,61	87,74	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
153163	93,21	86,50	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
153166	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
153167	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153168	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153169	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153170	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153172	Boerenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153185	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153187	Lageweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153194	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153199	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153206	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153210	Dierenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153222	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153223	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153226	KONINGSBRUG	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153229	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153232	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153233	Dierenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153240	Dierenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153244	Eerbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153248	Eerbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153253	Eerbeekseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
153867	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153869	Harderijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
153870	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
160458	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160459	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160461	Harderijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160462	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
160463	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
160464	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
160465	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
202452	Harderijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
202453	Harderijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
202454	Harderijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
202455	Harderijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
346533	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
346534	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
153166	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2059,16	6,76	2,97	0,87	--	--	--
153167	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3857,20	6,75	3,01	0,87	--	--	--
153168	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3857,20	6,75	3,01	0,87	--	--	--
153169	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5353,04	6,77	2,92	0,88	--	--	--
153170	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5353,04	6,77	2,92	0,88	--	--	--
153172	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3857,20	6,75	3,01	0,87	--	--	--
153185	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4628,72	6,77	2,95	0,87	--	--	--
153187	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4628,72	6,77	2,95	0,87	--	--	--
153194	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3766,32	6,78	2,91	0,88	--	--	--
153199	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5353,04	6,77	2,92	0,88	--	--	--
153206	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5353,04	6,77	2,92	0,88	--	--	--
153210	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6315,24	6,77	2,94	0,88	--	--	--
153222	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3734,16	6,78	2,91	0,88	--	--	--
153223	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3734,16	6,78	2,91	0,88	--	--	--
153226	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2593,84	6,74	3,03	0,87	--	--	--
153229	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2593,84	6,74	3,03	0,87	--	--	--
153232	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5496,64	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153233	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5078,44	6,77	2,95	0,88	--	--	--
153240	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7777,20	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153244	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5646,80	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153248	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5646,80	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153253	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5646,80	6,77	2,96	0,87	--	--	--
153867	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7345,00	6,77	2,93	0,88	--	--	--
153869	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5537,92	6,79	2,82	0,91	--	--	--
153870	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	4260,44	6,76	2,99	0,87	--	--	--
160458	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2615,96	6,81	2,75	0,91	--	--	--
160459	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1090,24	6,82	2,75	0,90	--	--	--
160461	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7995,88	6,78	2,91	0,88	--	--	--
160462	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2041,32	6,76	2,97	0,87	--	--	--
160463	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3982,80	6,76	2,99	0,87	--	--	--
160464	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2388,16	6,75	3,01	0,87	--	--	--
160465	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2835,00	6,74	3,05	0,86	--	--	--
202452	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6987,12	6,78	2,92	0,88	--	--	--
202453	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6668,80	6,78	2,91	0,88	--	--	--
202454	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6668,80	6,78	2,91	0,88	--	--	--
202455	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6987,12	6,78	2,92	0,88	--	--	--
346533	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7183,12	6,77	2,93	0,88	--	--	--
346534	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7183,12	6,77	2,93	0,88	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
153166	--	--	93,53	97,12	92,50	--	3,97	2,03	3,45	--	2,49	0,85	4,06	--	--	--	--	--	130,20	59,45
153167	--	--	95,82	98,17	95,11	--	2,54	1,28	2,24	--	1,64	0,55	2,65	--	--	--	--	--	249,51	113,93
153168	--	--	95,82	98,17	95,11	--	2,54	1,28	2,24	--	1,64	0,55	2,65	--	--	--	--	--	249,51	113,93
153169	--	--	90,42	95,68	88,87	--	5,81	3,01	5,05	--	3,77	1,30	6,09	--	--	--	--	--	327,79	149,68
153170	--	--	90,42	95,68	88,87	--	5,81	3,01	5,05	--	3,77	1,30	6,09	--	--	--	--	--	327,79	149,68
153172	--	--	95,82	98,17	95,11	--	2,54	1,28	2,24	--	1,64	0,55	2,65	--	--	--	--	--	249,51	113,93
153185	--	--	91,69	96,12	91,00	--	6,05	3,11	5,30	--	2,26	0,78	3,69	--	--	--	--	--	287,29	131,19
153187	--	--	91,69	96,12	91,00	--	6,05	3,11	5,30	--	2,26	0,78	3,69	--	--	--	--	--	287,29	131,19
153194	--	--	89,41	95,03	88,42	--	7,51	3,90	6,58	--	3,08	1,07	5,00	--	--	--	--	--	228,27	104,23
153199	--	--	90,42	95,68	88,87	--	5,81	3,01	5,05	--	3,77	1,30	6,09	--	--	--	--	--	327,79	149,68
153206	--	--	90,42	95,68	88,87	--	5,81	3,01	5,05	--	3,77	1,30	6,09	--	--	--	--	--	327,79	149,68
153210	--	--	91,23	95,98	90,15	--	5,86	3,02	5,12	--	2,91	1,00	4,74	--	--	--	--	--	390,04	178,11
153222	--	--	89,49	95,05	88,59	--	7,57	3,93	6,64	--	2,94	1,02	4,77	--	--	--	--	--	226,51	103,43
153223	--	--	89,49	95,05	88,59	--	7,57	3,93	6,64	--	2,94	1,02	4,77	--	--	--	--	--	226,51	103,43
153226	--	--	97,40	98,86	97,02	--	1,70	0,84	1,51	--	0,90	0,30	1,47	--	--	--	--	--	170,40	77,81
153229	--	--	97,40	98,86	97,02	--	1,70	0,84	1,51	--	0,90	0,30	1,47	--	--	--	--	--	170,40	77,81
153232	--	--	90,74	95,84	89,25	--	5,66	2,92	4,92	--	3,60	1,24	5,83	--	--	--	--	--	337,71	154,21
153233	--	--	91,85	96,31	90,71	--	5,29	2,71	4,63	--	2,86	0,98	4,65	--	--	--	--	--	315,65	144,14
153240	--	--	90,82	95,81	89,60	--	5,99	3,09	5,23	--	3,19	1,10	5,17	--	--	--	--	--	478,28	218,40
153244	--	--	92,23	96,33	91,81	--	5,98	3,06	5,26	--	1,80	0,62	2,93	--	--	--	--	--	352,45	160,94
153248	--	--	92,23	96,33	91,81	--	5,98	3,06	5,26	--	1,80	0,62	2,93	--	--	--	--	--	352,45	160,94
153253	--	--	92,23	96,33	91,81	--	5,98	3,06	5,26	--	1,80	0,62	2,93	--	--	--	--	--	352,45	160,94
153867	--	--	91,00	95,96	89,49	--	5,42	2,80	4,72	--	3,58	1,24	5,79	--	--	--	--	--	452,47	206,61
153869	--	--	85,30	93,61	81,44	--	6,23	3,34	5,27	--	8,47	3,04	13,29	--	--	--	--	--	320,59	146,39
153870	--	--	94,57	97,61	93,57	--	3,24	1,64	2,85	--	2,20	0,75	3,58	--	--	--	--	--	272,17	124,28
160458	--	--	79,61	90,24	76,54	--	12,01	6,66	10,21	--	8,38	3,11	13,25	--	--	--	--	--	141,92	64,80
160459	--	--	79,57	90,09	76,91	--	12,76	7,07	10,89	--	7,67	2,84	12,21	--	--	--	--	--	59,13	27,00
160461	--	--	89,28	95,03	88,02	--	7,19	3,74	6,26	--	3,53	1,23	5,72	--	--	--	--	--	483,88	220,96
160462	--	--	93,13	96,91	92,20	--	4,49	2,28	3,93	--	2,38	0,81	3,87	--	--	--	--	--	128,55	58,70
160463	--	--	94,38	97,54	93,39	--	3,34	1,69	2,93	--	2,27	0,77	3,68	--	--	--	--	--	253,98	115,97
160464	--	--	95,89	98,25	95,00	--	2,28	1,14	2,02	--	1,84	0,61	2,98	--	--	--	--	--	154,57	70,58
160465	--	--	98,20	99,20	97,92	--	1,19	0,59	1,06	--	0,61	0,21	1,02	--	--	--	--	--	187,68	85,70
202452	--	--	89,97	95,34	88,88	--	6,91	3,58	6,04	--	3,12	1,08	5,08	--	--	--	--	--	425,94	194,49
202453	--	--	89,50	95,10	88,36	--	7,23	3,76	6,32	--	3,27	1,14	5,31	--	--	--	--	--	404,50	184,71
202454	--	--	89,50	95,10	88,36	--	7,23	3,76	6,32	--	3,27	1,14	5,31	--	--	--	--	--	404,50	184,71
202455	--	--	89,97	95,34	88,88	--	6,91	3,58	6,04	--	3,12	1,08	5,08	--	--	--	--	--	425,94	194,49
346533	--	--	91,06	96,00	89,54	--	5,36	2,77	4,67	--	3,58	1,23	5,79	--	--	--	--	--	442,76	202,18
346534	--	--	91,06	96,00	89,54	--	5,36	2,77	4,67	--	3,58	1,23	5,79	--	--	--	--	--	442,76	202,18

Bijlage 2

Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
153166	16,64	--	5,53	1,24	0,62	--	3,47	0,52	0,73	--	77,61	82,34	91,61	92,64	97,53	94,80
153167	31,90	--	6,62	1,48	0,75	--	4,26	0,64	0,89	--	78,87	86,88	92,66	99,11	105,81	102,21
153168	31,90	--	6,62	1,48	0,75	--	4,26	0,64	0,89	--	78,87	86,88	92,66	99,11	105,81	102,21
153169	41,90	--	21,06	4,71	2,38	--	13,66	2,04	2,87	--	79,53	89,15	94,43	101,58	107,97	104,16
153170	41,90	--	21,06	4,71	2,38	--	13,66	2,04	2,87	--	79,53	89,15	94,43	101,58	107,97	104,16
153172	31,90	--	6,62	1,48	0,75	--	4,26	0,64	0,89	--	78,87	86,88	92,66	99,11	105,81	102,21
153185	36,72	--	18,95	4,24	2,14	--	7,09	1,06	1,49	--	78,31	88,23	93,46	100,45	107,23	103,44
153187	36,72	--	18,95	4,24	2,14	--	7,09	1,06	1,49	--	78,31	88,23	93,46	100,45	107,23	103,44
153194	29,18	--	19,17	4,28	2,17	--	7,86	1,17	1,65	--	77,93	87,85	93,10	100,02	106,43	102,64
153199	41,90	--	21,06	4,71	2,38	--	13,66	2,04	2,87	--	79,53	89,15	94,43	101,58	107,97	104,16
153206	41,90	--	21,06	4,71	2,38	--	13,66	2,04	2,87	--	79,53	89,15	94,43	101,58	107,97	104,16
153210	49,86	--	25,06	5,60	2,83	--	12,44	1,86	2,62	--	79,91	89,69	94,94	102,01	108,62	104,83
153222	28,95	--	19,17	4,28	2,17	--	7,44	1,11	1,56	--	77,85	87,79	93,04	99,94	106,38	102,59
153223	28,95	--	19,17	4,28	2,17	--	7,44	1,11	1,56	--	77,85	87,79	93,04	99,94	106,38	102,59
153226	21,78	--	2,97	0,66	0,34	--	1,58	0,24	0,33	--	76,55	84,50	90,03	96,90	103,96	100,35
153229	21,78	--	2,97	0,66	0,34	--	1,58	0,24	0,33	--	76,55	84,50	90,03	96,90	103,96	100,35
153232	43,17	--	21,05	4,70	2,38	--	13,41	2,00	2,82	--	79,56	89,20	94,47	101,62	108,07	104,26
153233	40,35	--	18,17	4,06	2,06	--	9,84	1,47	2,07	--	78,87	88,59	93,85	100,97	107,66	103,86
153240	61,14	--	31,56	7,05	3,57	--	16,78	2,51	3,53	--	80,94	90,69	95,95	103,02	109,55	105,75
153244	45,05	--	22,84	5,11	2,58	--	6,87	1,03	1,44	--	78,95	88,96	94,18	101,12	108,05	104,27
153248	45,05	--	22,84	5,11	2,58	--	6,87	1,03	1,44	--	78,95	88,96	94,18	101,12	108,05	104,27
153253	45,05	--	22,84	5,11	2,58	--	6,87	1,03	1,44	--	78,95	88,96	94,18	101,12	108,05	104,27
153867	57,84	--	26,97	6,03	3,05	--	17,79	2,66	3,74	--	83,04	91,23	97,42	103,05	108,94	105,39
153869	40,98	--	23,41	5,23	2,65	--	31,82	4,76	6,69	--	83,43	91,41	97,84	103,34	108,26	104,70
153870	34,79	--	9,32	2,09	1,06	--	6,32	0,95	1,33	--	79,72	87,77	93,69	99,88	106,33	102,75
160458	18,14	--	21,41	4,78	2,42	--	14,93	2,23	3,14	--	81,01	88,59	96,02	99,37	103,84	100,67
160459	7,56	--	9,48	2,12	1,07	--	5,70	0,85	1,20	--	77,14	84,77	92,21	95,45	99,98	96,83
160461	61,85	--	38,96	8,70	4,40	--	19,13	2,86	4,02	--	83,90	91,35	98,45	102,45	107,89	104,60
160462	16,43	--	6,20	1,38	0,70	--	3,29	0,49	0,69	--	77,70	82,43	91,79	92,60	97,51	94,81
160463	32,47	--	9,00	2,01	1,02	--	6,11	0,91	1,28	--	79,63	86,76	93,36	98,50	104,51	101,10
160464	19,76	--	3,67	0,82	0,42	--	2,96	0,44	0,62	--	77,37	81,85	90,56	92,79	97,86	94,97
160465	23,99	--	2,27	0,51	0,26	--	1,17	0,18	0,25	--	76,98	80,80	88,43	92,74	98,18	95,08
202452	54,45	--	32,69	7,30	3,70	--	14,79	2,21	3,11	--	83,12	90,57	97,62	101,69	107,24	103,94
202453	51,71	--	32,69	7,30	3,70	--	14,79	2,21	3,11	--	83,03	90,50	97,58	101,57	107,07	103,78
202454	51,71	--	32,69	7,30	3,70	--	14,79	2,21	3,11	--	83,03	90,50	97,58	101,57	107,07	103,78
202455	54,45	--	32,69	7,30	3,70	--	14,79	2,21	3,11	--	83,12	90,57	97,62	101,69	107,24	103,94
346533	56,60	--	26,08	5,83	2,95	--	17,41	2,60	3,66	--	82,93	91,12	97,31	102,95	108,84	105,29
346534	56,60	--	26,08	5,83	2,95	--	17,41	2,60	3,66	--	80,68	90,29	95,56	102,74	109,23	105,41

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
153166	88,31	82,84	72,58	76,65	85,00	88,04	93,38	90,38	83,76	76,66	69,11	74,16	83,39	84,34	88,96
153167	95,40	84,98	74,45	82,35	87,72	94,87	102,12	98,50	91,67	80,88	70,40	78,29	84,15	90,61	97,02
153168	95,40	84,98	74,45	82,35	87,72	94,87	102,12	98,50	91,67	80,88	70,40	78,29	84,15	90,61	97,02
153169	97,29	86,32	74,39	84,15	89,35	96,61	104,08	100,28	93,40	82,20	71,41	80,62	85,97	93,35	99,28
153170	97,29	86,32	74,39	84,15	89,35	96,61	104,08	100,28	93,40	82,20	71,41	80,62	85,97	93,35	99,28
153172	95,40	84,98	74,45	82,35	87,72	94,87	102,12	98,50	91,67	80,88	70,40	78,29	84,15	90,61	97,02
153185	96,57	85,55	73,52	83,43	88,59	95,79	103,44	99,66	92,78	81,56	69,91	79,49	84,77	91,96	98,42
153187	96,57	85,55	73,52	83,43	88,59	95,79	103,44	99,66	92,78	81,56	69,91	79,49	84,77	91,96	98,42
153194	95,78	84,84	72,86	82,80	87,98	95,10	102,53	98,75	91,87	80,70	69,64	79,16	84,48	91,64	97,67
153199	97,29	86,32	74,39	84,15	89,35	96,61	104,08	100,28	93,40	82,20	71,41	80,62	85,97	93,35	99,28
153206	97,29	86,32	74,39	84,15	89,35	96,61	104,08	100,28	93,40	82,20	71,41	80,62	85,97	93,35	99,28
153210	97,96	86,95	74,97	84,81	89,98	97,22	104,80	101,00	94,12	82,91	71,65	81,05	86,36	93,65	99,87
153222	95,74	84,79	72,81	82,76	87,94	95,05	102,50	98,71	91,83	80,66	69,53	79,09	84,39	91,53	97,61
153223	95,74	84,79	72,81	82,76	87,94	95,05	102,50	98,71	91,83	80,66	69,53	79,09	84,39	91,53	97,61
153226	93,52	82,87	72,49	80,32	85,52	92,97	100,39	96,76	89,92	79,02	67,91	75,78	81,38	88,24	95,11
153229	93,52	82,87	72,49	80,32	85,52	92,97	100,39	96,76	89,92	79,02	67,91	75,78	81,38	88,24	95,11
153232	97,39	86,41	74,47	84,23	89,42	96,69	104,19	100,40	93,51	82,31	71,42	80,66	86,00	93,38	99,37
153233	96,99	85,96	73,97	83,77	88,95	96,23	103,85	100,06	93,18	81,95	70,62	79,98	85,29	92,62	98,91
153240	98,88	87,89	75,93	85,75	90,93	98,17	105,70	101,91	95,02	83,82	72,72	82,08	87,40	94,71	100,82
153244	97,41	86,35	74,30	84,24	89,40	96,59	104,31	100,52	93,64	82,41	70,44	80,15	85,41	92,54	99,21
153248	97,41	86,35	74,30	84,24	89,40	96,59	104,31	100,52	93,64	82,41	70,44	80,15	85,41	92,54	99,21
153253	97,41	86,35	74,30	84,24	89,40	96,59	104,31	100,52	93,64	82,41	70,44	80,15	85,41	92,54	99,21
153867	98,61	88,76	77,89	85,98	91,73	98,13	104,94	101,35	94,54	84,09	74,84	82,82	89,09	94,84	100,29
153869	97,95	88,62	77,46	85,47	91,48	97,59	103,78	100,20	93,40	83,28	75,71	83,46	89,98	95,61	99,95
153870	95,94	85,69	75,07	83,01	88,50	95,44	102,56	98,95	92,12	81,43	71,36	79,27	85,28	91,50	97,59
160458	94,05	86,34	74,88	82,31	89,35	93,47	99,03	95,72	89,02	80,29	73,02	80,45	87,88	91,51	95,53
160459	90,21	82,50	71,07	78,53	85,59	89,62	95,22	91,92	85,22	76,50	69,07	76,54	83,98	87,53	91,63
160461	97,90	89,30	78,60	85,79	92,32	97,45	103,74	100,33	93,58	84,03	75,57	82,92	90,04	94,20	99,27
160462	88,32	82,95	72,63	76,71	85,18	88,01	93,34	90,36	83,75	76,76	69,15	74,16	83,48	84,27	88,92
160463	94,35	84,97	74,89	81,77	87,71	94,02	100,66	97,18	90,39	80,26	71,25	78,33	85,04	90,14	95,80
160464	88,42	82,09	72,71	76,52	84,10	88,49	93,92	90,82	84,17	76,22	68,87	73,67	82,47	84,40	89,23
160465	88,43	80,52	72,95	76,35	82,77	88,97	94,55	91,35	84,66	75,60	68,23	72,26	80,03	84,04	89,36
202452	97,23	88,53	77,92	85,09	91,56	96,79	103,14	99,73	92,97	83,35	74,74	82,09	89,17	93,38	98,58
202453	97,08	88,44	77,78	84,97	91,49	96,63	102,95	99,54	92,78	83,21	74,66	82,02	89,13	93,28	98,42
202454	97,08	88,44	77,78	84,97	91,49	96,63	102,95	99,54	92,78	83,21	74,66	82,02	89,13	93,28	98,42
202455	97,23	88,53	77,92	85,09	91,56	96,79	103,14	99,73	92,97	83,35	74,74	82,09	89,17	93,38	98,58
346533	98,51	88,66	77,79	85,87	91,62	98,03	104,85	101,25	94,44	83,98	74,74	82,71	88,98	94,74	100,20
346534	98,54	87,55	75,61	85,35	90,54	97,83	105,36	101,56	94,68	83,47	72,54	81,76	87,10	94,50	100,52

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
153166	86,28	79,87	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
153167	93,41	86,60	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
153168	93,41	86,60	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
153169	95,42	88,55	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
153170	95,42	88,55	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
153172	93,41	86,60	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
153185	94,61	87,74	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
153187	94,61	87,74	76,74	--	--	--	--	--	--	--	--
153194	93,85	86,98	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
153199	95,42	88,55	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
153206	95,42	88,55	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
153210	96,04	89,16	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
153222	93,79	86,93	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
153223	93,79	86,93	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
153226	91,49	84,66	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
153229	91,49	84,66	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
153232	95,52	88,64	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
153233	95,07	88,19	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
153240	96,98	90,10	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
153244	95,41	88,54	77,51	--	--	--	--	--	--	--	--
153248	95,41	88,54	77,51	--	--	--	--	--	--	--	--
153253	95,41	88,54	77,51	--	--	--	--	--	--	--	--
153867	96,72	89,95	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
153869	96,36	89,63	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
153870	93,99	87,19	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
160458	92,33	85,74	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
160459	88,43	81,84	74,30	--	--	--	--	--	--	--	--
160461	95,96	89,28	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
160462	86,26	79,83	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
160463	92,39	85,66	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--
160464	86,39	79,92	74,02	--	--	--	--	--	--	--	--
160465	86,29	79,67	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--
202452	95,26	88,58	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
202453	95,11	88,43	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
202454	95,11	88,43	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
202455	95,26	88,58	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
346533	96,63	89,85	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
346534	96,67	89,79	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
346535	Apeldoornseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
348592	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348594	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348595	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348596	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348597	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348599	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348601		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348602		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348603		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348680	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348682	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348683	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348758		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348759		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348760	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348761	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348762	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348763	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
348764	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
348765	Loenenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30
348766	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348767	Coldenhovenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348768	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348769	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
348770	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
348771	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
350994	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
350995	Ringlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	30	--	--	--	30	30
350997	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
351006	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351008	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
351009	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351012	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
351013	Brummenseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
351014	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
351015	Veldkantweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30
351042	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
346535	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	7183,12	6,77	2,93	0,88	--	--	--
348592	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2615,96	6,81	2,75	0,91	--	--	--
348594	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1437,44	6,83	2,67	0,92	--	--	--
348595	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1437,44	6,83	2,67	0,92	--	--	--
348596	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1154,88	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348597	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1154,88	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348599	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2041,32	6,76	2,97	0,87	--	--	--
348601	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9638,88	6,77	2,89	0,89	--	--	--
348602	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9807,72	6,77	2,89	0,89	--	--	--
348603	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9807,72	6,77	2,89	0,89	--	--	--
348680	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6640,68	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348682	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7995,88	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348683	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7995,88	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348758	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9638,88	6,77	2,89	0,89	--	--	--
348759	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9638,88	6,77	2,89	0,89	--	--	--
348760	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2041,32	6,76	2,97	0,87	--	--	--
348761	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2041,32	6,76	2,97	0,87	--	--	--
348762	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1132,96	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348763	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1132,96	6,78	2,90	0,88	--	--	--
348764	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2524,84	6,76	2,99	0,87	--	--	--
348765	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2524,84	6,76	2,99	0,87	--	--	--
348766	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2615,96	6,81	2,75	0,91	--	--	--
348767	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2615,96	6,81	2,75	0,91	--	--	--
348768	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8092,12	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348769	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8092,12	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348770	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6640,68	6,78	2,91	0,88	--	--	--
348771	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6640,68	6,78	2,91	0,88	--	--	--
350994	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2371,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
350995	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2371,12	6,74	3,05	0,86	--	--	--
350997	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4005,40	6,78	2,89	0,88	--	--	--
351006	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5498,56	6,79	2,82	0,91	--	--	--
351008	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5498,56	6,79	2,82	0,91	--	--	--
351009	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5498,56	6,79	2,82	0,91	--	--	--
351012	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4005,40	6,78	2,89	0,88	--	--	--
351013	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4005,40	6,78	2,89	0,88	--	--	--
351014	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2388,16	6,75	3,01	0,87	--	--	--
351015	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2388,16	6,75	3,01	0,87	--	--	--
351042	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2593,84	6,74	3,03	0,87	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
346535	--	--	91,06	96,00	89,54	--	5,36	2,77	4,67	--	3,58	1,23	5,79	--	--	--	--	--	442,76	202,18
348592	--	--	79,61	90,24	76,54	--	12,01	6,66	10,21	--	8,38	3,11	13,25	--	--	--	--	--	141,92	64,80
348594	--	--	75,24	87,82	71,68	--	14,51	8,28	12,22	--	10,24	3,90	16,10	--	--	--	--	--	73,89	33,74
348595	--	--	75,24	87,82	71,68	--	14,51	8,28	12,22	--	10,24	3,90	16,10	--	--	--	--	--	73,89	33,74
348596	--	--	89,29	95,08	87,81	--	6,90	3,60	6,00	--	3,81	1,31	6,19	--	--	--	--	--	69,89	31,92
348597	--	--	89,29	95,08	87,81	--	6,90	3,60	6,00	--	3,81	1,31	6,19	--	--	--	--	--	69,89	31,92
348599	--	--	93,13	96,91	92,20	--	4,49	2,28	3,93	--	2,38	0,81	3,87	--	--	--	--	--	128,55	58,70
348601	--	--	89,17	95,34	86,42	--	5,00	2,61	4,29	--	5,83	2,04	9,29	--	--	--	--	--	582,20	265,85
348602	--	--	89,14	95,32	86,42	--	5,06	2,65	4,34	--	5,80	2,03	9,25	--	--	--	--	--	592,19	270,41
348603	--	--	89,14	95,32	86,42	--	5,06	2,65	4,34	--	5,80	2,03	9,25	--	--	--	--	--	592,19	270,41
348680	--	--	89,47	95,09	88,35	--	7,26	3,77	6,33	--	3,27	1,14	5,32	--	--	--	--	--	402,68	183,88
348682	--	--	89,28	95,03	88,02	--	7,19	3,74	6,26	--	3,53	1,23	5,72	--	--	--	--	--	483,88	220,96
348683	--	--	89,28	95,03	88,02	--	7,19	3,74	6,26	--	3,53	1,23	5,72	--	--	--	--	--	483,88	220,96
348758	--	--	89,17	95,34	86,42	--	5,00	2,61	4,29	--	5,83	2,04	9,29	--	--	--	--	--	582,20	265,85
348759	--	--	89,17	95,34	86,42	--	5,00	2,61	4,29	--	5,83	2,04	9,29	--	--	--	--	--	582,20	265,85
348760	--	--	93,13	96,91	92,20	--	4,49	2,28	3,93	--	2,38	0,81	3,87	--	--	--	--	--	128,55	58,70
348761	--	--	93,13	96,91	92,20	--	4,49	2,28	3,93	--	2,38	0,81	3,87	--	--	--	--	--	128,55	58,70
348762	--	--	89,18	95,02	87,68	--	6,99	3,65	6,11	--	3,83	1,34	6,21	--	--	--	--	--	68,48	31,27
348763	--	--	89,18	95,02	87,68	--	6,99	3,65	6,11	--	3,83	1,34	6,21	--	--	--	--	--	68,48	31,27
348764	--	--	94,30	97,39	93,76	--	4,07	2,05	3,56	--	1,64	0,56	2,69	--	--	--	--	--	160,90	73,47
348765	--	--	94,30	97,39	93,76	--	4,07	2,05	3,56	--	1,64	0,56	2,69	--	--	--	--	--	160,90	73,47
348766	--	--	79,61	90,24	76,54	--	12,01	6,66	10,21	--	8,38	3,11	13,25	--	--	--	--	--	141,92	64,80
348767	--	--	79,61	90,24	76,54	--	12,01	6,66	10,21	--	8,38	3,11	13,25	--	--	--	--	--	141,92	64,80
348768	--	--	89,40	95,08	88,14	--	7,12	3,71	6,22	--	3,48	1,21	5,64	--	--	--	--	--	490,30	223,89
348769	--	--	89,40	95,08	88,14	--	7,12	3,71	6,22	--	3,48	1,21	5,64	--	--	--	--	--	490,30	223,89
348770	--	--	89,47	95,09	88,35	--	7,26	3,77	6,33	--	3,27	1,14	5,32	--	--	--	--	--	402,68	183,88
348771	--	--	89,47	95,09	88,35	--	7,26	3,77	6,33	--	3,27	1,14	5,32	--	--	--	--	--	402,68	183,88
350994	--	--	98,59	99,39	98,34	--	0,88	0,43	0,78	--	0,53	0,18	0,88	--	--	--	--	--	157,56	71,95
350995	--	--	98,59	99,39	98,34	--	0,88	0,43	0,78	--	0,53	0,18	0,88	--	--	--	--	--	157,56	71,95
350997	--	--	88,28	94,46	87,18	--	8,29	4,34	7,25	--	3,43	1,20	5,57	--	--	--	--	--	239,85	109,52
351006	--	--	85,20	93,56	81,31	--	6,27	3,37	5,30	--	8,53	3,07	13,39	--	--	--	--	--	317,94	145,18
351008	--	--	85,20	93,56	81,31	--	6,27	3,37	5,30	--	8,53	3,07	13,39	--	--	--	--	--	317,94	145,18
351009	--	--	85,20	93,56	81,31	--	6,27	3,37	5,30	--	8,53	3,07	13,39	--	--	--	--	--	317,94	145,18
351012	--	--	88,28	94,46	87,18	--	8,29	4,34	7,25	--	3,43	1,20	5,57	--	--	--	--	--	239,85	109,52
351013	--	--	88,28	94,46	87,18	--	8,29	4,34	7,25	--	3,43	1,20	5,57	--	--	--	--	--	239,85	109,52
351014	--	--	95,89	98,25	95,00	--	2,28	1,14	2,02	--	1,84	0,61	2,98	--	--	--	--	--	154,57	70,58
351015	--	--	95,89	98,25	95,00	--	2,28	1,14	2,02	--	1,84	0,61	2,98	--	--	--	--	--	154,57	70,58
351042	--	--	97,40	98,86	97,02	--	1,70	0,84	1,51	--	0,90	0,30	1,47	--	--	--	--	--	170,40	77,81

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
346535	56,60	--	26,08	5,83	2,95	--	17,41	2,60	3,66	--	82,93	91,12	97,31	102,95	108,84	105,29
348592	18,14	--	21,41	4,78	2,42	--	14,93	2,23	3,14	--	81,01	88,59	96,02	99,37	103,84	100,67
348594	9,44	--	14,25	3,18	1,61	--	10,06	1,50	2,12	--	79,04	86,68	94,19	97,34	101,54	98,41
348595	9,44	--	14,25	3,18	1,61	--	10,06	1,50	2,12	--	79,04	86,68	94,19	97,34	101,54	98,41
348596	8,93	--	5,40	1,21	0,61	--	2,98	0,44	0,63	--	76,35	81,38	91,11	90,93	95,55	93,05
348597	8,93	--	5,40	1,21	0,61	--	2,98	0,44	0,63	--	76,35	81,38	91,11	90,93	95,55	93,05
348599	16,43	--	6,20	1,38	0,70	--	3,29	0,49	0,69	--	77,70	82,43	91,79	92,60	97,51	94,81
348601	74,42	--	32,62	7,29	3,69	--	38,07	5,69	8,00	--	85,09	92,35	99,40	103,80	108,91	105,57
348602	75,70	--	33,60	7,51	3,80	--	38,56	5,76	8,10	--	85,17	92,43	99,48	103,87	108,99	105,65
348603	75,70	--	33,60	7,51	3,80	--	38,56	5,76	8,10	--	85,17	92,43	99,48	103,87	108,99	105,65
348680	51,47	--	32,67	7,30	3,69	--	14,74	2,20	3,10	--	83,02	90,48	97,57	101,56	107,05	103,76
348682	61,85	--	38,96	8,70	4,40	--	19,13	2,86	4,02	--	83,90	91,35	98,45	102,45	107,89	104,60
348683	61,85	--	38,96	8,70	4,40	--	19,13	2,86	4,02	--	81,34	91,14	96,41	103,40	109,73	105,93
348758	74,42	--	32,62	7,29	3,69	--	38,07	5,69	8,00	--	85,09	92,35	99,40	103,80	108,91	105,57
348759	74,42	--	32,62	7,29	3,69	--	38,07	5,69	8,00	--	85,09	92,35	99,40	103,80	108,91	105,57
348760	16,43	--	6,20	1,38	0,70	--	3,29	0,49	0,69	--	77,70	82,43	91,79	92,60	97,51	94,81
348761	16,43	--	6,20	1,38	0,70	--	3,29	0,49	0,69	--	77,70	82,43	91,79	92,60	97,51	94,81
348762	8,75	--	5,37	1,20	0,61	--	2,94	0,44	0,62	--	76,30	81,32	91,07	90,86	95,48	92,99
348763	8,75	--	5,37	1,20	0,61	--	2,94	0,44	0,62	--	76,30	81,32	91,07	90,86	95,48	92,99
348764	20,57	--	6,94	1,55	0,78	--	2,79	0,42	0,59	--	85,51	90,45	98,82	97,12	100,18	93,72
348765	20,57	--	6,94	1,55	0,78	--	2,79	0,42	0,59	--	85,51	90,45	98,82	97,12	100,18	93,72
348766	18,14	--	21,41	4,78	2,42	--	14,93	2,23	3,14	--	81,01	88,59	96,02	99,37	103,84	100,67
348767	18,14	--	21,41	4,78	2,42	--	14,93	2,23	3,14	--	81,01	88,59	96,02	99,37	103,84	100,67
348768	62,67	--	39,05	8,73	4,42	--	19,10	2,86	4,01	--	81,36	91,17	96,44	103,43	109,77	105,97
348769	62,67	--	39,05	8,73	4,42	--	19,10	2,86	4,01	--	81,36	91,17	96,44	103,43	109,77	105,97
348770	51,47	--	32,67	7,30	3,69	--	14,74	2,20	3,10	--	83,02	90,48	97,57	101,56	107,05	103,76
348771	51,47	--	32,67	7,30	3,69	--	14,74	2,20	3,10	--	83,02	90,48	97,57	101,56	107,05	103,76
350994	20,14	--	1,40	0,31	0,16	--	0,85	0,13	0,18	--	75,99	79,70	86,93	91,88	97,35	94,21
350995	20,14	--	1,40	0,31	0,16	--	0,85	0,13	0,18	--	75,99	79,70	86,93	91,88	97,35	94,21
350997	30,66	--	22,53	5,03	2,55	--	9,31	1,39	1,96	--	78,42	88,35	93,61	100,49	106,74	102,95
351006	40,64	--	23,41	5,23	2,65	--	31,82	4,76	6,69	--	83,42	91,40	97,83	103,33	108,23	104,68
351008	40,64	--	23,41	5,23	2,65	--	31,82	4,76	6,69	--	83,58	90,89	98,11	102,22	106,86	103,56
351009	40,64	--	23,41	5,23	2,65	--	31,82	4,76	6,69	--	83,42	91,40	97,83	103,33	108,23	104,68
351012	30,66	--	22,53	5,03	2,55	--	9,31	1,39	1,96	--	78,42	88,35	93,61	100,49	106,74	102,95
351013	30,66	--	22,53	5,03	2,55	--	9,31	1,39	1,96	--	78,42	88,35	93,61	100,49	106,74	102,95
351014	19,76	--	3,67	0,82	0,42	--	2,96	0,44	0,62	--	77,37	81,85	90,56	92,79	97,86	94,97
351015	19,76	--	3,67	0,82	0,42	--	2,96	0,44	0,62	--	77,37	81,85	90,56	92,79	97,86	94,97
351042	21,78	--	2,97	0,66	0,34	--	1,58	0,24	0,33	--	76,55	84,50	90,03	96,90	103,96	100,35

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
346535	98,51	88,66	77,79	85,87	91,62	98,03	104,85	101,25	94,44	83,98	74,74	82,71	88,98	94,74	100,20
348592	94,05	86,34	74,88	82,31	89,35	93,47	99,03	95,72	89,02	80,29	73,02	80,45	87,88	91,51	95,53
348594	91,82	84,37	72,71	80,22	87,40	91,18	96,49	93,23	86,55	78,11	71,11	78,58	86,08	89,56	93,32
348595	91,82	84,37	72,71	80,22	87,40	91,18	96,49	93,23	86,55	78,11	71,11	78,58	86,08	89,56	93,32
348596	86,64	82,09	70,84	75,23	84,32	85,87	91,03	88,20	81,64	75,58	67,91	73,23	82,86	82,79	87,10
348597	86,64	82,09	70,84	75,23	84,32	85,87	91,03	88,20	81,64	75,58	67,91	73,23	82,86	82,79	87,10
348599	88,32	82,95	72,63	76,71	85,18	88,01	93,34	90,36	83,75	76,76	69,15	74,16	83,48	84,27	88,92
348601	98,89	90,34	79,51	86,55	93,00	98,47	104,60	101,16	94,41	84,84	77,15	84,33	91,48	95,90	100,51
348602	98,96	90,42	79,59	86,63	93,08	98,54	104,67	101,23	94,48	84,92	77,22	84,41	91,55	95,97	100,58
348603	98,96	90,42	79,59	86,63	93,08	98,54	104,67	101,23	94,48	84,92	77,22	84,41	91,55	95,97	100,58
348680	97,06	88,43	77,77	84,96	91,48	96,61	102,93	99,52	92,76	83,20	74,65	82,00	89,12	93,27	98,41
348682	97,90	89,30	78,60	85,79	92,32	97,45	103,74	100,33	93,58	84,03	75,57	82,92	90,04	94,20	99,27
348683	99,07	88,13	76,19	86,07	91,26	98,41	105,81	102,02	95,14	83,97	73,13	82,53	87,86	95,10	101,00
348758	98,89	90,34	79,51	86,55	93,00	98,47	104,60	101,16	94,41	84,84	77,15	84,33	91,48	95,90	100,51
348759	98,89	90,34	79,51	86,55	93,00	98,47	104,60	101,16	94,41	84,84	77,15	84,33	91,48	95,90	100,51
348760	88,32	82,95	72,63	76,71	85,18	88,01	93,34	90,36	83,75	76,76	69,15	74,16	83,48	84,27	88,92
348761	88,32	82,95	72,63	76,71	85,18	88,01	93,34	90,36	83,75	76,76	69,15	74,16	83,48	84,27	88,92
348762	86,58	82,05	70,78	75,18	84,29	85,80	90,95	88,13	81,57	75,54	67,86	73,18	82,82	82,72	87,03
348763	86,58	82,05	70,78	75,18	84,29	85,80	90,95	88,13	81,57	75,54	67,86	73,18	82,82	82,72	87,03
348764	88,69	84,00	80,62	84,97	92,39	92,75	96,16	89,44	84,31	78,04	76,84	82,03	90,34	88,65	91,49
348765	88,69	84,00	80,62	84,97	92,39	92,75	96,16	89,44	84,31	78,04	76,84	82,03	90,34	88,65	91,49
348766	94,05	86,34	74,88	82,31	89,35	93,47	99,03	95,72	89,02	80,29	73,02	80,45	87,88	91,51	95,53
348767	94,05	86,34	74,88	82,31	89,35	93,47	99,03	95,72	89,02	80,29	73,02	80,45	87,88	91,51	95,53
348768	99,11	88,18	76,23	86,11	91,30	98,46	105,86	102,07	95,19	84,02	73,16	82,55	87,88	95,12	101,05
348769	99,11	88,18	76,23	86,11	91,30	98,46	105,86	102,07	95,19	84,02	73,16	82,55	87,88	95,12	101,05
348770	97,06	88,43	77,77	84,96	91,48	96,61	102,93	99,52	92,76	83,20	74,65	82,00	89,12	93,27	98,41
348771	97,06	88,43	77,77	84,96	91,48	96,61	102,93	99,52	92,76	83,20	74,65	82,00	89,12	93,27	98,41
350994	87,55	79,27	72,07	75,39	81,44	88,16	93,76	90,54	83,84	74,52	67,23	71,13	78,56	83,14	88,51
350995	87,55	79,27	72,07	75,39	81,44	88,16	93,76	90,54	83,84	74,52	67,23	71,13	78,56	83,14	88,51
350997	96,09	85,20	73,24	83,21	88,39	95,47	102,79	99,01	92,13	80,99	70,17	79,68	85,01	92,15	98,00
351006	97,93	88,61	77,44	85,45	91,46	97,57	103,75	100,17	93,37	83,26	75,71	83,45	89,98	95,60	99,93
351008	96,91	88,79	77,58	84,72	91,41	96,44	102,23	98,83	92,10	82,89	75,82	83,04	90,32	94,51	98,63
351009	97,93	88,61	77,44	85,45	91,46	97,57	103,75	100,17	93,37	83,26	75,71	83,45	89,98	95,60	99,93
351012	96,09	85,20	73,24	83,21	88,39	95,47	102,79	99,01	92,13	80,99	70,17	79,68	85,01	92,15	98,00
351013	96,09	85,20	73,24	83,21	88,39	95,47	102,79	99,01	92,13	80,99	70,17	79,68	85,01	92,15	98,00
351014	88,42	82,09	72,71	76,52	84,10	88,49	93,92	90,82	84,17	76,22	68,87	73,67	82,47	84,40	89,23
351015	88,42	82,09	72,71	76,52	84,10	88,49	93,92	90,82	84,17	76,22	68,87	73,67	82,47	84,40	89,23
351042	93,52	82,87	72,49	80,32	85,52	92,97	100,39	96,76	89,92	79,02	67,91	75,78	81,38	88,24	95,11

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
346535	96,63	89,85	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--
348592	92,33	85,74	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
348594	90,15	83,58	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
348595	90,15	83,58	76,30	--	--	--	--	--	--	--	--
348596	84,65	78,32	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
348597	84,65	78,32	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
348599	86,26	79,83	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
348601	97,17	90,51	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
348602	97,24	90,59	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--
348603	97,24	90,59	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--
348680	95,10	88,42	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
348682	95,96	89,28	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
348683	97,16	90,29	79,42	--	--	--	--	--	--	--	--
348758	97,17	90,51	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
348759	97,17	90,51	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
348760	86,26	79,83	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
348761	86,26	79,83	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
348762	84,58	78,25	73,93	--	--	--	--	--	--	--	--
348763	84,58	78,25	73,93	--	--	--	--	--	--	--	--
348764	85,06	80,08	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
348765	85,06	80,08	75,61	--	--	--	--	--	--	--	--
348766	92,33	85,74	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
348767	92,33	85,74	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
348768	97,21	90,34	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--
348769	97,21	90,34	79,46	--	--	--	--	--	--	--	--
348770	95,10	88,42	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
348771	95,10	88,42	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
350994	85,40	78,77	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
350995	85,40	78,77	70,82	--	--	--	--	--	--	--	--
350997	94,17	87,31	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
351006	96,34	89,61	80,55	--	--	--	--	--	--	--	--
351008	95,33	88,71	80,91	--	--	--	--	--	--	--	--
351009	96,34	89,61	80,55	--	--	--	--	--	--	--	--
351012	94,17	87,31	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
351013	94,17	87,31	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
351014	86,39	79,92	74,02	--	--	--	--	--	--	--	--
351015	86,39	79,92	74,02	--	--	--	--	--	--	--	--
351042	91,49	84,66	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
351045	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351046	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351047	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351054	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
351055	Hallseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60
348682	Harderwijkerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
351045	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1483,48	6,77	2,93	0,88	--	--	--
351046	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1483,48	6,77	2,93	0,88	--	--	--
351047	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1483,48	6,77	2,93	0,88	--	--	--
351054	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1483,48	6,77	2,93	0,88	--	--	--
351055	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1483,48	6,77	2,93	0,88	--	--	--
348682	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7995,88	6,78	2,91	0,88	--	--	--



## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
351045	--	--	91,04	96,11	89,02	--	4,67	2,42	4,04	--	4,29	1,47	6,94	--	--	--	--	--	91,40	41,74
351046	--	--	91,04	96,11	89,02	--	4,67	2,42	4,04	--	4,29	1,47	6,94	--	--	--	--	--	91,40	41,74
351047	--	--	91,04	96,11	89,02	--	4,67	2,42	4,04	--	4,29	1,47	6,94	--	--	--	--	--	91,40	41,74
351054	--	--	91,04	96,11	89,02	--	4,67	2,42	4,04	--	4,29	1,47	6,94	--	--	--	--	--	91,40	41,74
351055	--	--	91,04	96,11	89,02	--	4,67	2,42	4,04	--	4,29	1,47	6,94	--	--	--	--	--	91,40	41,74
348682	--	--	89,28	95,03	88,02	--	7,19	3,74	6,26	--	3,53	1,23	5,72	--	--	--	--	--	483,88	220,96

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
351045	11,68	--	4,69	1,05	0,53	--	4,31	0,64	0,91	--	76,24	84,30	90,50	96,27	102,04	98,48
351046	11,68	--	4,69	1,05	0,53	--	4,31	0,64	0,91	--	76,24	84,30	90,50	96,27	102,04	98,48
351047	11,68	--	4,69	1,05	0,53	--	4,31	0,64	0,91	--	76,24	84,30	90,50	96,27	102,04	98,48
351054	11,68	--	4,69	1,05	0,53	--	4,31	0,64	0,91	--	76,24	84,30	90,50	96,27	102,04	98,48
351055	11,68	--	4,69	1,05	0,53	--	4,31	0,64	0,91	--	76,24	84,30	90,50	96,27	102,04	98,48
348682	61,85	--	38,96	8,70	4,40	--	19,13	2,86	4,02	--	81,34	91,14	96,41	103,40	109,73	105,93

## Bijlage 2

## Invoergegevens wegen - plansituatie

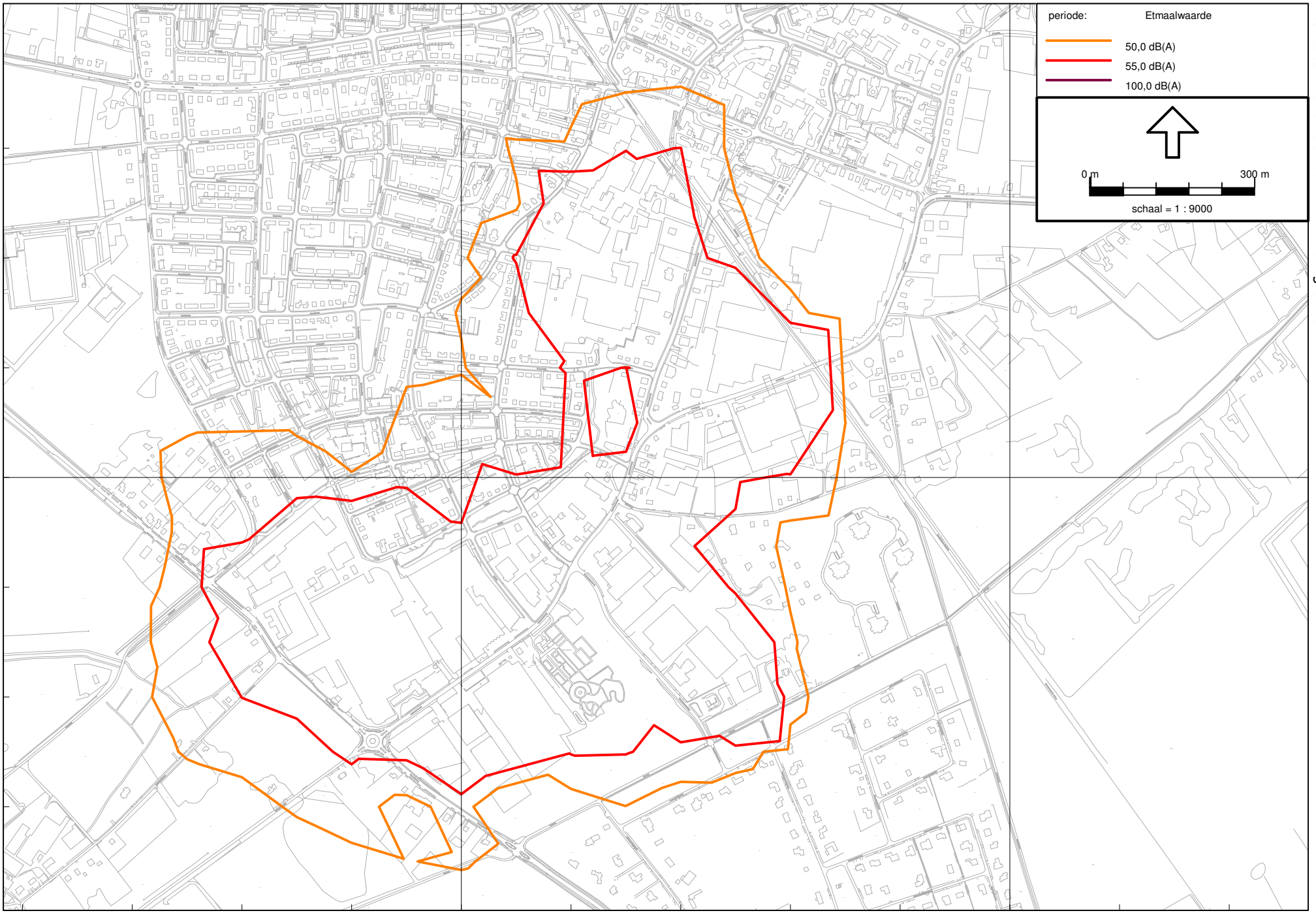
Model: 2030 - plansituatie mens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
351045	91,70	81,86	70,98	78,99	84,72	91,24	98,01	94,41	87,59	77,13	68,19	76,04	82,34	88,19	93,47
351046	91,70	81,86	70,98	78,99	84,72	91,24	98,01	94,41	87,59	77,13	68,19	76,04	82,34	88,19	93,47
351047	91,70	81,86	70,98	78,99	84,72	91,24	98,01	94,41	87,59	77,13	68,19	76,04	82,34	88,19	93,47
351054	91,70	81,86	70,98	78,99	84,72	91,24	98,01	94,41	87,59	77,13	68,19	76,04	82,34	88,19	93,47
351055	91,70	81,86	70,98	78,99	84,72	91,24	98,01	94,41	87,59	77,13	68,19	76,04	82,34	88,19	93,47
348682	99,07	88,13	76,19	86,07	91,26	98,41	105,81	102,02	95,14	83,97	73,13	82,53	87,86	95,10	101,00

Model: 2030 - plansituatie mens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
351045	89,88	83,11	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
351046	89,88	83,11	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
351047	89,88	83,11	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
351054	89,88	83,11	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
351055	89,88	83,11	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
348682	97,16	90,29	79,42	--	--	--	--	--	--	--	--

*BIJLAGE 3 Rekenresultaten industrielawaai*



periode: Etmaalwaarde

- 50,0 dB(A)
- 55,0 dB(A)
- 100,0 dB(A)

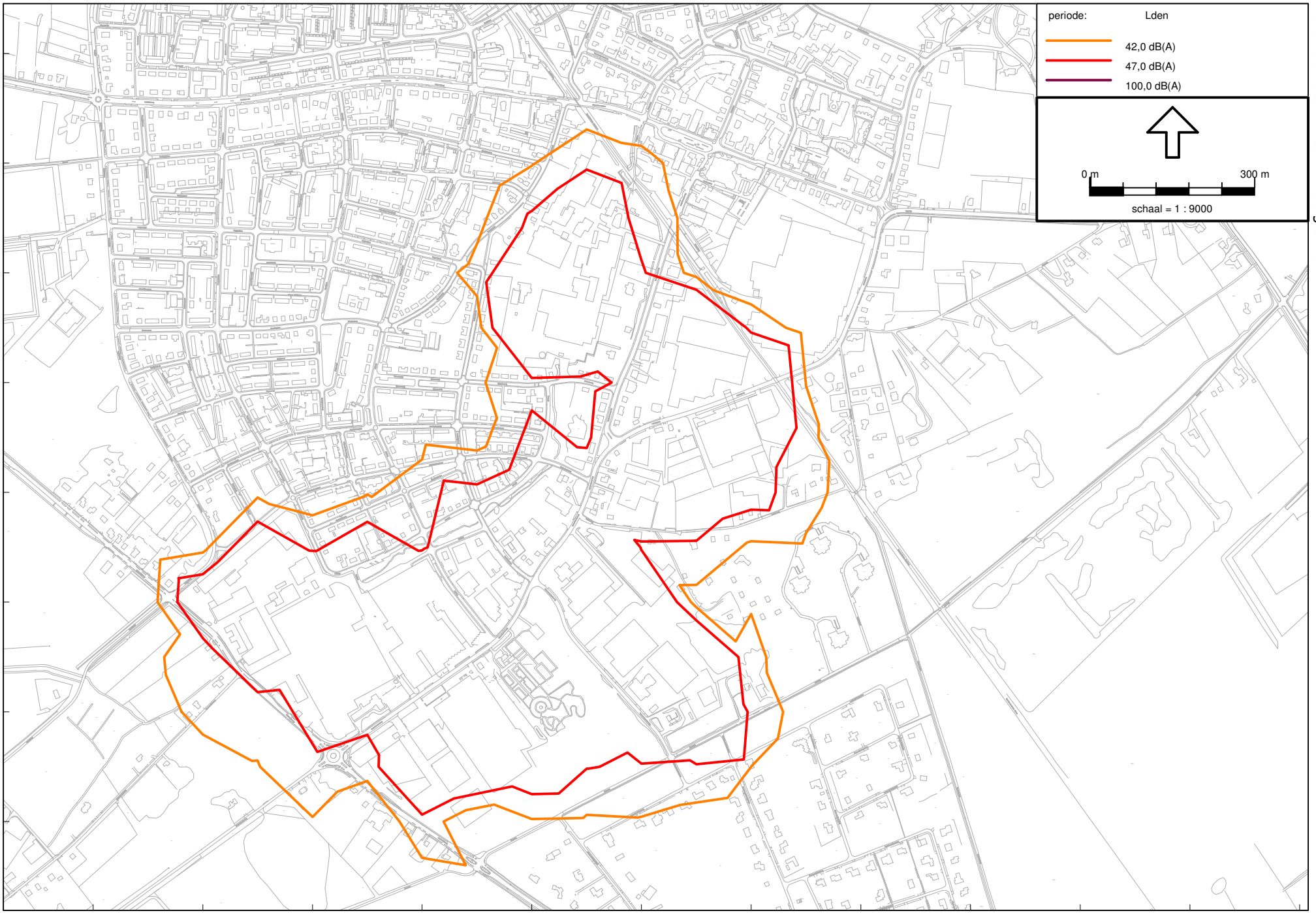
0 m 300 m

schaal = 1 : 9000

457000

201000

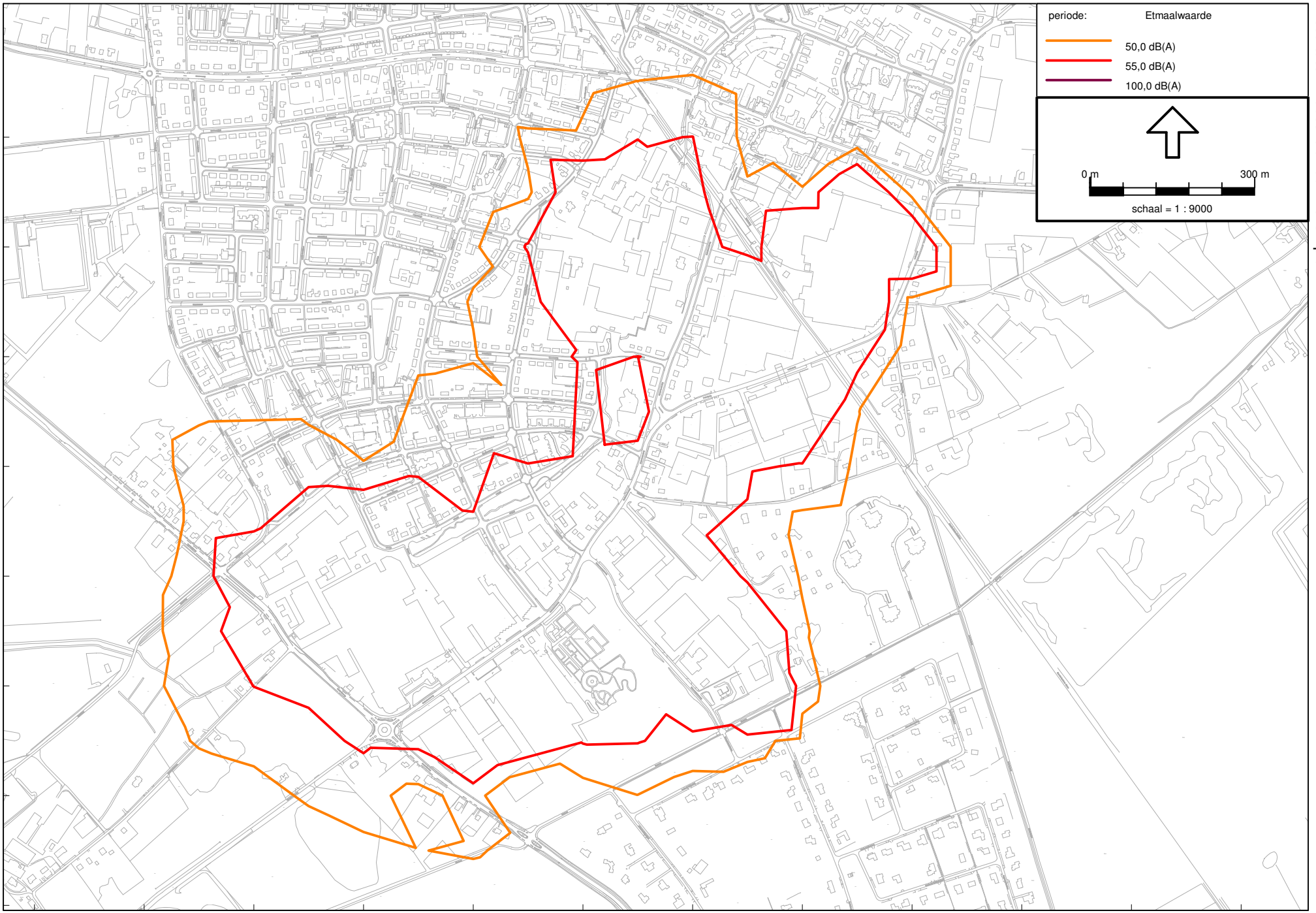
202000



457000

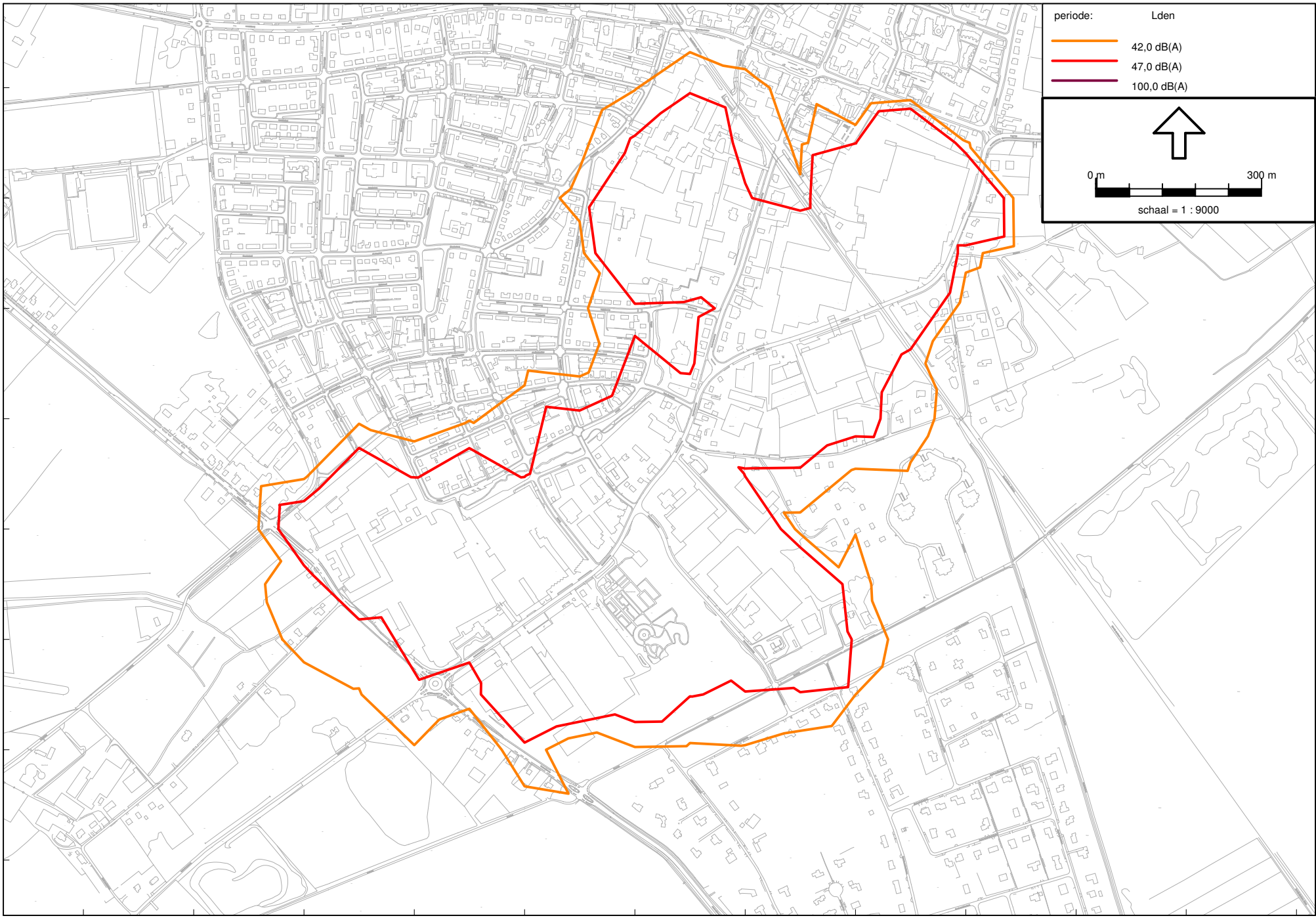
201000

202000



457000



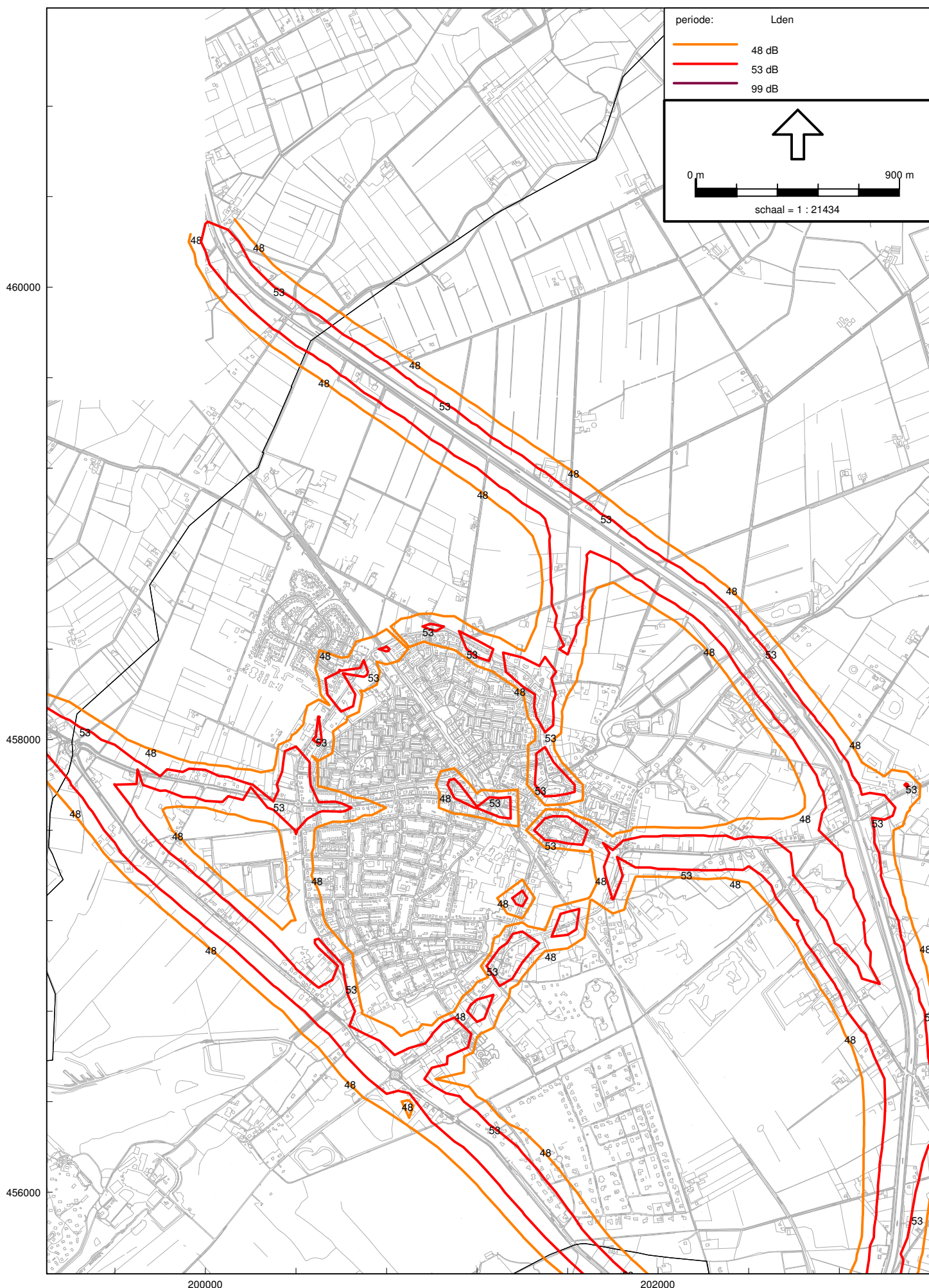


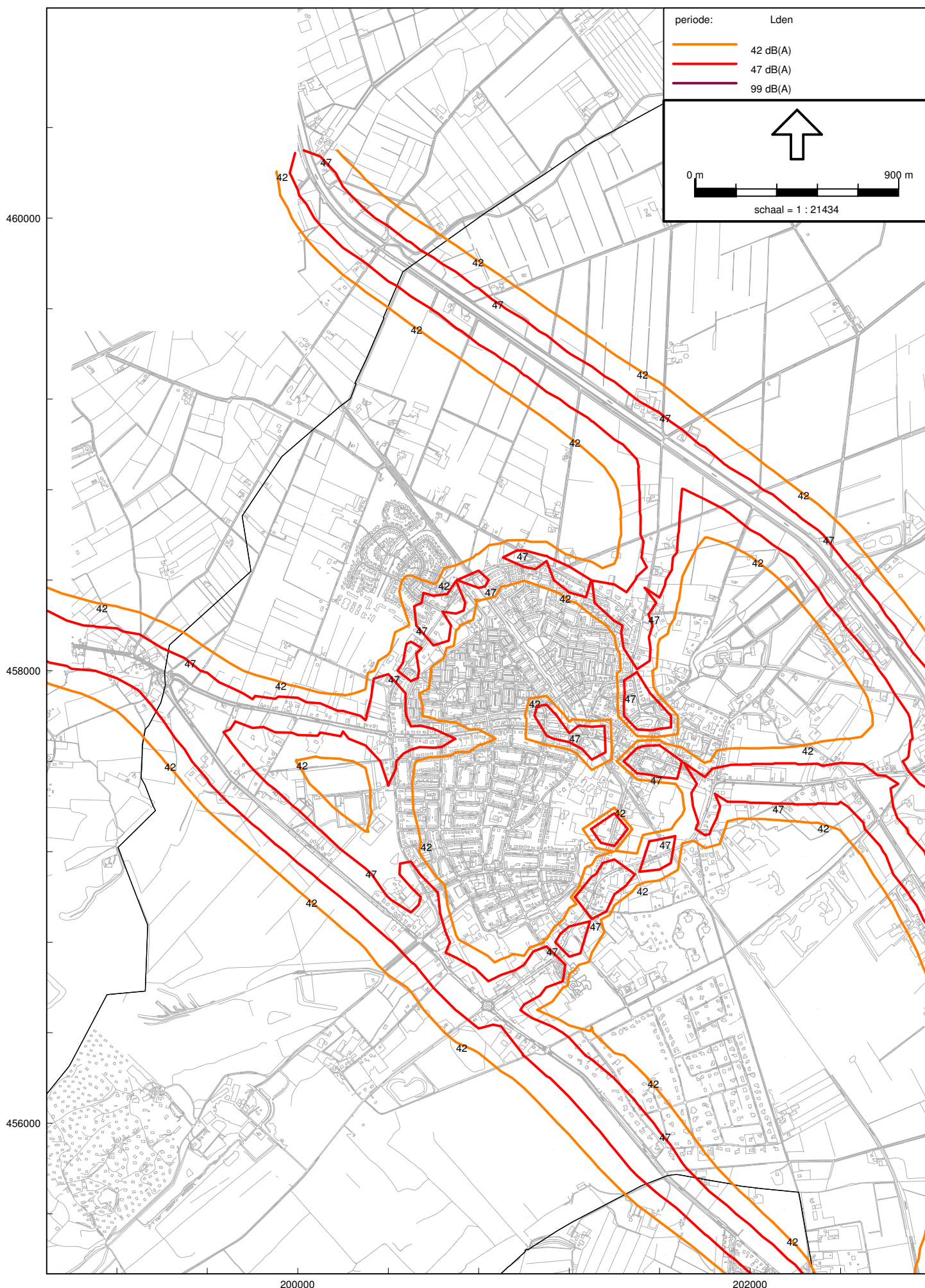
457000

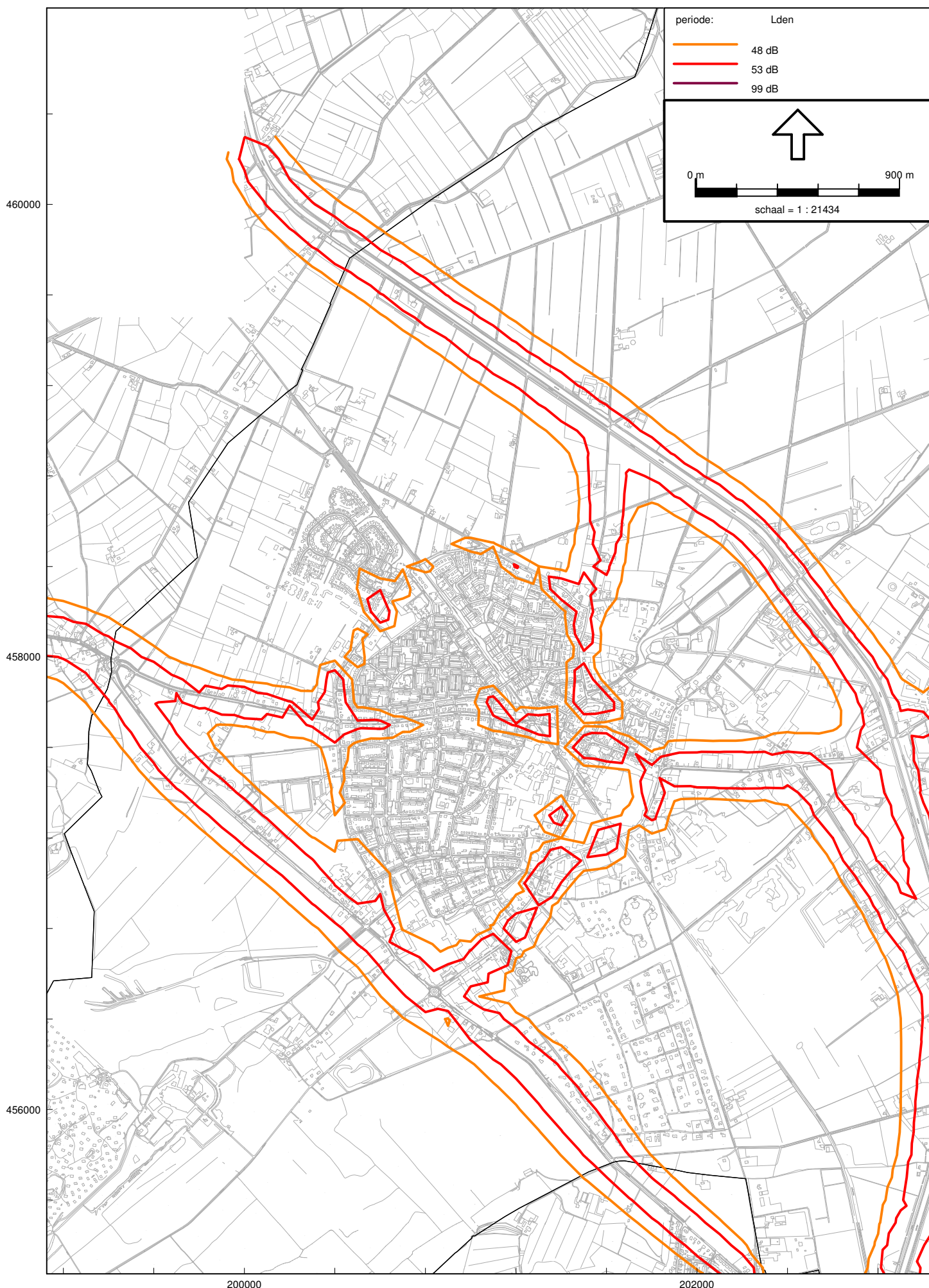
201000

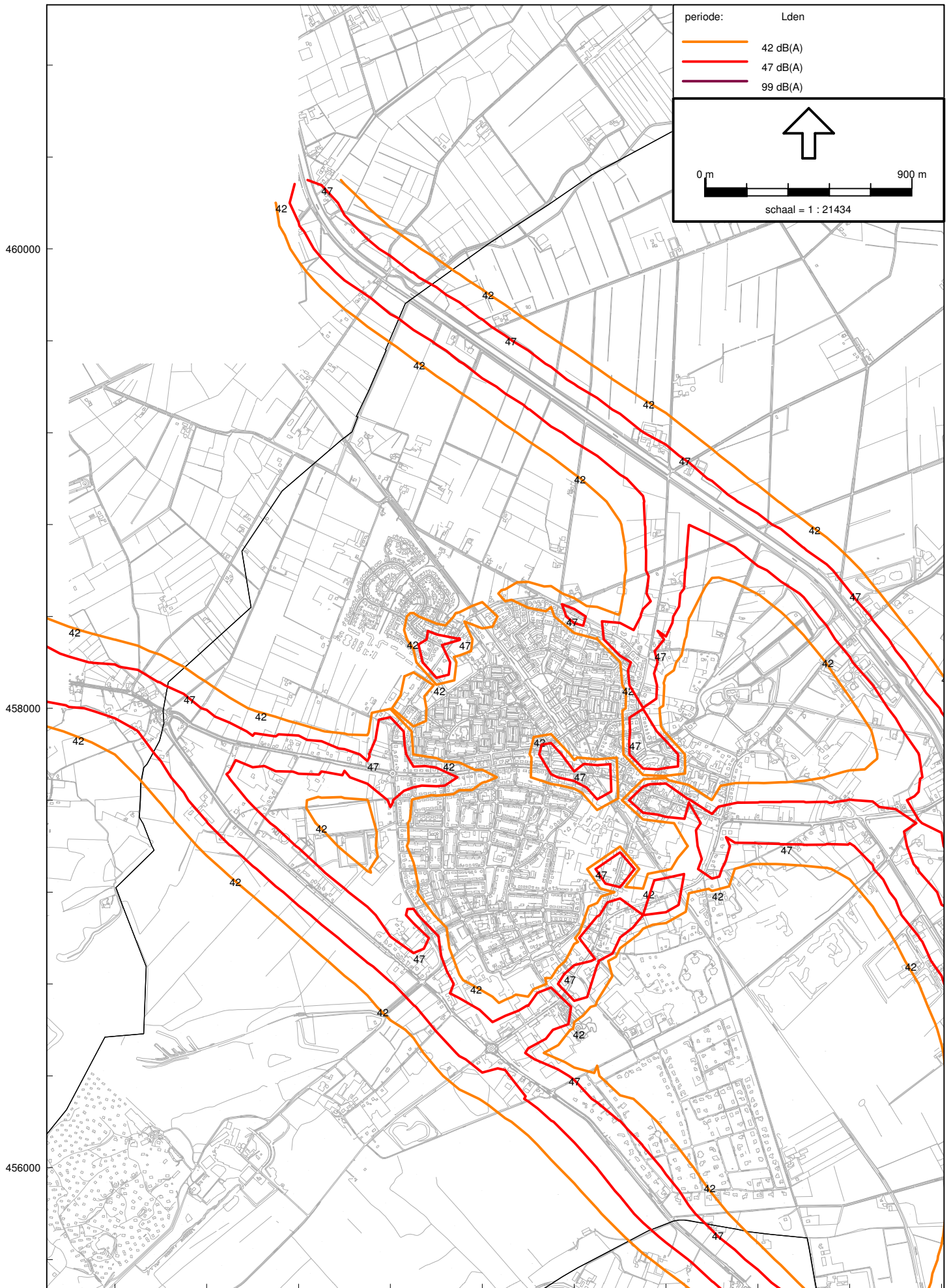
202000

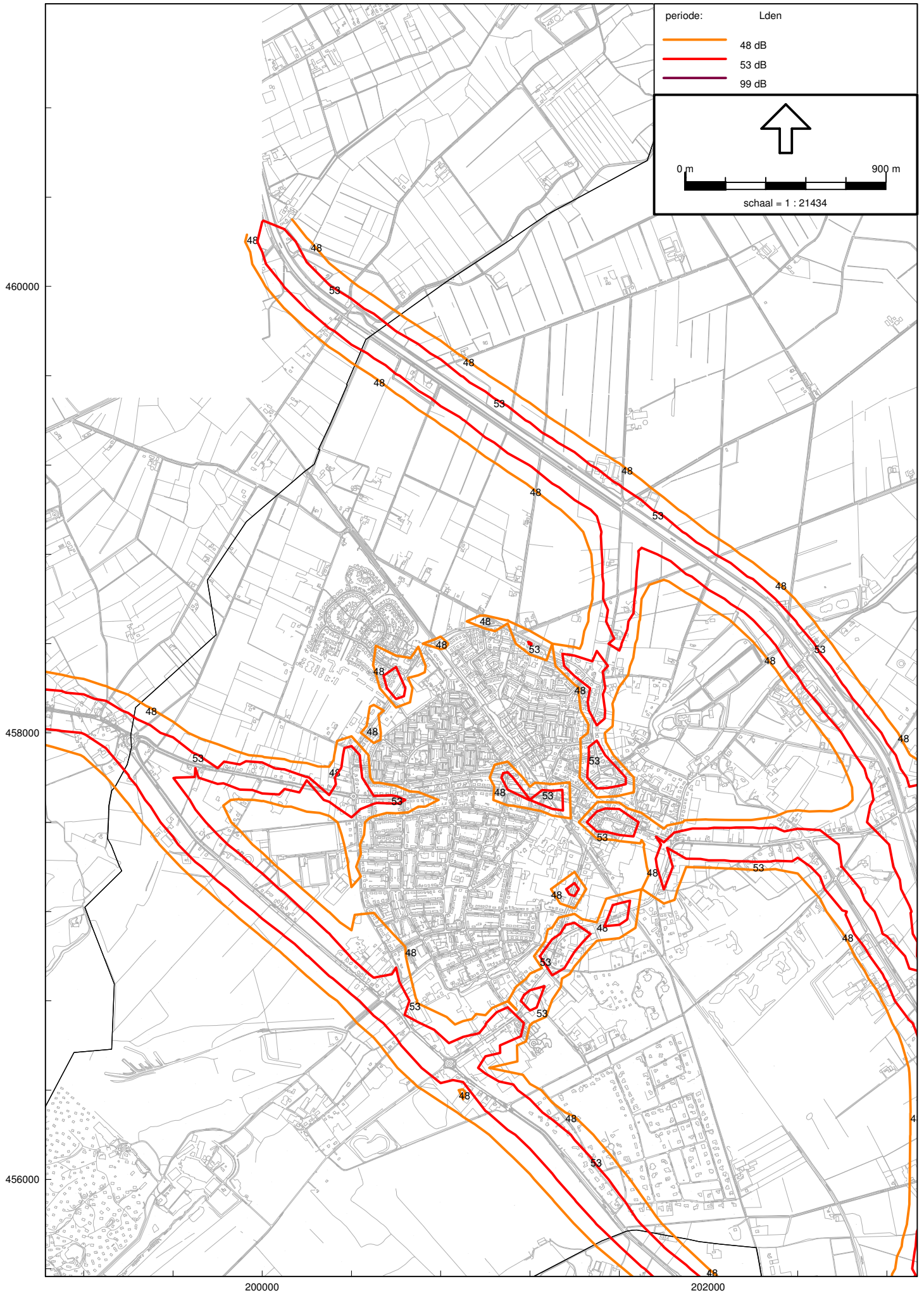
*BIJLAGE 4 Rekenresultaten wegverkeerslawaa*

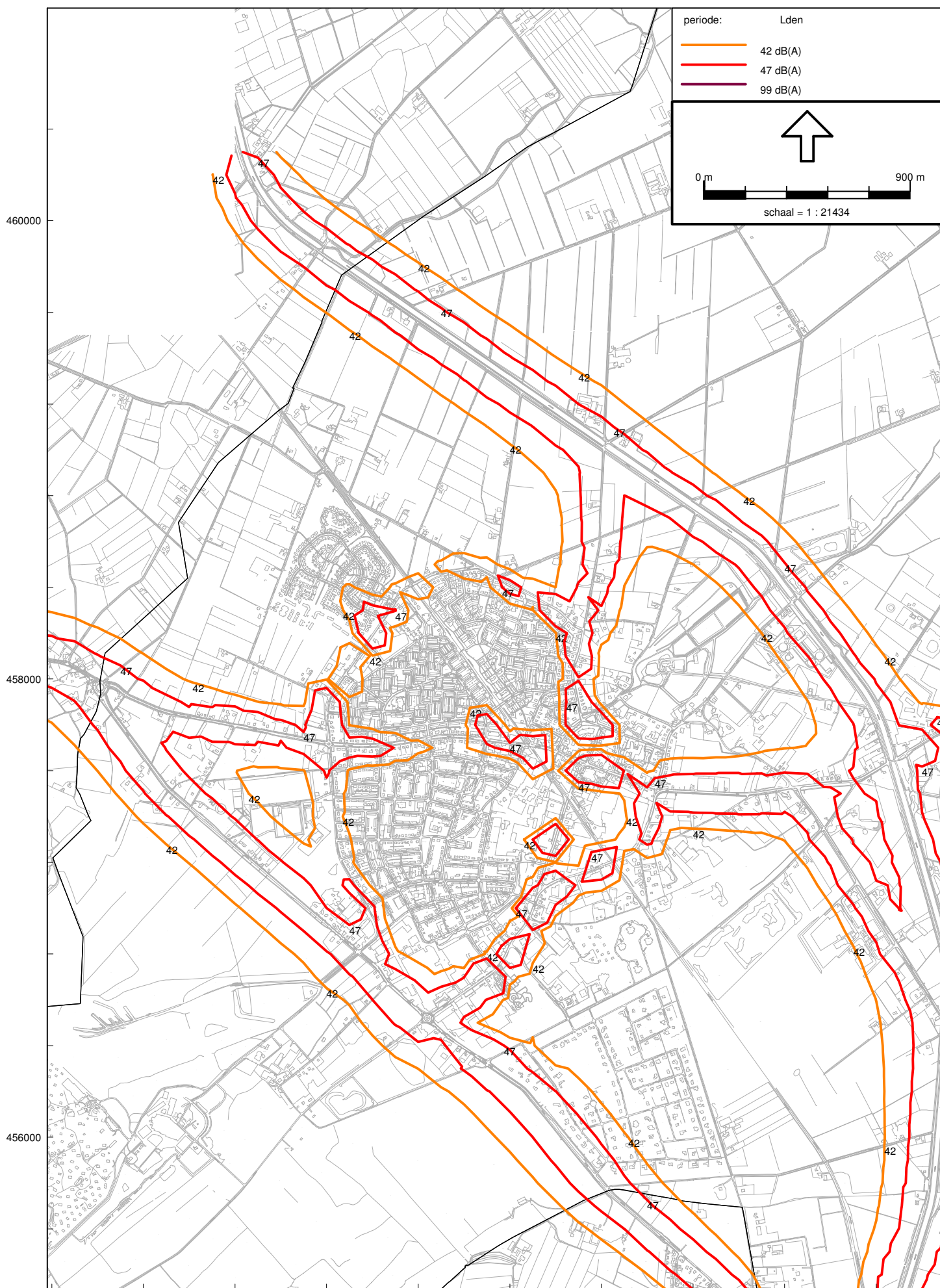








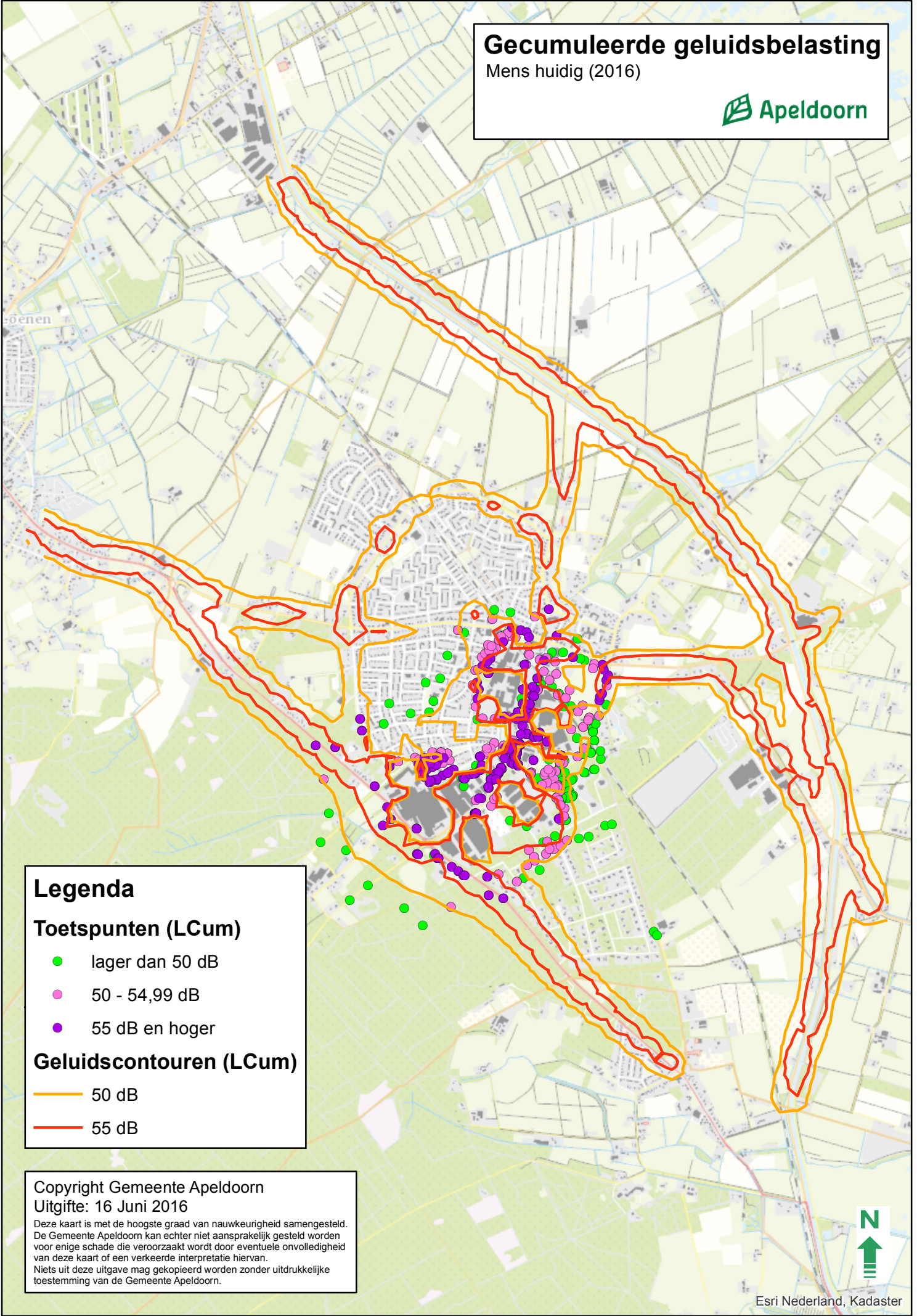






# Gecumuleerde geluidsbelasting

Mens huidig (2016)



## Legenda

### Toetspunten (LCum)

- lager dan 50 dB
- 50 - 54,99 dB
- 55 dB en hoger

### Geluidscontouren (LCum)

- 50 dB
- 55 dB

Copyright Gemeente Apeldoorn

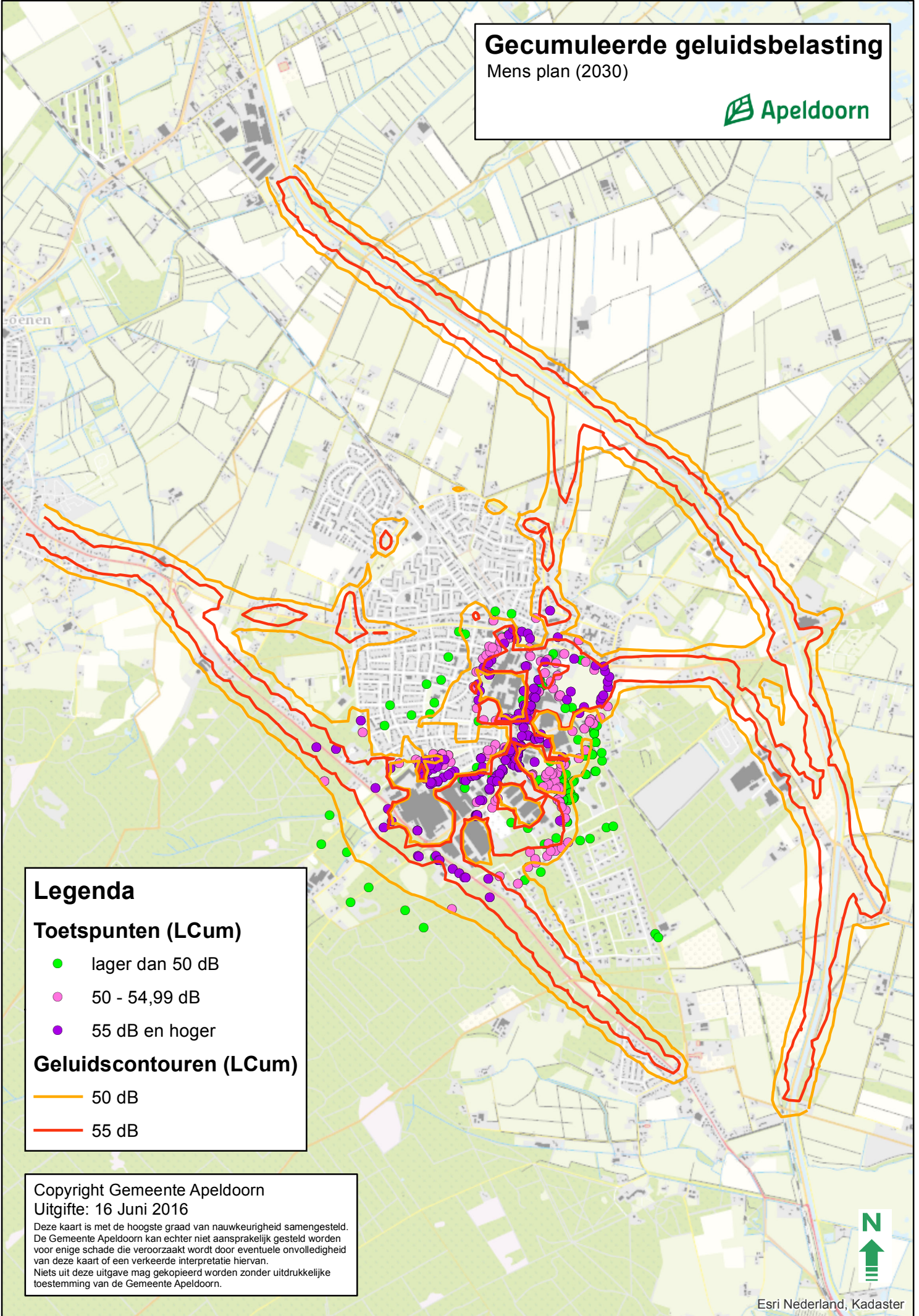
Uitgifte: 16 Juni 2016

Deze kaart is met de hoogste graad van nauwkeurigheid samengesteld. De Gemeente Apeldoorn kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade die veroorzaakt wordt door eventuele onvolledigheid van deze kaart of een verkeerde interpretatie hiervan. Niets uit deze uitgave mag gekopieerd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de Gemeente Apeldoorn.



# Gecumuleerde geluidsbelasting

Mens plan (2030)



## Legenda

### Toetspunten (LCum)

- lager dan 50 dB
- 50 - 54,99 dB
- 55 dB en hoger

### Geluidscontouren (LCum)

- 50 dB
- 55 dB

Copyright Gemeente Apeldoorn

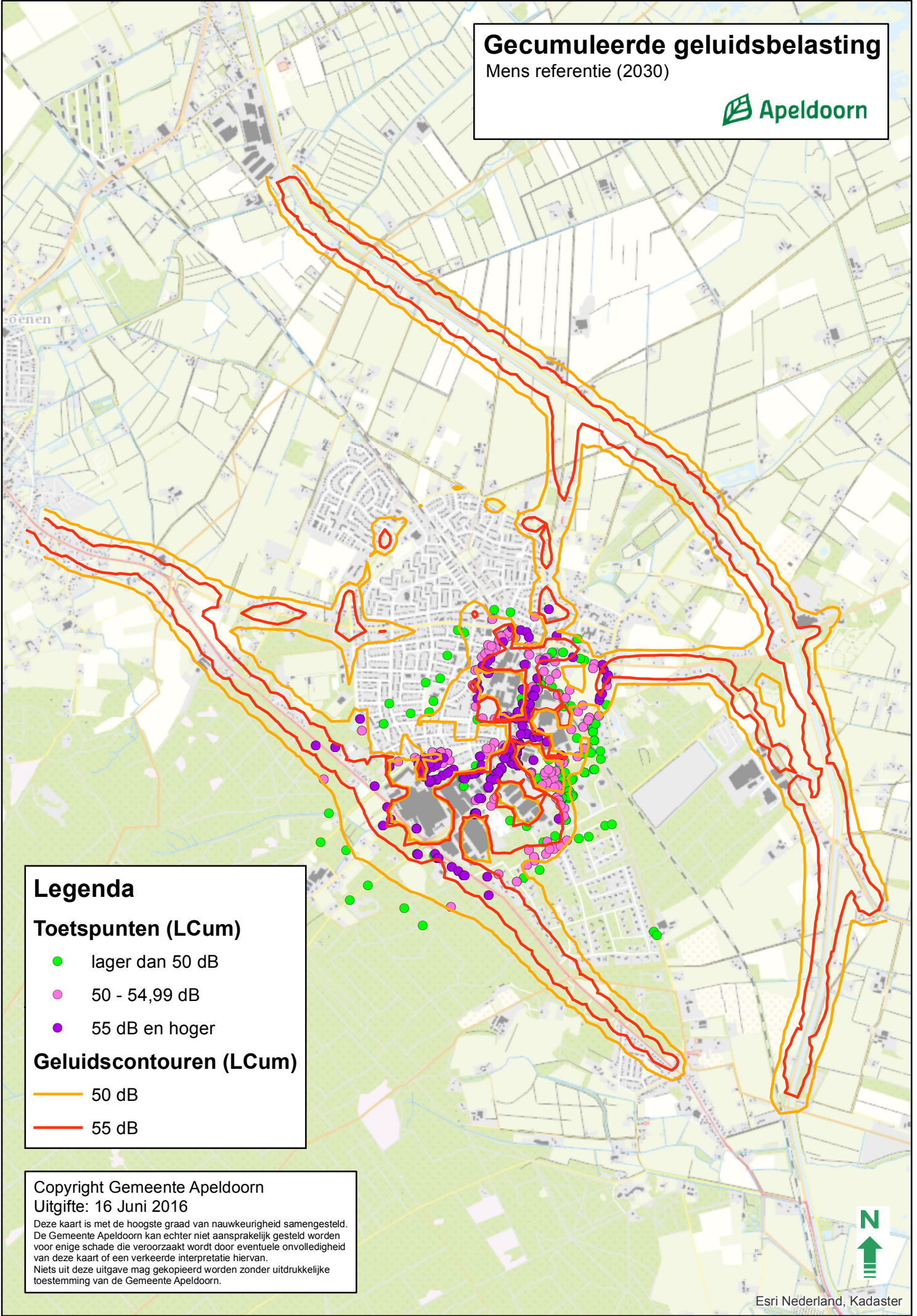
Uitgifte: 16 Juni 2016

Deze kaart is met de hoogste graad van nauwkeurigheid samengesteld. De Gemeente Apeldoorn kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade die veroorzaakt wordt door eventuele onvolledigheid van deze kaart of een verkeerde interpretatie hiervan. Niets uit deze uitgave mag gekopieerd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de Gemeente Apeldoorn.



# Gecumuleerde geluidsbelasting

Mens referentie (2030)



## Legenda

### Toetspunten (LCum)

- lager dan 50 dB
- 50 - 54,99 dB
- 55 dB en hoger

### Geluidscontouren (LCum)

- 50 dB
- 55 dB

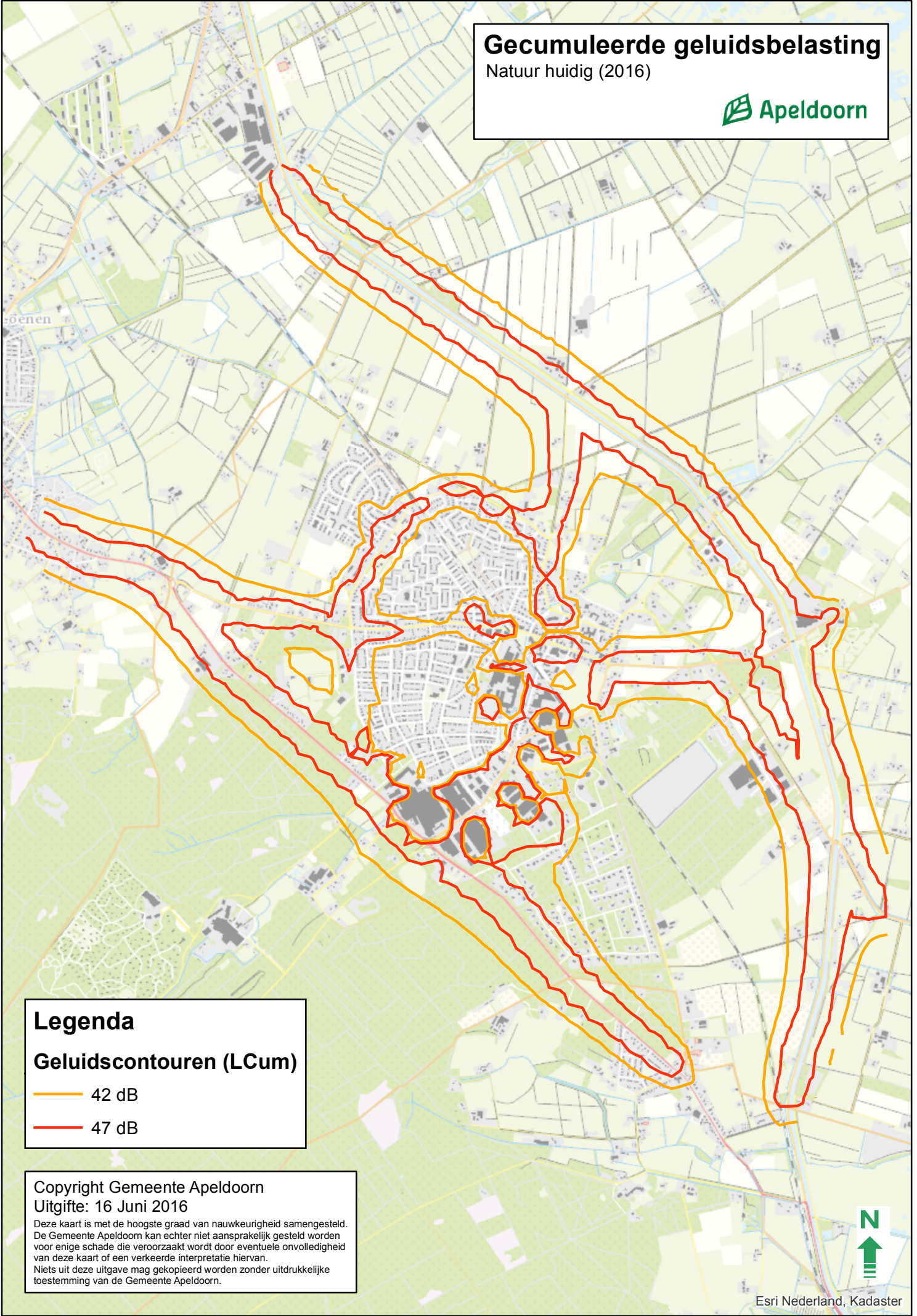
Copyright Gemeente Apeldoorn  
Uitgifte: 16 Juni 2016

Deze kaart is met de hoogste graad van nauwkeurigheid samengesteld. De Gemeente Apeldoorn kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade die veroorzaakt wordt door eventuele onvolledigheid van deze kaart of een verkeerde interpretatie hiervan. Niets uit deze uitgave mag gekopieerd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de Gemeente Apeldoorn.



# Gecumuleerde geluidsbelasting

Natuur huidig (2016)



## Legenda

### Geluidscontouren (LCum)

- 42 dB
- 47 dB

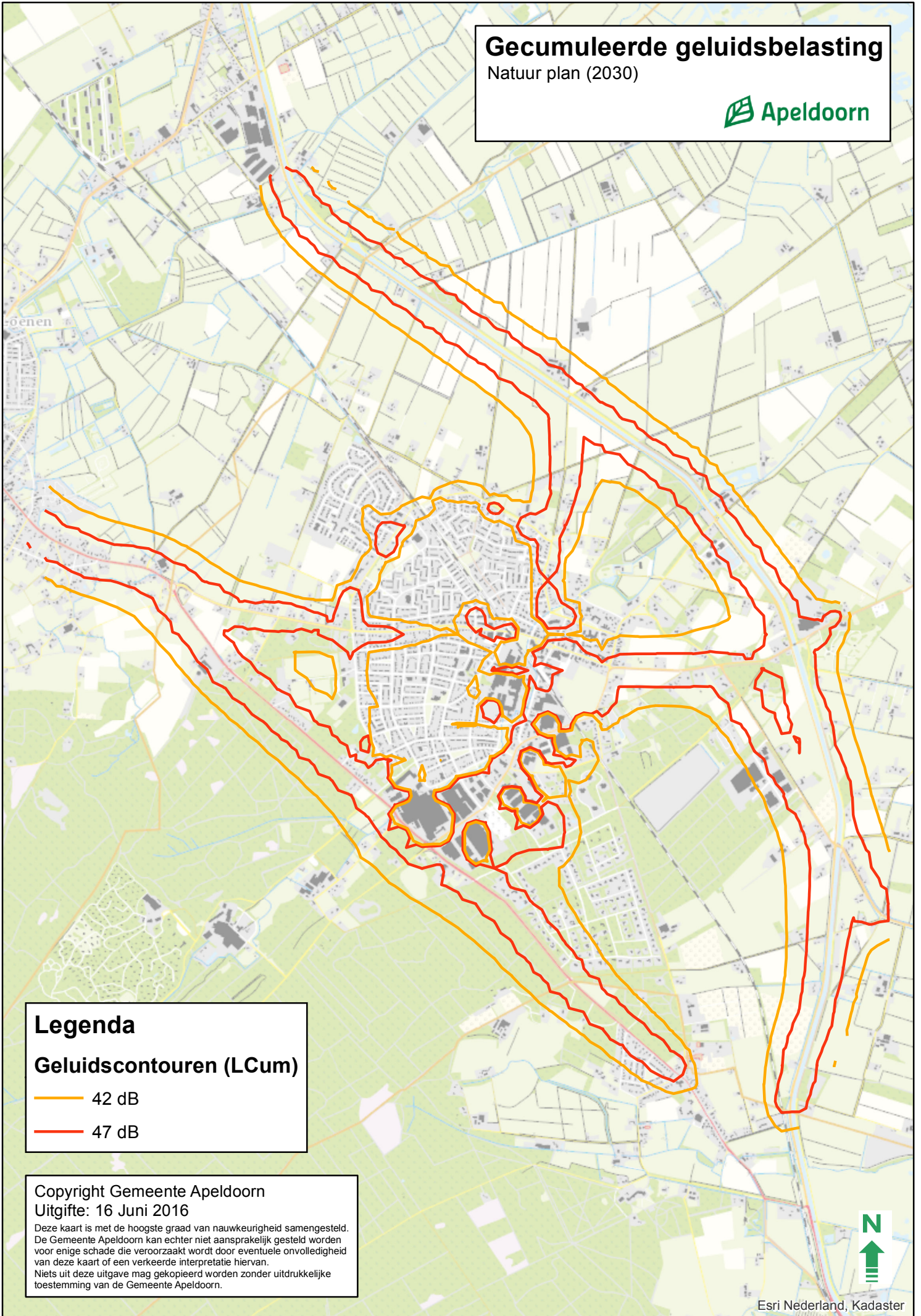
Copyright Gemeente Apeldoorn  
Uitgifte: 16 Juni 2016

Deze kaart is met de hoogste graad van nauwkeurigheid samengesteld. De Gemeente Apeldoorn kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade die veroorzaakt wordt door eventuele onvolledigheid van deze kaart of een verkeerde interpretatie hiervan. Niets uit deze uitgave mag gekopieerd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de Gemeente Apeldoorn.



# Gecumuleerde geluidsbelasting

Natuur plan (2030)



## Legenda

### Geluidscontouren (LCum)

- 42 dB
- 47 dB

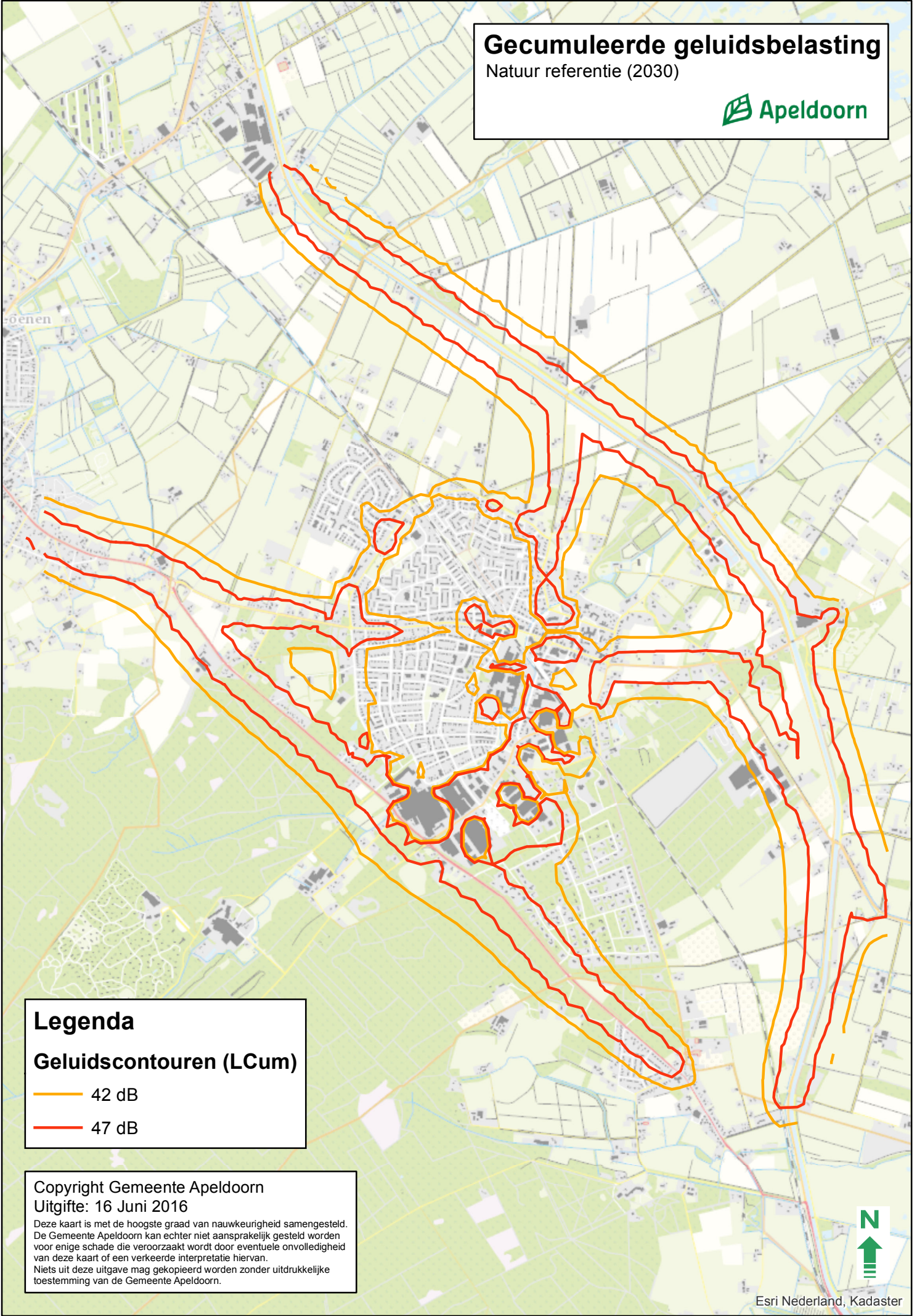
Copyright Gemeente Apeldoorn  
Uitgifte: 16 Juni 2016

Deze kaart is met de hoogste graad van nauwkeurigheid samengesteld. De Gemeente Apeldoorn kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade die veroorzaakt wordt door eventuele onvolledigheid van deze kaart of een verkeerde interpretatie hiervan. Niets uit deze uitgave mag gekopieerd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de Gemeente Apeldoorn.



# Gecumuleerde geluidsbelasting

Natuur referentie (2030)



## Legenda

### Geluidscontouren (LCum)

- 42 dB
- 47 dB

Copyright Gemeente Apeldoorn  
Uitgifte: 16 Juni 2016

Deze kaart is met de hoogste graad van nauwkeurigheid samengesteld. De Gemeente Apeldoorn kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade die veroorzaakt wordt door eventuele onvolledigheid van deze kaart of een verkeerde interpretatie hiervan. Niets uit deze uitgave mag gekopieerd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de Gemeente Apeldoorn.



*BIJLAGE 5 Rekenresultaten cumulatie*